



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 февраля 2026 г. № 31

г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в региональную программу Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы»

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в региональную программу Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Республике Дагестан на 2025–2030 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 1 ноября 2025 г. № 343 «Об утверждении региональной программы Республики Дагестан «Развитие (модернизация) общественного транспорта Республики Дагестан на 2025–2030 годы» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2025, 1 ноября, № 05002016745).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Дагестан

Р. Алиев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 10 февраля 2026 г. № 31

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в региональную программу Республики Дагестан
«Развитие (модернизация) общественного транспорта
в Республике Дагестан на 2025–2030 годы»

1. Абзац четвертый раздела 1 изложить в следующей редакции:

«постановление администрации городского округа «город Махачкала» от 26 декабря 2025 г. № 1215 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала» на период 2026–2028 гг. и признании утратившим силу постановления администрации городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» от 7 августа 2024 г. № 746.».

2. В разделе 2:

а) в позиции, касающейся оснований для разработки, абзац шестой изложить в следующей редакции:

«постановление администрации городского округа «город Махачкала» от 26 декабря 2025 г. № 1215 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала» на период 2026–2028 гг. и признании утратившим силу постановления администрации городского округа с внутригородским делением «город Махачкала» от 7 августа 2024 г. № 746»;

б) позицию, касающуюся соисполнителей Программы, изложить в следующей редакции:

«Соисполнители Программы – главы городских округов:

«город Махачкала» Салавов Д.Ш.,
«город Хасавюрт» Корголиев К.М.,
«город Дербент» Пашабеков Х.Э.,
«город Каспийск» Гонцов Б.И.,
«город Кизляр» Лазурков И.И.,
«город Кизилюрт» Маматханов С.К.,
«город Избербаш» Бакаев Р.А.,
«город Буйнакск» Абдулмуслимов М.М.,
«город Дагестанские Огни»
Гаджимурадов З.Ш.»;

3. Таблицы 3.1, 4, 5 и 6 раздела 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 3.1. Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в городах Республики Дагестан

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств	
	автобус	троллейбус
1	2	3
Всего, ед.:	1885	30
в т.ч.: г. Махачкала		
особо малого класса	0	0
малого класса	988	0
среднего класса	40	0
большого класса	64	30
особо большого класса	0	0
Средний возраст, лет	7,98	11,9
Возраст ТС:		
менее 1 года	47	0
1–3 года	45	0
3–5 лет	146	0
5–10 лет	535	4
10–15 лет	319	26
Экологический класс:		
евро 2	395	0
евро 3	403	0
евро 4	200	0
евро 5 и более	94	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	100	0
в т.ч.: г. Дербент		
малого класса	205	0
Средний возраст, лет	9,5	0
Возраст ТС:		
3–5 лет	24	0
5–10 лет	81	0
10–15 лет	100	0
Экологический класс:		
евро 3	131	0
евро 4	74	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	0	0
в т.ч.: г. Хасавюрт		
малого класса	297	0
Средний возраст, лет	9,5	0
Возраст ТС:		
5–10 лет	114	0
10–15 лет	183	0
Экологический класс:		0

1	2	3
евро 3	297	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	0	0
в т.ч.: г. Каспийск		
малого класса	164	0
Средний возраст, лет	11	0
Возраст ТС:		0
3–5 лет	10	0
5–10 лет	31	0
10–15 лет	123	0
Экологический класс:		
евро 3	164	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	0	0
в т.ч.: г. Кизляр		
малого класса	66	0
Средний возраст, лет	12	0
5–10 лет	6	0
10–15 лет	60	0
Экологический класс:		
евро 3	66	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	0	0
в т.ч.: г. Избербаш		
малого класса	25	0
Средний возраст, лет	12,5	0
Возраст ТС:		
5–10 лет	0	0
10–15 лет	25	0
Экологический класс:		
евро 3	25	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	0	0
в т.ч.: г. Буйнакск		
малого класса	36	0
Средний возраст, лет	12,4	0
Возраст ТС:		
5–10 лет	1	0
10–15 лет	35	0
Экологический класс:		
евро 3	36	0
Низкопольные транспортные средства, ед.	0	0»;

«Таблица 4. Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Республике Дагестан в 2022–2024 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 г.		2023 г.		2024 г.	
	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус
Всего, ед.:	21298,2	1339,9	20519,9	1 236,6	28557,0	1036,6
в т.ч.						
по межмуниципальным маршрутам	3798,7	962,8	3725,9	0	10493,5	0
по муниципальным маршрутам	17499,5	377,1	16794,0	1 236,6	18063,5	1036,6
в т.ч. по опорным населенным пунктам:						
г. Махачкала	15081,6	377,1	14731,0	1236,6	15983,7	1036,6
г. Дербент	714,3	0	651,7	0	607,3	0
г. Хасавюрт	515,8	0	455,4	0	441,5	0
г. Кизляр	349,3	0	301,0	0	289,8	0
г. Избербаш	250,7	0	203,0	0	258,0	0
г. Каспийск	392,1	0	336,9	0	353,8	0
г. Буйнакск	195,7	0	142,4	0	129,4	0»;

