



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2019 г. № 344

г. МАХАЧКАЛА

**Об утверждении Комплексного плана
транспортного обслуживания населения
Республики Дагестан на средне- и долгосрочную
перспективу (до 2030 года) в части пригородных
пассажирских перевозок**

Правительство Республики Дагестан **постановляет:**

Утвердить прилагаемый Комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Дагестан на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок.



А. Здунов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 27 декабря 2019 г. № 344

**КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН
транспортного обслуживания населения Республики Дагестан на средне- и долгосрочную
перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок**

Комплексный план транспортного обслуживания населения Республики Дагестан на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок (далее – КПТО) – основной документ стратегического планирования в области пригородных перевозок в Республике Дагестан.

КПТО разработан во исполнение поручения исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 г. № СА-28/8232 в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектом Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок, разработанными Министерством транспорта Российской Федерации.

После разработки КПТО направляется на согласование в Министерство транспорта Российской Федерации. По итогам согласования КПТО утверждается Председателем Правительства Республики Дагестан и в течение 3 (трех) дней размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для публичного доступа в установленном порядке.

Под пригородными перевозками в настоящем документе понимаются перевозки, осуществляемые железнодорожным транспортом в пределах Республики Дагестан по сообщениям, включенными в Реестр пригородных железнодорожных сообщений, а также пригородными и межмуниципальными автобусами.

Целями разработки КПТО являются:

повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения Республики Дагестан в части пригородных перевозок;

определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу;

повышение инвестиционной привлекательности пригородных перевозок за счет создания долгосрочных и предсказуемых условий развития транспортного комплекса.

КПТО:

устанавливает основные цели и приоритеты транспортного развития Республики Дагестан;

определяет ключевые направления развития пригородного транспортного комплекса Республики Дагестан;

определяет требования к параметрам регионального транспортного заказа.

Основаниями для разработки КПТО являются:

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. № 1032-р);

Стратегия социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 года, утвержденная Законом Республики Дагестан от 15 июля 2011 г. № 38;

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р;

письмо исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 г. № СА-28/8232;

протоколы Правительственной комиссии по транспорту № 1–5 за 2015 год;

перечень поручений Президента Российской Федерации от 9 июля 2017 г. № Пр-1331 по результатам проверки исполнения законодательства и решений Президента Российской Федерации по вопросам обеспечения перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

перечень поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации;

План мероприятий («дорожная карта») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объема пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденный протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 5 декабря 2017 г. № 6;

письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова от 23 мая 2018 № АЛ-24-/7292.

1.Условия реализации КПТО

1.1. Анализ общих тенденций социально-экономического развития Республики Дагестан

Республика Дагестан расположена в северо-восточной части Кавказа, на западном берегу Каспийского моря. Дагестан занимает выгодное геостратегическое положение и располагает прямым выходом к международным морским путям, что имеет важное значение для экономических связей России с Закавказьем, Средней Азией, Казахстаном, Турцией и Ираном. Через территорию республики проходят важнейшие железнодорожные, автомобильные, воздушные, морские и трубопроводные маршруты федерального и международного значения.

Республика Дагестан занимает в Российской Федерации 12-е место по численности населения и 52-е место по площади территории. По размеру территории (50,3 тыс. кв. км) республика занимает 2-е место в СКФО после Ставропольского края, по численности населения (среднегодовая за 2014 г. – 2990,4 тыс. человек) лидирует в округе. Республика включает в себя 10 городских округов, 41 муниципальный район, 1 муниципальный участок. В сельской местности проживает 54,9 проц. всего населения республики (по РФ – 26,0 проц., СКФО – 50,9 процента).

Плотность населения составляет 59,2 чел. на кв. км.

Столица субъекта – г. Махачкала с численностью населения 710,9 тыс. чел., площадь территории – 468,1 кв. км.

Крупнейшие населенные пункты:

- 1) г. Махачкала – 710,9 тыс. жителей;
- 2) г. Хасавюрт – 136,9 тыс. жителей;
- 3) г. Дербент – 121,3 тыс. жителей.

**Прогноз социально-экономических показателей Республики Дагестан на перспективу
до 2030 года**

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя, ед. изм	Значение показателя					
		2015	2018	2019	2020	2025	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Площадь территории Республики Дагестан, кв.км	50300	0	0	50300	50300	50300
2.	Валовой региональный продукт в постоянных ценах 2014 года, млрд рублей	621,90	0	0	835,30	1583	2849,40
3.	Производство валового регионального продукта на душу населения в постоянных ценах 2014 года, тыс. рублей	207,10	0	0	273,50	502,50	878,20
4.	Темп роста валового регионального продукта, проц.	104,30	0	0	106,40	107,70	108,50
5.	ИПЦ в процентах к предыдущему году, проц.	117,10	0	0	105,50	104,40	103,80
6.	Численность постоянного населения, в т.ч., тыс. человек	3015,60	0	0	3054,80	3150,30	3244,80
7.	городского, тыс. человек	1360	0	0	1377,70	1420,90	1463,40
8.	сельского, тыс. человек	1655,60	0	0	1672,10	1729,50	1781,40
9.	трудоспособного возраста, тыс. человек	1846,70	0	0	1870,70	1929,20	1987,10
10.	Темп роста численности населения, проц.	100,70	0	0	100,60	100,60	100,60
11.	Коэффициент естественного прироста населения, тыс. человек	12,80	0	0	14,10	14,20	14,30
12.	Коэффициент миграционного прироста, тыс. человек	-4,46	0	0	-4,50	-4,50	-4,40
13.	Среднедушевые денежные доходы (в месяц) в ценах 2014 года, руб.	26703,30	0	0	33813,20	35773,40	36548,20
14.	Темп роста среднедушевых денежных доходов, проц.	114,10	0	0	112,70	113,90	114,30

Динамика показателей социально-экономического развития и планируемые проекты по развитию хозяйства региона в перспективе определяют факторы, непосредственно воздействующие на конъюнктуру транспортного рынка. Они учитываются при прогнозировании и целевом моделировании состояния транспортной системы, при определении потребности в мероприятиях и объема регионального транспортного заказа.

1.1.1. Экономика Республики Дагестан

Общая экономическая ситуация в регионе благоприятная.

Объем валового регионального продукта (далее – ВРП) Республики Дагестан в 2014 году составил 538,0 млрд рублей. По этому показателю субъект занимает 2-е место среди субъектов СКФО, 32-е место среди всех субъектов Российской Федерации.

Структура валового регионального продукта по видам экономической деятельности

Таблица 2

Показатели	Единица измерения	2012 год	2013 год	2014 год
1	2	3	4	5
Объем валового регионального продукта	млн рублей	374 710,3	452 882,2	538 340,2
	в % к предыдущему году	104,6	106,3	106,3
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	в % к итогу	15,1	14,7	14,1
Рыболовство, рыбоводство	в % к итогу	0,1	0,1	0,1
Добыча полезных ископаемых	в % к итогу	0,6	0,4	0,3
Обрабатывающие производства	в % к итогу	4,1	3,8	3,6

1	2	3	4	5
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	в % к итогу	1,5	2,4	2,2
Строительство	в % к итогу	17	17,5	20,5
Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	в % к итогу	25,7	25,6	25,8
Гостиницы и рестораны	в % к итогу	7,3	5,9	5,4
Транспорт и связь	в % к итогу	7,5	7,3	6,5
Финансовая деятельность	в % к итогу	0,1	0,1	0,1
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	в % к итогу	2,7	2,8	2,6
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	в % к итогу	7,7	7,6	7,0
Образование	в % к итогу	5	5,5	5,2
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	в % к итогу	4,3	4,3	4,5
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	в % к итогу	1,3	2,0	2,1

В связи с осложнением внешнеэкономической ситуации и введением санкционных ограничений в 2014–2015 годах в отношении Российской Федерации в Республике Дагестан, как и в стране в целом, наблюдается сдержанная динамика экономического роста.

В перспективе ожидается увеличение ВРП до уровня 1103,6 млрд руб. в 2020 году, 1979,6 млрд руб. – в 2025 году. Рост ВРП обеспечивается за счет следующих факторов:

развитие как традиционных, так и новых секторов экономики на основе создания территорий ускоренного развития, модернизации и технического обновления производственных и инфраструктурных объектов;

повышение инвестиционной привлекательности, расширение государственной поддержки инвестиционной деятельности, развитие государственно-частного партнерства;

реализация подпрограммы «Социально-экономическое развитие Республики Дагестан на 2016 – 2025 годы» государственной программы Российской Федерации «Развитие Северо-Кавказского федерального округа» на период до 2025 года;

продолжение модернизации и технического перевооружения промышленных предприятий, внедрение новых технологий и видов выпускаемой продукции;

восстановление потребительского спроса на товары и услуги;

реализация приоритетных проектов развития Республики Дагестан.

1.1.2. Демография

Демографическая ситуация в Республике Дагестан будет развиваться под влиянием сложившихся тенденций рождаемости, смертности и миграции населения. В среднесрочной перспективе в республике прогнозируется рост численности постоянного населения, по-прежнему обеспечиваемый за счет естественного прироста.

Общая численность населения Республики Дагестан составляет 3015,6 (за 2015 год) тыс. чел., в том числе городское население – 45,1 проц., сельское – 54,9 процента.

Общая демографическая ситуация – благоприятная.

Численность населения в период с 2015 по 2025 увеличится с 3015,6 до 3188,1 тыс. чел., в том числе:

городского – с 1360,6 до 1437,8;

сельского – с 1656,3 до 1750,3 тыс. человек.

Естественный прирост населения обусловлен соотношением рождаемости и смертности.

Рождаемость к 2030 году возрастет с 18,8 до 19,3. Повышению рождаемости способствуют следующие факторы: улучшение качества жизни (социально-экономическое благополучие), улучшение репродуктивного здоровья населения, снижение миграционного процесса в республике, укрепление материально-технической базы службы охраны здоровья матери и ребенка.

Смертность снизится с 5,56 до 5,5, при этом средняя продолжительность жизни возрастет с 75,5 лет до 76,4 лет.

1.1.3. Рынок труда и доходы населения

Общая ситуация на рынке труда – относительно стабильная.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан, в январе – июле 2015 года среднемесячная номинальная заработная плата одного работника составила 18 653,5 рубля.

Численность занятых в экономике за 2013 год (по балансу трудовых ресурсов Республики Дагестан) составила 995,2 тыс. человек. Численность граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости населения Республики Дагестан в качестве безработных, на 1 сентября 2015 года составила 27,0 тыс. чел. при уровне зарегистрированной безработицы – 2,0 проц. экономически активного населения. Уровень общей безработицы (по методологии МОТ) в августе 2015 года составил 10,2 проц. экономически активного населения.

Республика Дагестан является одним из наиболее трудоизбыточных регионов Российской Федерации с напряженной ситуацией на рынке труда. Причиной является недостаточное количество создаваемых рабочих мест на фоне низкой территориальной мобильности рабочей силы, препятствующей эффективному использованию трудовых ресурсов.

Ключевыми негативными факторами, определяющими ситуацию на рынке труда, являются:

низкая территориальная мобильность рабочей силы;

опережающий рост численности трудовых ресурсов по сравнению с количеством вновь создаваемых рабочих мест;

отсутствие достаточного количества постоянных рабочих мест для трудоустройства молодежи;

продолжающийся выпуск учреждениями профессионального образования различного уровня специалистов, не востребованных на рынке труда;

проблемы с направлением на профессиональное обучение отдельных социально-демографических групп населения (женщины, инвалиды).

Для оказания гражданам содействия в трудоустройстве и повышения их конкурентоспособности на рынке труда, обеспечения эффективного развития рынка труда в республике реализуется государственная программа Республики Дагестан «Содействие занятости населения», в рамках которой обеспечивается: трудоустройство безработных и ищущих работу граждан на заявленные работодателями республики вакансии, трудоустройство граждан в другой местности, временная занятость несовершеннолетних граждан, граждан, испытывающих трудности в поиске работы, безработных граждан в возрасте от 18 до 20 лет, имеющих среднее профессиональное образование и ищущих работу впервые, проведение оплачиваемых общественных работ, содействие самозанятости безработных граждан;

профессиональная ориентация граждан в целях выбора сферы деятельности (профессии), трудоустройства, профессионального обучения;

психологическая поддержка и социальная адаптация безработных граждан;

профессиональное обучение и дополнительное профессиональное образование безработных граждан, а также женщин, находящихся в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет.

При этом на ситуацию на рынке труда позитивное влияние окажет также развитие малого бизнеса, принятие на федеральном уровне законов и иных нормативных правовых актов в сфере занятости населения, предусматривающих более высокий уровень социальной поддержки безработных граждан.

Средняя заработная плата по субъекту составляет 19 600 рублей.

**Среднемесячная заработная плата по видам
экономической деятельности**

Таблица 3

Вид экономической деятельности	2013		2014
	Средняя заработная плата, тыс. руб.	2013	Средняя заработная плата, тыс. руб.
1	2	3	
Всего по экономике		17134,6	19359,2
Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство		7097,2	7899,0
Рыболовство, рыбоводство		12758,2	14005,3
Добыча полезных ископаемых		15305,9	18373,0
из нее:			
добыча топливно-энергетических полезных ископаемых		18673,3	20826,6

добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических	9946,3	12643,5
Обрабатывающие производства	10931,4	13113,7

1.1.4. Жилищный комплекс

Жилищный фонд Республики Дагестан по состоянию на 1 января 2015 года составляет 52924,5 тыс. кв. м, в том числе общая площадь многоквартирных домов – 9939,9 тыс. кв. м. За период 2011–2014 годов объем жилищного фонда Республики Дагестан увеличился на 9,5 проц., при этом темпы роста многоквартирного фонда меньше темпов роста индивидуального жилья (9,2 проц. против 10,3 проц.). Всего за последние 3 года введено в эксплуатацию 4620,1 тыс. кв.м жилья. Наиболее высокие объемы строительства зафиксированы в 2013 – 2014 годах. Сохранение текущих темпов строительства жилья потребует ввода соответствующих инженерно-коммунальных мощностей для обеспечения уровня благоустройства жилищного фонда.

По степени благоустройства жилищный фонд характеризуется следующими показателями (по состоянию на 1 января 2015 г.): общая площадь жилых помещений, оборудованная одновременно водопроводом, водоотведением (канализацией), отоплением, горячим водоснабжением, газом – 32,9 проц.; 38,2 проц. жилищного фонда оборудовано центральным водоснабжением; 30 проц. – центральным водоотведением; 34,4 проц. – ГВС; 26,1 проц. – центральным теплоснабжением. Как видно, по некоторым позициям наблюдается снижение уровня благоустройства, однако это может быть объяснимо высокими темпами роста индивидуального жилья, который характеризуется высоким уровнем децентрализации (локализации) производства коммунальных услуг. Около 45 проц. жилищного фонда Республики Дагестан имеет износ более 30 проц. и нуждается в капитальном ремонте.

В последние годы доля ветхого и аварийного жилищного фонда в общем объеме уменьшилась. В основном решение данной проблемы осуществляется в рамках реализации Федерального закона от 21 июля 2007 г. № 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства», республиканского и муниципальных бюджетов, а также собственников помещений в многоквартирных домах, требующих капитального ремонта. С целью сокращения числа аварийных многоквартирных домов и обеспечения безопасных условий проживания граждан на территории Республики Дагестан при поддержке государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства реализовывалась программа переселения граждан из аварийного жилья. Реализация данной программы позволила муниципальным образованиям Республики Дагестан осуществить переселение граждан из

аварийных многоквартирных домов. За период с 2008 года из аварийного жилья было переселено 8060 человек (2517 семей). В рамках программ переселения граждан из аварийных многоквартирных домов введены 127 многоквартирных домов общей площадью 123,2 тыс. кв. м жилья.

За период 2008 – 2014 годов в рамках реализации республиканских адресных программ капитального ремонта многоквартирных домов за счет финансовых средств государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства в Республике Дагестан отремонтировано 1083 многоквартирных дома общей площадью 2703,7 тыс. кв. м, в которых проживают 1 392 012 человек.

Основными проблемами жилищного комплекса являются:

высокая изношенность и низкая энергоэффективность жилищного фонда и коммунальных сетей;
слабое распространение практики установления индивидуального для каждого дома размера платы за жилое помещение;

слабое развитие конкуренции на рынке управляющих организаций, низкое качество услуг, предоставляемых ресурсоснабжающими организациями населению, наряду с высокой стоимостью этих услуг;

неэффективное функционирование товариществ собственников жилья (ТСЖ), обусловленное, в том числе, повсеместной пассивностью и низкой правовой грамотностью собственников.

В сфере жилищного комплекса Республики Дагестан реализуются следующие программы:

республиканская адресная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда в Республике Дагестан в 2013–2017 годах»;

республиканская адресная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства в Республике Дагестан в 2013–2017 годах»;

Региональная программа по проведению капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах в Республике Дагестан на 2014–2040 годы.

К 2020 году (с 2015 по 2020 год) ожидается ввод в эксплуатацию 13 887,0 тыс. кв. м общей площади жилья, объектов социального назначения, инженерной инфраструктуры и др.

Крупнейшими центрами жилищного строительства в перспективе будут являться города Махачкала, Каспийск, Дербент.

1.1.5. Территориальное развитие

В период с 2016 по 2030 год в регионе будут реализованы следующие проекты по развитию отдельных территорий Республики Дагестан:

1. Создание и развитие Махачкалинской агломерации;
2. Проект планировки под комплексную застройку территории бывшего ипподрома в г. Махачкале;
3. Создание особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Тюбе» на территории Кумторкалинского района;
4. Развитие моногородов Каспийска и Дагестанские Огни;
5. Создание и развитие индустриальных парков;
6. Создание на территории Республики Дагестан особой экономической зоны туристско-рекреационного типа;
7. Создание на территории моногородов Каспийска и Дагестанские Огни территорий опережающего развития.

Характеристики транспортных центров

Таблица 4

№ стро- ки	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя	
			2013	2014
1	2	3	4	5
Махачкала				
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел	704,30	710,9
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	103,3	103,2
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	756,90	775,90
Хасавюрт				
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	134,60	136,9
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	9,8	10,3
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	74,20	78,40
Дербент				
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	120,10	121,3

1	2	3	4	5
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	12,66	12,7
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	56,80	76,60
	Кизляр			
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	50,7	50,7
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	7,4	7,3
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. м кв	5,30	2,50
	Кизилюрт			
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	44,50	45,6
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	5,38	5,55
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	10,20	9,30
	Каспийск			
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	104,10	107,3
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	10,44	10,46
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	110,10	114,90
	Избербаш			
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	56,20	56,9
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	4,5	4,6
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	42,10	43,00
	Буйнакск			
1.	Численность постоянного населения	тыс. чел.	62,90	63,3
2.	Среднесписочная численность работников организаций	тыс. чел.	6,6	6,2
3.	Темпы жилищного строительства	тыс. кв. м	9,40	5,30

1.2. Ситуационный анализ условий реализации КПТО

1.2.1. Подходы к ситуационному анализу условий реализации КПТО

SWOT-анализ условий реализации КПТО – это анализ сильных и слабых сторон направлений деятельности по транспортному обслуживанию населения, оценка возможностей и угроз на пути реализации КПТО.

Сильные стороны

1. Осуществление финансовой поддержки субъектам Российской Федерации со стороны федерального центра.
2. Подготовка федеральным центром единой правовой базы по организации транспортного обслуживания населения.
3. Регулирование федеральными органами исполнительной власти ставок арендной платы пользования, текущего обслуживания, текущего и капитального ремонта, управления и эксплуатации подвижного состава, тарифов на использование железнодорожной инфраструктуры.

Слабые стороны

1. Неопределенность в оказании федеральным центром поддержки субъектам Российской Федерации при организации пригородного железнодорожного сообщения.
2. Отсутствие единого подхода в организации пригородного железнодорожного сообщения.
3. «Непрозрачность» при формировании ставок арендной платы пользования, текущего обслуживания, текущего и капитального ремонта, управления и эксплуатации подвижного состава.
4. Отсутствие бюджетных средств, необходимых для строительства, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог областного, местного значения и оформления бесхозяйных дорог.

Возможности

1. Обеспечение транспортной доступности населения пригородным транспортом.
2. Развитие альтернативных способов передвижения населения.
3. Адекватное увеличение тарифа проезда пригородным железнодорожным и автомобильным транспортом.

Угрозы

1. Социальная напряженность при проведении оптимизационных мероприятий по сокращению количества пригородных поездов и увеличении тарифа проезда с учетом роста экономически обоснованного размера.
2. Увеличение расходов из республиканского бюджета, направленных на возмещение недополученных доходов, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.
3. Отсутствие у населения возможности передвижения и транспортной доступности.

1.2.2. Ключевые негативные факторы, сдерживающие развитие пригородного транспорта

Анализ возможных негативных факторов развития транспортной системы произведен на основе представленной в предыдущих разделах информации.

Негативные факторы развития пригородного транспорта Республики Дагестан

Таблица 5

Направление анализа	Ключевые негативные факторы
Внешняя макросреда	несовершенство федерального законодательства в сфере пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом; сложные природно-климатические условия; потребителями услуг остаются социальные группы населения с льготными условиями проезда на пригородном транспорте; экономическая ситуация в Республике Дагестан и Российской Федерации; отсутствие конкурентной среды на рынке перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом
Среда влияния	повышение уровня автомобилизации с сохранением отрицательной динамики спроса на пригородные пассажирские перевозки общественным транспортом; нехватка денежных средств в бюджете Республики Дагестан на финансирование пригородных пассажирских перевозок
Внутренняя среда	низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок; высокий объем нелегальных и «серых» пригородных и межмуниципальных автобусных перевозок; бюджетные ограничения финансирования пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми факторами, определяющими специфику развития транспорта и создающими условия для сохранения низкой эффективности пригородных перевозок, являются отсутствие должного финансирования пригородных перевозок как за счет средств федерального бюджета, так и средств республиканского бюджета Республики Дагестан, отсутствие на уровне Правительства Российской Федерации долгосрочных условий финансирования пригородных перевозок.

Существенные риски связаны с невозможностью своевременного обновления парка подвижного состава в условиях нестабильной экономической ситуации и бюджетных ограничений.

1.2.3. Возможности для развития пригородного транспорта

Анализ возможностей для развития пригородного транспорта

Таблица 6

Направление анализа	Ключевые возможности
1	2
Внешняя макросреда	общее повышение благосостояния населения за счет общего эволюционного роста экономики России; унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Федерации
Среда влияния	оказание дополнительной финансовой поддержки из федерального бюджета на возмещение недополученных доходов, возникающих при государственном регулировании тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении; реализация проектов по созданию территориальных кластеров, приводящая к повышению занятости, благосостояния населения, потребности в поездках, развитию территорий Республики Дагестан; эффективная нормативно-правовая база Республики Дагестан, обеспечивающая необходимые возможности для реализации мероприятий по оптимизации схемы транспортного обслуживания

Пригородные пассажирские перевозки имеют широкий спектр возможностей для развития на средне- и долгосрочную перспективу.

Наиболее существенное позитивное влияние на транспортную отрасль окажут совершенствование нормативно-правовой базы в сфере пригородных пассажирских перевозок, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию территориальных кластеров.

1.3. Выводы

Общие условия для развития рынка пригородных перевозок в Республике Дагестан – позитивные.

Наиболее существенное влияние на развитие рынка пригородных перевозок окажут унификация подходов к транспортному планированию и повышение прозрачности функционирования транспортного комплекса Российской Фе-

дерации, реализация проектов по развитию транспортной инфраструктуры, туризма и созданию территориальных кластеров.

Ключевые внешние риски создают снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг, низкая инвестиционная привлекательность пригородных перевозок.

Основными драйверами роста будут являться совершенствование нормативно-правовой базы в сфере пригородных пассажирских перевозок, повышение достоверности информации о структуре пассажиропотоков для принятия решений по формированию объема работы перевозчиков.

2. Существующее состояние транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

2.1. Анализ схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Пригородные перевозки на территории Республики Дагестан осуществляются преимущественно автомобильным транспортом, а также в незначительном объеме – железнодорожным транспортом. Основной объем пригородных перевозок выполняет автомобильный транспорт, на долю которого приходится более 90 проц. пассажиропотока.

