



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 апреля 2025 г. № 143

г. МАХАЧКАЛА

Об утверждении Регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Дагестан на 2026–2030 годы

В соответствии со статьей 2, пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2023 г. № 2086 «Об утверждении требований к региональному стандарту транспортного обслуживания населения» и Законом Республики Дагестан от 5 мая 2012 г. № 26 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Дагестан» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Региональный стандарт транспортного обслуживания населения Республики Дагестан на 2026–2030 годы.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.



Временно исполняющий обязанности

Председателя Правительства
Республики Дагестан

Р. Алиев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 28 апреля 2025 г. № 143

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ
транспортного обслуживания населения Республики Дагестан
на 2026–2030 годы

1. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения устанавливает перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Республики Дагестан регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки пассажиров) во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт) (далее – иные виды транспорта), на 5 лет, в том числе по годам, с указанием значений показателей на текущий год (далее – Стандарт).

2. Под транспортным обслуживанием населения в настоящем Стандарте понимается осуществление перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок. Качество транспортного обслуживания населения представляет собой интегральную оценку уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик безопасности, доступности и комфортности.

3. Показатели качества транспортного обслуживания населения и их целевые значения, определенные настоящим Стандартом, устанавливаются на 5 лет, в том числе по годам, с указанием значений показателей на текущий год. Данные показатели могут применяться органами исполнительной власти Республики Дагестан и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан при разработке нормативных правовых актов в сфере транспортного планирования.

4. Формирование маршрутных сетей осуществляется с учетом действующих и планируемых расписаний движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, воздушных судов, поездов дальнего следования и пригородных поездов.

5. Транспортная доступность малонаселенных и труднодоступных населенных пунктов муниципальных районов Республики Дагестан обеспечивается посредством организации регулярных маршрутов перевозок по нерегулируемым тарифам или посредством организации регулярных маршрутов перевозок по регулируемым тарифам при наличии средств бюджетов соответствующих уровней на возмещение выпадающих доходов на перевозку пассажиров вследствие регулирования тарифов.

6. При организации маршрутов перевозок по регулируемым тарифам в целях обеспечения безубыточности их работы, а также реализации пункта 3.2 раздела 3 Перечня и целевых значений показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Республики Дагестан регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом на 2026–2030 годы, с указанием значений показателей на 2025 год (приложение к настоящему Стандарту) расчет начальной максимальной цены контракта осуществляется в соответствии с Порядком определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 г. № 351.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1.1.2	от индивидуальных жилых домов	городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р	не более, м	700	700	700	700	700	700
1.1.1.3	от поликлиник и больниц региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждений (отделений) социального обслуживания граждан		не более, м	300	300	300	300	300	300
1.1.1.4	от предприятий торговли с площадью торгового зала 1000 кв. м и более		не более, м	400	400	400	400	400	400
1.1.1.5	от терминалов внешнего транспорта		не более, м	300	300	300	300	300	300
1.1.2.	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем коли-	$N_j/N*100\%$, где: N – численность постоянного населения Республики Дагестан, чел.; N_j – прогнозируемая численность постоянного населения Республики Дагестан, для которого пешеходная доступность регулярных пере-	проц.	88	89	90	91	92	93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	честве населения, проживающего на территории Республики Дагестан	возок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок находится в пределах нормативного расстояния, чел.							
1.1.3.	Максимальное расстояние пешеходной доступности регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров	приказ Федеральной службы государственной статистики от 31 июля 2023 г. № 364 «Об утверждении форм федерального статистического наблюдения для организации федерального статистического наблюдения за внутренней и внешней торговлей, платными услугами населению и транспортом»	не более, м	3000	3000	3000	3000	3000	3000
1.2. Показатели ценовой доступности									
1.2.1.	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и (или) иным видом транспорта	Сз/Ср*100 %, где: Ср – значение средней заработной платы населения Республики Дагестан, руб.; Сз – совокупные затраты населения на перемещения пассажиров на общественном транспорте, руб.	не более, проц.	20	20	20	20	20	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.2.2.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	$M_r/M * 100 \%$, где: M – общее количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров, ед.; M_r – количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров, ед.	проц.	100	100	100	100	100	100
1.2.3.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве	$M_k/M * 100 \%$, где: M – общее количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров, ед.; M_k – количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском	проц.	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	маршрутов регулярных перевозок пассажиров	наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров, ед.							
1.2.4.	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	$M1/M*100\%$, где: M – общее количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров, ед.; M1 – количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого только на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, ед.	проц.	0	0	0	0	0	0
1.3. Показатели информационной доступности									
1.3.1.	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных	$Nj/N*100\%$, где: N – общая численность населения на территории Республики Дагестан, чел.;	не менее, проц.	13	13	13	13	13	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты и (или) об осуществлении перевозки по заказу (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Дагестан	N_j – количество населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты и (или) об осуществлении перевозки по заказу (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Республики Дагестан, чел.							
1.3.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем	$T_i/T*100\%$, где: Т – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.; T_i – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных	не менее, проц.	0	0	0	10	15	20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	количестве маршрутных транспортных средств	видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств, ед.							
1.4. Показатели временной доступности									
1.4.1.	Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	по результатам обследования	время начала – время окончания, ч	05:20	05:20	05:20	05:20	05:20	05:20
				–	–	–	–	–	–
				00:37	00:37	00:37	00:37	00:37	00:37
1.4.2.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок	по результатам обследования расписания движения	мин	не более 20 в часы пик, не более 40 в остальное время					
1.4.3.	Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств	по результатам обследования расписания движения	мин	не более 75					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	транспортных средств автомобильного транспорта по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, с количеством отправок не менее 4 в сутки								
1.4.4.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта	по результатам обследования	не более, мин	30	30	30	30	30	30
1.4.5.	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	по результатам обследования	не более, мин	15	15	15	15	15	15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

2. Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок пассажиров

2.1. Показатель рейсовой безопасности

2.1.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	Td/T*100 %, где: T – общее количество маршрутных транспортных средств – участников дорожно-транспортных происшествий, ед.; Td – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных	проц.	52	51	50	49	48	47
--------	--	--	-------	----	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров, ед.							
		2.2. Показатель технической безопасности							
2.2.1.	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных	$Tt/T*100 \%$, где: Т – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.; Тt – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря	не более, проц.	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<p>средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров</p>	<p>1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров, ед.</p>							
		<p align="center">2.3. Показатель дорожной безопасности</p>							
2.3.1.	<p>Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 10 декабря</p>	<p>$Td / F * 100 \%$, где: F – общее количество маршрутных транспортных средств – участников дорожно-транспортных происшествий, ед.; Td – количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог, ед.</p>	не более,	10	10	10	10	10	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров

2.4. Показатель экологической безопасности

2.4.1.	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу «4» и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по	Тк/Т*100 %, где: Т – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.; Тк – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, соответствующих экологическому классу «4» и выше, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта, ед.	проц.	0	0,06	0,13	0,2	0,26	0,3
--------	--	---	-------	---	------	------	-----	------	-----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

маршрутам регулярных перевозок пассажиров

3. Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок пассажиров

3.1. Показатель комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания

3.1.1.	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	$O_{i1}/O \cdot 100 \%$, где: O – общее количество остановочных пунктов, ед.; O_{i1} – количество остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оборудованных павильонами ожидания, в общем количестве остановочных пунктов, ед.	проц.	5	6	9	12	15	18
3.1.2.	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и	по результатам обследования	не менее, проц.	70	70	70	70	75	80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(или) иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта								

3.2. Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения

3.2.1.	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв. метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р	не более 3 чел./кв. м	3	3	3	3	3	3
3.2.2.	Доля маршрутных транспортных средств автомо-	$T_s/T \cdot 100 \%$, где:	проц.	0	0	1	2	3	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	<p>бильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других маломобильных групп населения, в общем коли-</p>	<p>Т – общее количество маршрутных транспортных средств, ед.;</p> <p>Ts – количество маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким полом (без ступеней), оборудованных электронными информационными табло, местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа, системами контроля температуры воздуха в салоне, а также оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров, в том числе системой радиопроинформирования и звукового ориентирования для инвалидов по зрению и других</p>							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	честве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	маломобильных групп населения, в общем количестве маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, ед.							

3.3. Показатель комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок

3.3.1.	Допустимое расстояние пешеходной доступности между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»	м	400	400	400	400	400	400
3.3.2.	Максимальное количество пересадок пассажиров	в соответствии с социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и	ед.	1	1	1	1	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

городским наземным электрическим транспортом, утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р

3.4. Показатель, определяющий количество транспортно-пересадочных узлов

3.4.1.	Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	по результатам обследования	ед.	0	0	0	0	1	1
--------	---	-----------------------------	-----	---	---	---	---	---	---