«Таблица 5. Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта в Республике Дагестан в 2023–2024 годах

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 г.		2024 г.	
	автобус	троллейбус	автобус	троллейбус
Всего, ед.:	128896,4	566,7	127773,6	445,1
в т.ч.:				
по межмуниципальным маршрутам	55014,7	0	54516,6	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	3124,3	0
по муниципальным маршрутам	73881,7	566,7	73257,0	445,1
г. Махачкала	59130,0	0	59414,4	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	566,7	3124,3	445,1
г. Дербент	9122,7	0	8505,5	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Хасавюрт	4140,0	0	4014,0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Каспийск	0	0	0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Кизляр	800,0	0	600,0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Избербаш	599,0	0	636,0	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0
г. Буйнакс	90,5	0	87,5	0
в т.ч. по регулируемому тарифу	0	0	0	0»;

«Таблица 6. Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах Республики Дагестан

Параметры транспортного обслуживания населения/ характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта						
		г. Махачкала	г. Дербент	г. Хасавюрт	г. Каспийск	г. Кизляр	г. Избербаш	г. Буйнакск
1	2	3	4	5	6	7	9	10
Количество остановочных пунктов	ед.	472	258	82	73	35	13	6
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	—	—	—	—	—	—	—	—
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км	0	0	0	0	0	0	0
в т.ч.:								
для городского наземного электрического транспорта	км	0	0	0	0	0	0	0
для автобусного и электробусного транспорта	км	0	0	0	0	0	0	0
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	проц.	0	0	0	0	0	0	0
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети (далее – УДС), по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	проц.	76,11	73,11	89,69	74,68	9,09	20,0	23,53
Создан городской центр организации дорожного движения	—	да	0	0	0	0	0	0
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков (организатор перевозок)	—	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет

1	2	3	4	5	6	7	9	10
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	20–45	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	18–32	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	18–45	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф	нерегулируемый тариф
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	руб.	—	—	—	—	—	—	—
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	руб.	—	—	—	—	—	—	—
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	проц.	29,7	—	—	—	—	—	—
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средств общественного транспорта в навигационных приложениях «Яндекс.Транспорт» или «2ГИС»	-	да	да	да	да	да	да	да
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет».

4. Таблицы 8 и 9 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 8. «Дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Республики Дагестан на 2025–2030 годы

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором планируется реализация мероприятия	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятия	Единица измерения	Связь с показателем Программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель Программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора по годам						
										2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Обновление подвижного состава в г. Махачкале	г. Махачкала	документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала»	2025–2030	4363,4 млн руб*.	заместитель главы городского округа «город Махачкала» Мургузалиев Г.А.	количество приобретаемых автобусов	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	11 – бол. класса, 57 – сред. класса, 16 – мал. класса	37 – бол. класса, 55 – сред. класса	30 – бол. класса, 37 – сред. класса, 37 – мал. класса*	13 – сред. класса, 25 – мал. класса*	13 – сред. класса, 25 – мал. класса*	28 – бол. класса, 13 – сред. класса, 25 – мал. класса*
2. Обновление подвижного состава в Республике Дагестан	г. Дербент, г. Каспийск, г. Избербаш, г. Буйнакс, г. Хасавюрт, г. Кизляр	РКПТО	2026–2030	2828,4 млн руб. **	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан Рамазанов С.З., главы городских округов «город Хасавюрт» Корголиев К.М., «город Дербент» Пашабеков Х.Э.,	количество приобретаемых автобусов	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	5 – бол. класса, 7 – сред. класса, 84 – мал. класса**	7 – сред. класса, 93 – мал. класса**	6 – сред. класса, 96 – мал. класса**	106 – мал. класса**	9 – бол. класса, 6 – сред. класса, 88 – мал. класса**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					«город Каспийск» Гонцов Б.И., «город Кизляр» Лазурков И.И., «город Избербаш» Бакаев Р.А., «город Буйнакск» Абдулмуслимов М.М.											
3. Обновление остановочных пунктов	г. Махачкала, г. Дербент, г. Каспийск, г. Избербаш, г. Буйнакск, г. Хасавюрт, г. Кизляр, г. Кизилорт, г. Дагестанские Огни	РКПТО	2026–2030	135,0 млн руб.**	заместитель главы городского округа «город Махачкала» Мургузалиев Г.А., главы городских округов «город Хасавюрт» Корголиев К.М., «город Дербент» Пашабеков Х.Э., «город Каспийск» Гонцов Б.И., «город Кизляр» Лазурков И.И., «город Избербаш» Бакаев Р.А., «город Буйнакск» Абдулмуслимов М.М., «город Кизилорт» Маматханов С.К., «город Дагестанские Огни» Гаджимурадов З.Ш.	количество установленных остановочных павильонов	ед.	соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок	прямое	0*	0*	20**	40**	67**	167**	167**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4. Разработка РКПТО	Республика Дагестан	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2025	0,0 млн руб.	начальник управления транспорта Минтранса РД Салимханов К.И.	утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Дагестан	ед.	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	1	0	0	0	0	0
5. Актуализация документа планирования регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала»	г. Махачкала	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ	2026	0,0 млн руб.	начальник управления транспорта, связи и дорожного хозяйства администрации городского округа «город Махачкала» Гусейнов А.М.	утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала»	ед.	доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	косвенное	0	0	1	0	0	0	0
6. Оборудование транспортных средств системой безналичной оплаты	г. Махачкала, г. Дербент, г. Каспийск, г. Избербаш, г. Буйнакс, г. Хасавюрт, г. Кизляр, г. Кизилорт, г. Дагестанские Огни	РКПТО	2025–2030	80,0 млн руб.	начальник управления транспорта Минтранса РД Салимханов К.И., заместитель главы городского округа «город Махачкала» Муртузалиев Г.А.,	количество оборудованных транспортных средств системами безналичной оплаты проезда	ед.	оборудование транспортных средств системой безналичной оплаты	прямое	0	0**	133**	200**	200**	267**	267**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
					главы городских округов «город Хасавюрт» Корголиев К.М., «город Дербент» Пашабеков Х.Э., «город Каспийск» Гонцов Б.И., «город Кизляр» Лазурков И.И., «город Избербаш» Бакаев Р.А., «город Буйнакск» Абдулмуслимов М.М., «город Кизилюрт» Маматханов С.К., «город Дагестанские Огни» Гаджимурадов З.Ш.											