Реестр пригородных пассажирских сообщений

Таблица 7

№	Вид транспорта	Наименование сообщения	Транспортные центры, включенные в сообщение	Протяженность сообщения, км		Социальная значимость
				воздушная	тарифная	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Автомобильный	Избербаш – Мюрего	г.Избербаш; с.Первомайское; с.Мюрого	22,00	32,00	социально значимое
2.	Автомобильный	Избербаш – Алхаджакент	г.Избербаш; с.Каякент; с.Усемикент; с.Алхаджакент	24,00	47,00	социально значимое
3.	Автомобильный	Избербаш – Кичи-Гамри	г.Избербаш; с.Первомайское; с.Утамыш; с.Мамаул; с.Кичи-Гамри	29,00	44,00	социально значимое
4.	Автомобильный	Избербаш – Новокаякент	г.Избербаш, ул Советская; поворот на г.Дербент Р-217; с.Первомайское, кольцевое движение, поворот на с.Каякент; с.Каякент (ул.Мира); с.Новокаякент	20,00	33,00	социально значимое
5.	Автомобильный	Избербаш – Сагаси- Дейбук	г.Избербаш; с.Каранайаул; с.Сагаси-Дейбук	5,00	14,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
6.	Автомобильный	Избербаш – Утамыш	г.Избербаш; с.Первомайское; с.Утамыш	19,00	26,00	социально значимое
7.	Автомобильный	Избербаш – Сергокала	г.Избербаш; с.Сергокала	21,00	33,00	социально значимое
8.	Автомобильный	Кизляр – Новодмитриевка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с.Новокохановское; Р-215; с. Кузнецковское; Р-215; с.Тарумовка (ул.Пионерская; ул.Советская); автодорога Тарумовка – Новодмитриевка; с.Новодмитриевка (ул.Советская)	32,00	42,00	социально значимое
9.	Автомобильный	Махачкала – Учкент	г. Махачкала, рынок № 2, ул. Дзержинского, ул. Шихсаидова, ул. Батырмурзаева, просп. И.Шамиля, Троллейбусное кольцо, просп. А.Акушинского, Северный пост ГИБДД); Р-217; с. Учкент	33,00	35,00	социально значимое
10.	Автомобильный	Кизляр – Новоромановка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с.Новокохановское; Р-215; с. Кузнецковское; Р-215; поворот на с. Новоромановка; с.Новоромановка	13,00	21,00	социально значимое
11.	Автомобильный	Кизляр – Выше-Таловка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); Р-262; автодорога на с.Брянск; с.Серебряковка; автодорога Серебряковка – Малая Арешевка; с.Малая Арешевка; автодорога Малая Арешевка – Выше-Таловка; с.Выше-Таловка	21,00	33,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
12.	Автомобильный	Кизляр – Большая Арешевка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина; Р-262); автодорога на с.Брянск; с.Серебряковка; автодорога на с.Брянск; с.Большая Арешевка (ул.Кирсанова)	32,00	34,00	социально значимое
13.	Автомобильный	Кизляр – Заречное	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул. Строительная; Р-215; поворот на с.Заречное; с.Рыбалко; автодорога Рыбалко – Заречное; с.Заречное	14,00	18,00	социально значимое
14.	Автомобильный	Кизляр – завод «Дагэлектроаппарат»	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Московская; ул.Д.Бедного; ул.Туманяна; ул.Короткая); автодорога Кизляр – Комсомольский; с.Имени Шаумяна (ул.Ленина); с.Первокизлярское; с.Косякино; пос.Комсомольский (завод «Дагэлектроаппарат»)	14,00	19,00	социально значимое
15.	Автомобильный	Кизляр – Большебредихинское	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина; Р-262); с. Имени К. Маркса; Р-262; с.Большебредихинское	11,00	16,00	социально значимое
16.	Автомобильный	Кизляр – совхоз им. Урицкого	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Победы; ул.Циолковского; ул.Красина); автодорога Аверьяновка – совхоз Урицкого; с. Аверьяновка; дачи; совхоз им. Урицкого	2,00	12,00	социально значимое
17.	Автомобильный	Кизляр – Некрасовка	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе;	19,00	29,00	социально

1	2	3	4	5	6	7
			ул.Доценко; ул.Победы; ул.Циолковского; ул.Красина); автодорога Аверьяновка – Некрасовка; с.Аверьяновка; с.Некрасовка			значимое
18.	Автомобильный	Кизляр – Новомонастырское	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с.Новокохановское; автодорога Новокохановское – Новомонастырское; с.Новомонастырское	8,00	14,00	социально значимое
19.	Автомобильный	Кизляр – Новокрестьяновское	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с.Новокохановское; автодорога Новокохановское – Новокрестьяновское; с. Новомонастырское; с.Новокрестьяновское	12,00	17,00	социально значимое
20.	Автомобильный	Кизляр – Огузер	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); Р-262; с. Имени К. Маркса; Р-262; с.Большебредихинское; Р-262; с. Нововладимировское; Р-262; с.Черняевка; автодорога Черняевка – Огузер; с.Огузер	35,00	48,00	социально значимое
21.	Автомобильный	Кизляр – Кардоновка	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Победы; ул.Циолковского; ул.Красина); с.Аверьяновка; автодорога Аверьяновка – Кардоновка; с.Кардоновка	10,00	14,00	социально значимое
22.	Автомобильный	Кизляр – Аверьяновка	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Багратиона; ул.Циолковского; ул.Красина); с.Аверьяновка (ул.Буденного)	2,00	4,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
23.	Автомобильный	Кизляр – Косякино	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Московская; ул. Д. Бедного; ул.Туманяна; ул.Короткая); автодорога Кизляр – завод «Дагэлектроаппарат»; с. Имени Шаумяна (ул.Ленина); с.Косякино	6,00	9,00	социально значимое
24.	Автомобильный	Кизляр – Вперед	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); 1-е отделение совхоза «Кизлярский»; пос.Юбилейный; с.Заря Коммуны; с.Вперед	4,00	9,00	социально значимое
25.	Автомобильный	Кизляр – Ясная Поляна	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Багратиона; ул.Пушкина); 1-е отделение совхоза «Кизлярский»; 2-е отделение совхоза «Кизлярский»; 3-е отделение совхоза «Кизлярский»; 6-е отделение совхоза «Кизлярский»; с.Ясная Поляна	11,00	15,00	социально значимое
26.	Автомобильный	Кизляр – Имени Жданова	г.Кизляр (ул.Набережная;ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Московская; ул. Д. Бедного; ул.Туманяна; ул.Короткая); с. Имени Жданова	2,00	3,00	социально значимое
27.	Автомобильный	Хасавюрт – Кандаураул	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, ул. Кандауровская); с. Кандаураул	10,00	17,00	социально значимое
28.	Автомобильный	Хасавюрт – Ибрагимотар	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюровское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмааул; Р-279; с. Сулемкент; Р-279; с.Гермэнчик; с. Советское; с. Туршунай; с.	37,00	49,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
			Адиль-Янгиорт; с. Хамаматорт; с.Ибрагимотар			
29.	Автомобильный	Хасавюрт – Нурадилово	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалин- ское шоссе); Р-217; отделение «Сель-хозтехника»; с. Нурадилово	9,00	19,00	социально значимое
30.	Автомобильный	Хасавюрт – Хамавюрт	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалин- ское шоссе); Р-217; с. Цияб-Цолода (ул. Главная); с. Хамавюрт	12,00	20,00	социально значимое
31.	Автомобильный	Хасавюрт – Борагангечув	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалин- ское шоссе); Р-217; с. Цияб-Цолода (ул. Главная); с. Хамавюрт; с. Борагангечув	14,00	18,00	социально значимое
32.	Автомобильный	Хасавюрт – Чонтаул	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалин- ское шоссе); Р-217; с. Тотурбийкала; с.Новое Гадари; Р-217; с Зубутли-Миатли; пос. Новый Сулак; с. Кироваул; с.Чонтаул	23,00	33,00	социально значимое
33.	Автомобильный	Хасавюрт – Чапаево	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалин- ское шоссе, ул. Горная); с. Новочуртых; с. Новолакское; с. Чапаево	15,00	30,00	социально значимое
34.	Автомобильный	Хасавюрт – Шагада	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Казмааул (ул. Центральная); с. Су-левкент (ул. Центральная); с. Шагада (ул.Саида Афанди)	29,00	42,00	социально значимое
35.	Автомобильный	Хасавюрт – Куруш	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Куруш (ул. Самурская)	21,00	21,00	социально значимое
36.	Автомобильный	Хасавюрт – Батаюрт	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе,	12,00	15,00	социально

1	2	3	4	5	6	7
			81); с.Батаюрт (ул. Тарковского)			значимое
37.	Автомобильный	Хасавюрт – Кокрек	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Кокрек (ул. Ахмедова)	11,00	17,00	социально значимое
38.	Автомобильный	Хасавюрт – Аксай	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Аксай (ул. Салаватова)	15,00	23,00	социально значимое
39.	Автомобильный	Хасавюрт – Темираул	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Темираул (ул. Батырмурзаева)	19,00	32,00	социально значимое
40.	Автомобильный	Хасавюрт – Муцалаул	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Муцалаул (ул. Ленина)	12,00	23,00	социально значимое
41.	Автомобильный	Хасавюрт – Карланюрт	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Карланюрт (ул. Джумагуловой)	4,00	10,00	социально значимое
42.	Автомобильный	Хасавюрт – Тотурбийкала	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Тотурбийкала (ул. Тотурбиеva)	4,00	9,00	социально значимое
43.	Автомобильный	Хасавюрт – Эндирай	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Эндирай (ул. Тотурбиеva)	7,00	17,00	социально значимое
44.	Автомобильный	Хасавюрт – Советское	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Теречное (ул.Исмаилова); с. Советское (ул. Главная)	27,00	37,00	социально значимое
45.	Автомобильный	Хасавюрт – Османюрт	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Османюрт (ул. Бейбулатова)	6,00	7,00	социально значимое
46.	Автомобильный	Хасавюрт – Октябрьское	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Октябрьское (ул. Центральная)	29,00	40,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
47.	Автомобильный	Хасавюрт – Первомайское	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Первомайское (ул. Кавказская)	29,00	39,00	социально значимое
48.	Автомобильный	Хасавюрт – Дзержинское	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Дзержинское (ул. Центральная)	32,00	45,00	социально значимое
49.	Автомобильный	Хасавюрт – Адильотар	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Бамматюрт; с. Адильотар (ул. Центральная)	25,00	34,00	социально значимое
50.	Автомобильный	Хасавюрт – Боташюрт	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Боташюрт (ул. Санитарная)	7,00	9,00	социально значимое
51.	Автомобильный	Хасавюрт – Чагаротар	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Новосельское (ул. Шоссейная); с.Новогагатли (ул. Рашидханова)	25,00	36,00	социально значимое
52.	Автомобильный	Хасавюрт – Покровское	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с.Покровское (ул. Центральная)	8,00	12,00	социально значимое
53.	Автомобильный	Хасавюрт – Бабаюрт	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); Р-279; с. Бабаюрт (ул. Первомайская)	41,00	49,00	социально значимое
54.	Автомобильный	Дагестанские Огни – Дербент	г. Дагестанские Огни (ул.Калинина); Р-217; г. Дербент, автостанция Южная (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД)	7,00	14,00	социально значимое
55.	Автомобильный	Ленинаул – Хасавюрт	с. Ленинаул; Р-278; г. Хасавюрт (ул. Заречная)	13,00	24,00	социально значимое
56.	Автомобильный	Хасавюрт – Новолакское	г. Хасавюрт (ул. Заречная, ул. Мира); Р-217; с. Новочуртых; с. Новолакское	13,00	17,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
57.	Автомобильный	Хасавюрт – Хамавюрт	г. Хасавюрт (ул. Заречная, ул. Мира); Р-217; с. Цияб-Цолода; с. Хамавюрт	13,00	20,00	социально значимое
58.	Автомобильный	Хасавюрт – Нурадилово	г. Хасавюрт (ул. Заречная, ул. Мира); Р-217; отделение «Сельхозтехника»; с.Солнечное; с. Нурадилово	10,00	19,00	социально значимое
59.	Автомобильный	Кизилюрт – Хасавюрт	г. Кизилюрт (просп.Шамиля); с.Зубутли-Миатли; Р-217; с.Новогагатли; с.Тотурбийкала; г.Хасавюрт	19,00	27,00	социально значимое
60.	Автомобильный	Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт	г. Кизилюрт; с.Султан-Янги-Юрт; с.Нечаевка; с.Мацеевка; с. Аджидада; с.Шамхал-Янги-Юрт	31,00	38,00	социально значимое
61.	Автомобильный	Кизилюрт – Самилах	г. Кизилюрт; с.Султан-Янги-Юрт; с.Нечаевка; с.Мацеевка; с.Аджидада; с.Самилах	21,00	30,00	социально значимое
62.	Автомобильный	Кизилюрт – Красный партизан	г. Кизилюрт; с.Султан-Янги-Юрт; с.Нечаевка; с. Мацеевка; с.Аджидада; с.Красный партизан	19,00	30,00	социально значимое
63.	Автомобильный	Кизилюрт – завод «Дагэлек-травтомат» (пос. Сулак)	г. Кизилюрт (просп.Шамиля) Р-217; пос.Сулак	3,00	9,00	социально значимое
64.	Автомобильный	Кизилюрт – Нечаевка	г. Кизилюрт; с.Султан-Янги-Юрт; с.Нечаевка	6,00	12,00	социально значимое
65.	Автомобильный	Кизилюрт – Султан-Янги-Юрт	г. Кизилюрт; с.Султан-Янги-Юрт (ул.Аскерханова, ул.Первомайская, рынок; ул.Гагарина, просп.Шамиля; ул.Малагусейнова – район поликлиники)	1,00	10,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
66.	Автомобильный	Кизилорт – Акнада	г. Кизилорт (просп.Шамиля); Р-217; с.Кироваул; с.Чонтаул; с.Костек; с.Акнада	18,00	32,00	социально значимое
67.	Автомобильный	Кизилорт – Новый Чиркей	г. Кизилорт (просп.Шамиля) Р-217; с.Стальское; с.Кульзеб; с.Новый Чиркей	16,00	23,00	социально значимое
68.	Автомобильный	Каспийск – Карабудахкент	г.Каспийск (ул. Назарова,2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул. А.Султана); Р-217; пос.Манас; Р-217; с.Карабудахкент	20,00	34,00	социально значимое
69.	Автомобильный	Тюбе – Махачкала	пос. Тюбе; с. Коркмаскала; Р-217; Северный пост ГИБДД; г. Махачкала (просп.А.Акушинского, ул. Седова, рынок № 2)	19,00	31,00	социально значимое
70.	Автомобильный	Махачкала – Буйнакск через Талги	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Талги; Р-275; с. Новый Кумух; с.Халимбекаул; г.Буйнакск	32,00	45,00	социально значимое
71.	Автомобильный	Махачкала – Карабудахкент	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; Р-280; с.Карабудахкент	26,00	40,00	социально значимое
72.	Автомобильный	Махачкала – Избербаш	г. Махачкала (ул. А.Султана); Р-217; пос.Манас; г.Избербаш	44,00	48,00	социально значимое
73.	Автомобильный	Дербент – Араблинское	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Араблинское	7,00	12,00	социально значимое
74.	Автомобильный	Дербент – Дарваг	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с.Геджух; с. Дарваг	19,00	40,00	социально значимое
75.	Автомобильный	Дербент – Джалган	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост	3,00	10,00	социально

1	2	3	4	5	6	7
ГИБДД); Р-217; с. Джалган						значимое
76.	Автомобильный	Дербент – Джихан	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с.Геджух; с. Джихан (Джавгат)	32,00	45,00	социально значимое
77.	Автомобильный	Дербент – Джемикент	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с.Джемикент	29,00	32,00	социально значимое
78.	Автомобильный	Дербент – Дюбек	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с.Геджух; с. Дюбек	26,00	42,00	социально значимое
79.	Автомобильный	Дербент – Ерси	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с.Геджух; с. Дарваг; с. Ерси	21,00	43,00	социально значимое
80.	Автомобильный	Дербент – совхоз «Оборона страны»	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р - 217; совхоз «Оборона страны»	16,00	30,00	социально значимое
81.	Автомобильный	Дербент – Дагестанские Огни	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни	7,00	11,00	социально значимое
82.	Автомобильный	Дербент – Рубас – Коммуна	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Рубас	15,00	25,00	социально значимое
83.	Автомобильный	Дербент – Татляр	г. Дербент (ФАД «Кавказ» Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с.Великент; с. Падар; с. Карадаглы; с.Татляр	29,00	33,00	социально значимое
84.	Автомобильный	Махачкала – Буйнакск	г. Махачкала; Р-275; г. Буйнакск (ул.Имама	27,00	40,00	социально

1	2	3	4	5	6	7
Гази-Магомеда)						значимое
85.	Автомобильный	Буйнакск – Апши	г. Буйнакск; Р-275; с. Нижний Джengутай; Р-275; с. Верхний Джengутай; с.Арыхкент; с. Апши	24,00	35,00	социально значимое
86.	Автомобильный	Буйнакск – Верхний Дженгутай	г. Буйнакск; Р-275; с. Нижний Дженгутай; Р-275; с. Верхний Дженгутай	18,00	24,00	социально значимое
87.	Автомобильный	Буйнакск – Верхнее Казанище	г. Буйнакск; с.Нижнее Казанище; с. Верхнее Казанище	8,00	15,00	социально значимое
88.	Автомобильный	Буйнакск – Верхний Карапай	г. Буйнакск; с Верхнее Ишкарты; с. Верхний Карапай	17,00	23,00	социально значимое
89.	Автомобильный	Буйнакск – Дубки	г. Буйнакск; Р-282; с. Новый Чиркей; пос.Дубки	31,00	41,00	социально значимое
90.	Автомобильный	Буйнакск – Нижний Дженгутай	г. Буйнакск; Р-275; с. Нижний Дженгутай	14,00	20,00	социально значимое
91.	Автомобильный	Буйнакск – Нижнее Казанище	г. Буйнакск; с.Нижнее Казанище	5,00	12,00	социально значимое
92.	Автомобильный	Буйнакск – с. Верхнее Ишкарты	г. Буйнакск; с. Верхнее Ишкарты	12,00	17,00	социально значимое
93.	Автомобильный	Буйнакск – Новый Кумух	г. Буйнакск; Р-275; с. Новый Кумух	4,00	7,00	социально значимое
94.	Автомобильный	Буйнакск – Эрпели	г. Буйнакск; с. Эрпели	11,00	15,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
95.	Автомобильный	Буйнакск – Буглен	г. Буйнакск; Р-275; с. Буглен	3,00	6,00	социально значимое
96.	Автомобильный	Махачкала – Аэропорт	г. Махачкала (просп. Р.Гамзатова, просп.Петра Первого); г. Каспийск (ул. Ленина, ул.С.Стальского); Аэропортовское шоссе; Аэропорт	22,00	25,00	социально значимое
97.	Автомобильный	Махачкала – Кривая Балка	г. Махачкала (Троллейбусное кольцо, ул.А.Магомедтагирова, ул. Каммаева); пос.Кривая Балка	23,00	27,00	социально значимое
98.	Автомобильный	Махачкала – Каспийск	г. Махачкала (пос. Ватан, просп.А.Акушинского, Троллейбусное кольцо, просп. А.Акушинского, ул. М. Гаджиева, ул. Коркмасова, ул. Дахадаева, ул.Ленина, просп. Петра Первого); г. Каспийск (ул. Ленина,ул. Алферова, ул. Абдулманапова, ул. Кирова, ул.И.Шамиля, ул.Нагорная, Каменный карьер)	16,00	0,00	социально значимое
99.	Автомобильный	Махачкала – Тюбе	г. Махачкала (рынок № 2, ул. Дзержинского, ул. Батырмурзаева, просп.И.Шамиля, Троллейбусное кольцо, просп. А. Акушинского, Северный пост ГИБДД); Р-217; пос.Загородный; с.Коркмаскала; пос. Тюбе	19,00	31,00	социально значимое
100.	Автомобильный	Хасавюрт – Сивух	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); с. Бамматюрт; с. Цияб-Иччали; с. Сивух	18,00	25,00	социально значимое
101.	Автомобильный	Хасавюрт – Тукита	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалин-	27,00	34,00	социально

1	2	3	4	5	6	7
			ское шоссе); с. Бамматюрг; с. Цияб-Иччали; с. Сивух; с. Инхело; с. Тукита			значимое
102.	Автомобильный	Хасавюрт – Хамзаюрт	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); Р-279; с.Батаюрт; с. Костек; пос. Хамзаюрт	39,00	50,00	социально значимое
103.	Автомобильный	Кизилпорт – Зубутли-Миатли	г.Кизилпорт (просп И.Шамиля); Р-217; с.Зубутли-Миатли	5,00	10,00	социально значимое
104.	Автомобильный	Кизилпорт – Чонтаул	г. Кизилпорт (просп. И.Шамиля); М-29; с.Кироваул; с. Чонтаул	10,00	21,00	социально значимое
105.	Автомобильный	Кизилпорт – Шушановка	г. Кизилпорт (просп. И.Шамиля); М-29; с.Стальское; с. Шушановка	9,00	15,00	социально значимое
106.	Автомобильный	Кизилпорт – Верхний Чирюрт	г. Кизилпорт (просп. И.Шамиля); рынок; больница; совхоз «Комсомолец»; с.Верхний Чирюрт	4,00	12,00	социально значимое
107.	Автомобильный	Кизилпорт – Комсомольское	Кизилпорт (просп.И.Шамиля; ул. Малагусейнова); с.Комсомольское	2,00	7,00	социально значимое
108.	Автомобильный	Каспийск (Каменный карьер) – Махачкала	г. Каспийск (ул. Нагорная, ул. Шамиля, ул. Кирова, ул. Абдулманапова,ул. Алферова, ул. Ленина, Аэропортовское шоссе); г.Махачкала (Аэропортовское шоссе, просп. Насрутдинова, просп. Петра Первого, просп.Р.Гамзатова, ул. Дахадаева, ул.Коркмасова, ЦУМ, ул. Толстого,ул. М. Гаджиева, ул. Гусаева, ул. Даниялова, ул.Буйнакского, ул. Дахадаева, просп.Р.Гамзатова)	16,00	25,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
109.	Автомобильный	Каспийск – Махачкала (Узбек-городок)	г. Каспийск (ул. Назарова, ул. Стальского, ул. Ленина, ул. Ященко); г. Махачкала (Новая трасса, просп. И.Шамиля, ул. Ирчи Казака, просп. И.Шамиля)	15,00	20,00	социально значимое
110.	Автомобильный	Буйнакск – Махачкала	г. Буйнакск (ул. Имама Гази-Магомеда); Р-275; г. Махачкала (просп.А.Акупинского)	36,00	38,00	социально значимое
111.	Автомобильный	Бабаюрт – Кизляр	с. Бабаюрт (ул. Шпигуна); Р-215; г. Кизляр (ул. Магистральная)	27,00	38,00	социально значимое
112.	Автомобильный	Бабаюрт – Хасавюрт	с. Бабаюрт (ул. Шпигуна); Р-215; Р-279; г.Хасавюрт (ул. Бамматюртовское шоссе, ул. Батаюртовское шоссе, ул. Завокзальная, ул. Набережная, ул. Дербентская, ул.Тотурбиеva, ул. Махачкалинское шоссе)	42,00	49,00	социально значимое
113.	Автомобильный	Ахар – Махачкала	с. Ахар; с. Шушля; Р-215; г. Махачкала (ул. Каммаева, ул. Магомедтагирова, Троллейбусное кольцо, ул. Г. Гаджиева; ул. Чеэррова; ул. Танкаева; ул. Толстого, ул. Коркмасова, ул. Радищева,ул. М. Гаджиева, ул. Г. Гаджиева, Троллейбусное кольцо)	20,00	29,00	социально значимое
114.	Автомобильный	Хасавюрт – Кизилюрт	г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе); Р-217; г. Кизилюрт (просп. И.Шамиля, пл.Героев)	22,00	27,00	социально значимое
115.	Автомобильный	Аверьяновка – Кизляр	с. Аверьяновка (ул. Пархоменко, ул. Чайковского); г. Кизляр (ул. Красина, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	3,00	5,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
116.	Автомобильный	Вперед – Кизляр	с. Вперед (ул. Советская); с. Заря Коммуны (ул. Калинина); 1-е отделение совхоза «Кизлярский»; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. И.Шамиля, ул.Багратиона, ул. Махачкалинская, ул.Победы, ул.Магистральная)	5,00	11,00	социально значимое
117.	Автомобильный	Огузер – Кизляр	с. Огузер (ул. Ленина); Р-262; г. Кизляр (ул.Пушкина, ул. Коммунистическая, ул.Кирова, ул. Московская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	36,00	47,00	социально значимое
118.	Автомобильный	Южное – Кизляр	с. Южное (ул. Гречко); г. Кизляр (ул.Циолковского, ул. Победы, ул. Набережная, ул. Победы, ул. Магистральная)	3,00	7,00	социально значимое
119.	Автомобильный	Александрийская – Кизляр	с. Александрийская (ул. Ленина); Р-262; г.Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Багратиона, ул.Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	34,00	38,00	социально значимое
120.	Автомобильный	Ясная Поляна – Кизляр	с. Ясная Поляна (ул. Ленина); совхоз «Кизлярский» (6-е отделение, 4-е отделение, 2-е отделение, 1-е отделение); г.Кизляр (ул.Пушкина, ул. Коммунистическая, ул.И.Шамиля, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	12,00	16,00	социально значимое
121.	Автомобильный	Рассвет – Кизляр	с. Рассвет; пос. Комсомольский (ул.Кирова); с. Косякино (ул. Ицаринская); с.Первокизлярское (ул.Гагарина); с.Имени Шаумяна (ул. Ленина); г. Кизляр (ул. Ко-	14,00	24,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
			роткая, ул. Туманяна, ул. Жданова, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)			
122.	Автомобильный	Кардоновка – Кизляр	с. Кардоновка (ул. Ленина); автодорога Кардоновка – Кизляр; г. Кизляр (ул. Красина, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	11,00	14,00	социально значимое
123.	Автомобильный	Краснооктябрьское – Кизляр	с. Краснооктябрьское (ул. Осипенко); с. Новокохановское (ул. Мира); г. Кизляр (ул. Грозненская, ул. Октябрьская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	4,00	12,00	социально значимое
124.	Автомобильный	Новые Бухты – Кизляр	с. Новые Бухты (ул. Центральная); с. Большая Арешевка (ул. Кирсанова); с. Серебряковка; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	39,00	44,00	социально значимое
125.	Автомобильный	Рыбалко – Кизляр	с. Рыбалко (ул. Садовая, ул. Заречная); Р-215; г. Кизляр (ул. Грозненская, ул. Октябрьская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	8,00	12,00	социально значимое
126.	Автомобильный	Сангиши – Кизляр	с. Сангиши; Р-262; с. Черняевка (ул. Советская); Р-262; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	26,00	42,00	социально значимое
127.	Автомобильный	Большебредихинское – Кизляр	с. Большебредихинское (ул. Коммунистическая); Р-262; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова,	12,00	18,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
			ул.Багратиона, ул. Махачкалинская, ул.Победы, ул. Магистральная)			
128.	Автомобильный	Махачкала – Кизилпорт	г.Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-217; г.Кизилорт (просп. И.Шамиля; пл.Героев)	42,00	48,00	социально значимое
129.	Автомобильный	Первомайское – Кизляр	с. Первомайское (ул. Ворошилова); с. Ко- сякино (ул. Гагарина, ул. Ицаринская); с.Первокизлярское (ул. Ленина); с. Имени Шаумяна (ул. Денина); г. Кизляр (ул.Короткая, ул. Туманяна, ул. Демьяна Бедного, ул. Московская, ул. Доценко, ул.Победы, ул. Магистральная)	7,00	13,00	социально значимое
130.	Автомобильный	Манас – Каспийск	пос. Манас (Манасское кольцо); с. Ма- наскент (ул. Джангишиева, ул. Буйнакско- го); с. Зеленоморск; Аэропортовское шоссе; г. Каспийск (ул. А.Султана, ул.Хизроева, ул. Назарова)	18,00	22,00	социально значимое
131.	Автомобильный	Новокаякент –Избербаш	с. Новокаякент (ул. Дружбы, ул. Буйнак- ского); с. Каякент (ул. Мира, ул. Ленина); Р-217; г. Избербаш (ул. Советская)	23,00	34,00	социально значимое
132.	Автомобильный	Махачкала – Каспийск	г. Махачкала (просп. А.Акушинского, ул.М. Гаджиева, ул. Радищева, ул. Коркма- сова, ул. Дахадаева, просп. Р. Гамзатова, просп. Петра Первого, просп.Насрутдинова); г. Каспийск (ул.Ленина, ул. С.Стальского, ул. Назарова)	15,00	25,00	социально значимое
133.	Автомобильный	Какштура – Каспийск	с. Какштура (ул. Яхъяева); Р-280; с. Кара- будахкент (ул. Магистральная); Р-280;	32,00	49,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
			пос.Манас (Манасское кольцо); с. Зеленоморск; Аэропортовское шоссе; г. Каспийск (ул. А.Султана, ул. Хизроева, ул. Орджоникидзе, ул. Назарова, 2)			
134.	Автомобильный	Каспийск – Зеленоморск	г. Каспийск (ул. Назарова,ул. Орджоникидзе, ул. Хизроева, ул. А.Султана); Аэропортовское шоссе; Аэропорт Махачкала (Уйташ); с. Зеленоморск (ул. 70-летия Октября, ул. Сталина, ул. Центральная, ул. Дахадаева)	14,00	16,00	социально значимое
135.	Автомобильный	Кизляр – Лесхоз	г. Кизляр (ул. Магистральная, ул. Победы, ул. Доценко, ул. Октябрьская, ул. Грозненская); Р-215; с. Краснооктябрьское; с.Новокохановское; с. Кузнецковское, с.Новогеоргиевка; Винсовхоз; с. Новоремановка (ул. Ленина); Лесхоз (ул. Лесхозная)	18,00	27,00	социально значимое
136.	Автомобильный	Махачкала (Автодорожный университет) –Каспийск (завод «Дагдизель»)	г. Махачкала (просп. И. Шамиля, просп.А.Гамирова, просп. Петра Первого, просп. Насрудина); Каспийское шоссе; г.Каспийск (ул. Ленина)	14,00	22,00	социально значимое
137.	Автомобильный	Махачкала (пос. Ватан) – Каспийск (завод «Дагдизель»)	г. Махачкала (просп. А Акушинского, ул.М. Гаджиева, ул. Толстого, ул. Коркмасова, ул. Дахадаева, просп. Р.Гамзатова, просп. Петра Первого, просп. Насрудина); Каспийское шоссе; г. Каспийск (ул.Ленина)	15,00	24,00	социально значимое
138.	Автомобильный	Новокрестьяновское –Кизляр	с. Новокрестьяновское (ул. Заречная); с.Новомонастырское (ул. Ленина); автодо-	12,00	22,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
			рога Новомонастырское – Новокочановское; Р-215; г. Кизляр (ул.Грозненская, ул. Гришко,пер. Чапаева, ул. Туманяна, ул. Д. Бедного, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)			
139.	Автомобильный	Нижнее Казанище – Махачкала	с. Нижнее Казанище (ул. Шейха Абусулья- на Акаева); г. Буйнакск (ул. Султанахмедо- ва, ул. С. Алибекова, ул. Б. Мурадовой, ул. Имама Шамиля, Нижнее шоссе); Р-275; г.Махачкала (просп.А. Акушинского)	35,00	44,00	социально значимое
140.	Автомобильный	Новогеоргиевка – Кизляр	с. Новогеоргиевка (ул. Октябрьская); Р-215; г. Кизляр (ул. Грозненская, ул.Гришко,ул. Железнодорожная, ул. Ту- маняна, ул. Д. Бедного, ул. Доценко, ул.Победы, ул. Магистральная)	11,00	22,00	социально значимое
141.	Автомобильный	Избербаш – Губден	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; Р-276; Р-280; с. Губден	25,00	48,00	социально значимое
142.	Автомобильный	Избербаш – Сергокала	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; Р-276; с. Сергокала	21,00	33,00	социально значимое
143.	Автомобильный	Избербаш – Первомайское	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; с.Первомайское (ул. Ленина)	7,00	8,00	социально значимое
144.	Автомобильный	Избербаш – Каякент	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; с. Ка- якент (ул. Мира, ул. Шихсаидова)	20,00	25,00	социально значимое
145.	Автомобильный	Атланаул – Буйнакск	с. Атланаул (ул. Буйнакского); Р-275; г.Буйнакск (ул. И.Шамиля, ул. Имама Гази- Магомеда)	3,00	4,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
146.	Автомобильный	Буйнакск – Халимбекаул	г. Буйнакск (ул. Имама Гази-Магомеда); Р-275; Р-283; с. Халимбекаул	3,00	3,00	социально значимое
147.	Автомобильный	Cap-Cap – Кизляр	с. Cap-Cap (ул.Ленина); Р-262; с. Черняевка; Р-262; с. Большибредихинское; г.Кизляр (ул.Пушкина, ул. Коммунистическая, ул.Кирова, ул. Московская, ул. Доценко, ул.Победы, ул. Магистральная)	32,00	45,00	социально значимое
148.	Автомобильный	Заречное – Кизляр	с. Заречное (ул. Орджоникидзе); с. Рыбалко (ул. Садовая); Р-215; г. Кизляр (ул.Строительная, ул. Грозненская, ул.Октябрьская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	13,00	25,00	социально значимое
149.	Автомобильный	Хуцеевка – Кизляр	с. Хуцеевка (ул. И. Шамиля); автодорога Кизляр – Брянск; с. Серебряковка; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. И.Шамиля, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	10,00	14,00	социально значимое
150.	Автомобильный	Совхоз «Кизлярский» 3-е отделение – Кизляр	Совхоз «Кизлярский» 3-е отделение (ул.Осипенко); автодорога с. Ясная Поляна– г.Кизляр; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул.Коммунистическая, ул. И.Шамиля, ул.Багратиона, ул. Махачкалинская, ул.Победы, ул. Магистральная)	11,00	13,00	социально значимое
151.	Автомобильный	Малое Козыревское – Кизляр	с. Малое Козыревское (ул. Ленина); Р-262; г. Кизляр (ул. Магистральная)	10,00	16,00	социально значимое
152.	Автомобильный	Имени К. Маркса – Кизляр	с. Имени К. Маркса (ул. Советская); Р-262; г. Кизляр (ул. Магистральная)	8,00	12,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
153.	Автомобильный	Черняевка – Кизляр	с. Черняевка (ул. Ленина); Р-262; с. Боль-шебредихинское; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул.Московская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	26,00	38,00	социально значимое
154.	Автомобильный	Калиновка – Кизляр	с. Калиновка (ул. Советская); Р-215; с.Кохановское; г. Кизляр (ул. Грозненская, ул.Октябрьская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	16,00	23,00	социально значимое
155.	Автомобильный	Выше-Таловка – Кизляр	с. Выше-Таловка (ул. Интернациональная); с. Рассвет; с. Новониколаевка; пос. Комсо-мольский (ул. Кирова); с. Первокизлярское (ул.Гагарина); с. Имени Шаумяна (ул. Ле-нина); г. Грозный (ул. Короткая, ул. Тума-ния, ул. Жданова, ул. Доценко, ул. Побе-ды, ул. Магистральная)	20,00	36,00	социально значимое
156.	Автомобильный	Новомонастырское – Кизляр	с. Новомонастырское (ул. Ленина); г.Кизляр (ул. Грозненская, ул.Октябрьская, ул.Доценко, ул. Победы, ул. Магистраль-ная)	7,00	8,00	социально значимое
157.	Автомобильный	Имени Жданова – Кизляр	с. Имени Жданова (ул. Ф.Алиевой, ул.Р.Гамзатова, ул. Новоселовская); г.Грозный (ул. Грузинская, ул. Короткая, ул. Багратиона, ул. ская, ул.Победы, ул. Магистральная)	2,00	8,00	социально значимое
158.	Автомобильный	Косякино – Кизляр	с. Косякино (ул. Гагарина); автодорога Комсомольский – Кизляр; с. Первокизляр-ское; с. Имени Шаумяна (ул. Ленина); (ул.Ленина); г.Грозный (ул. Короткая, ул.	6,00	16,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
			г. Грозный (ул. Короткая, ул. Туманяна, ул.Жданова, ул. Доценко, ул. Победы, ул.Магистральная)			
159.	Автомобильный	совхоз им.Урицкого – Кизляр	совхоз им.Урицкого (ул. Советская); с.Ефимовка; с. Аверьяновка; г. Кизляр (ул.Красина, ул. Островского, ул. Победы, ул.Магистральная)	9,00	11,00	социально значимое
160.	Автомобильный	Цветковка – Кизляр	с. Цветковка (ул. Кадиабакарова); Р-262; г.Кизляр (ул. Магистральная)	11,00	12,00	социально значимое
161.	Автомобильный	Буртунай – Хасавюрт	с. Буртунай; Р-278; с. Дылым (ул.И.Шамиля); Р-278; с. Ленинаул (ул.Центральная); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	27,00	37,00	социально значимое
162.	Автомобильный	Дылым – Хасавюрт	с. Дылым (ул. И.Шамиля); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	20,00	25,00	социально значимое
163.	Автомобильный	Калининаул – Хасавюрт	с. Калининаул (ул. Кольцевая, ул. Центральная, ул. Главная); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	20,00	21,00	социально значимое
164.	Автомобильный	Инчха – Хасавюрт	с. Инчха; автодорога Инчха – Гостала – Дылым; с. Дылым (ул. Имама Шамиля); Р-278; с. Ленинаул (ул. Центральная); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	22,00	40,00	социально значимое
165.	Автомобильный	Гертма – Хасавюрт	с. Гертма; автодорога Гертма – Дылым; с.Дылым (ул. Имама Шамиля); Р-278; с.Ленинаул (ул. Центральная); Р-278; г.Хасавюрт; Р-217	30,00	42,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
166.	Железнодорожный	Хасавюрт – Махачкала	г.Хасавюрт, г. Кизилюрт, г. Махачкала	80,20	82,00	социально значимое
167.	Железнодорожный	Махачкала – Дербент	г. Махачкала, г. Каспийск, г. Избербаш, г.Дагестанские Огни, г. Дербент	121,00	129,00	социально значимое
168.	Автомобильный	Избербаш – Верхнее Лабко- махи	г.Избербаш	0,00	94,00	социально значимое
169.	Железнодорожный	Дербент – Граница (Азербай- джанская Республика)	г. Дербент	37,00	40,00	социально значимое
170.	Автомобильный	Избербаш – Верхнее Мулеб- ки	г.Избербаш	44,00	110,00	социально значимое
171.	Автомобильный	Гулли – Махачкала	г.Махачкала	87,00	120,00	социально значимое
172.	Автомобильный	Избербаш – Джавгат	г.Избербаш	57,00	89,00	социально значимое
173.	Автомобильный	Избербаш – Кизляр	г.Избербаш, г. Кизляр	171,00	253,00	социально значимое
174.	Автомобильный	Избербаш – Канасираги	г.Избербаш	39,00	66,00	социально значимое
175.	Автомобильный	Избербаш – Маджалис	г. Избербаш	43,00	72,00	социально значимое
176.	Автомобильный	Избербаш – Нижнее Мулебки	г. Избербаш	36,00	64,00	социально

1	2	3	4	5	6	7
значимое						
177.	Автомобильный	Избербаш – Чумли	г. Избербаш	40,00	63,00	социально значимое
178.	Автомобильный	Избербаш – Дербент	г.Избербаш, г.Дербент	65,00	71,00	социально значимое
179.	Автомобильный	Дербент – Кизляр	г.Дербент, г.Кизляр	234,00	289,00	социально значимое
180.	Автомобильный	Избербаш – Ахты	г. Избербаш	123,00	181,00	социально значимое
181.	Автомобильный	Избербаш – Мекеги	г.Избербаш	38,00	59,00	социально значимое
182.	Автомобильный	Избербаш – Мургук	г. Избербаш	36,00	64,00	социально значимое
183.	Автомобильный	Избербаш – Уркарах	г. Избербаш	49,00	100,00	социально значимое
184.	Автомобильный	Избербаш – Губден	г.Избербаш	25,00	57,00	социально значимое
185.	Автомобильный	Избербаш – Аймаумахи	г.Избербаш	33,00	63,00	социально значимое
186.	Автомобильный	Башлыкент – Махачкала	г. Махачкала	85,00	113,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
187.	Автомобильный	Дербент – Южно-Сухокумск	г.Дербент	360,00	442,00	социально значимое
188.	Автомобильный	Избербаш – Махачкала	г. Избербаш, г.Махачкала	55,00	48,00	социально значимое
189.	Автомобильный	Избербаш – Капкайкент	г. Избербаш	35,00	50,00	социально значимое
190.	Автомобильный	Избербаш – Каспийск	г. Избербаш, г. Каспийск	41,00	54,00	социально значимое
191.	Автомобильный	Избербаш – Сергокала	г. Избербаш	21,00	33,00	социально значимое
192.	Автомобильный	Арани – Махачкала	г.Махачкала	79,00	124,00	социально значимое
193.	Автомобильный	Арани – Кизилорт – Гулкутанс (Самилах)	г. Кизилорт	94,00	138,00	социально значимое
194.	Автомобильный	Махачкала – Тлох	г.Махачкала	91,00	190,00	социально значимое
195.	Автомобильный	Хунзах – Махачкала	г.Махачкала	81,00	125,00	социально значимое
196.	Автомобильный	Кизляр – Тушиловка	г.Кизляр	53,00	97,00	социально значимое
197.	Автомобильный	Кизляр – Дербент	г.Кизляр, г. Дербент	238,00	303,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
198.	Автомобильный	Кизляр – Крайновка	г.Кизляр	55,00	67,00	социально значимое
199.	Автомобильный	Кизляр – Уй-Салган	г.Кизляр	132,00	154,00	социально значимое
200.	Автомобильный	Кизляр – Кунбатар	г.Кизляр	103,00	130,00	социально значимое
201.	Автомобильный	Кизляр – Кумли	г.Кизляр	54,00	111,00	социально значимое
202.	Автомобильный	Кизляр – Новый Бирюзяк	г.Кизляр	48,00	104,00	социально значимое
203.	Автомобильный	Кизляр – Новый Бахтемир	г.Кизляр	54,00	92,00	социально значимое
204.	Автомобильный	Кизляр – Брянск	г.Кизляр	58,00	63,00	социально значимое
205.	Автомобильный	Кизляр – Юрковка	г.Кизляр	36,00	60,00	социально значимое
206.	Автомобильный	Кизляр – Южно-Сухокумск	г.Кизляр	124,00	153,00	социально значимое
207.	Автомобильный	Кизляр – Акуша	г.Кизляр	181,00	305,00	социально значимое
208.	Автомобильный	Кизляр – Хамаматюрг	г.Кизляр	31,00	61,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
209.	Автомобильный	Кизляр – Чумли	г.Кизляр	202,00	298,00	социально значимое
210.	Автомобильный	Кизляр – Усиша	г.Кизляр	186,00	396,00	социально значимое
211.	Автомобильный	Кизляр – Терекли-Мектеб	г.Кизляр	76,00	83,00	социально значимое
212.	Автомобильный	Кизляр – Александрийская	г.Кизляр	34,00	48,00	социально значимое
213.	Автомобильный	Хасавюрт – Люксембург	г.Хасавюрт	47,00	57,00	социально значимое
214.	Автомобильный	Хасавюрт – Тамазатюбе	г.Хасавюрт	65,00	82,00	социально значимое
215.	Автомобильный	Хасавюрт – Кандаураул	г.Хасавюрт	10,00	17,00	социально значимое
216.	Автомобильный	Хасавюрт – Новая Коса	г.Хасавюрт	71,00	106,00	социально значимое
217.	Автомобильный	Хасавюрт – Хасанай	г.Хасавюрт	43,00	63,00	социально значимое
218.	Автомобильный	Хасавюрт – Львовский № 1	г.Хасавюрт	48,00	53,00	социально значимое
219.	Автомобильный	Хасавюрт – Львовский № 6	г.Хасавюрт	55,00	56,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
220.	Автомобильный	Хасавюрт – Мужукай	г.Хасавюрт	49,00	57,00	социально значимое
221.	Автомобильный	Хасавюрт – Червленные Бу- руны	г.Хасавюрт	128,00	191,00	социально значимое
222.	Автомобильный	Хасавюрт – Шава	г.Хасавюрт	64,00	76,00	социально значимое
223.	Автомобильный	Хасавюрт – Костек	г.Хасавюрт	23,00	29,00	социально значимое
224.	Автомобильный	Хасавюрт – Адиль-Янгиюрт	г.Хасавюрт	22,00	60,00	социально значимое
225.	Автомобильный	Дербент – Каспийск	г.Дербент, г.Каспийск	107,00	120,00	социально значимое
226.	Автомобильный	Махачкала – Касумкент	г.Махачкала	155,00	189,00	социально значимое
227.	Автомобильный	Дербент – Махачкала	г.Дербент, г. Махачкала	122,00	131,00	социально значимое
228.	Автомобильный	Хасавюрт – Махачкала	г.Хасавюрт, г.Махачкала	80,00	78,00	социально значимое
229.	Автомобильный	Хучни – Махачкала	г.Махачкала	121,00	183,00	социально значимое
230.	Автомобильный	Хучни – Каспийск	г.Каспийск	108,00	137,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
231.	Автомобильный	Джульджаг – Махачкала	г.Махачкала	120,00	193,00	социально значимое
232.	Автомобильный	Терекли-Мектеб – Махачкала	г.Махачкала	186,00	230,00	социально значимое
233.	Автомобильный	Касумкент – Махачкала	г.Махачкала	155,00	180,00	социально значимое
234.	Автомобильный	Махачкала – Филя (таможня) – Тагиркент-Казмаляр (таможня)	г.Махачкала	172,00	208,00	социально значимое
235.	Автомобильный	Махачкала – Яраг-Казмаляр (таможня) – Мугерган – Гарах (таможня)	г.Махачкала	199,00	218,00	социально значимое
236.	Автомобильный	Каспийск – Рутул	г.Каспийск	151,00	279,00	социально значимое
237.	Автомобильный	Махачкала – Хасавюрт	г.Махачкала, г.Хасавюрт	80,00	78,00	социально значимое
238.	Автомобильный	Нариман – Махачкала	г.Махачкала	190,00	234,00	социально значимое
239.	Автомобильный	Каспийск –Приморский	г.Каспийск	140,00	250,00	социально значимое
240.	Автомобильный	Кунбатар – Махачкала	г.Махачкала	212,00	302,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
241.	Автомобильный	Избербаш – Каспийск	г.Избербаш, г.Каспийск	41,00	54,00	социально значимое
242.	Автомобильный	Гувлиг – Махачкала	г.Махачкала	121,00	230,00	социально значимое
243.	Автомобильный	Махачкала – Касумкент	г.Махачкала	154,00	71,00	социально значимое
244.	Автомобильный	Каспийск – Рутул	г.Каспийск	152,00	279,00	социально значимое
245.	Автомобильный	Тарумовка – Махачкала	г.Махачкала	144,00	181,00	социально значимое
246.	Автомобильный	Тарумовка – Махачкала	г.Махачкала	144,00	181,00	социально значимое
247.	Автомобильный	Дагестанские Огни – Махачкала	г. Дагестанские Огни, г.Махачкала	112,00	128,00	социально значимое
248.	Автомобильный	Дагестанские Огни – Дербент	г.Дагестанские Огни, г.Дербент	10,00	14,00	социально значимое
249.	Автомобильный	Дагестанские Огни – Кизляр	г. Дагестанские Огни, г.Кизляр	228,00	289,00	социально значимое
250.	Автомобильный	Дагестанские Огни – Хив	г.Дагестанские Огни	45,00	98,00	социально значимое
251.	Автомобильный	Дагестанские Огни – Хасавюрт	г.Дагестанские Огни, г.Хасавюрт	182,00	202,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
252.	Автомобильный	Таможня – Тагиркент-Казмаляр – Махачкала	г.Махачкала	159,00	208,00	социально значимое
253.	Автомобильный	Махачкала – Магарамкент	г.Махачкала	166,00	181,00	социально значимое
254.	Автомобильный	Касумкент – Махачкала	г.Махачкала	155,00	189,00	социально значимое
255.	Автомобильный	Акуша – Махачкала	г.Махачкала	80,00	152,00	социально значимое
256.	Автомобильный	Махачкала – Ахты	г.Махачкала	170,00	252,00	социально значимое
257.	Автомобильный	Махачкала – Хебда	г.Махачкала	98,00	146,00	социально значимое
258.	Автомобильный	Каспийск – Касумкент	г.Каспийск	140,00	183,00	социально значимое
259.	Автомобильный	Каспийск – Обода	г.Каспийск	86,00	171,00	социально значимое
260.	Автомобильный	Каспийск – Избербаш	г.Каспийск, г.Избербаш	41,00	54,00	социально значимое
261.	Автомобильный	Каспийск – Хасавюрт	г.Каспийск, г.Хасавюрт	93,00	103,00	социально значимое
262.	Автомобильный	Кизилюрт – Махачкала	г.Кизилюрт, г.Махачкала	57,00	56,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
263.	Автомобильный	Кизилпорт – Буйнакск	г.Кизилпорт, г.Буйнакск	46,00	60,00	социально значимое
264.	Автомобильный	Кизилпорт – Дубки	г.Кизилорт	20,00	58,00	социально значимое
265.	Автомобильный	Кизилорт – Крайновка	г. Кизилорт	95,00	256,00	социально значимое
266.	Автомобильный	Махачкала – Ботлих	г.Махачкала	111,00	150,00	социально значимое
267.	Автомобильный	Махачкала – Бежта	г.Махачкала	148,00	222,00	социально значимое
268.	Автомобильный	Махачкала – Агвали	г.Махачкала	123,00	179,00	социально значимое
269.	Автомобильный	Махачкала – Унцукуль	г.Махачкала	65,00	79,00	социально значимое
270.	Автомобильный	Махачкала – Чарода	г.Махачкала	97,00	160,00	социально значимое
271.	Автомобильный	Каспийск – Касумкент	г.Каспийск	142,00	183,00	социально значимое
272.	Автомобильный	Каспийск – Магарамкент	г.Каспийск	153,00	0,00	социально значимое
273.	Автомобильный	Каспийск – Акуша	г.Каспийск	72,00	142,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
274.	Автомобильный	Каспийск – Вачи	г.Каспийск	97,00	0,00	социально значимое
275.	Автомобильный	Каспийск – Губден	г.Каспийск	36,00	53,00	социально значимое
276.	Автомобильный	Каспийск – Гуниб	г.Каспийск	78,00	174,00	социально значимое
277.	Автомобильный	Каспийск – Кизляр	г.Каспийск, г.Кизляр	130,00	172,00	социально значимое
278.	Автомобильный	Каспийск – Мугерган	г.Каспийск	159,00	0,00	социально значимое
279.	Автомобильный	Каспийск – Параул	г.Каспийск	28,00	54,00	социально значимое
280.	Автомобильный	Каспийск – Приморский	г.Каспийск	140,00	54,00	социально значимое
281.	Автомобильный	Каспийск – Сергокала	г.Каспийск	48,00	70,00	социально значимое
282.	Автомобильный	Каспийск – Хебда	г.Каспийск	102,00	0,00	социально значимое
283.	Автомобильный	Каспийск – Хлют	г.Каспийск	154,00	268,00	социально значимое
284.	Автомобильный	Каспийск – Хрюг	г.Каспийск	156,00	259,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
285.	Автомобильный	Каспийск – Хучни	г.Каспийск	108,00	141,00	социально значимое
286.	Автомобильный	Каспийск – Дербент	г.Каспийск, г. Дербент	107,00	114,00	социально значимое
287.	Автомобильный	Каспийск – Кища	г.Каспийск	79,00	160,00	социально значимое
288.	Автомобильный	Каспийск – Кубачи	г.Каспийск	89,00	172,00	социально значимое
289.	Автомобильный	Каспийск – Курах	г.Каспийск	146,00	0,00	социально значимое
290.	Автомобильный	Каспийск – Маджалис	г.Каспийск	87,00	126,00	социально значимое
291.	Автомобильный	Каспийск – Нижнее Мулебки	г.Каспийск	62,00	124,00	социально значимое
292.	Автомобильный	Каспийск – Новый Уркарах	г.Каспийск	97,00	122,00	социально значимое
293.	Автомобильный	Каспийск – Хив	г.Каспийск	127,00	206,00	социально значимое
294.	Автомобильный	Каспийск – Аймаки	г.Каспийск	56,00	132,00	социально значимое
295.	Автомобильный	Каспийск – Избербаш	г.Каспийск, г. Избербаш	41,00	54,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
296.	Автомобильный	Каспийск – Махачкала	г.Каспийск, г.Махачкала	14,00	29,00	социально значимое
297.	Автомобильный	Щедрин – Махачкала	г.Махачкала	99,00	129,00	социально значимое
298.	Автомобильный	Кизляр – Александро-Невское	г.Кизляр	15,00	22,00	социально значимое
299.	Автомобильный	Махачкала – Ахты	г.Махачкала	171,00	252,00	социально значимое
300.	Автомобильный	Махачкала – Акуша	г.Махачкала	79,00	136,00	социально значимое
301.	Автомобильный	Махачкала – Белиджи	г.Махачкала	142,00	158,00	социально значимое
302.	Автомобильный	Махачкала – Губден	г.Махачкала	47,00	64,00	социально значимое
303.	Автомобильный	Махачкала – Кичи-Гамри	г.Махачкала	76,00	101,00	социально значимое
304.	Автомобильный	Махачкала – Геджух	г.Махачкала	106,00	111,00	социально значимое
305.	Автомобильный	Махачкала – Дербент	г.Махачкала, г. Дербент	121,00	131,00	социально значимое
306.	Автомобильный	Махачкала – Джавгат	г.Махачкала	109,00	135,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
307.	Автомобильный	Махачкала – Доргели	г.Махачкала	39,00	72,00	социально значимое
308.	Автомобильный	Махачкала – Джулльджаг	г.Махачкала	118,00	193,00	социально значимое
309.	Автомобильный	Махачкала – Дюбек	г.Махачкала	113,00	132,00	социально значимое
310.	Автомобильный	Махачкала – Ерси	г.Махачкала	116,00	0,00	социально значимое
311.	Автомобильный	Махачкала – Зизик	г.Махачкала	144,00	0,00	социально значимое
312.	Автомобильный	Махачкала – Зрых	г.Махачкала	165,00	270,00	социально значимое
313.	Автомобильный	Махачкала – Ихрек	г.Махачкала	145,00	0,00	социально значимое
314.	Автомобильный	Махачкала – Какашура	г.Махачкала	37,00	60,00	социально значимое
315.	Автомобильный	Махачкала – Касумкент	г.Махачкала	155,00	189,00	социально значимое
316.	Автомобильный	Махачкала – Кубачи	г.Махачкала	99,00	178,00	социально значимое
317.	Автомобильный	Махачкала – Курах	г.Махачкала	157,00	234,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
318.	Автомобильный	Махачкала – Каладжух	г.Махачкала	182,00	0,00	социально значимое
319.	Автомобильный	Махачкала – Леваши	г.Махачкала	62,00	98,00	социально значимое
320.	Автомобильный	Махачкала – Магарамкент	г.Махачкала	166,00	185,00	социально значимое
321.	Автомобильный	Махачкала – Маджалис	г.Махачкала	99,00	132,00	социально значимое
322.	Автомобильный	Махачкала – Манаскент	г.Махачкала	30,00	30,00	социально значимое
323.	Автомобильный	Махачкала – Нижнее Мулеб- ки	г.Махачкала	74,00	124,00	социально значимое
324.	Автомобильный	Махачкала – Мискинджа	г.Махачкала	176,00	0,00	социально значимое
325.	Автомобильный	Махачкала – Мургук	г.Махачкала	81,00	124,00	социально значимое
326.	Автомобильный	Махачкала – Мугерган	г.Махачкала	172,00	200,00	социально значимое
327.	Автомобильный	Махачкала – Мекеги	г.Махачкала	65,00	97,00	социально значимое
328.	Автомобильный	Махачкала – Приморский	г.Махачкала	154,00	238,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
329.	Автомобильный	Махачкала – Рутул	г.Махачкала	160,00	285,00	социально значимое
330.	Автомобильный	Махачкала – Сергокала	г.Махачкала	59,00	71,00	социально значимое
331.	Автомобильный	Махачкала – Сиртич	г.Махачкала	142,00	0,00	социально значимое
332.	Автомобильный	Махачкала – Тпиг (Агул)	г.Махачкала	134,00	247,00	социально значимое
333.	Автомобильный	Махачкала – Тинит	г.Махачкала	127,00	0,00	социально значимое
334.	Автомобильный	Махачкала – Урари	г.Махачкала	97,00	197,00	социально значимое
335.	Автомобильный	Махачкала – Уркарах	г.Махачкала	91,00	159,00	социально значимое
336.	Автомобильный	Махачкала – Усухчай	г.Махачкала	175,00	223,00	социально значимое
337.	Автомобильный	Махачкала – Хив	г.Махачкала	140,00	0,00	социально значимое
338.	Автомобильный	Махачкала – Хрюг	г.Махачкала	166,00	265,00	социально значимое
339.	Автомобильный	Махачкала – Хурик	г.Махачкала	115,00	190,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
340.	Автомобильный	Махачкала – Хучни	г.Махачкала	120,00	183,00	социально значимое
341.	Автомобильный	Махачкала – Цахур	г.Махачкала	150,00	319,00	социально значимое
342.	Автомобильный	Махачкала – Чумли	г.Махачкала	88,00	129,00	социально значимое
343.	Автомобильный	Махачкала – Шиназ	г.Махачкала	151,00	0,00	социально значимое
344.	Автомобильный	Махачкала – Янгикент	г.Махачкала	90,00	105,00	социально значимое
345.	Автомобильный	Махачкала – Яраг-Казмаляр (центральная таможня)	г.Махачкала	166,00	186,00	социально значимое
346.	Автомобильный	Махачкала – Яраг-Казмаляр (нижняя таможня)	г.Махачкала	155,00	186,00	социально значимое
347.	Автомобильный	Дербент – Ахты	г. Дербент	80,00	121,00	социально значимое
348.	Автомобильный	Дербент – Белиджи	г. Дербент	21,00	27,00	социально значимое
349.	Автомобильный	Дербент – Гельхен	г. Дербент	72,00	129,00	социально значимое
350.	Автомобильный	Дербент – Джульджаг	г. Дербент	35,00	62,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
351.	Автомобильный	Дербент – Икра – Кабир	г. Дербент	62,00	94,00	социально значимое
352.	Автомобильный	Дербент – Касумкент	г. Дербент	43,00	58,00	социально значимое
353.	Автомобильный	Дербент – Куг	г. Дербент	41,00	80,00	социально значимое
354.	Автомобильный	Дербент – Кужник	г. Дербент	40,00	66,00	социально значимое
355.	Автомобильный	Дербент – Куркак	г. Дербент	30,00	60,00	социально значимое
356.	Автомобильный	Дербент – Кочубей	г. Дербент	296,00	380,00	социально значимое
357.	Автомобильный	Дербент – Куштиль	г. Дербент	41,00	90,00	социально значимое
358.	Автомобильный	Дербент – Магарамкент	г. Дербент	49,00	54,00	социально значимое
359.	Автомобильный	Дербент – Мамедкала	г. Дербент	18,00	54,00	социально значимое
360.	Автомобильный	Дербент – Махачкала	г. Дербент, г.Махачкала	119,00	131,00	социально значимое
361.	Автомобильный	Дербент – Мугерган	г. Дербент	60,00	75,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
362.	Автомобильный	Дербент – Нижний Катрух	г. Дербент	96,00	187,00	социально значимое
363.	Автомобильный	Дербент – Ничрас	г. Дербент	33,00	73,00	социально значимое
364.	Автомобильный	Дербент – Орта-Стал	г. Дербент	40,00	58,00	социально значимое
365.	Автомобильный	Дербент – Оружба	г. Дербент	33,00	66,00	социально значимое
366.	Автомобильный	Дербент – Приморский	г. Дербент	33,00	107,00	социально значимое
367.	Автомобильный	Дербент – Рукель	г. Дербент	9,00	64,00	социально значимое
368.	Автомобильный	Дербент – Тпиг	г. Дербент	65,00	116,00	социально значимое
369.	Автомобильный	Дербент – Фиргиль	г. Дербент	26,00	70,00	социально значимое
370.	Автомобильный	Дербент – Хив	г. Дербент	45,00	91,00	социально значимое
371.	Автомобильный	Дербент – Хлют	г. Дербент	88,00	142,00	социально значимое
372.	Автомобильный	Дербент – Хучни	г. Дербент	31,00	52,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
373.	Автомобильный	Дербент – Целягион	г. Дербент	44,00	69,00	социально значимое
374.	Автомобильный	Дербент – Юхари-Стал	г. Дербент	40,00	61,00	социально значимое
375.	Автомобильный	Дербент – Яраг-Казмаляр	г. Дербент	46,00	59,00	социально значимое
376.	Автомобильный	Каспийск – Дербент	г.Каспийск, г. Дербент	107,00	114,00	социально значимое
377.	Автомобильный	Каспийск – Кизляр	г.Каспийск, г.Кизляр	130,00	160,00	социально значимое
378.	Автомобильный	Буйнакск – Новый Чиркей	г.Буйнакск	37,00	0,00	социально значимое
379.	Автомобильный	Буйнакск – Ахкент	г.Буйнакск	28,00	54,00	социально значимое
380.	Автомобильный	Махачкала – Новый Бирюзяк	г.Махачкала	88,00	122,00	социально значимое
381.	Автомобильный	Махачкала – Шава	г.Махачкала	90,00	138,00	социально значимое
382.	Автомобильный	Хасавюрт – Шава	г.Хасавюрт	63,00	76,00	социально значимое
383.	Автомобильный	Махачкала – Ботлих	г.Махачкала	111,00	287,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
384.	Автомобильный	Махачкала – Нижний Батлух	г.Махачкала	97,00	197,00	социально значимое
385.	Автомобильный	Кизилюрт – Махачкала	г.Кизилюрт, г.Махачкала	57,00	60,00	социально значимое
386.	Автомобильный	Каспийск – Буйнакск	г.Каспийск, г.Буйнакск	43,00	68,00	социально значимое
387.	Автомобильный	Каспийск – Хасавюрт	г.Каспийск, г. Хасавюрт	93,00	103,00	социально значимое
388.	Автомобильный	Махачкала – Параул	г.Махачкала	204,00	59,00	социально значимое
389.	Автомобильный	Махачкала – Доргели	г.Махачкала	39,00	72,00	социально значимое
390.	Автомобильный	Махачкала – Какашура	г.Махачкала	37,00	60,00	социально значимое
391.	Автомобильный	Махачкала – Уркарах	г.Махачкала	92,00	159,00	социально значимое
392.	Автомобильный	Махачкала – Харбук	г.Махачкала	92,00	180,00	социально значимое
393.	Автомобильный	Махачкала – Кища	г.Махачкала	89,00	165,00	социально значимое
394.	Автомобильный	Махачкала – Джавгат	г.Махачкала	109,00	157,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
395.	Автомобильный	Махачкала – Маджалис	г.Махачкала	99,00	132,00	социально значимое
396.	Автомобильный	Махачкала – Ашты	г.Махачкала	113,00	224,00	социально значимое
397.	Автомобильный	Махачкала – Кубачи	г.Махачкала	99,00	0,00	социально значимое
398.	Автомобильный	Махачкала – Ураги	г.Махачкала	97,00	197,00	социально значимое
399.	Автомобильный	Махачкала – Каладжух	г.Махачкала	183,00	238,00	социально значимое
400.	Автомобильный	Махачкала – Нижний Катрух	г.Махачкала	140,00	323,00	социально значимое
401.	Автомобильный	Махачкала – Луткун	г.Махачкала	168,00	250,00	социально значимое
402.	Автомобильный	Дербент – Курах	г.Дербент	67,00	102,00	социально значимое
403.	Автомобильный	Махачкала – Хучни	г.Махачкала	120,00	183,00	социально значимое
404.	Автомобильный	Кизляр – Махачкала	г.Кизляр, г.Махачкала	115,00	152,00	социально значимое
405.	Автомобильный	Касумкент – Каспийск	г.Каспийск	141,00	172,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
406.	Автомобильный	Каспийск – Кизляр	г.Каспийск, г.Кизляр	130,00	172,00	социально значимое
407.	Автомобильный	Каспийск – Хасавюрт	г.Каспийск, г.Хасавюрт	94,00	103,00	социально значимое
408.	Автомобильный	Бабаюрт – Кизляр	г.Кизляр	28,00	38,00	социально значимое
409.	Автомобильный	Бабаюрт – Махачкала	г.Махачкала	90,00	111,00	социально значимое
410.	Автомобильный	Махачкала – Бежта	г.Махачкала	147,00	222,00	социально значимое
411.	Автомобильный	Буйнакск – Хасавюрт	г. Буйнакск, г.Хасавюрт	64,00	82,00	социально значимое
412.	Автомобильный	Хасавюрт – Буйнакск	г. Хасавюрт, г.Буйнакск	64,00	82,00	социально значимое
413.	Автомобильный	Хасавюрт – Кизляр	г. Хасавюрт, г.Кизляр	67,00	85,00	социально значимое
414.	Автомобильный	Михеевское – Кизляр	г.Кизляр	9,00	18,00	социально значимое
415.	Автомобильный	Малая Арешевка – Кизляр	г.Кизляр	21,00	22,00	социально значимое
416.	Автомобильный	Кизляр – Хасавюрт	г.Кизляр, г. Хасавюрт	67,00	85,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
417.	Автомобильный	Червленные Буруны – Кизляр г.Кизляр		94,00	110,00	социально значимое
418.	Автомобильный	Махачкала – Южно-Сухокумск	г.Махачкала, г. Южно-Сухокумск	239,00	300,00	социально значимое
419.	Автомобильный	Первомайское – Кизляр	г. Кизляр	7,00	13,00	социально значимое
420.	Автомобильный	Афна – Махачкала	г.Махачкала	123,00	206,00	социально значимое
421.	Автомобильный	Избербаш – Махачкала	г.Избербаш, г.Махачкала	55,00	54,00	социально значимое
422.	Автомобильный	Утамыш – Новокаякент		19,00	51,00	социально значимое
423.	Автомобильный	Башлыкент – Избербаш	г.Избербаш	34,00	57,00	социально значимое
424.	Автомобильный	Избербаш – Дербент	г.Избербаш, г. Дербент	66,00	71,00	социально значимое
425.	Автомобильный	Махачкала – Аракул	г.Махачкала	0,00	324,00	социально значимое
426.	Автомобильный	Махачкала – Харахи	г. Махачкала	88,00	140,00	социально значимое
427.	Автомобильный	Махачкала – Акуша	г. Махачкала	79,00	130,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
428.	Автомобильный	Каспийск – Параул	г.Каспийск	28,00	54,00	социально значимое
429.	Автомобильный	Махачкала – Терекли-Мектеб	г.Махачкала	186,00	235,00	социально значимое
430.	Автомобильный	Терекли-Мектеб – Махачкала	г.Махачкала	186,00	230,00	социально значимое
431.	Автомобильный	Терекли-Мектеб – Махачкала	г.Махачкала	186,00	230,00	социально значимое
432.	Автомобильный	Кунбатар – Кизляр	г.Кизляр	103,00	130,00	социально значимое
433.	Автомобильный	Гуниб – Махачкала	г.Махачкала	79,00	145,00	социально значимое
434.	Автомобильный	Агвали – Махачкала	г.Махачкала	123,00	170,00	социально значимое
435.	Автомобильный	Ботлих – Махачкала	г.Махачкала	111,00	150,00	социально значимое
436.	Автомобильный	Маджалис – Каспийск	г. Каспийск	87,00	120,00	социально значимое
437.	Автомобильный	Махачкала – Нижнее Инхо	г.Махачкала	87,00	124,00	социально значимое
438.	Автомобильный	Нариман – Кизляр	г. Кизляр	79,00	95,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
439.	Автомобильный	Какашура – Махачкала	г.Махачкала	37,00	60,00	социально значимое
440.	Автомобильный	Махачкала – Тляраты	г.Махачкала	135,00	200,00	социально значимое
441.	Автомобильный	Избербаш – Каспийск	г. Избербаш, г.Каспийск	41,00	54,00	социально значимое
442.	Автомобильный	Избербаш – Дейбук	г.Избербаш	49,00	110,00	социально значимое
443.	Автомобильный	Избербаш – Уркарах	г.Избербаш	49,00	99,00	социально значимое
444.	Автомобильный	Избербаш – Акуша	г.Избербаш	54,00	110,00	социально значимое
445.	Автомобильный	Избербаш – Махачкала	г.Избербаш, г.Махачкала	55,00	69,00	социально значимое
446.	Автомобильный	Дагестанские Огни – Уркарах	г. Дагестанские Огни	46,00	66,00	социально значимое
447.	Автомобильный	Дубки – Махачкала	г.Махачкала	54,00	80,00	социально значимое
448.	Автомобильный	Буйнакск – Учкент	г. Буйнакск	32,00	55,00	социально значимое
449.	Автомобильный	Дербент – Избербаш	г. Дербент, г.Избербаш	66,00	71,00	социально значимое