* Количество может быть скорректировано после актуализации документа планирования регулярных перевозок в границах городского округа «город Махачкала».

** Количество может быть скорректировано после утверждения регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Республики Дагестан.

Расчет стоимости транспортных средств выполнен по состоянию на 2025 год в соответствии с ценами, приведенными в Методических рекомендациях по разработке программ развития (модернизации) общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 22 апреля 2025 г. № РС-84-р.»;

«Таблица 9. Финансирование мероприятий Программы

Год	Объем финансирования, млн руб.	Наименование мероприятий						
		Итого по всем мероприятиям	Обновление подвижного состава в г. Махачкале	Обновление подвижного состава в Республике Дагестан	Обновление остановочных пунктов	Разработка РКПО	Актуализация ДПРП городского округа «город Махачкала»	Оборудование транспортных средств системой безналичной оплаты
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2025	Всего:	870,5	870,5	-	-	-	-	-
	в т.ч.:							
	ФБ	348,2	348,2	-	-	-	-	-
	РБ	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	522,3	522,3	-	-	-	-	-
	из них:							
	КИК	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-	-	-	-
2026	Всего:	1775,2	1187,1	575,1	3,0	-	-	10,0
	в т.ч.:							
	ФБ	703,2	473,16	230,04	0,0	-	-	0,0
	РБ	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	1072,0	713,94	345,06	3,0	-	-	10,0
	из них:							
	КИК	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-	-	-	-
2027	Всего:	1629,2	1061,6	540,6	12,0	-	-	15,0
	в т.ч.:							
	ФБ	640,88	424,64	216,24	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2028	РБ	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	988,32	636,96	324,36	12,0	-	-	15,0
	из них:							
	КИК	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-	-	-	-
	Всего:	845,2	265,4	544,8	20,0	-	-	15,0
	в т.ч.:							
	ФБ	324,08	106,16	217,92	0,0	-	-	0,0
	РБ	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	521,12	159,24	326,88	20,0	-	-	15,0
	из них:							
	КИК	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-	-	-	-
2029	Всего:	865,4	265,4	530,0	50,0	-	-	20,0
	в т.ч.:							
	ФБ	318,16	106,16	212,0	0,0	-	-	0,0
	РБ	-	-	-	-	-	-	-
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	547,24	159,24	318,0	50,0	-	-	20,0
	из них:							
	КИК	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-
	ИББ	-	-	-	-	-	-	-
2030	Всего:	1418,5	710,6	637,9	50,0	-	-	20,0
	в т.ч.:							
	ФБ	539,4	284,24	255,16	0,0	-	-	0,0
	РБ	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	МБ	-	-	-	-	-	-	-
	ВБ	879,1	426,36	382,74	50,0	-	-	20,0
	из них:							
	КИК	-	-	-	-	-	-	-
	СЗБК	-	-	-	-	-	-	-
	ИВБ	-	-	-	-	-	-	-
2025–	ИТОГО	7404,0						
2030	ФБ	2873,92						
	ВБ	4530,08						

В таблице использованы следующие сокращения: ФБ – средства консолидированного федерального бюджета Российской Федерации, РБ – средства республиканского бюджета Республики Дагестан, МБ – средства местных бюджетов муниципальных образований Республики Дагестан, ВБ – внебюджетные источники финансирования, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.».