1	2	3	4	5	6	7
450.	Автомобильный	Крайновка – Кизляр	г.Кизляр	55,00	68,00	социально значимое
451.	Автомобильный	Махачкала – Приморский	г.Махачкала	154,00	200,00	социально значимое
452.	Автомобильный	Джули – Махачкала	г.Махачкала	126,00	200,00	социально значимое
453.	Автомобильный	Кужник – Махачкала	г.Махачкала	117,00	204,00	социально значимое
454.	Автомобильный	Тураг – Махачкала	г.Махачкала	131,00	205,00	социально значимое
455.	Автомобильный	Халаг – Махачкала	г.Махачкала	124,00	193,00	социально значимое
456.	Автомобильный	Дагестанские Огни – Хучни	г. Дагестанские огни	27,80	66,00	социально значимое
457.	Автомобильный	Алхаджакент – Махачкала	г. Махачкала	76,20	103,00	социально значимое

Социально значимыми перевозками признаются перевозки пассажиров в регулярном сообщении, оказывающие влияние на социально-экономическое положение поселений и организуемые в целях обеспечения доступного уровня тарифов и возможности свободного передвижения населения.

Новые маршруты не вводились, в связи с чем отсутствует необходимость внесения изменений в маршрутную сеть пригородных поездов.

2.1.1. Железнодорожный транспорт

Территория Республики Дагестан обслуживается Северо-Кавказской железной дорогой, протяженность которой – 771 км.

Эксплуатационная длина дороги составляет 266 км.

Перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Дагестан осуществляет ОАО «Северо-Кавказская пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «СКППК»).

Эксплуатационные показатели и показатели технической оснащенности ОАО «СКППК» приведены в таблицах 8 и 9 и на рисунке 1.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по пригородным сообщениям в Республике Дагестан

Таблица 8

Сообщение, участок			Год	Показатели технической оснащенности				Вид тяги	Эксплуатационные показатели				
				Эксплуатационная длина, км					Грузовое движение		Пассажирское движение		
Начальная станция	Конечная станция			всего	1 путь	2 путь	3 путь		туда	обратно	лето	зима	всего
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кади-Юрт	Махачкала		2017	108	0	108	0	электровозная	2,75	2,75	2,00	1,00	1,00
Махачкала	Самур		2017	174	0	174	0	электровозная	2,30	2,30	1,50	1,00	4,00
Тарки	Каспийск		2017	8	0	8	0	тепловозная	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Кизляр	Кизилпорт		2017	80	80	0	0	тепловозная	2,60	2,60	0,00	0,00	0,00
Кизляр	разъезд Бородиновский		2017	13	13	0	0	тепловозная	1,30	1,30	0,30	0,30	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Разъезд №12	Кизляр	2017	109	109	0	0	тепловозная	4,10	4,10	2,00	1,00	0,00
Шамхал	Буйнакск	2017	40	40	0	0	Тепловозная	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям

Таблица 9

Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	Дальность, км	Время хода, ч	Вагоно-ч	Вагоно-км	Поездо-ч	Примечание
Хасав-Юрт – Махачкала	1	82	2,00	5 840	239 440	1 460	с учетом оптимизации работы пригородных поездов сокращено время нахождения поезда в пути
Махачкала – Дербент	2	129	2,43	14 191	753 360	3 548	с учетом оптимизации работы пригородных поездов введена дополнительная пара и сокращено время нахождения поезда в пути
Дербент – Граница	2	40	1,15	6 716	233 600	1 679	

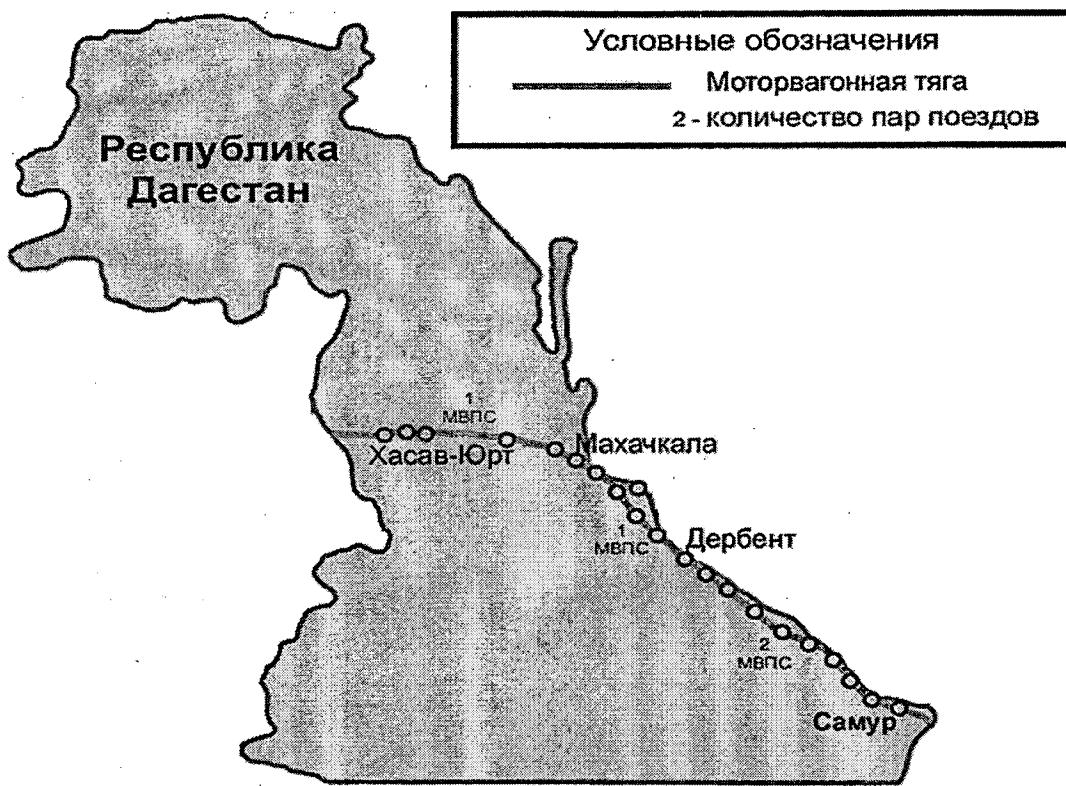


Рисунок 1. Схема транспортного обслуживания Республики Дагестан в части пригородных железнодорожных перевозок.

Технико-эксплуатационные показатели работы железнодорожного транспорта по сообщениям Объем парка железнодорожного подвижного состава на начало года

Таблица 10

Потребность в подвижном составе для обеспечения транспортного заказа

Таблица 11

Выбытие железнодорожного подвижного состава

Таблица 12

Приобретение железнодорожного подвижного состава

Таблица 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
ний																
5.	Электропоезда постоянного тока	вагоны, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	
6.	Электропоезда постоянного тока	составы, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	
7.	Электропоезда постоянного тока	сумма, млн руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326,2	339,2	-	-	
8.	Электропоезда постоянного тока	механизм приобрете- ния	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	Рельсовый автобус	вагоны, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	Рельсовый автобус	составы, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	Рельсовый автобус	сумма, млн руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	Рельсовый автобус	механизм приобрете- ния	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	Локомотивная тяга	вагоны, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	Локомотивная тяга	составы, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	Локомотивная тяга	сумма, млн руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	Локомотивная тяга	механизм приобрете- ния	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	Дизель-поезда	вагоны, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	Дизель-поезда	составы, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	Дизель-поезда	сумма, млн руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	Дизель-поезда	механизм приобрете- ния	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	Итого	вагоны, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
22.	Итого	составы, ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
23.	Итого	сумма, млн руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	326,2	339,2	0	0	0

Объем парка железнодорожного подвижного состава на конец года

Таблица 14

№	Сообщение, группа маршрутов	Размеры движения, пар/сутки	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Электропоезда переменного тока	вагоны, ед.	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
2.	Электропоезда переменного тока	составы, ед.	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
3.	Электропоезда постоянного тока	вагоны, ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
4.	Электропоезда постоянного тока	составы, ед.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5.	Рельсовый автобус	вагоны, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Рельсовый автобус	составы, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Локомотивная тяга	вагоны, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	Локомотивная тяга	составы, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	Дизель-поезда	вагоны, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Дизель-поезда	составы, ед.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	Итого	вагоны, ед.	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
12.	Итого	составы, ед.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Источник приобретения подвижного состава – инвестиционная программа ОАО «РЖД»

2.1.2. Автомобильный транспорт

Протяженность автомобильных дорог Республики Дагестан федерального значения составляет 642 км и 2 811 км – регионального и межмуниципального значения.

Из общей протяженности дорог регионального и межмуниципального значения 1 804 км имеют асфальтобетонное покрытие, остальные 1 007 км – дороги с гравийным и грунтовым покрытием.

Состояние автодорог регионального и межмуниципального значения можно охарактеризовать как удовлетворительное.

Общее количество мостов – 581, из них деревянных – 10 штук.

Общие сведения об автодорогах Республики Дагестан представлены в таблице 15.

Параметры автомобильных дорог Республики Дагестан

Таблица 15

№ п/п	Наименование дороги, индекс и значение	Протяженность в границах субъ- екта	Техническая категория	Основные виды покрытия	Состояние
1	2	3	4	5	6
1.	Р-217 «КАВКАЗ»	271,60	I	асфальтобетонное	нормативное (хорошее)
2.	А-167 Кочубей – Нефтекумск – Минводы	95,83	III	асфальтобетонное	нормативное (хорошее)
3.	Р-215 Астрахань – Махачкала	269,42	II	асфальтобетонное	нормативное (хорошее)
4.	Подъезд к г. Махачкале через автодорогу «Кавказ»	5,20	III	асфальтобетонное	нормативное (хорошее)
5.	82 ОП Р3.82К - 001 Кизляр – Терекли-Мектеб – гра- ница Ставропольского края	115,00	III,IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
6.	82 ОП Р3.82К - 002 Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка	77,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
7.	82 ОП Р3.82К - 003 Хасавюрт – Бабаюрт	45,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
8.	82 ОП Р3.82К - 004 Буйнакск – Кизилюрт	49,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
9.	82 ОП Р3.82К - 005 Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб	152,00	III,IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
10.	82 ОП Р3.82К - 006 Хасавюрт – Гребенская	36,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
11.	82 ОП Р3.82К - 007 Хасавюрт – Тлох	113,00	III,IV	асфальтобетонное	удовлетворительное

1	2	3	4	5	6
12.	82 ОП Р3 82К - 008 Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка	139,00	IV, V	асфальтобетонное	удовлетворительное
13.	82 ОП Р3-82К - 009 Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	208,00	III, IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
14.	82 ОП Р3 82К - 010 Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал	136,00	IV, V	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное
15.	82 ОП Р3 82К - 011 Манас – Сергокала – Первомайское	64,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
16.	82 ОП Р3 82К - 012 Леваши – Сергокала	38,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
17.	82 ОП Р3 82К - 013 Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала	146,00	III, IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
18.	82 ОП Р3 82К - 014 Каспийск – Аэропорт	6,40	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
19.	82 ОП Р3 82К - 015 Объезд г. Махачкалы через пос. Талги	22,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
20.	82 ОП Р3 82К - 016 Магарамкент – Ахты – Рутул	101,00	III, IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
21.	82 ОП Р3 82К - 017 Бабаюрт – Гребенская	40,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
22.	82 ОП Р3 82К - 018 Дербент – Хучни – Хив	87,00	III, IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
23.	82 ОП Р3 82К - 019 Касумкент – Курах	46,00	IV, V	асфальтобетонное	удовлетворительное
24.	82 ОП Р3 82К - 020 Мамедкала – Хучни	29,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
25.	82 ОП Р3 82К - 021 Хасавюрт – Новолакское	15,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
26.	82 ОП Р3 82К - 022 Батагирт – Львовский 1	33,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
27.	82 ОП Р3 82К - 023 Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост	57,00	IV	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное
28.	82 ОП Р3 82К - 024 Карабудахкент – Нижний Джентутай	38,00	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
29.	82 ОП Р3 82К - 025 Гуниб – Цуриб	28,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
30.	82 ОП Р3 82К - 026 Урма – Губден	30,00	III, IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
31.	82 ОП Р3 82К - 027 Ахты – Детский санаторий	6,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
32.	82 ОП Р3 82К - 028 Ботлих – Карата	20,00	V	из щебня, гравия и песка	удовлетворительное

1	2	3	4	5	6
				ка, обработанных вя- жущими составами	
33.	82 ОП РЗ 82К - 029 Муни – Агвали	30,00	IV	из щебня, гравия и пес- ка, обработанных вя- жущими составами	удовлетворительное
34.	82 ОП РЗ 82К - 030 Цудахар – Акуша	17,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
35.	82 ОП РЗ 82К - 031 Тлядал – Бежта – Кидеро	31,00	V	из щебня, гравия и пес- ка, обработанных вя- жущими составами	удовлетворительное
36.	82 ОП РЗ 82К - 032 Буйнакск – Терменлик	12,00	IV	из щебня, гравия и пес- ка, обработанных вя- жущими составами	удовлетворительное
37.	82 ОП РЗ 82К - 033 Анцух – Тляраты	12,00	IV	из щебня, гравия и пес- ка, обработанных вя- жущими составами	удовлетворительное
38.	82 ОП РЗ 82К - 034 Автодорога Буйнакск – Кизилпорт – Новый Чиркей через пос. Дубки	35,20	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
39.	82 ОП РЗ 82К - 035 Гергебиль – автодорога Махачка- ла – Верхний Гуниб через с. Курми	9,00	IV	из щебня, гравия и пес- ка, обработанных вя- жущими составами	удовлетворительное
40.	82 ОП РЗ 82К - 036 Чалда – Карадах	9,60	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
41.	82 ОП РЗ 82К - 037 Махачкала – Аэропорт с подъез- дом к г. Каспийску	16,40	I	асфальтобетонное	нормативное (хорошее)
42.	82 ОП РЗ 82К - 038 Буйнакск – Гимры – Чирката	52,00	III, IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
43.	82 ОП РЗ 82К - 039 Обход с. Леваши	3,70	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
44.	82 ОП РЗ 82К - 040 Объезд с. Леваши через с. Кар- лабко	12,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
45.	82 ОП РЗ 82К - 041 Новогапцах – Тагиркент – Ялама	33,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
46.	82 ОП РЗ 82К - 042 Подъезды от автодороги «Кав- каз» к курорту «Каякент» и к станции Белиджи	6,40	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
47.	82 ОП РЗ 82К - 043 Подъезд от автодороги Хаса- вюрт – Тлох к с. Мехельта	4,00	IV	асфальтобетонное	нормативное (хорошее)

1	2	3	4	5	6
48.	82 ОП РЗ 82К - 044 Подъезд от автодороги Махачкала – Аэропорт к спорткомплексу «Хазар»	0,70	III	асфальтобетонное	нормативное (хорошее)
49.	82 ОП РЗ 82К - 045 Махачкала – Красноармейское	2,40	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
50.	82 ОП РЗ 82К - 046 Дылым – Инчха – Миатли	15,00	IV	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное
51.	82 ОП РЗ 82К - 047 Манас – Зеленоморск – Аэропорт	14,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
52.	82 ОП РЗ 82К - 048 ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское	16,60	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
53.	82 ОП РЗ 82К - 049 Татаюрг – Новая Коса	27,00	IV	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное
54.	82 ОП РЗ 82К - 050 ФАД «Кавказ» – Алмало – Шамхал-Янги-Юрт	32,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
55.	82 ОП РЗ 82К - 051 Обход с. Манаскент с подъездом к санаторию «Каспий»	8,80	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
56.	82 ОП МЗ 82Н - 001 Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак	58,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
57.	82 ОП МЗ 82Н - 002 Агвали – Шаури – Кидеро	76,00	V	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное
58.	82 ОП МЗ 82Н - 003 Главный Сулак – Новая Коса – Старо-Теречное – Крайновка	81,00	IV	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное
59.	82 ОП МЗ 82Н - 004 Мехельта – Гагатли	33,00	V	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное
60.	82 ОП МЗ 82Н - 005 Кизилюрт – Костек	21,00	IV	асфальтобетонные	удовлетворительное
61.	82 ОП МЗ 82Н – 006 «Кавказ» – Сиртич – Татиль	47,00	IV, V	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное
62.	82 ОП МЗ 82Н – 006 «Кавказ» – Сиртич – Татиль	47,00	IV, V	из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими составами	удовлетворительное

1	2	3	4	5	6
				ка, обработанных вя- жущими составами	
63.	82 ОП МЗ 82Н - 007 Гуниб – Кумух	49,00	IV	из щебня, гравия и пес- ка, обработанных вя- жущими составами	удовлетворительное
64.	82 ОП МЗ 82Н - 008 Кизляр – Комсомольский – Рас- свет – Карабаглы	33,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
65.	82 ОП МЗ 82Н - 009 Новокули – Ножай-Юрт	12,40	IV	из щебня, гравия и пес- ка, обработанных вя- жущими составами	удовлетворительное
66.	82 ОП МЗ 82Н - 010 Кизляр – Тушиловка – ФАД Астрахань – Махачкала	98,00	IV	из щебня, гравия и пес- ка, обработанных вя- жущими составами	удовлетворительное
67.	82 ОП МЗ 82Н - 011 Куркент – Карчаг – Сиртич	23,00	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное

Автобусные маршруты

Таблица 16

№ п/п	№ марш- рута	Наименование марш- рута	Трасса следования маршрута	Протяжён- ность маршрута, км	Регуляр- ность	Количество рейсов в сутки
1	2	3	4	5	6	7
1.	500	Алхаджакент – Ма- хачкала	с. Алхаджакент; с.Каякент; поворот на г.Махачкалу; Р-217; поворот на г.Избербаш, ул.Советская; автостанция г.Избербаша; г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Махачкалу; Р-217; пос.Манас, Р-217; г.Махачкала, просп. А. Султана	103	ежедневно	1
2.	584	Избербаш – Верхнее Лабкомахи	г. Избербаш, ул.Советская; поворот на г. Дербент; Р-217; с.Первомайское; поворот на Р-276; с.Сергокала; Р-276; с.Леваши; Р-276; поворот на с.Уллуая; с.Верхнее Лабко- маки	94	ежедневно	1
3.	585	Избербаш – Верхнее Мулебки	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; Р-217; с.Первомайское; поворот на Р-276; с.Сергокала; Р-276; с.Леваши; Р-276; поворот на с.Муги; с.Верхнее Мулебки	110	ежедневно	1
4.	815	Гулли – Махачкала	с.Гулли; с.Капкайкент; поворот на г.Махачкалу; Р-217; г.Махачкала, просп. А.Султана	120	ежедневно	1
5.	798	Избербаш – Джавгат	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; Р-217; поворот на с. Маджалис; с. Маджалис; с.Джавгат	89	ежедневно	1
6.	706	Избербаш – Кизляр	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Махачкалу; Р-217; пос.Манас; Р-217; г.Махачкала, просп. А.Султана; просп.И.Шамиля; ул.Шоссе Аэропорта; Р-215; с.Бабаюрт; Р-215; поворот на г.Кизляр; г.Кизляр, ул.Грозненская, ул.Набережная,43	253	ежедневно	1
7.	869	Избербаш – Канаси-	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г. Дербент;	66	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
		раги	P-217; с.Первомайское; поворот на с.Сергокала; P-276; с.Сергокала; с.Бурдеки; с.Канасираги			
8.	547	Избербаш – Маджалис	г. Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; P-217; с.Мамедкала; поворот на с. Маджалис; с.Маджалис	72	ежедневно	2
9.	685	Избербаш – Нижнее Мулебки	г. Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; P-217; с.Первомайское, поворот на P-276; с.Сергокала; с.Ванапшимахи; с.Урахи; с.Нижнее Мулебки	64	ежедневно	2
10.	656	Избербаш – Чумли	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; P-217; с.Новые Викри; поворот на с. Капкаякент; с.Капкаякент; с.Гулли; с.Чумли	63	ежедневно	3
11.	793	Избербаш – Дербент	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; P-217; с.Первомайское; с.Герга; с.Новое Викри; г.Дагестанские Огни; г.Дербент, ул.Гагарина	71	ежедневно	1
12.	659	Дербент – Кизляр	г.Дербент, ул.Гагарина; P-217; г. Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Махачкалу; P-217; пос.Манас; P-217; г.Махачкала, просп.А.Султана; ул.Генерала Омарова, ул.Ярагского, ул.Абубакарова; просп. И.Шамиля; ул.Шоссе Аэропорта; P-215; с.Бабаюрт, ул.Ирчи Казака, ул.Гасанова, P-215; поворот на г.Кизляр; г.Кизляр, ул.Грозненская, ул.Набережная,43	289	ежедневно	1
13.	651	Избербаш – Ахты	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; P-217; г.Дагестанские Огни; P-217; г.Дербент; P-217; с.Гапцах; поворот на с.Магарамкент; с.Усухчай; с.Ахты	181	ежедневно	1
14.	662	Избербаш – Мекеги	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; P-217; с.Первомайское; поворот на P-276; с.Сергокала; P-276; с.Дегва; с.Мекеги	59	ежедневно	2
15.	661	Избербаш – Мургук	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; P-217; с.Первомайское; поворот на P-276; с.Сергокала; P-276;	64	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
поворот на с.Бурдеки; с.Бурдеки; с.Мургук						
16.	762	Избербаш – Уркарах	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Дербент; Р-217; с.Мамедкала; поворот на с.Маджалис; с.Маджалис; с.Уркарах	100	ежедневно	1
17.	655	Избербаш – Губден	г. Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Махачкалу; Р-217; пос.Манас; поворот на Р-280; с.Карабудахкент; с.Гурбуки; с.Губден	57	ежедневно	3
18.	652	Избербаш – Ай-маумахи	г. Избербаш ул.Советская; поворот на г.Дербент; Р-217; с.Первомайское; поворот на Р-276; с.Сергокала; Р-276; с.Урахи; с.Аймаумахи	63	ежедневно	2
19.	507	Башлыкент – Махачкала	с.Башлыкент; поворот на Новые Викри, Р-217; с.Первомайское; поворот на г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Махачкалу; Р-217; г.Махачкала, просп. А.Султана	113	ежедневно	1
20.	698	Дербент – Южно-Сухокумск	г.Дербент, ул.Гагарина; Р-217; г. Избербаш, ул.Советская; поворот на г. Махачкалу; Р-217; пос.Манас; Р-217; г.Махачкала, просп.А.Султана; ул.Генерала Омарова, ул.Ярагского, ул.Абубакарова; просп.И.Шамиля; ул.Шоссе Аэропорта; Р-215; с.Бабаюрт, ул.Ирчи Казака, ул.Гасанова, Р-215; поворот на г.Кизляр; г.Кизляр, ул.Грозненская; ул.Набережная,43; поворот на с.Тарумовка; Р-215; с.Тарумовка; с.Кочубей; Р-215; поворот на г. Южно-Сухокумск; А-167; г. Южно-Сухокумск	442	ежедневно	1
21.	761	Избербаш – Махачкала	г.Избербаш, ул Советская, ул.Маяковская, ул.Буйнакская; поворот на г.Махачкалу; Р-217; пос. Манас, Р-217; г.Махачкала, просп. А. Султана	48	ежедневно	3
22.	175	Избербаш – Капкаякент	г.Избербаш, ул. Советская; поворот на г.Дербент; Р-217; с.Новые Викри; поворот на с.Башлыкент; с.Капкаякент	50	ежедневно	5
23.	591	Избербаш – Каспийск	г.Избербаш, ул.Советская; поворот на г.Махачкалу;	54	ежедневно	3

1	2	3	4	5	6	7
			P-217; пос.Манас; P-217; поворот на г.Каспийск; г.Каспийск, ул.А.Султана, ул.Хизроева, ул.Орджоникидзе, ул. Назарова			
24.	145	Избербаш – Мюрого	г.Избербаш, ул. Советская; поворот на г. Дербент; P-217; с.Первомайское; поворот на P-276; поворот на с.Мюрого; с.Мюрого	32	ежедневно	3
25.	160	Избербаш – Алхаджакент	г.Избербаш, ул. Советская; поворот на г. Дербент; P-217; с.Первомайское; кольцевое движение, поворот на с.Каякент; с.Каякент, ул.Мира, ул.Шихсаидова; с.Усемикент, с.Алхаджакент	47	ежедневно	3
26.	236	Избербаш – Кичи-Гамри	г.Избербаш, ул. Советская; поворот на г.Дербент; P-217; с.Первомайское; поворот на P-276; поворот на с.Утамыш; с.Утамыш; с.Мамааул; с.Кичи-Гамри	44	ежедневно	3
27.	233	Избербаш – Новокаякент	г.Избербаш, ул. Советская; поворот на г. Дербент; P-217; с.Первомайское; кольцевое движение, поворот на с.Каякент; с.Каякент, ул.Мира; с.Новокаякент	33	ежедневно	3
28.	173	Избербаш – Сагаси-Дейбук	г. Избербаш, ул. Советская; поворот на г. Дербент; P-217; поворот на с.Каранайаул; с.Каранайаул; с.Сагаси-Дейбук	14	ежедневно	7
29.	231	Избербаш – Утамыш	г.Избербаш, ул. Советская; поворот на г. Дербент; P-217; с.Первомайское; поворот на с.Сергокала; P-276; поворот на с.Утамыш; с.Утамыш	26	ежедневно	3
30.	178	Избербаш – Сергокала	г.Избербаш, ул. Советская; поворот на г. Дербент; P-217; с.Первомайское; поворот на с.Сергокала; P-276; с.Сергокала	33	ежедневно	4
31.	735	Арани – Махачкала	с. Арани; P-306; с. Чалда; с. Ирганай; пос. Шамилькала; Гимринский тоннель; г. Буйнакск; P-275; г. Махачкала, просп.А.Акушинского, 100	124	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
32.	739	Арани – Кизилпорт – Самилах	с. Арани; Р-306; с. Чалда; с. Ирганай; пос. Шамилькала; Гимринский тоннель; г. Буйнакск; Р-275; с. Халимбекаул; Р-282; с. Чиркей; Р-282; с. Гельбах; Р-217; г. Кизилпорт; с. Султан-Янги-Юрт; с. Нечаевка; с. Мацеевка; с. Аджидада; с. Самилах (Гулкутан)	138	ежедневно	1
33.	542	Махачкала – Тлох	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-217; г. Хасавюрт, ул.Махачкалинское шоссе; Р-217; Дылымское кольцо; Р-278; с.Ленинаул; с. Дылым; Р-278; с. Буртунай; Р-278; с. Аргвани; Р-278; с. Нижнее Инхело; Р-278; с. Тлох	190	ежедневно	1
34.	642	Хунзах – Махачкала	с. Хунзах; с. Арани; Р-306; с. Чалда; с. Ирганай; пос. Шамилькала; Гимринский тоннель; г. Буйнакск; Р-275; г. Махачкала, просп.А.Акушинского, 100	125	ежедневно	1
35.	653	Кизляр – Тушиловка	г. Кизляр (ул.Набережная,13, ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с.Тарумовка (ул.Пионерская, ул.Советская); Р-215; автодорога от поворота дороги Р-215 до с. Тушиловка; с.Тушиловка, ул. Школьная	97	ежедневно	1
36.	733	Кизляр – Дербент	г. Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул. Строительная); Р-215; с. Бабаорт; Р-279; г. Хасавюрт; Р-217; г.Махачкала (просп.А.Акушинского; просп. И. Шамиля; просп. А. Султана; Южная автостанция; Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; г.Дербент (Южная автостанция)	303	ежедневно	1
37.	745	Кизляр – Крайновка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); Р-262; с. Имени К. Маркса; Р-262; с.Большебредихинское; Р-262; с. Нововладимирское; Р-262; с.Черняевка; Р-262; с. Крайновка	67	ежедневно	1
38.	647	Кизляр – Уй-Салган	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко;	154	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
			ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с. Новокохановское; Р-215; с. Кузнецковское; Р-215; авто- дорога на Терекли-Мектеб; с. Александро-Невское; с. Арсланбек; с.Терекли-Мектеб, ул.Эдиге; автодорога Терекли-Мектеб – Ка- рас; с. Карагас; с. Ортатюбе; с. Уй-Салган			
39.	649	Кизляр – Кунбатар	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко;,, ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская;ул.Восточная); Р-215; с.Новокохановское; Р-215; с. Кузнецковское; Р-215; авто- дорога на Терекли-Мектеб; с. Александро-Невское; с. Арсланбек; с.Терекли-Мектеб (ул.Эдиге); автодорога Терекли-Мектеб – Кунбатар; с. Кунбатар	130	ежедневно	1
40.	650	Кизляр – Кумли	г.Кизляр (ул.Набережная;13, ул.Фрунзе;ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с. Новокохановское; Р-215; с. Кузнецковское; Р-215; авто- дорога на Терекли-Мектеб; с. Александро-Невское; с. Арсланбек; с.Терекли-Мектеб (ул.Эдиге); автодорога Терекли-Мектеб – Кумли; с. Кумли	111	ежедневно	1
41.	651	Кизляр – Новый Бирюзяк	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Москов- ская; ул. Пушкина); Р-262; с. Имени К. Маркса; Р-262; с.Большебредихинское; Р-262; с. Нововладимировское; Р-262; с.Черняевка; Р-262; с. Крайновка; автодорога Крайновка – Новый Бирюзяк; с. Новый Бирюзяк	104	ежедневно	1
42.	755	Кизляр – Новый Бах- темир	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе, ул.Доценко; ул. Москов- ская; ул. Пушкина); Р-262; автодорога на с.Брянск; с.Серебряковка; с. Большая Арешевка; остров Чечень; с. Суот- кино; с. Новый Бахтемир	92	ежедневно	1
43.	982	Кизляр – Брянск	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Москов- ская; ул. Пушкина); Р-262; автодорога на с.Брянск; с.Серебряковка; с. Большая Арешевка; с. Брянск	63	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
44.	655	Кизляр – Юрковка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с.Тарумовка (ул.Пионерская; ул.Советская; ул.Комсомольская); Р-215; поворот на с.Юрковка; с.Юрковка	60	ежедневно	1
45.	501	Кизляр – Южно-Сухокумск	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с.Тарумовка (ул.Пионерская; ул.Советская); Р-215; пос.Кочубей (ул.Советская); Р-215; А-167; г. Южно-Сухокумск	153	ежедневно	1
46.	644	Кизляр – Акуша	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул. Строительная); Р-215; с. Бабаорт; Р-215; г.Махачкала (ул. Сулакская; просп.А.Акушинского); Р-217; пос.Манас; Р-280; с.Карабудахкент; Р-280; автодорога Гурбуки – Губден – Леваши; с.Леваши; автодорога Леваши – Акуша; с.Акуша (ул.Акушинская)	305	ежедневно	2
47.	664	Кизляр – Хамаматюрт	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул. Строительная); Р-215; с. Бабаорт; автодорога Бабаорт – Адиль-Янгиорт; с.Адиль-Янгиорт; автодорога Адиль-Янгиорт – Хамаматюрт; с.Хамаматюрт (ул.Арзулумова)	61	ежедневно	2
48.	744	Кизляр – Чумли	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул. Строительная); Р-215; с. Бабаорт; Р-215; г. Махачкала (ул. Сулакская; просп.А.Акушинского); Р-217; г.Избербаш (ул.Советская); Р-217; автодорога Новые Викри – Башлыкент – Чумли; с.Башлыкент; с.Гулли; с.Чумли (ул.Школьная)	298	ежедневно	1
49.	661	Кизляр – Усиша	с.Крайновка; Р-262; г.Кизляр (ул.Победы; ул.Доценко; ул.Фрунзе; ул.Набережная); Р-262; Р-215; с.Бабаорт; Р-215;	396	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
			г.Махачкала (ул.Сулакская; просп. А.Акушинского); Р-217; пос.Манас; Р-280; с.Сергокала; Р-276; с.Леваши; автодорога Леваши – Усиша; с.Усиша			
50.	757	Кизляр – Терекли-Мектеб	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; автодорога на Терекли-Мектеб; с.Арсланбек; с.Терекли-Мектеб (ул.Эдиге)	83	ежедневно	1
51.	142	Кизляр – Александрийская	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); Р-262; с. Имени К. Маркса; Р-262; с.Большебредихинское; Р-262; с. Нововладимировское; Р-262; с.Черняевка; Р-262; с.Александрийская (ул.Ленина)	48	ежедневно	4
52.	964	Кизляр – Новодмитриевка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с. Новокохановское; Р-215; с. Кузнецковское; Р-215;с.Тарумовка (ул.Пионерская; ул.Советская); автодорога Тарумовка – Новодмитриевка; с.Новодмитриевка (ул.Советская)	42	ежедневно	2
53.	137	Кизляр – Новоромановка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с. Новокохановское; Р-215; с. Кузнецковское; Р-215; поворот на с. Новоромановка; с.Новоромановка	21	ежедневно	4
54.	228	Кизляр – Вышеталовка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); Р-262; автодорога на с.Брянск; с.Серебряковка; автодорога Серебряковка – Малая Арешевка; с.Малая Арешевка; автодорога Малая Арешевка – Вышеталовка; с.Вышеталовка	33	ежедневно	2
55.	131	Кизляр – Большая Арешевка	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); Р-262; автодорога на с.Брянск;	34	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
			с.Серебряковка; автодорога на с. Брянск; с.Большая Арешевка (ул.Кирсанова)			
56.	139	Кизляр – Заречное	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул. Строительная); Р-215; поворот на с.Заречный; с.Рыбалко; автодорога Рыбалко – Заречное; с.Заречное	18	ежедневно	3
57.	135	Кизляр – завод «Дагэлектроаппарат»	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Московская; ул.Д.Бедного; ул.Туманяна; ул.Короткая); автодорога Кизляр – Комсомольский; с. Имени Шаумяна (ул.Ленина); с.Первокизлярское; с.Косякино; пос.Комсомольский (завод «Дагэлектроаппарат»)	19	ежедневно	4
58.	289	Кизляр – Большебредихинское	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); Р-262; с. Имени К. Маркса; Р-262; с.Большебредихинское	16	ежедневно	4
59.	138	Кизляр – совхоз им.Урицкого	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Победы; ул.Циолковского; ул.Красина); автодорога Аверьяновка – совхоз им.Урицкого; с. Аверьяновка; дачи; совхоз им. Урицкого	12	ежедневно	8
60.	136	Кизляр – Некрасовка	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Победы; ул.Циолковского; ул.Красина); автодорога Аверьяновка – Некрасовка; с.Аверьяновка; с.Некрасовка	29	ежедневно	3
61.	100	Кизляр – Новомонастырское	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с. Новокохановское; автодорога Новокохановское – Новомонастырское; с.Новомонастырское	14	ежедневно	4
62.	134	Кизляр – Новокрестьяновское	г.Кизляр (ул.Набережная,13; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Октябрьская; ул.Гришко; ул.Грозненская; ул.Восточная); Р-215; с. Новокохановское; автодорога Новокохановское – Ново-	17	ежедневно	4

1	2	3	4	5	6	7
			крестьяновское; с. Новомонастырское; с.Новокрестьяновское			
63.	259	Кизляр – Огузер	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); Р-262; с. Имени К. Маркса; Р-262; с.Большебредихинское; Р-262; с. Нововладимирское; Р-262; с.Черняевка; автодорога Черняевка – Огузер; с.Огузер	48	ежедневно	2
64.	293	Кизляр – Кардоновка	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Победы; ул.Циолковского; ул.Красина); с.Аверьяновка; автодорога Аверьяновка – Кардоновка; с.Кардоновка	14	ежедневно	12
65.	290	Кизляр – Аверьяновка	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Багратиона; ул.Циолковского; ул.Красина); с.Аверьяновка (ул.Буденного)	4	ежедневно	10
66.	291	Кизляр – Косякино	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Московская; ул. Д. Бедного; ул.Туманяна; ул.Короткая); автодорога Кизляр – завод «Дагэлектроаппарат»; с.Имени Шаумяна (ул.Ленина); с.Косякино	9	ежедневно	15
67.	296	Кизляр – Вперед	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул. Московская; ул. Пушкина); 1-е отделение совхоза «Кизлярский»; пос.Юбилейный; с.Заря Коммуны; с. Вперед	9	ежедневно	5
68.	295	Кизляр – Ясная Поляна	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Багратиона; ул.Пушкина); 1-е отделение совхоза «Кизлярский»; 2-е отделение совхоза «Кизлярский»; 3-е отделение совхоза «Кизлярский»; 6-е отделение совхоза «Кизлярский»; с.Ясная Поляна	15	ежедневно	12
69.	294	Кизляр – Имени Жданова	г.Кизляр (ул.Набережная; ул.Фрунзе; ул.Доценко; ул.Московская; ул. Д. Бедного; ул. Туманяна; ул.Короткая); с.Имени Жданова	3	ежедневно	11
70.	710	Хасавюрт – Люксембург	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаортовское шоссе); Р-279;	57	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
			с. Батаюрт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмааул; Р-279; с. Сулемкент; Р-279; с. Герменчик; Р-279; Р-215; с. Люксембург			
71.	715	Хасавюрт – Тамазатюбе	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмааул; Р-279; с. Сулемкент; Р-279; с. Герменчик; Р-215; с. Бабаюрт; Р-215; с. Татаюрт; с. Тамазатюбе	82	ежедневно	3
72.	166	Хасавюрт – Кандаураул	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, ул. Кандауровская); с. Кандаураул	17	ежедневно	4
73.	711	Хасавюрт – Новая Коса	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмааул; Р-279; с. Сулемкент; Р-279; с. Герменчик; Р-215; с. Бабаюрт; Р-215; с. Татаюрт; с. Тамазатюбе; с. Новая Коса	106	ежедневно	1
74.	250	Хасавюрт – Ибрагимотар	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмааул; Р-279; с. Сулемкент; Р-279; с. Герменчик; с. Советское; с. Туршунай; с. Адиль-Янгиюрт; с. Хамаматюрт; с. Ибрагимотар	49	ежедневно	1
75.	875	Хасавюрт – Хасанай	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмааул; Р-279; с. Сулемкент; Р-279; с. Герменчик; Р-279; с. Хасанай	63	ежедневно	1
76.	709	Хасавюрт – Львовский №1	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Новый Костек; с. Костек; Р-215; с. Львовский №1	53	ежедневно	2
77.	709 – 1	Хасавюрт – Львов-	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пр-	56	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
		ский № 6	летарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Новый Костек; с. Костек; Р-215; с. Львовский № 1; Р-215; с. Львовское № 6			
78.	560	Хасавюрт – Мужукай	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмаул; Р-279; с. Сулеекент; Р-279; с. Герменчик; Р-215; с. Бабаюрт; Р-215; с. Мужукай	57	ежедневно	1
79.	752	Хасавюрт – Червленные Буруны	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Батаюрт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмаул; Р-279; с. Сулеекент; Р-279; с. Герменчик; Р-279; Р-215; с. Люксембург; с. Качалай; г. Кизляр; Р-215; с. Кузнецковское; с. Александро-Невское; с. Терекли-Мектеб; с. Червленные Буруны	191	ежедневно	1
80.	157	Хасавюрт – Нурадилово	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); Р-217; отделение «Сельхозтехника»; с. Нурадилово	19	ежедневно	11
81.	180	Хасавюрт – Хамавюрт	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); Р-217; с. Цияб-Цолода (ул. Главная); с. Хамавюрт	20	ежедневно	2
82.	158	Хасавюрт – Борагангечув	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); Р-217; с. Цияб-Цолода (ул. Главная); с. Хамавюрт; с. Борагангечув	18	ежедневно	1
83.	272	Хасавюрт – Чонтаул	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); Р-217; с. Тотурбийкала; с. Новое Гадари; Р-217; с. Зубутли-Миатли; пос. Новый Сулак; с. Кироваул; с. Чонтаул	33	ежедневно	3
84.	265	Хасавюрт – Чапаево	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Горная); с. Новочуртах; с. Новолакское; с. Чапаево	30	ежедневно	3
85.	866	Хасавюрт – Шава	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе, ул. Пролетарская, ул. Завокзальная, Батаюртовское шоссе); Р-279; с. Ба-	76	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
			таорт; Р-279; с. Куруш; Р-279; с. Казмааул; Р-279; с. Сулемкент; Р-279; с. Герменчик; Р-215; с. Бабаорт; Р-215; с. Мужукай; с.Шугури; с. Инко; с. Шава			
86.	175	Хасавюрт – Покровское	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); Р-279; с.Покровское (ул. Садовая)	12	ежедневно	10
87.	3	Хасавюрт – Костек	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Чонтаул (ул. Орджоникидзе); с. Костек (ул. Джавбатыровых)	29	ежедневно	11
88.	12	Хасавюрт – Шагада	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Казмааул (ул.Центральная); с. Сулемкент (ул. Центральная); с. Шагада (ул.Саида Афанди)	42	ежедневно	11
89.	20	Хасавюрт – Куруш	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Куруш (ул. Саумурская)	21	ежедневно	11
90.	5	Хасавюрт – Батаорт	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Батаорт (ул.Тарковского)	15	ежедневно	11
91.	22	Хасавюрт – Кокрек	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Кокрек (ул. Ахмедова)	17	ежедневно	11
92.	9	Хасавюрт – Аксай	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с.Аксай (ул. Салаватова)	23	ежедневно	11
93.	10	Хасавюрт – Темираул	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Темираул (ул.Батырмурзаева)	32	ежедневно	11
94.	7	Хасавюрт – Муцалаул	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Муцалаул (ул.Ленина)	23	ежедневно	11
95.	6	Хасавюрт –	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Карланорт	10	ежедневно	11

1	2	3	4	5	6	7
		Карланюрт	(ул.Джумагуловой)			
96.	1	Хасавюрт – Тотурбийкала	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Тотурбийкала (ул.Тотурбиеева)	9	ежедневно	11
97.	11	Хасавюрт – Эндирай	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Эндирай (ул.Тотурбиеева)	17	ежедневно	11
98.	14	Хасавюрт – Советское	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с.Теречное (ул.Исмаилова); с. Советское (ул. Главная)	37	ежедневно	11
99.	16	Хасавюрт – Османюрт	Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Османюрт (ул.Бейбулатова)	7	ежедневно	11
100.	15	Хасавюрт – Октябрьское	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Октябрьское (ул.Центральная)	40	ежедневно	11
101.	13	Хасавюрт – Первомайское	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Первомайское (ул. Кавказская)	39	ежедневно	11
102.	17	Хасавюрт – Дзержинское	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Дзержинское (ул.Центральная)	45	ежедневно	11
103.	2	Хасавюрт – Адиль-Янгиюрт	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Адиль-Янгиюрт (ул.Центральная)	60	ежедневно	11
104.	18	Хасавюрт – Адиль-отар	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Бамматюрт; с.Адильотар (ул. Центральная)	34	ежедневно	11
105.	8	Хасавюрт – Боташюрт	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с.Боташюрт (ул.Санитарная)	9	ежедневно	11
106.	4	Хасавюрт – Чагаротар	г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе, 81); с. Новосельское	36	ежедневно	11

1	2	3	4	5	6	7
(ул.Шоссейная); с. Новогагатли (ул. Рашидханова)						
107.	21	Хасавюрт – Покровское	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); с. Покровское (ул.Центральная)	12	ежедневно	11
108.	19	Хасавюрт – Бабаюрт	г. Хасавюрт (ул. Махачкалинское шоссе, 81); Р-279;с. Бабаюрт (ул. Первомайская)	49	ежедневно	11
109.	506	Дербент – Каспийск	г. Дербент (ул. Агасиева, 26а, ул. Гагарина); Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Избербаш (ул. Советская, ул Буйнакского); Р-217; пос. Манас; г. Каспийск (ул.Назарова,2)	120	ежедневно	13
110.	915	Махачкала – Касумкент	г. Махачкала (ул. А. Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; г. Дербент; Р-217; с. Советское; Р-281; с. Герайхановское; Р-281; 2-е отделение совхоза им.Герайханова; Р-281; с. Ашага-Стал-Казмаляр; Р-281; с. Новый поселок (ул. Мира); с. Касумкент (ул. Ленина)	189	ежедневно	2
111.	898	Дербент – Махачкала	г. Дербент (ул. Агасиева, 26а, ул. Гагарина); Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Махачкала (ул.А. Султана)	131	ежедневно	1
112.	900 – 1	Хасавюрт – Махачкала	г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе); Р-217; г. Махачкала (просп. А.Акушинского, 100)	78	ежедневно	1
113.	879	Хучни – Махачкала	с. Хучни; с. Хели; с. Марага; поворот на автодорогу Р-217; г.Дербент (ул. Тоннельная); Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; с. Кала; Р-217; с. Герга; с. Первомайское; Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Махачкала (просп. А. Султана)	183	ежедневно	1
114.	872	Хучни – Каспийск	с. Хучни; с. Хели; с. Марага; поворот на автодорогу Р-217; г.Дербент (ул. Тоннельная); Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; с. Кала; Р-217; с. Герга; с. Первомайское; Р-217; пос. Манас;	137	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
			P-217; г. Каспийск (ул. Назарова)			
115.	570	Джульджаг – Махачкала	с. Джульджаг; с. Хучни; с. Хели; с. Марага; поворот на автодорогу Р-217; г. Дербент (ул. Тоннельная); Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; с. Кала; Р-217; с. Герга; с. Первомайское; Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Махачкала (просп. А. Султана)	193	ежедневно	1
116.	902	Терекли-Мектеб – Махачкала	с. Терекли-Мектеб (ул. Эдиге, 26); с. Александро-Невское; Р-215; с. Кузнецковское; с. Новокохановское; Р-215; с. Бабаюрт; Р-215; с. Геметюбе; с. Камбулат; Р-215; Львовский № 5; Р-215; пос. Кривая Балка; Р-215; г. Махачкала (пос. Красноармейск, пос. Семендер, просп. А.Акушинского,100)	230	ежедневно	1
117.	785	Касумкент – Махачкала	с. Касумкент (ул. Ленина); с. Новый поселок (ул. Мира); Р-281; с. Ашага-Стал-Казмаляр; Р-281; 2-е отделение совхоза им.Герейханова; Р-281; с. Герейхановское; Р-281, с. Советское; Р-217; г. Дербент; Р-217; г.Дагестанские Огни; Р-217; с.Первомайское; Р-217; г. Махачкала (просп. А. Султана)	180	ежедневно	1
118.	909	Махачкала – Филя (таможня) – Тагиркент-Казмаляр (таможня)	г. Махачкала (просп. А. Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; г. Дербент; Р-217; с.Куллар; Р-217; с. Даркуш-Казмаляр; Р-217; с. Чухверкент; Р-217; с. Советское; Р-217; с. Гашах (ул. Ленина, Самурское шоссе); с. Бут-Казмаляр; с. Новый Аул; с. Ходжа-Казмаляр; с.Филя; с. Оружба; таможня Ново-Филя; с. Кабир-Казмаляр (ул.Кучунская); с. Кчун-Казмаляр; с. Чахчах-Казмаляр; Тагиркент-Казмаляр; с. Хтун-Казмаляр; таможня Тагиркент-Казмаляр	208	ежедневно	3
119.	908	Махачкала – Яраг-Казмаляр (таможня) – Мугерган – Гарах (таможня)	г. Махачкала (просп. А. Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; г. Дербент; автодорога Р-217; с. Рубас; с. Даркуш-Казмаляр; Р-217; с. Советское; Р-217; с. Гашах; с. Яраг-Казмаляр – таможня, с. Магарамкент; с. Мугерган; с. Гарах – таможня	218	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
120.	967	Каспийск – Рутул	г. Каспийск (ул. Назарова, 2); Р-217; г. Дербент; Р-217; с. Магарамкент; с. Мугерган; с. Ахты; с. Рутул	279	ежедневно	1
121.	900	Махачкала – Хасавюрт	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-217; г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе или ул. Буйнакская)	78	ежедневно	1
122.	807	Нариман – Махачкала	с. Нариман; с. Терекли-Мектеб (ул. Эдиге); с. Александро-Невское; с. Кузнецковское; Р-215; с. Бабаюрт; с. Геметюбе; Р-215; Львовский № 5; Р-215; Львовский № 6; Р-215; пос. Кривая Балка; Р-215; г. Махачкала (пос. Красноармейск, пос. Семендер, просп. А.Акушинского,100)	234	ежедневно	1
123.	713	Каспийск – Приморский	г. Каспийск (ул. Назарова, 2); пос. Манас; Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; г. Дербент; Р-217; с.Куллар; Р-217; с. Даркуш-Казмаляр; Р-217; с.Чухверкент; Р-217; с. Советское; Р-217; с. Гапцах (ул. Ленина, Самурское шоссе); с. Бут-Казмаляр; с. Новый Аул; с. Ходжа-Казмаляр; с.Филя; с. Оружба; Филя (таможня нижняя); с. Кабир-Казмаляр (ул. Кучунская); с. Кчун-Казмаляр; с. Чахчах-Казмаляр; Тагиркент-Казмаляр; с. Хтун-Казмаляр; Таможня Тагиркент-Казмаляр; с. Бильбиль-Казмаляр; с. Приморский (нижняя таможня)	250	ежедневно	1
124.	806	Кунбатар – Махачкала	с. Кунбатар; с. Боранчи; с. Карагас; с. Червленные Буруны; с. Батыр-Мурза; с. Терекли-Мектеб (ул. Эдиге); с. Александро-Невское; с. Кузнецковское; Р-215; с. Бабаюрт; с. Геметюбе; Р-215; Львовский № 5; Р-215; Львовский № 6; Р-215; пос. Кривая Балка; Р-215; г. Махачкала (пос. Красноармейск, пос. Семендер, просп. А Акушинского, 100)	302	ежедневно	1
125.	587	Избербаш – Каспийск	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; пос. Манас; г. Каспийск (ул.Дахадаева, ул. Махачкалинское шоссе, ул. Орджоникидзе, ул.Назарова)	54	ежедневно	2
126.	878	Гувлиг – Махачкала	с. Гувлиг; с. Сертиль; с. Кюряг; с. Гуми; с. Хучни; с. Ягдыг;	230	ежедневно	3

1	2	3	4	5	6	7
			с.Татиль; Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Махачкала (просп.А.Султана; просп.А. Акушинского)			
127.	544	Махачкала – Касум- кент	г. Махачкала (просп. А. Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; г. Дербент; автодорога Р-217; с. Ру- бас; с. Даркуш-Казмалляр; Р-217; с. Советское; Р-281; с. Герайха- новское; с. Ашага-Стал-Казмалляр; Р-281; с. Новый поселок (ул.Мира); с. Касумкент (ул. Ленина, ул. Аминова)	71	ежедневно	1
128.	954	Каспийск – Рутул	г. Каспийск (ул. Назарова, 2); Р-217; г. Дербент; Р-217; с. Мага- рамкент; с. Мутерган; с. Ахты; с. Рутул	279	ежедневно	1
129.	916	Тарумовка – Махач- кала	с. Тарумовка (ул. Советская, 1б); с. Кузнецовское; с. Новокоха- новское; с. Бабаюрт; с. Геметюбе; пос. Кривая Балка; пос. Се- мендер; г. Махачкала (просп. А.Акушинского)	181	ежедневно	1
130.	916	Тарумовка – Махач- кала	с. Тарумовка (ул. Советская, 1б); с. Кузнецовское; с. Новокоха- новское; с. Бабаюрт; с. Геметюбе; пос. Кривая Балка; пос. Се- мендер; г. Махачкала (просп. А.Акушинского)	181	ежедневно	1
131.	849	Дагестанские Огни – Махачкала	г. Дагестанские Огни (ул.Калинина); Р-217; пос. Манас; Р-217; г.Махачкала (просп. А.Акушинского)	128	ежедневно	13
132.	851	Дагестанские Огни – Дербент	г. Дагестанские Огни (ул.Калинина); Р-217; г. Дербент, автостан- ция Южная (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД)	14	ежедневно	28
133.	841	Дагестанские Огни – Хучни	г. Дагестанские Огни (ул.Калинина); Р-217; Табасаранский рай- он; с. Хучни	66	ежедневно	4
134.	844	Дагестанские Огни – Кизляр	г. Дагестанские Огни (у. Калинина); Р-217; Р-215; г. Кизляр (ул.Магистральная)	289	ежедневно	2
135.	839	Дагестанские Огни –	г. Дагестанские Огни (ул.Калинина); Р-217; г. Дербент; Р-217;	98	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
		Хив	с.Советское; Р-281; с. Касумкент; с. Хив			
136.	838	Дагестанские Огни – Хасавюрт	г. Дагестанские Огни (ул.Калинина); Р-217; г. Хасавюрт (ул.Буйнакская)	202	ежедневно	2
137.	897	Таможня – Тагиркент- Казмаляр – Махачкала	таможня, с. Тагиркент-Казмаляр; с. Чахчах-Казмаляр; с. Кчун-Казмаляр; с. Кабир-Казмаляр; с. Ново-Филя; с. Оружба; с. Ярук-валар; с. Куллар; Р-217; г. Дербент; Р-217; г. Махачкала (просп. А. Султана, район ДСК)	208	ежедневно	6
138.	563	Махачкала – Магарамкент	г. Махачкала (просп. А. Султана, район ДСК); просп. А. Султана; Р-217; г. Дербент; Р-217; с. Куллар; с. Новогапцах; Р-217; с. Яраг-Казмаляр – таможня; с. Магарамкент	181	ежедневно	3
139.	601	Касумкент – Махачкала	с. Касумкент (ул. Мурсалова, ул. Мира); Р-281; Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Махачкала (район Южного поста ГИБДД, 817 км Р-217)	189	ежедневно	8
140.	886	Акуша – Махачкала	с. Акуша; с. Леваши; Р-276; Р-275; с. Губден; г. Р-280; Р-217; Махачкала (817 км Р-217)	152	ежедневно	7
141.	986	Махачкала – Ахты	г. Махачкала (просп. А. Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджа; с. Ахты	252	ежедневно	5
142.	554	Махачкала – Хебда	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; с. Халимбекаул (ул. Сорока); Гимринский тоннель; Р-306; Карада – мост; Р-277; Шамильский район; с. Голотль; Р-277; с. Датуна; с. Хебда	146	ежедневно	6
143.	177	Ленинаул – Хасавюрт	с. Ленинаул; Р-278; г. Хасавюрт (ул. Заречная);	24	ежедневно	14
144.	778	Каспийск – Касумкент	г. Каспийск (ул. Назарова); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; г. Дербент; Р-217; с. Рубас; с. Даркуш-Казмаляр; Р-217; с. Советское; Р-281; с. Герайхановское; с. Аш-Аш	183	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
			га-Стал-Казмаляр; Р-281; с. Новый поселок (ул. Мира); с. Касум-кент (ул. Ленина, ул. Аминова)			
145.	729	Каспийск – Обода	г. Каспийск (ул. Назарова); Аэропортовское шоссе; Р-217; пос. Манас; Р-280; с. Карабудахкент; Р-280; с. Гурбуки; Р-280; Р-276; с. Леваши; с. Хаджалмахи; с. Ташкапур; с. Гергебиль; с. Чалда; Р-306; с. Ках; с. Арани; с. Обода	171	ежедневно	1
146.	918	Каспийск – Избербаш	г. Каспийск (ул. Назарова, ул. Орджоникидзе, ул. Махачкалинское шоссе, ул. Дахадаева); пос. Манас; Р-217; г. Избербаш (ул. Советская); Р-217	54	ежедневно	5
147.	874	Каспийск – Хасавюрт	г. Каспийск (ул. Назарова, ул. Орджоникидзе, ул. Хизроева, ул. А.Султана); Аэропортовское шоссе; г. Махачкала (Степной поселок, просп. И. Шамиля, просп. А.Султана); Р-217; с. Агач-ул; Р-217; г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе)	103	ежедневно	1
148.	252	Хасавюрт – Новолакское	г. Хасавюрт (ул. Заречная, ул. Мира); Р-217; с. Новочуртак; с. Новолакское	17	ежедневно	12
149.	274	Хасавюрт – Хамавюрт	г. Хасавюрт (ул. Заречная, ул. Мира); Р-217; с. Цияб-Цолода; с. Хамавюрт	20	ежедневно	8
150.	284	Хасавюрт – Нурадилово	г. Хасавюрт (ул. Заречная, ул. Мира); Р-217; отделение «Сельхозтехника»; с. Солнечное; с. Нурадилово	19	ежедневно	8
151.	607	Кизилпорт – Махачкала	г. Кизилпорт (просп. И.Шамиля); Р-217; г. Махачкала (просп. А.Акушинского)	56	ежедневно	13
152.	172	Кизилпорт – Хасавюрт	Кизилпорт (просп. И.Шамиля); с. Зубутли-Миатли ; Р-217; с. Новогагатли; с. Тотурбийкала; г. Хасавюрт	27	ежедневно	19
153.	597	Кизилпорт – Буйнакск	Кизилпорт; с. Верхний Чирорт; с. Чиркей; Р-282; с. Халимбекаул;	60	ежедневно	5

1	2	3	4	5	6	7
г.Буйнакск (ул.Махачкалинское шоссе)						
154.	229	Кизилорт – Дубки	г. Кизилорт (просп. И.Шамиля); с. Верхний Чирорт; с.Чиркей; пос.Дубки	58	ежедневно	3
155.	665	Кизилорт – Крайновка	г. Кизилорт (просп.И.Шамиля); Р-217; с.Новогагатли; с.Тотурбийкала; г.Хасавюрт; г.Кизляр; с.Черняевка; с.Александровка; с.Крайновка	256	ежедневно	2
156.	218	Кизилорт – Шамхал-Янги-Юрт	г. Кизилорт; с.Султан-Янги-Юрт; с.Нечаевка; с.Мацеевка; с.Аджидада; с.Шамхал-Янги-Юрт	38	ежедневно	3
157.	528	Кизилорт – Самилах	г. Кизилорт; с.Султан-Янги-Юрт; с.Нечаевка; с.Мацеевка; с.Аджидада; с.Самилах	30	ежедневно	2
158.	220	Кизилорт – Красный Партизан	г. Кизилорт; с. Султан-Янги-Юрт; с. Нечаевка; с. Мацеевка; с.Аджидада; с.Красный Партизан	30	ежедневно	2
159.	215	Кизилорт – завод «Дагэлектроавтомат»	г. Кизилорт (просп.И.Шамиля) Р-217; пос.Сулак	9	ежедневно	25
160.	216	Кизилорт – Нечаевка	г. Кизилорт; с. Султан-Янги-Юрт; с.Нечеевка	12	ежедневно	25
161.	232	Кизилорт – Султан-Янги-Юрт	г. Кизилорт; с. Султан-Янги-Юрт (ул.Аскерханова, ул.Первомайская, рынок, ул.Гагарина, просп.И.Шамиля; ул.Малагусейнова – район поликлиники)	10	ежедневно	25
162.	214	Кизилорт – Акнада	г. Кизилорт (просп.И.Шамиля); Р-217; с.Кироваул; с.Чонтаул; с.Костек; с.Акнада	32	ежедневно	8
163.	223	Кизилорт – с. Новый Чиркей	г. Кизилорт (просп.И.Шамиля) Р-217; с.Стальское; с.Кульзеб; с.Новый Чиркей	23	ежедневно	8
164.	728	Махачкала – Ботлих	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск	150	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
			(ул.Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока); Гимринский тоннель; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; тоннель Гимры; Р-278; Р-306; с. Ботлих (ул. Мира, ул. Аэропортовское)			
165.	770	Махачкала – Бежта	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск (ул.Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока); Гимринский тоннель; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; тоннель Гимры; пос.Шамилькала; с. Ирганай; Кудутлинская площадка; Р-306; Красный мост; с. Чалда; Р-277; с. Голотль; с. Заиб; Р-277; с. Датуна; с. Хебда; Гидатлинский мост; с. Жалда; пос. Тонох-Кули; с.Кособ; с.Анцух; с. Гунзиб; с Тлядал; с.Хашархота; с. Бежта	222	ежедневно	2
166.	705	Махачкала – Агвали	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск (ул.Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока); Гимринский тоннель; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; тоннель Гимры; Р-278; Р-306; с. Агвали (Площадь)	179	ежедневно	1
167.	599	Махачкала – Унцукуль	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск (ул.Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока); Гимринский тоннель; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; тоннель Гимры; Временный поселок; с. Унцукуль	79	ежедневно	1
168.	680	Махачкала – Чарода	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск (ул.Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока); Гимринский тоннель; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; тоннель Гимры; Р-306; с. Гергебиль; Р-277; с. Чарода	160	ежедневно	1
169.	684	Каспийск – Касумкент	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г.Дербент; Р-217; с.Касумкент	183	ежедневно	1
170.	686	Каспийск – Магарамкент	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г.Дербент; Р-217; с. Магарамкент	168	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
171.	693	Каспийск – Акуша	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Карабудахкент; Р-280; с.Леваши; Р-275; с. Акуша	142	ежедневно	1
172.	694	Каспийск – Вачи	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с. Карабудахкент; Р-280; с. Леваши; Р-275; с. Кумух; Р-281; с. Вачи	168	ежедневно	1
173.	809	Каспийск – Губден	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул. А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Карабудахкент; Р-280; с.Гурбуки; Р-280; с.Губден	53	ежедневно	4
174.	681	Каспийск – Гуниб	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул. А.Султана); Аэропортовское шоссе; г. Махачкала (ул.Калинина; просп. А.Акушинского); г. Буйнакск; Р-275; с.Гуниб	174	ежедневно	1
175.	738	Каспийск – Карабудахкент	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Карабудахкент	34	ежедневно	3
176.	598	Каспийск – Кизляр	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Аэропортовское шоссе; г. Махачкала; г.Бабаюрт; г.Кизляр (ул.Грозненская, ул. Октябрьская; ул. Доценко)	172	ежедневно	1
177.	523	Каспийск – Мугерган	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г.Дербент; Р-217; с.Магарамкент; с.Мугерган	190	ежедневно	1
178.	749	Каспийск – Параул	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Параул	54	ежедневно	3
179.	749	Каспийск – Приморский	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217;	54	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
г.Дербент; Р-217; с.Приморский						
180.	539	Каспийск – Сергокала	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Губден; Р-280; с.Сергокала	70	ежедневно	1
181.	719	Каспийск – Хебда	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Карабудахкент; Р-280;с.Левашпи; Р-275; с.Хебда	180	ежедневно	1
182.	741	Каспийск – Хлот	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г.Дербент; Р-217; с.Магарамкент; Р-217; с.Хлот	268	ежедневно	1
183.	679	Каспийск – Хрюг	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г.Дербент; Р-217; с.Магарамкент; Р-217; с.Хрюг	259	ежедневно	1
184.	687	Каспийск – Хучни	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; с.Мамедкала; Р-217; с.Хучни	141	ежедневно	1
185.	678	Каспийск – Дербент	г.Каспийск (ул. Назарова,2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г.Дербент	114	ежедневно	2
186.	626	Каспийск – Кища	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Маджалис; с.Уркарах; с.Кища	160	ежедневно	1
187.	617	Каспийск – Кубачи	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Маджалис; с.Уркарах; с.Кубачи	172	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
188.	600	Каспийск – Курах	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г.Дербент; Р-217; с.Касумкент; Р-217; с.Курах	220	ежедневно	1
189.	740	Каспийск – Маджалис	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; с.Маджалис	126	ежедневно	1
190.	834	Каспийск – Нижнее Мулебки	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Карабудахкент; Р-280; с. Нижнее Мулебки	124	ежедневно	1
191.	833	Каспийск – Новый Уркарах	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Маджалис; с.Уркарах	122	ежедневно	1
192.	688	Каспийск – Хив	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г.Дербент; Р-217; с.Касумкент; с.Хив	206	ежедневно	1
193.	577	Каспийск – Аймаки	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; с.Карабудахкент; Р-280; с.Леваши; Р-275;с.Гергебиль; с.Аймаки	132	ежедневно	1
194.	591	Каспийск – Избербаш	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш (ул.Советская)	54	ежедневно	5
195.	113	Каспийск – Махачкала	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Аэропортовское шоссе; г.Махачкала (ул. Ленина; ул.Дахадаева; ул.Советская; ул.Толстого; ул.М.Гаджиева)	29	ежедневно	10
196.	795	Щедрин – Махачкала	с. Щедрин; кутан колхоза «Победа»; кутан колхоза им.Тельмана; с. Джумрут; кутан колхоза им. Дахадаева; кутан колхоза им. Орджоникидзе;	129	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
			с. Цумилух; с. Щедрин; с. Туршунай; с. Советское; с. Бабаюрт; г. Махачкала (пос. Семендер, просп.А.Акушинского)			
197.	176	Кизляр – Александро-Невское	г. Кизляр (ул. Магистральная, ул. Победы, ул. Доценко, ул. Грозненская, ул. Октябрьская); Р-215; с. Краснооктябрьское; с. Новохановское; с. Кузнецовское; Р-279; с. Александро-Невское (ул. Школьная)	22	ежедневно	3
198.	306	Тюбе – Махачкала	пос. Тюбе; с. Коркмаскала; Р-217; Северный пост ГИБДД; г. Махачкала (просп. А.Акушинского, ул. Седова, рынок № 2)	31	ежедневно	33
199.	986	Махачкала – Ахты	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджа; с. Ахты	252	ежедневно	5
200.	774	Махачкала – Акуша	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; Р-280; с.Карабудахкент; с.Гурбуки; с.Губден; Р-275; Р-276; с.Левашли; с.Акуша	136	ежедневно	12
201.	502	Махачкала – Белиджи	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с.Белиджи	158	ежедневно	3
202.	456	Махачкала – Буйнакск через Талги	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Талги; Р-275; с. Новый Кумух; с.Халимбекаул; г.Буйнакск	45	ежедневно	1
203.	508	Махачкала – Губден	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; Р-280; с.Карабудахкент; с.Гурбуки; с.Губден	64	ежедневно	2
204.	506	Махачкала – Кичи-Гамри	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-280; с.Утамыш; с.Мамааул; с.Кичи-Гамри	101	ежедневно	1
205.	517	Махачкала – Геджух	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Геджух	111	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
206.	899	Махачкала – Дербент	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент	131	ежедневно	20
207.	522	Махачкала – Джавгат	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Джавгат	135	ежедневно	2
208.	520	Махачкала – Доргели	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-280; с.Карабудахкент; с.Гели; с.Параул; с.Доргели	72	ежедневно	11
209.	570	Махачкала – Джуль-джаг	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Геджух; с.Ерси; с.Хучни; с.Бурик; с.Джульджаг	193	ежедневно	1
210.	505	Махачкала – Дюбек	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Геджух; с.Дюбек	132	ежедневно	2
211.	660	Махачкала – Ерси	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Геджух; с.Ерси	130	ежедневно	3
212.	551	Махачкала – Зизик	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; с.Зизик	180	ежедневно	1
213.	893	Махачкала – Зрых	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджи; с. Ахты; с.Луткун; с.Хрюг; с.Зрых	270	ежедневно	2
214.	402	Махачкала – Избер-баш	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; г.Избербаш	48	ежедневно	17
215.	674	Махачкала – Ихрек	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджи; с. Ахты; с.Луткун; с.Хрюг; с.Зрых; с.Рутул; с.Лучек;	310	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
с.Ихрек						
216.	510	Махачкала – Какашура	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-280; с.Карабудахкент; с.Какашура	60	ежедневно	6
217.	144	Махачкала – Карабудахкент	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; Р-280; с.Карабудахкент	40	ежедневно	24
218.	515	Махачкала – Касумкент	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; с.Советское; с.Касумкент	189	ежедневно	13
219.	516	Махачкала – Кубачи	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах; с.Кубачи	178	ежедневно	3
220.	519	Махачкала – Курах	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; с.Советское; с.Касумкент; с.Курах	234	ежедневно	3
221.	511	Махачкала – Каладжух	г.Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджа; с. Ахты; с.Каладжух	230	ежедневно	1
222.	895	Махачкала – Леваши	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; Р-280; с.Карабудахкент; с.Гурбуки; с.Губден; Р-275; Р-276; с.Леваши	98	ежедневно	12
223.	521	Махачкала – Магарамкент	г.Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г.Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент	185	ежедневно	3
224.	507	Махачкала – Маджалис	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис	132	ежедневно	11

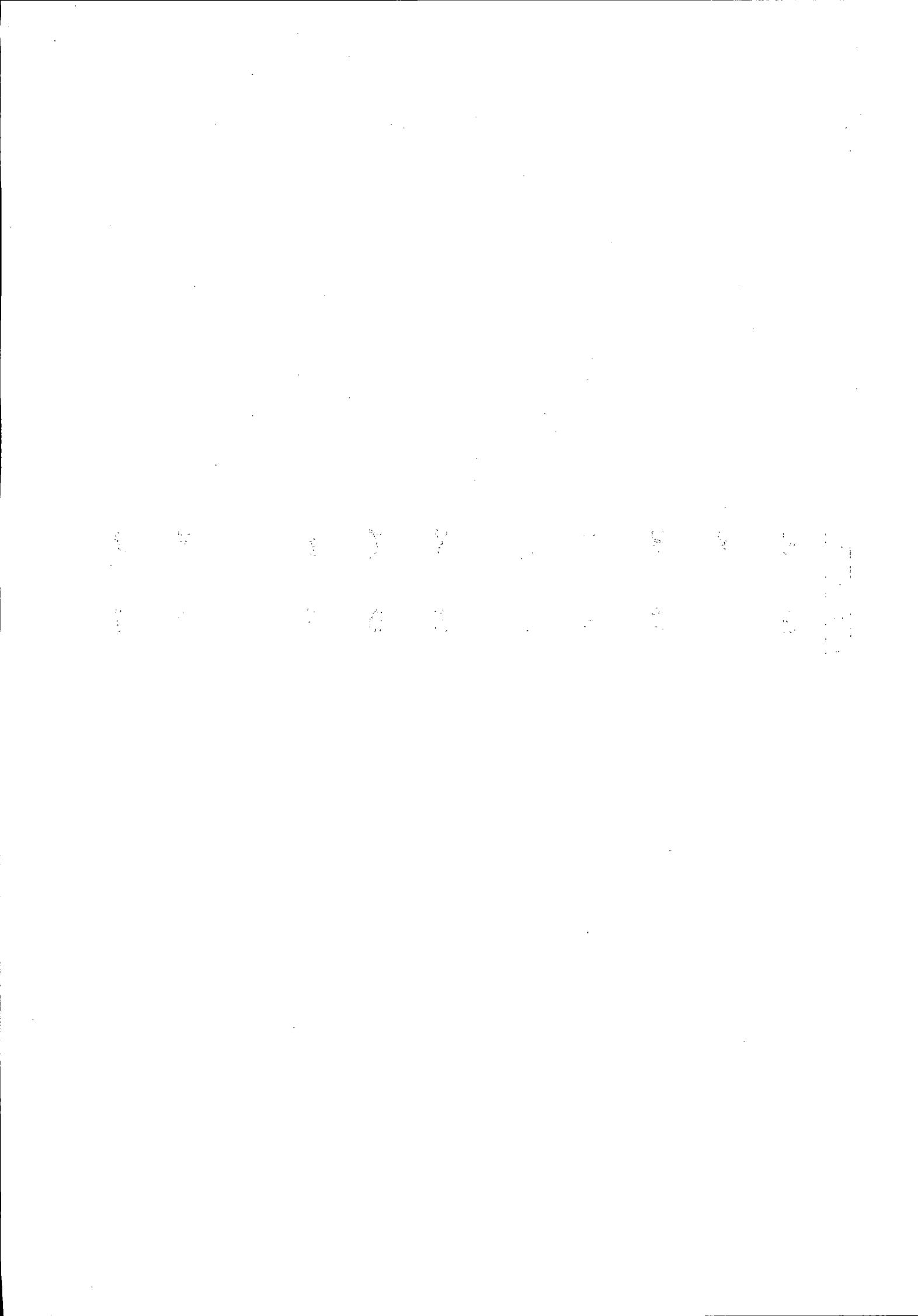
1	2	3	4	5	6	7
225.	529	Махачкала – Манаскент	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас	30	ежедневно	8
226.	628	Махачкала – Нижнее Мулебки	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; Р-280; с.Сергокала; с.Урахи; с.Нижнее Мулебки	124	ежедневно	1
227.	975	Махачкала – Мискинджа	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджа	230	ежедневно	2
228.	691	Махачкала – Мургук	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; Р-280; с.Сергокала; Р-276; с.Бурдеки; с.Мургук	124	ежедневно	1
229.	737	Махачкала – Мугерган	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с.Мугерган	200	ежедневно	5
230.	641	Махачкала – Мекеги	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; Р-280; с.Сергокала; с.Дегва; с.Мекеги	97	ежедневно	1
231.	355	Махачкала – Приморский	г.Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с.Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г.Дербент; Р-217; с.Белиджи; с.Нижний Гапцах; с.Бут-Казмаляр; с.Новый Аул; с.Ходжа-Казмаляр; с.Филя-Казмаляр; с.Кабир-Казмаляр; с.Чахчах-Казмаляр; с.Тагиркент-Казмаляр; с.Бильбиль-Казмаляр; пос.Приморский	238	ежедневно	12
232.	545	Махачкала – Рутул	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджа; с. Ахты; с.Луткун; с.Хрюг; с.Зрых; с.Рутул	285	ежедневно	3

1	2	3	4	5	6	7
233.	536	Махачкала – Сергокала	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; Р-280; с.Сергокала	71	ежедневно	13
234.	675	Махачкала – Сиртич	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с.Авадан; с.Рубас; с. Сиртич	150	ежедневно	1
235.	894	Махачкала – Тпиг (Агул)	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; с.Советское; с.Касумкент; с.Хив; с.Хоредж; с. Гоа; с. Хутхул; с.Тпиг	247	ежедневно	1
236.	697	Махачкала – Тинит	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Геджух; с.Ерси; с. Тинит	150	ежедневно	1
237.	660	Махачкала – Урари	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах; с.Кубачи; с.Урари	197	ежедневно	2
238.	677	Махачкала – Уркарах	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах	159	ежедневно	11
239.	795	Махачкала – Усухчай	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай	223	ежедневно	2
240.	524	Махачкала – Хив	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; с.Советское; с.Касумкент; с.Куркент; с.Алкадар; с.Хив	200	ежедневно	4
241.	778	Махачкала – Хрюг	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мис-	265	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
кинджа; с.Ахты; с.Луткун; с.Хрюг						
242.	863	Махачкала – Хурик	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; Р-217; с.Геджух; с.Ерси; с.Хучни; с.Хурик	190	ежедневно	1
243.	530	Махачкала – Хучни	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; Р-217; с.Геджух; с.Ерси; с.Хучни	183	ежедневно	11
244.	868	Махачкала – Цахур	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджа; с. Ахты; с.Луткун; с.Хрюг; с.Зрых; с.Рутул; с.Лучек; с.Цахур	319	ежедневно	1
245.	537	Махачкала – Чумли	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; ст. Каякент; с.Новые Викри; с.Дружба; с.Башлыкент; с.Капкаякент; с.Чумли	129	ежедневно	4
246.	704	Махачкала – Шиназ	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с.Усухчай; с. Мискинджа; с.Ахты; с.Луткун; с.Хрюг; с.Зрых; с.Рутул; с.Куфа; с.Кала; с.Шиназ	280	ежедневно	1
247.	801	Махачкала – Янгикент	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; ст. Каякент; с.Новые Викри; с.Дружба; с.Башлыкент; с. Янгикент	105	ежедневно	1
248.	779	Махачкала – Яраг-Казмаляр (центральная таможня)	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с.Яраг-Казмаляр (центральная таможня)	186	ежедневно	11

1	2	3	4	5	6	7
249.	924	Махачкала – Яраг-Казмаляр (нижняя таможня)	г.Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с.Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г.Дербент; Р-217; с.Белиджи; с.Гапцах; с.Бут-Казмаляр; с.Новый Аул; с.Ходжа-Казмаляр; с.Филя-Казмаляр; с.Кабир-Казмаляр; с.Чахчах-Казмаляр; с.Тагиркент-Казмаляр; с.Яраг-Казмаляр (нижняя таможня)	186	ежедневно	13
250.	113	Дербент – Араблинское	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Араблинское	12	ежедневно	3
251.	605	Дербент – Ахты	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Мугерган; с.Усухчай; с.Ахты	121	ежедневно	2
252.	112	Дербент – Белиджи	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Белиджи	27	ежедневно	26
253.	608	Дербент – Гельхен	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент; с. Курах; с. Гельхен	129	ежедневно	1
254.	115	Дербент – Дарваг	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с. Геджух; с. Дарваг	40	ежедневно	2
255.	279	Дербент – Джалган	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с.Джалган	10	ежедневно	4
256.	116	Дербент – Джибахни	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с. Гуджух; с. Джибахни (с. Джавгат)	45	ежедневно	1
257.	117	Дербент – Джемикент	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с. Джемикент	32	ежедневно	2
258.	609	Дербент – Джульджаг	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Хучни; с. Гурик; с. Джульджаг	62	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
259.	128	Дербент – Дюбек	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с. Геджух; с. Дюбек	42	ежедневно	2
260.	129	Дербент – Ерси	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с. Гуджух; с. Дарваг; с. Ерси	43	ежедневно	2
261.	610	Дербент – Икра – Капир	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент; с. Капир; с. Икра	94	ежедневно	1
262.	612	Дербент – Касумкент	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент	58	ежедневно	6
263.	613	Дербент – Куг	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент; с. Хив; с. Кашкент; с. Куг	80	ежедневно	1
264.	513	Дербент – Кужник	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Хучни; с. Ханаг; с. Кужник	66	ежедневно	1
265.	823	Дербент – Куркак	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Хучни; с. Куркак	60	ежедневно	1
266.	614	Дербент – Кочубей	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г. Махачкала (просп.А. Акушинского); Р-217; г. Кизилорт; Р-217; г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе); с. Бабаорт; г. Кизляр (ул. Набережная); Р-215; с. Тарумовка; с. Кочубей (ул. Советская)	380	ежедневно	1
267.	929	Дербент – Куштиль	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент; с. Хив; с. Куштиль	90	ежедневно	2
268.	646	Дербент – Магарам-	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Со-	54	ежедневно	6



1	2	3	4	5	6	7
		кент	ветское; с. Гапцах; с. Магарамкент			
269.	121.	Дербент – Мамедкала	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; с. Гапцах; с. Магарамкент	54	ежедневно	6
270.	898	Дербент – Махачкала	г. Дербент (ул. Агасиева, 26 а, ул. Гагарина,); Р-217; г.Дагестанские Огни; Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Махачкала (просп.А.Султана)	131	ежедневно	6
271.	982	Дербент – Мугерган	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Мугерган	75	ежедневно	2
272.	620	Дербент – Нижний Катрух	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Мугерган; с.Усухчай; с.Ахты; с. Рутул; с. Нижний Катрух	187	ежедневно	1
273.	776	Дербент – Ничрас	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Хучни; с. Ничрас	73	ежедневно	1
274.	123	Дербент – совхоз «Оборона страны»	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; совхоз «Оборона страны»	30	ежедневно	2
275.	124	Дербент – Дагестанские Огни	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни	11	ежедневно	15
276.	621	Дербент – Орта-Стал	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент; с. Орта-Стал	58	ежедневно	2
277.	622	Дербент – Оружба	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с.Куллар; с. Оружба	66	ежедневно	1
278.	623	Дербент – Приморский	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Куллар; с. Оружба; с. Филя; с. Тагиркент-Казмаляр; с. Приморский	107	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
279.	182	Дербент – Рубас – Коммуна	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Рубас, с. Коммуна	25	ежедневно	2
280.	624	Дербент – Рукель	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Нижний Джалган; с. Рукель	64	ежедневно	1
281.	126	Дербент – Татляр	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; г. Дагестанские Огни; с. Великент; с. Падар; с. Карадаглы; с. Татляр	33	ежедневно	3
282.	627	Дербент – Тпиг	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент; с. Хив; с. Хоредж; с. Тпиг	116	ежедневно	1
283.	963	Дербент – Фиргиль	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Нижний Джалган; с. Марага; с. Тинит; с. Фиргиль	70	ежедневно	1
284.	631	Дербент – Хив	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент; с. Хив	91	ежедневно	3
285.	629	Дербент – Хлот	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Мугерган; с. Усухчай; с. Ахты	142	ежедневно	1
286.	636	Дербент – Хучни	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Нижний Джалган; с. Марага; с. Татиль; с. Хучни	52	ежедневно	3
287.	638	Дербент – Целягюн	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Куллар; с. Новая Мака; с. Советское; с. Новый Усур; с. Целягюн	69	ежедневно	1
288.	639	Дербент – Юхари-Стал	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; Р-281; с. Ашага-Стал; с. Касумкент; с. Юхари-Стал	61	ежедневно	3

1	2	3	4	5	6	7
289.	640	Дербент – Яраг-Казмаляр	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с. Советское; с. Гапцах; Р-217; с. Яраг-Казмаляр	59	ежедневно	2
290.	586	Каспийск – Дербент	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; просп.А.Султана); Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Избербаш; Р-217; г. Дербент	114	ежедневно	11
291.	416	Каспийск – Кизляр	г. Каспийск (ул. Назарова, ул. Орджоникидзе, ул. Хизроева, ул.А.Султана); Аэропортовское шоссе; г. Махачкала (Степной поселок, просп. И.Шамиля, просп.А.Султана); Р-217; с. Агачаул, пос. Семендер); Сулакская дорога; с. Бабаюрт; г. Кизляр (ул. Набережная)	160	ежедневно	12
292.	417	Махачкала – Буйнакск	г. Махачкала; Р-275; г. Буйнакск (ул. И.Газимагомедова)	40	ежедневно	12
293.	101	Буйнакск – Апши	г . Буйнакск; Р-275; с. Нижний Дженгутай; Р-275; с. Верхний Дженгутай; с. Араккент; с. Апши	35	ежедневно	3
294.	102	Буйнакск – Верхний Дженгутай	г . Буйнакск; Р-275; с. Нижний Дженгутай; Р-275; с. Верхний Дженгутай	24	ежедневно	3
295.	103	Буйнакск – Верхнее Казанище	г. Буйнакск; с.Нижнее Казанище; с. Верхнее Казанище	15	ежедневно	4
296.	104	Буйнакск – Верхний Карапай	г. Буйнакск; с. Верхнее Ишкарты; с. Верхний Карапай	23	ежедневно	4
297.	105	Буйнакск – Дубки	г. Буйнакск; Р-282; с. Новый Чиркей; пос. Дубки	41	ежедневно	2
298.	107	Буйнакск – Нижний Дженгутай	г . Буйнакск; Р-275; с. Нижний Дженгутай	20	ежедневно	3

1	2	3	4	5	6	7
299.	108	Буйнакск – Нижний Казанище	г. Буйнакск; с.Нижнее Казанище	12	ежедневно	6
300.	109	Буйнакск – Новый Чиркей	г. Буйнакск; Р-275; пос. Ленинкент; Р-275; г. Махачкала; Р-217; с. Новый Чиркей	70	ежедневно	4
301.	297	Буйнакск – с. Верхнее Ишкарты	г. Буйнакск; с. Верхнее Ишкарты	17	ежедневно	3
302.	106	Буйнакск – Новый Кумух	г.Буйнакск; Р-275; с. Новый Кумух	7	ежедневно	4
303.	110	Буйнакск – Эрпели	г. Буйнакск; с. Эрпели	15	ежедневно	5
304.	298	Буйнакск – Буглен	г. Буйнакск; Р-275; с. Буглен	6	ежедневно	3
305.	299	Буйнакск – Ахкент	г.Буйнакск; Р-275; с. Нижний Дженгутай; Р-275; с. Кулецма; с.Охли; с. Ахкент	54	ежедневно	2
306.	105	Махачкала – Аэропорт	г. Махачкала (просп. Расула Гамзатова, просп. Петра Первого); г.Каспийск (ул. Ленина, ул. Стальского); Аэропортовское шоссе; Аэропорт	25	ежедневно	4
307.	114	Махачкала – Кривая Балка	г. Махачкала (Троллейбусное кольцо, ул. А. Магомедтагирова, ул.Каммаева); пос. Кривая Балка	27	ежедневно	5
308.	100	Махачкала – Каспийск	г. Махачкала (пос. Ватан, просп. А.Акушинского, Троллейбусное кольцо, просп. А.Акушинского, ул. М. Гаджиева, ул. Коркмасова, ул. Дахадаева, ул. Ленина, просп. Петра Первого); г.Каспийск (ул. Ленина,ул. Алферова, ул. Абдулманапова, ул. Кирова,ул. И.Шамиля, ул. Нагорная, Каменный карьер)	32	ежедневно	90
309.	149	Махачкала – Тюбе	г. Махачкала (рынок № 2, ул. Дзержинского, ул. Батырмурзаева, просп. И.Шамиля,Троллейбусное кольцо, просп.А.Акушинского,	31	ежедневно	13

1	2	3	4	5	6	7
			Северный пост ГИБДД); Р-217; пос. Загородный; с. Коркмаскала; пос. Тюбе			
310.	261	Махачкала – Учкент	г. Махачкала (рынок № 2, ул. Дзержинского, ул. Шихсаидова, ул.Батырмурзаева, просп. И.Шамиля,Троллейбусное кольцо, просп. А. Акушинского, Северный пост ГИБДД); Р-217; с. Учкент	35	ежедневно	4
311.	554	Махачкала – Новый Бирюзяк	г. Махачкала (рынок № 2, ул. Дзержинского, ул. Шихсаидова, ул.Батырмурзаева, ул. Танкаева, ул. Агасиева, ул. А.Исмаилова, просп. А. Акушинского, Троллейбусное кольцо, ул. Магомедтагирова, ул. Каммаева); пос. Кривая Балка; с. Новый Бирюзяк	122	ежедневно	1
312.	604	Махачкала – Шава	г. Махачкала (рынок № 2, ул. Дзержинского, ул. Шихсаидова, ул.Батырмурзаева, ул. Танкаева, ул. Агасиева, ул. А.Исмаилова, просп. А. Акушинского,Троллейбусное кольцо, ул. Магомедтагирова, ул. Каммаева); Сулакский пост ГИБДД; с. Бабаюрт; с.Набиевка; с. Мужукай; с.Янгылбай; с.Шугури; пос.Инко; с. Шава	138	ежедневно	1
313.	718	Хасавюрт – Шава	г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе); Р-279; пос. Бабаюрт; с.Набиевка; с. Мужукай; с.Янгылбай; с.Шугури; пос.Инко; с. Шава	76	ежедневно	1
314.	805	Махачкала – Ботлих	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск; Р-275; с. Леваши; с. Гергебиль; с. Ашильта; Р-306; с. Тлох; с. Ботлих	287	ежедневно	1
315.	822	Махачкала – Нижний Батлух	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск; Р-275; с. Леваши; с. Гергебиль; с. Хебда; с. Батлух	197	ежедневно	1
316.	550	Кизилюрт – Махачкала	г. Кизилюрт (ул. Малагусейнова, ул. Объездная); Р-217; г. Махачкала (просп.А.Акушинского, 100)	60	ежедневно	20

1	2	3	4	5	6	7
317.	937	Каспийск – Буйнакск	г. Каспийск (ул. Назарова, ул. Орджоникидзе, ул. Хизроева, ул.А.Султана); Аэропортовское шоссе; г. Махачкала (Степной поселок, просп. И.Шамиля, просп. А.Султана); Р-217; с. Агачаул; Р-217; Р-275; с. Талги; г. Буйнакск (ул. И.Газимагомедова)	68	ежедневно	3
318.	938	Каспийск – Хасавюрт	г. Каспийск (ул. Назарова, ул. Орджоникидзе, ул. Хизроева, ул.А.Султана); Аэропортовское шоссе; г. Махачкала (Степной поселок, просп.И.Шамиля, просп.А.Султана); Р-217; с. Агачаул; Р-217; г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе)	103	ежедневно	4
319.	463-1	Махачкала – Карабудахкент	г. Махачкала; Р-217; пос. Манас; Р-217; с. Карабудахкент	40	ежедневно	11
320.	464-1	Махачкала – Параул	г. Махачкала; Р-217; пос. Манас; Р-217; с. Карабудахкент; с. Гели; с. Параул	59	ежедневно	6
321.	465-1	Махачкала – Доргели	г. Махачкала (817 км); Р-217; пос. Манас; Р-280; с.Карабудахкент; с.Гели; с.Параул; с.Доргели	72	ежедневно	11
322.	466-1	Махачкала – Какшупра	г. Махачкала (817 км); Р-217; пос. Манас; Р-280; с.Карабудахкент; с.Какшупра	60	ежедневно	6
323.	586	Махачкала – Уркарах	г. Махачкала (817 км); Р-217; пос.Манас; с. Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах	159	ежедневно	6
324.	468-1	Махачкала – Харбук	г. Махачкала (817 км); Р-217; пос.Манас; с. Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах; с. Харбук	180	ежедневно	4
325.	469-1	Махачкала – Кища	г. Махачкала (817 км); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах; с. Кища	165	ежедневно	5
326.	470-1	Махачкала – Джавгат	г. Махачкала (817 км); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Джавгат	157	ежедневно	2
327.	471-1	Махачкала – Маджадж	г. Махачкала (817 км, с. Агачаул); Р-217; пос.Манас;	132	ежедневно	6

1	2	3	4	5	6	7
		лис.	с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис			
328.	472-1	Махачкала – Ашты	г. Махачкала (817 км); Р-217; пос.Манас; с. Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах; с.Кубачи; с.Урари; с. Ашты	224	ежедневно	4
329.	473-1	Махачкала – Кубачи	г. Махачкала (817 км); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах; с.Кубачи	150	ежедневно	4
330.	474-1	Махачкала – Урари	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; с.Маджалис; с.Уркарах; с.Кубачи; с.Урари	197	ежедневно	4
331.	511	Махачкала – Каладжух	г. Махачкала (просп. А.Султана); г. Избербаш; М-29; г. Дербент; М-29; с. Магарамкент; М-29; автодорога Гапцах – Рутул; с. Усухчай; автодорога Новогапцах – Рутул; с. Каладжух; автодорога Усухчай – Каладжух	238	ежедневно	1
332.	562	Махачкала – Нижний Катрух	г. Махачкала (просп. А. Султана); г. Избербаш; М-29; г. Дербент; М-29; с. Магарамкент; М-29; автодорога Гапцах – Рутул; с. Ахты; автодорога Нижний Гапцах – Рутул; с. Рутул; автодорога Нижний Гапцах – Рутул; с. Лучек; автодорога Рутул – Нижний Катрух; с. Ихрек; автодорога Рутул – Нижний Катрух; с. Нижний Катрух; автодорога Рутул – Нижний Катрух	323	ежедневно	1
333.	535	Махачкала – Луткун	г. Махачкала (просп. А.Султана); г. Избербаш; М-29; г. Дербент; М-29; с. Магарамкент; М-29; автодорога Гапцах – Рутул; с. Ахты; автодорога Нижний Гапцах – Рутул; с. Луткун; автодорога Нижний Гапцах – Луткун	250	ежедневно	1
334.	600	Дербент – Курах	г. Дербент (ФАД «Кавказ», Южный пост ГИБДД); Р-217; с.Советское; с.Касумкент; с. Икра; с.Курах	102	ежедневно	2
335.	163	Хасавюрт – Сивух	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); с. Бамма-	25	ежедневно	2

1	2	3	4	5	6	7
тюрт; с. Цияб-Ичичали; с. Сивух						
336.	275	Хасавюрт – Тукита	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); с. Бамматаюрт; с. Цияб-Ичичали; с. Сивух; с. Инхело; с. Тукита	34	ежедневно	2
337.	268	Хасавюрт –Хамзаюрт	автостанция г. Хасавюрта (ул. Махачкалинское шоссе); Р-279; Р-279; с.Батаюрт; с. Костек; пос. Хамзаюрт	50	ежедневно	3
338.	530-1	Махачкала – Хучни	г. Махачкала (с. Агачаул, 817 км Р-217); Р-217; пос.Манас; с.Первомайское; с.Новокаякент; с.Мамедкала; Р-217; с.Геджух; с.Ерси; с.Хучни	183	ежедневно	1
339.	285	Кизилюрт – Зубутли-Миатли	г.Кизилюрт (просп. И.Шамиля); Р-217; с. Зубутли-Миатли	10	ежедневно	27
340.	217	Кизилюрт – Чонтаул	г. Кизилюрт (просп. И.Шамиля); М-29; с. Кироваул; с. Чонтаул	21	ежедневно	12
341.	227	Кизилюрт – Шушановка	Кизилюрт (просп. И.Шамиля); М-29; с. Стальское; с. Шушановка	15	ежедневно	8
342.	267	Кизилюрт – Верхний Чирюрт	г. Кизилюрт (просп. И.Шамиля); рынок; больница; с.Комсомолец; с.Верхний Чирюрт	12	ежедневно	8
343.	285	Кизилюрт – совхоз «Комсомолец»	г. Кизилюрт (просп. И.Шамиля; ул. Малагусейнова); с.Комсомольское	7	ежедневно	5
344.	596	Кизляр – Махачкала	г. Кизляр (ул. Набережная, ул. Доценко,ул. Октябрьская; ул.Грозненская, ул. Железнодорожная, ул. Гришко, ул. Грозненская, ул. Строительная); Р-215; г. Махачкала (ул.А.Магомедтагирова, просп. А.Акушинского)	152	ежедневно	25
345.	273	Каспийск (Каменный карьер) – Махачкала (просп. Р.Гамазатова)	г. Каспийск (ул. Нагорная, ул. Шамиля, ул. Кирова, ул. Абдулманапова,ул. Алферова,ул. Ленина, Аэропортовское шоссе); г.Махачкала (Аэропортовское шоссе; просп. Насрутдинова;	25	ежедневно	50

1	2	3	4	5	6	7
			просп. Петра Первого; просп. Р.Гамзатова, ул. Дахадаева, ул. Коркмасова, ЦУМ, ул. Толстого,ул. М. Гаджиева, ул. Гусаева, ул. Даниялова, ул. Буйнакского, ул. Дахадаева, просп. Р.Гамзатова)			
346.	274	Каспийск – Махачкала (Узбекгородок)	г. Каспийск (ул. Назарова, ул. Стальского, ул. Ленина, ул. Ященко); г. Махачкала (новая трасса, просп. И.Шамиля, ул. Ирчи Казака, просп. И.Шамиля)	20	ежедневно	50
347.	684-1	Касумкент – Каспийск	с. Касумкент (ул. Мурсалова, ул.Мира); Р-281; Р-217; пос. Манас; Р-217; г. Каспийск (ул. Назарова)	172	ежедневно	1
348.	111	Буйнакск – Махачкала	г. Буйнакск (ул. Имама Гази-Магомеда); Р-275; г. Махачкала (просп.А. Акушинского)	38	ежедневно	65
349.	598	Каспийск – Кизляр	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Аэропортовское шоссе; Р-217; Р-215; г.Кизляр (ул.Грозненская; ул. Октябрьская; ул. Доценко; ул. Набережная)	172	ежедневно	1
350.	874	Каспийск – Хасавюрт	г.Каспийск (ул. Назарова, 2; ул. Хизроева; ул. Советская; ул.А.Султана); Аэропортовское шоссе; Р-217; г. Хасавюрт (ул.Махачкалинское шоссе)	103	ежедневно	1
351.	370	Бабаюрт – Кизляр	с. Бабаюрт (ул. Шпигуна); Р-215; г. Кизляр (ул. Магистральная)	38	ежедневно	3
352.	974	Бабаюрт – Махачкала	с. Бабаюрт (ул. Шпигуна); Р-215; г. Махачкала (ул. Каммаева, ул.А.Магомедтагирова, просп. А.Акушинского)	111	ежедневно	7
353.	702	Бабаюрт – Хасавюрт	с. Бабаюрт (ул. Шпигуна); Р-215; Р-279; г. Хасавюрт (ул. Бамматаюртовское шоссе; ул. Батаюртовское шоссе; ул. Завокзальная; ул. Набережная; ул. Дербентская,; ул. Тотурбиева; Махачкалинское шоссе)	49	ежедневно	13
354.	444	Ахар – Махачкала	с. Ахар; с. Шушля; Р-215; г. Махачкала (ул. Каммаева,	29	ежедневно	43

1	2	3	4	5	6	7
			ул.А.Магомедтагирова, Троллейбусное кольцо, ул. Г. Гаджиева; ул. Чеэрова; ул. Танкаева; ул. Толстого; ул. Коркмасова; ул. Радищева; ул. М. Гаджиева; ул. Г. Гаджиева; Троллейбусное кольцо)			
355.	961	Махачкала – Бежта	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск (Верхнее шоссе, ул. Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока); Гимринский тоннель; Р-306; Р-277; с. Бежта	222	ежедневно	2
356.	550	Буйнакск – Хасавюрт	г. Буйнакск (ул. Имама Гази-Магомеда, Верхнее шоссе); Р-275; Р-282; Р-217; г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе)	82	ежедневно	7
357.	943	Хасавюрт – Буйнакск	г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе); Р-217; Р-282; Р-275; г.Буйнакск (Верхнее шоссе, ул. Имама Гази-Магомеда)	82	ежедневно	7
358.	168	Хасавюрт – Кизилпорт	г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе); Р-217; г. Кизилпорт (просп.И.Шамиля, пл. Героев)	27	ежедневно	20
359.	995	Хасавюрт – Кизляр	г. Хасавюрт (Махачкалинское шоссе; ул. Тотурбиева; ул. Завокзальная; Батаюртовское шоссе); Р-279; Е-119;Р-215; г. Кизляр (ул. Магистральная)	85	ежедневно	13
360.	303	Аверьяновка – Кизляр	с. Аверьяновка (ул. Пархоменко, ул. Чайковского); г. Кизляр (ул.Красина; ул. Махачкалинская; ул, Победы; ул. Магистральная)	5	ежедневно	18
361.	308	Вперед – Кизляр	с. Вперед (ул. Советская); с.Заря Коммуны (ул. Калинина); 1-е отделение совхоза «Кизлярский»; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. И.Шамиля, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул.Победы, ул. Магистральная)	11	ежедневно	9
362.	320	Огузер – Кизляр	с. Огузер (ул. Ленина); Р-262; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Московская, ул. Доценко, Победы, ул. Магистральная)	47	ежедневно	3

1	2	3	4	5	6	7
363.	302	Южное – Кизляр	с. Южное (ул. Гречко); г. Кизляр (ул. Циолковского, ул. Победы, ул. Набережная, ул. Победы, ул. Магистральная)	7	ежедневно	18
364.	323	Михеевское – Кизляр	с. Михеевское (ул. Комарова); с. Первомайское (ул. Центральная); с. Первокизлярское (ул. Гагарина); с. Имени Шаумяна (ул. Ленина); г. Кизляр (ул. Ленина, ул. Короткая, ул. Туманяна, ул. Имени Жданова, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	18	ежедневно	4
365.	305	Малая Аршевка – Кизляр	с. Малая Аршевка (ул. Кирсанова); с. Серебряковка; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Московская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	22	ежедневно	8
366.	321	Александрийская – Кизляр	с. Александрийская (ул. Ленина); Р-262; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	38	ежедневно	5
367.	322	Ясная Поляна – Кизляр	п. Ясная Поляна (ул. Ленина); совхоз «Кизлярский» (6-е отделение, 4-е отделение, 2-е отделение, 1-е отделение); г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. И.Шамиля, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	16	ежедневно	18
368.	310	Рассвет – Кизляр	с. Рассвет; пос. Комсомольский (ул. Кирова); с. Косякино (ул. Ицаринская); с. Первокизлярское (ул. Гагарина); с. Имени Шаумяна (ул. Ленина); г. Кизляр (ул. Короткая, ул. Туманяна, ул. Имени Жданова, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	24	ежедневно	18
369.	311	Кардоновка – Кизляр	с. Кардоновка (ул. Ленина); автодорога Кардоновка – Кизляр; г. Кизляр (ул. Красина, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	14	ежедневно	12
370.	304	Краснооктябрьское – Кизляр	с. Краснооктябрьское (ул. Осипенко); с. Новокохановское (ул. Мира); г. Кизляр (ул. Грозненская, ул. Октябрьская, ул. До-	12	ежедневно	6

1	2	3	4	5	6	7
ценко, ул.Победы, ул. Магистральная)						
371.	307	Новые Бухты – Кизляр	с. Новые Бухты (ул. Центральная); с. Большая Арешевка (ул.Кирсанова); с. Серебряковка; г.Кизляр (ул. Пушкина, ул.Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул.Победы, ул. Магистральная)	44	ежедневно	1
372.	309.	Рыбалко – Кизляр	с. Рыбалко (ул. Садовая, ул. Заречная); Р-215; г. Кизляр (ул.Грозненская, ул. Октябрьская, ул. Доценко, ул. Победы, ул.Магистральная)	12	ежедневно	10
373.	313	Сангиши – Кизляр	с. Сангиши; Р-262; с. Черняевка (ул. Советская); Р-262; г.Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул.Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	42	ежедневно	1
374.	324	Большебредихинское – Кизляр	с. Большебредихинское (ул. Коммунистическая); Р-262; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	18	ежедневно	5
375.	993	Кизляр – Хасавюрт	г. Кизляр (ул. Магистральная); Р-215; Е-119; Р-279 г. Хасавюрт (Батайортовское шоссе, ул. Завокзальная, ул. Тотурибие, Махачкалинское шоссе)	85	ежедневно	13
376.	282	Махачкала – Кизильорт	г.Махачкала (просп.А.Акушинского); Р-217; г.Кизилорт (просп.И.Шамиля; пл. Героев)	48	ежедневно	25
377.	771	Червленные Буруны – Кизляр	с. Червленные Буруны (квартал Орыс Орам); с. Терекли-Мектеб (ул. Эдиге); Е-119; Р-215; г. Кизляр (ул. Грозненская, ул. Октябрьская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	110	ежедневно	1
378.	763	Махачкала – Южно-Сухокумск	г. Махачкала (просп. А.Акушинского, ул.А.Магомедтагирова); Р-215; с. Кочубей (ул. Советская); А-167; г. Южно-Сухокумск (ул. Магистральная)	300	ежедневно	6

1	2	3	4	5	6	7
379.	271	Первомайское – Кизляр	с. Первомайское (ул. Ворошилова); с. Косякино (ул. Гагарина, ул.Ицаринская); с. Первокизлярское (ул. Ленина); с. Имени Шаумяна (ул. Денина); г. Кизляр (ул.Короткая, ул. Туманяна, ул.Демьяна Бедного, ул. Московская, ул. Доценко, ул.Победы, ул. Магистральная)	13	ежедневно	13
380.	1001	Афна – Махачкала	с. Афна; с. Хучни; с. Хели-Пенджи; с. Марага; Р-217; г. Дербент (ул.Тонельная); Р-217; г. Махачкала (просп. А.Акушинского)	206	ежедневно	1
381.	402	Избербаш – Махачкала	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; г. Махачкала (просп.А.Султана)	54	ежедневно	25
382.	260	Манас – Каспийск	пос. Манас (Манасское кольцо); с. Манаскент (ул. Джангишиева, ул. Буйнакского); с. Зеленоморск; Аэропортовское шоссе; г. Каспийск (просп.А.Султана, ул. Хизроева, ул. Назарова)	22	ежедневно	6
383.	328	Новокаякент – Избербаш	с. Новокаякент (ул. Дружбы, ул. Буйнакского); с. Каякент (ул.Мира, ул. Ленина); Р-217; г. Избербаш (ул. Советская)	34	ежедневно	21
384.	329	Утамыш – Новокаякент	с. Утамыш (ул. А. Гамринского); Р-276; Р-217; г. Избербаш (ул.Советская); с. Новокаякент (ул. Буйнакского, ул. Дружбы)	51	ежедневно	1
385.	502	Башлыкент – Избербаш	с. Башлыкент (ул. Пушкина, ул. Ленина); Р-217; с. Новокаякент (ул. Буйнакского, ул. Дружбы, ул. Буйнакского); Р-217; г. Избербаш (ул. Советская)	57	ежедневно	3
386.	505	Избербаш – Дербент	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; г. Дербент (ул. Гагарина, просп. Агасиева, ул. Гагарина, ул. Курбанова,ул. Сальмана); Р-217 (автостанция «Южная»)	71	ежедневно	15
387.	126	Махачкала – Каспийск	г. Махачкала (просп. А.Акушинского, ул. М. Гаджиева, ул. Радищева, ул. Коркмасова, ул. Дахадаева, просп.Р.Гамзатова, просп. Петра Первого, просп. Насрутдинова); г. Каспийск (ул. Ленина, ул. С.Стальского, ул. Назарова)	25	ежедневно	140

1	2	3	4	5	6	7
388.	557	Махачкала – Аракул	г. Махачкала (просп. А.Султана); Р-217; с. Первомайское; Р-217; г. Дагестанские Огни; г. Дербент; Р-217; с. Гапцах; с. Магарамкент; с. Куйсун; с. Гильяр; с. Джепель; с. Усухчай; с. Мискинджа; с. Ахты; с. Лучек; с. Ихрек; с. Нижний Катрух; с. Аракул	324	ежедневно	1
389.	852	Махачкала – Харахи	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск (ул.Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока); Гимринский тоннель; Р-306; с.Арани; с. Обода; с. Цалкита; с. Амишта; с. Харахи	140	ежедневно	1
390.	161	Какшура – Каспийск	с. Какшура (ул. Яхъяева); Р-280; с. Карабудахкент (ул. Магистральная); Р-280; пос. Манас (Манасское кольцо); с. Зеленоморск; Аэропортовское шоссе; г. Каспийск (ул. А.Султана, ул.Хизроева, ул. Орджоникидзе, ул. Назарова,2)	49	ежедневно	3
391.	700	Махачкала – Акуша	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-217; Р-280; с. Гурбуки; с. Урма (ул. Центральная); Р-275; с. Леваши (ул. Ленина); с. Муги (просп. С.Курбанова); с. Акуша (ул. Центральная)	130	ежедневно	12
392.	739	Каспийск – Параул	г. Каспийск (ул. Назарова, ул. Хизроева, ул. А.Султана); Аэропортовское шоссе; Р-217; Манасское кольцо; Р-280; с. Гели; с.Параул (ул. Изиева)	54	ежедневно	3
393.	320	Каспийск – Зеленоморск	г. Каспийск (ул. Назарова,ул. Орджоникидзе, ул. Хизроева, ул.А.Султана); Аэропортовское шоссе; Аэропорт Махачкала (Уйташ); с. Зеленоморск (ул. 70-летия Октября, ул. Сталина, ул.Центральная, ул. Дахадаева)	16	ежедневно	13
394.	837	Махачкала – Терекли-Мектеб	г. Махачкала (просп. А.Акушинского, ул.Магомедтагирова); Р-215; г. Кизляр (ул. Магистральная, ул. Победы, ул. Доценко, ул. Октябрьская, ул. Грозненская); Р-215; с. Александро-Невское; автодорога Александро-Невское – с. Имунный; автодорога Имунный –Терекли-Мектеб; с. Терекли-Мектеб (ул. Эдиге)	235	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
395.	863	Терекли-Мектеб – Махачкала	с. Терекли-Мектеб (ул. Эдиге); автодорога Терекли-Мектеб – Имунный; автодорога Имунный – Александро-Невское; с. Александро-Невское; Р-215; г. Махачкала (ул.А.Магомедтагирова, просп.А.Акушинского)	230	ежедневно	1
396.	868	Терекли-Мектеб – Махачкала	Терекли-Мектеб (ул. Эдиге); автодорога Терекли-Мектеб – Имунный; автодорога Имунный – Александро-Невское; с. Александро-Невское; Р-215; г. Махачкала (ул.А.Магомедтагирова, просп.А.Акушинского)	230	ежедневно	1
397.	914	Кунбатар – Кизляр	с. Кунбатар (ул. Северная, ул. Отечественной войны, ул. Орджоникидзе); с. Боранчи; с. Терекли-Мектеб (ул. Эдиге); Р-215; г.Кизляр (ул. Грозненская, ул. Октябрьская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	130	ежедневно	1
398.	919	Гуниб – Махачкала	с. Гуниб (площадь – торговый дом); Р-275; Р-306; тоннель Гимры; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; Гимринский тоннель; г. Буйнакск (ул. Сорока, ул. Имама Гази-Магомеда); Р-275; г. Махачкала (просп.А.Акушинского)	145	ежедневно	3
399.	920	Агвали – Махачкала	с. Агвали (площадь); Р-306; Р-278; тоннель Гимры; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; Гимринский тоннель; Буйнакск (ул.Сорока, ул. Имама Гази-Магомеда); Р-275; г. Махачкала (просп. А.Акушинского)	170	ежедневно	2
400.	944	Ботлих – Махачкала	с. Ботлих (ул. Аэропортовская, ул. Мира); Р-306; Р-278; тоннель Гимры; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; Гимринский тоннель; г.Буйнакск (ул. Сорока, ул. Имама Гази-Магомеда); Р-275; г.Махачкала (просп. А.Акушинского)	150	ежедневно	6
401.	368	Кизляр – Лесхоз	г. Кизляр (ул. Магистральная, ул. Победы, ул. Доценко, ул. Октябрьская, ул. Грозненская); Р-215; с. Краснооктябрьское ; с. Новохановское; с. Кузнецковское, с. Новогеоргиевка; Винсовхоз; с. Новоромановка (ул. Ленина); Лесхоз (ул. Лесхозная)	27	ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
402.	1001	Маджалис – Каспийск	с. Маджалис (ул. Алисултанова); с.Родниковый; Р-217; г. Каспийск (Аэропортовское шоссе, ул. А.Султана, ул. Хизроева, ул.Орджоникидзе, ул. Назарова)	120	ежедневно	1
403.	1002	Махачкала – Нижнее Инхо	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск (ул.Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока); автодорога Буйнакск – Гимри; поворот на с. Унцукуль; поворот на с. Ашильта; поворот на с.Чирката; поворот на с. Тантари; Р-278; с. Нижнее Инхо	124	ежедневно	1
404.	326	Махачкала (Автодорожный университет) – Каспийск (завод «Дагдизель»)	г. Махачкала (просп.И.Шамиля, просп.А.Гамирова, просп.Петра Первого, просп. Насрутдинова); Каспийское шоссе; г.Каспийск (ул. Ленина)	22	ежедневно	30
405.	327	Махачкала (Ватан) – Каспийск (завод «Дагдизель»)	г. Махачкала (просп. А.Акушинского, ул. М. Гаджиева, ул. Толстого, ул. Коркмасова, ул. Дахадаева, просп. Р.Гамзатова, просп.Петра Первого, просп.Насрутдинова); Каспийское шоссе; г.Каспийск (ул. Ленина)	24	ежедневно	51
406.	1003	Нариман – Кизляр	с. Нариман (ул. А.Аджиева); с.Терекли-Мектеб (ул. Северная, Курманалиева, ул. Эдиге); автодорога Терекли-Мектеб – Имунный; автодорога Имунный – Александро-Невское; с. Александро-Невское; Р-215; г. Кизляр (ул. Магистральная)	95	ежедневно	1
407.	353	Новокрестьяновское – Кизляр	с. Новокрестьяновское (ул. Заречная); с. Новомонастырское (ул. Ленина); автодорога Новомонастырское – Новокохановское; Р-215; г. Кизляр (ул. Грозненская, ул. Гришко, пер. Чапаева, ул.Туманяна, ул. Демьяна Бедного, ул. Доценко, ул. Победы, ул.Магистральная)	22	ежедневно	5
408.	1004	Какашура – Махачкала	с. Какашура (ул. Яхъяева); Р-280; с. Карабудахкент (ул. Магистральная); Р-280; Манасское кольцо; Р-217; г. Махачкала (просп. А.Султана)	60	ежедневно	4

1	2	3	4	5	6	7
409.	331	Нижнее Казанище – Махачкала	с. Нижнее Казанище (ул. Шейха Абусупъяна Акаева); г. Буйнакск (ул. Султанахмедова, ул. С.Алибекова,ул. Б. Мурадовой, ул. И.Шамиля, Нижнее шоссе); Р-275; г. Махачкала (просп.А.Акушинского)	44	ежедневно	2
410.	1006	Махачкала –Тляратा	г. Махачкала (просп. А.Акушинского); Р-275; г. Буйнакск (ул.Имама Гази-Магомеда, ул. Сорока,); Гимринский тоннель; автодорога Буйнакск – Гимры – Чирката; тоннель Гимры; пос. Временный; пос. Шамилькала; Р-306; Р-277; с.Тляратा (ул.Р.Ганбарчаева)	200	ежедневно	3
411.	332	Новогеоргиевка – Кизляр	с. Новогеоргиевка (ул. Октябрьская);Р-215; г. Кизляр (ул. Грозненская, ул. Гришко,ул. Железнодорожная, ул. Туманяна, ул.Демьяна Бедного, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	22	ежедневно	10
412.	334	Избербаш – Губден	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; Р-276; Р-280; с. Губден	48	ежедневно	3
413.	403	Избербаш – Каспийск	г. Избербаш (ул. Советская, ул. Буйнакского); Р-217; г. Каспийск (Аэропортовское шоссе, ул. А.Султана,ул. Хизроева, ул. Орджоникидзе, ул. Назарова)	54	ежедневно	2
414.	1008	Избербаш – Дейбук	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; с. Дейбук (торговая площадь)	110	ежедневно	6
415.	1009	Избербаш – Уркарах	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; с. Маджалис; с. Уркарах (площадь администрации)	99	ежедневно	14
416.	335	Избербаш – Сергокала	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; Р-276; с. Сергокала	33	ежедневно	19
417.	1010	Избербаш – Акуша	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; Р-276; с. Какамахи; с. Акуша	110	ежедневно	5

1	2	3	4	5	6	7
418.	336	Избербаш – Первомайское	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; с. Первомайское (ул. Ленина)	8	ежедневно	8
419.	337	Избербаш – Каякент	г. Избербаш (ул. Советская); Р-217; с. Каякент (ул. Мира, ул.Шихсаидова)	25	ежедневно	10
420.	400	Избербаш – Махачкала	г. Избербаш (ул. Советская, ул. Маяковского, ул. Буйнакского); Р-217; Манасское кольцо; Р-217; аэропорт «Уйташ»; г. Каспийск (ул. А.Султана, просп. Акулиничева); г. Махачкала (просп.Насрутдина, просп.Петра Первого, просп. Р.Гамзатова)	69	ежедневно	10
421.	1011	Дагестанские Огни – Уркарах	г.Дагестанские Огни (просп.Калинина); Р-217; с. Маджалис; с.Уркарах (площадь администрации)	66	ежедневно	10
422.	1012	Дубки – Махачкала	пос. Дубки (пл. Ленина); пос. Пионерный; автодорога 82-к-004; Р-217; г. Махачкала (просп. А.Акушинского)	80	ежедневно	2
423.	1013	Буйнакск –Учкент	г. Буйнакск (ул. Имама Гази-Магомеда); Р-275; Р-217; с. Учкент (ул.Центральная)	55	ежедневно	1
424.	353	Атланаул – Буйнакск	с. Атланаул (ул. Буйнакского); Р-275; г. Буйнакск (ул. И. Шамиля, ул. Имама Гази-Магомеда)	4	ежедневно	9
425.	354	Буйнакск – Халимбекаул	г. Буйнакск (ул. Имама Гази-Магомеда); Р-275; Р-283; с. Халимбекаул	3	ежедневно	12
426.	1014	Дербент – Избербаш	г. Дербент; Р-217; г. Избербаш (ул. Советская)	71	ежедневно	15
427.	339	Cap-Cap – Кизляр	с. Cap-Cap (ул.Ленина); Р-262; с. Черняевка; Р-262; с. Большебредихинское; г. Кизляр (ул.Пушкина, ул. Коммунистическая, ул.Кирова, ул. Московская,ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	45	ежедневно	6

1	2	3	4	5	6	7
428.	340	Заречное – Кизляр	с. Заречное (ул. Орджоникидзе); с. Рыбалко (ул. Садовая); Р-215; г. Кизляр (ул. Строительная, ул. Грозненская, ул.Октябрьская,ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	25	ежедневно	6
429.	341	Хуцеевка – Кизляр	с. Хуцеевка (ул. И.Шамиля); автодорога Кизляр – Брянск; с. Се-ребряковка; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул.И.Шамиля,ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	14	ежедневно	5
430.	342	совхоз «Кизлярский» 3-е отделение – Кизляр	3-е отделение совхоза «Кизлярский» (ул. Осипенко); автодорога Ясная Поляна – Кизляр; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. И.Шамиля, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	13	ежедневно	9
431.	343	Малое Казыревское – Кизляр	с. Малое Казыревское (ул. Ленина); Р-262; г. Кизляр (ул. Маги-стральная)	16	ежедневно	6
432.	344	Имени К. Маркса – Кизляр	с. Имени К. Маркса (ул. Советская); Р-262; г. Кизляр (ул. Маги-стральная)	12	ежедневно	5
433.	345	Черняевка – Кизляр	с. Черняевка (ул. Ленина); Р-262; с. Большебредихинское; г. Киз-ляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. Кирова, ул. Мос-ковская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	38	ежедневно	8
434.	346	Калиновка – Кизляр	с. Калиновка (ул. Советская); Р-215; с. Кохановское; г. Кизляр (ул. Грозненская, ул.Октябрьская,ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	23	ежедневно	9
435.	347	Выше-Таловка – Киз- ляр	с. Выше-Таловка (ул. Интернациональная); с. Рассвет; с. Ново-николаевка; пос. Комсомольский (ул. Кирова); с. Первокизляр-ское (ул.Гагарина); пос. Имени Шаумяна (ул. Ленина); г. Кизляр (ул. Короткая, ул. Туманяна, ул. Имени Жданова, ул. Доцен-ко, ул.Победы, ул. Магистральная)	36	ежедневно	8

1	2	3	4	5	6	7
436.	348	Новомонастырское – Кизляр	с. Новомонастырское (ул. Ленина); г. Кизляр (ул. Грозненская, ул. Октябрьская, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	8	ежедневно	6
437.	349	Имени Жданова – Кизляр	с. Имени Жданова (ул. Ф. Алиевой, ул. Р. Гамзатова, ул. Новоселовская); г. Грозный (ул. Грузинская, ул. Короткая, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	8	ежедневно	10
438.	350	Косякино – Кизляр	с. Косякино (ул. Гагарина); автодорога Комсомольский – Кизляр; с. Первокизлярское; с. Имени Шаумяна (ул. Ленина); г. Грозный (ул. Короткая, ул. Туманяна, ул. Имени Жданова, ул. Доценко, ул. Победы, ул. Магистральная)	16	ежедневно	6
439.	351	Совхоз им. Урицкого – Кизляр	Совхоз им. Урицкого (ул. Советская); с. Ефимовка; с. Аверьяновка; г. Кизляр (ул. Красина, ул. Островского, ул. Победы, ул. Магистральная)	11	ежедневно	9
440.	352	Цветковка – Кизляр	с. Цветковка (ул. Кадиабакарова); Р-262; г. Кизляр (ул. Магистральная)	12	ежедневно	5
441.	1015	Крайновка – Кизляр	с. Крайновка (ул. Советская); Р-262; г. Кизляр (ул. Пушкина, ул. Коммунистическая, ул. И. Шамиля, ул. Багратиона, ул. Махачкалинская, ул. Победы, ул. Магистральная)	68	ежедневно	8
442.	1016	Махачкала – Приморский	г. Махачкала (просп. А. Султана); Р-217; с. Гапцах; с. Бут-Казмаляр (Самурское шоссе); с. Новый Аул (Самурское шоссе); с. Ходжа-Казмаляр; с. Филя (ул. Велибекова); с. Кабир-Казмаляр (просп. Капир-хюр); с. Кчун-Казмаляр (ул. Кучунская); с. Чахчах-Казмаляр; с. Тагиркент-Казмаляр (нижняя таможня); с. Бильбиль-Казмаляр; пос. Приморский	200	ежедневно	3
443.	1017	Джули – Махачкала	с. Джули; с. Хучни (ул. Набережная); с. Хели-Пенджи; с. Марага; с. Нижний Джалган; Р-217; г. Махачкала (с. Агачаул 817 км)	200	ежедневно	1

1	2	3	4	5	6	7
444.	1018	Кужник – Махачкала	с. Кужник; с. Хучни (ул. Набережная); с. Хели-Пенджи; с. Марага; с. Нижний Джалган; Р-217; г. Махачкала (с. Агачаул 817 км)	204	ежедневно	1
445.	1019	Тураг – Махачкала	с. Тураг; с. Хучни (ул. Набережная); с. Хели-Пенджи; с. Марага; с. Нижний Джалган; Р-217; г. Махачкала (с. Агачаул 817 км)	205	ежедневно	1
446.	1020	Халаг – Махачкала	с. Халаг (ул. Родниковая); с. Хучни (ул. Набережная); с. Хели-Пенджи; с. Марага; с. Нижний Джалган; Р-217; г. Махачкала (с. Агачаул 817 км)	193	ежедневно	1
447.	371	Буртунай – Хасавюрт	с. Буртунай; Р-278; с. Дылым (ул. И.Шамиля); Р-278; с. Ленинаул (ул. Центральная); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	37	ежедневно	2
448.	372	Дылым – Хасавюрт	с. Дылым (ул. И.Шамиля); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	25	ежедневно	20
449.	373	Калининаул – Хасавюрт	с. Калининаул (ул. Кольцевая, ул. Центральная, ул. Главная); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	21	ежедневно	13
450.	374	Инчха – Хасавюрт	с. Инчха; автодорога Инчха – Гостало – Дылым; с. Дылым (ул. И.Шамиля); Р-278; с. Ленинаул (ул. Центральная); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	40	ежедневно	1
451.	375	Гертма – Хасавюрт	с. Гертма; автодорога Гертма – Дылым; с. Дылым (ул. И.Шамиля); Р-278; с. Ленинаул (ул. Центральная); Р-278; г. Хасавюрт; Р-217	42	ежедневно	1

Перевозка пассажиров в пригородном сообщении осуществляется автобусами малой и средней вместимости.

По данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан, общий автомобильный пассажиропоток общественного транспорта по всем сообщениям за 2014 год составил 243,6 млн пассажиров (данные по полному кругу предприятий автомобильного транспорта с учетом дорасчета на неформальную деятельность).

В Республике Дагестан реализуется комплекс мер по оказанию государственной поддержки транспортным организациям и перевозчикам в целях обеспечения социально значимых пассажирских перевозок. В 2014 году на указанные мероприятия было предусмотрено 44,2 млн рублей, профинансирано 26,5 млн рублей.

По итогам открытого конкурса на право осуществления перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Республики Дагестан, проведенного Министерством транспорта, энергетики и связи Республики Дагестан в 2016 году было выдано 519 свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам. Наряду со свидетельствами выдано 3306 карт маршрута регулярных перевозок.

В настоящее время на межмуниципальных маршрутах задействовано около 2500 тысяч транспортных средств, большинство из которых автобусы малого и среднего класса. Из их числа 50 процентов – со сроком эксплуатации выше 10 лет, 47 процентов – со сроком эксплуатации от 5 до 10 лет, 3 процента – со сроком эксплуатации до 2 лет.

По данным Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан, выбытие и обновление собственного автопарка предприятиями, осуществляющими перевозку пассажиров на межмуниципальных маршрутах на территории Республики Дагестан, не планируется.

2.2. Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях

Внутрирегиональный транспортный баланс – это формализованное описание миграции населения в пределах субъекта Российской Федерации с использованием общественного пригородного транспорта.

Исходными данными для формирования внутрирегионального транспортного баланса (далее также – ВРТБ) являются:

- 1) реестр пригородных сообщений;
- 2) результаты натурных обследований пассажиропотока в пригородных поездах, проводимых межведомственной комиссией с участием представителей АО «СКППК»;
- 3) отчетность предприятий автотранспортного комплекса.

Параметры внутрирегионального транспортного баланса в существующих условиях сведены в таблицу 17.

Внутрирегиональный транспортный баланс в существующих условиях

Таблица 17

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, км	Пассажиропоток всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями в часы пик	Интервал между отправлениями в непиковые часы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный	1	Хасавюрт – Махачкала	82,00	119,00	82	№№ 6604; 6605	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	2	Избербаш – Верхнее Лабкомахи	94,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Железнодорожный	2	Махачкала – Дербент	129,00	167,17	47	№№ 6691; 6696	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	3	Избербаш – Верхнее Мулейки	110,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Железнодорожный	3	Дербент – Граница (Азербайджанская Республика)	40,00	171,90	102	№№ 6803; 6827; 6804; 6826	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	4	Гулли – Махачкала	120,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	5	Избербаш – Джавгат	89,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	6	Избербаш – Кизляр	253,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	7	Избербаш – Канасираги	66,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	8	Избербаш – Маджалис	72,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	9	Избербаш – Нижнее Мулейки	64,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	10	Избербаш – Чумли	63,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	11	Избербаш – Дербент	71,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	12	Дербент – Кизляр	289,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	13	Избербаш – Ахты	181,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	14	Избербаш – Мекеги	59,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	15	Избербаш – Мургук	64,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	16	Избербаш – Уркарах	100,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	17	Избербаш – Губден	57,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	18	Избербаш – Аймаумахи	63,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	19	Башлыкент – Махачкала	113,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	20	Дербент – Южно-Сухокумск	442,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	21	Избербаш – Махачкала	48,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	22	Избербаш – Капкайкент	50,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	23	Избербаш – Каспийск	54,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	24	Избербаш – Мирого	32,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	25	Избербаш – Алхаджакент	47,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	26	Избербаш – Кичи-Гамри	44,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	27	Избербаш – Новокаякент	33,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	28	Избербаш – Сагаси-Дейбук	14,00	61,00	0	автобусный	ежедневно	7	0	0
Автомобильный	29	Избербаш – Утамыш	26,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	30	Избербаш – Сергокала	33,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	31	Арани – Махачкала	124,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	32	Арани – Кизилюрт – Гулкутан	138,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	33	Махачкала – Тлох	190,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	34	Хунзах – Махачкала	125,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	35	Кизляр – Тушиловка	97,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	36	Кизляр – Дербент	303,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	37	Кизляр – Крайновка	67,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	38	Кизляр – Уй-Салган	154,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	39	Кизляр – Кунбатар	130,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	40	Кизляр – Кумли	111,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	41	Кизляр – Новый Бирюзяк	104,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	42	Кизляр – Новый Бахтемир	92,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	43	Кизляр – Брянск	63,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	44	Кизляр – Юрковка	60,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	45	Кизляр – Южно-Сухокумск	153,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	46	Кизляр – Акуша	305,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	47	Кизляр – Хамаматюрт	61,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	48	Кизляр – Чумли	298,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	49	Кизляр – Усиша	396,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	50	Кизляр – Терекли-Мектеб	83,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	51	Кизляр – Александрийская	48,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	52	Кизляр – Новодмитриевка	42,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	53	Кизляр – Новоромановка	21,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	54	Кизляр – Выше-Таловка	33,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	55	Кизляр – Большая Арешевка	34,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	56	Кизляр – Заречный	18,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	57	Кизляр – завод «Дагэлектроаппарат»	19,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	58	Кизляр – Большебреди-хинское	16,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	59	Кизляр – совхоз им. Урицкого	12,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	60	Кизляр – Некрасовка	29,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	61	Кизляр – Новомонастырское	14,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	62	Кизляр – Новокрестьяновское	17,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	63	Кизляр – Огузер	48,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	64	Кизляр – Кардоновка	14,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	65	Кизляр – Аверьяновка	4,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	66	Кизляр – Косякино	9,00	131,00	0	автобусный	ежедневно	15	0	0
Автомобильный	67	Кизляр – Вперед	9,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	68	Кизляр – Ясная Поляна	15,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	69	Кизляр – Имени Жданова	3,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	70	Хасавюрт – Люксембург	57,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	71	Хасавюрт – Тамазатюбе	82,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	72	Хасавюрт – Кандаураул	17,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	73	Хасавюрт – Новая Коса	106,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	74	Хасавюрт – Ибрагимотар	49,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	75	Хасавюрт – Хасанай	63,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	76	Хасавюрт – Львовский №1	53,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	77	Хасавюрт – Львовский №6	56,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	78	Хасавюрт – Мужукай	57,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	79	Хасавюрт – Червленные Буруны	191,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	80	Хасавюрт – Нурадилово	19,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	81	Хасавюрт – Хамавюрт	20,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	82	Хасавюрт – Борагангечув	18,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	83	Хасавюрт – Чонтаул	33,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	84	Хасавюрт – Чапаево	30,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	85	Хасавюрт – Шава	76,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	86	Хасавюрт – Покровское	12,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0
Автомобильный	87	Хасавюрт – Костек	29,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	88	Хасавюрт – Шагада	42,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	89	Хасавюрт – Куруш	21,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	90	Хасавюрт – Батаюрт	15,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	91	Хасавюрт – Кокрек	17,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	92	Хасавюрт – Аксай	23,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	93	Хасавюрт – Темираул	32,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	94	Хасавюрт – Муцалаул	23,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	95	Хасавюрт – Карланюрт	10,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	96	Хасавюрт – Тотурбийкала	9,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	97	Хасавюрт – Эндирай	17,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	98	Хасавюрт – Советское	37,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	99	Хасавюрт – Османюрт	7,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	100	Хасавюрт – Октябрьское	40,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	101	Хасавюрт – Первомайское	39,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	102	Хасавюрт – Дзержинское	45,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	103	Хасавюрт – Адиль-Янгиюрт	60,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	104	Хасавюрт – Адильотар	34,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	105	Хасавюрт – Боташюрт	9,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	106	Хасавюрт – Чагаротар	36,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	107	Хасавюрт – Покровское	12,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	108	Хасавюрт – Бабаюрт	49,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	109	Дербент – Каспийск	120,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	110	Махачкала – Касумкент	189,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	111	Дербент – Махачкала	131,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	112	Хасавюрт – Махачкала	78,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	113	Хучни – Махачкала	183,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	114	Хучни – Каспийск	137,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	115	Джульджаг – Махачкала	193,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	116	Терекли-Мектеб – Махачкала	230,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	117	Касумкент – Махачкала	180,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	118	Махачкала – Филя (таможня) – Тагиркент- Казмаляр (таможня)	208,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	119	Махачкала – Яраг-Казмаляр (таможня) –	218,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Мугерган – Гарах (таможня)										
Автомобильный	120	Каспийск – Рутул	279,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	121	Махачкала – Хасавюрт	78,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	122	Нариман – Махачкала	234,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	123	Каспийск – Приморский	250,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	124	Кунбатар – Махачкала	302,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	125	Избербаш – Каспийск	54,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	126	Гувлиг – Махачкала	230,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	127	Махачкала – Касумкент	71,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	128	Каспийск – Рутул	279,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	129	Тарумовка – Махачкала	181,00	8,00	0	автобусный	через день	1	0	0
Автомобильный	130	Тарумовка – Махачкала	181,00	8,00	0	автобусный	через день	1	0	0
Автомобильный	131	Дагестанские Огни – Махачкала	128,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	132	Дагестанские Огни – Дербент	14,00	245,00	0	автобусный	ежедневно	28	0	0
Автомобильный	133	Дагестанские Огни – Хучни	66,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	134	Дагестанские Огни – Кизляр	289,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	135	Дагестанские Огни – Хив	98,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	136	Дагестанские Огни – Хасавюрт	202,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	137	Таможня – Тагиркент-Казмаляр – Махачкала	208,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	138	Махачкала – Магарамкент	181,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	139	Касумкент – Махачкала	189,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	140	Акуша – Махачкала	152,00	61,00	0	автобусный	ежедневно	7	0	0
Автомобильный	141	Махачкала – Ахты	252,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	142	Махачкала – Хебда	146,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	143	Ленинаул – Хасавюрт	24,00	122,00	0	автобусный	ежедневно	14	0	0
Автомобильный	144	Каспийск – Касумкент	183,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	145	Каспийск – Обода	171,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	146	Каспийск – Избербаш	54,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	147	Каспийск – Хасавюрт	103,00	8,00	0	автобусный	через день	1	0	0
Автомобильный	148	Хасавюрт – Новолакское	17,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	149	Хасавюрт – Хамавюрт	20,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	150	Хасавюрт – Нурадилово	19,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	151	Кизилорт – Махачкала	56,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	152	Кизилорт – Хасавюрт	27,00	166,00	0	автобусный	ежедневно	19	0	0
Автомобильный	153	Кизилорт – Буйнакск	60,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	154	Кизилорт – Дубки	58,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	155	Кизилорт – Крайновка	256,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	156	Кизилорт – Шамхал-Янги-Юрт	38,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	157	Кизилорт – Самилах	30,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	158	Кизилорт – Красный партизан	30,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	159	Кизилорт – завод «Дагэлектроавтомат»	9,00	219,00	0	автобусный	ежедневно	25	0	0
Автомобильный	160	Кизилорт – Нечаевка	12,00	219,00	0	автобусный	ежедневно	25	0	0
Автомобильный	161	Кизилорт – Султан-Янги-Юрт	10,00	219,00	0	автобусный	ежедневно	25	0	0
Автомобильный	162	Кизилорт – Акнада	32,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	163	Кизилорт – Новый Чиркей	23,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	164	Махачкала – Ботлих	150,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	165	Махачкала – Бежта	222,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	166	Махачкала – Агвали	179,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	167	Махачкала – Унцукуль	79,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	168	Махачкала – Чарода	160,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	169	Каспийск – Касумкент	183,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	170	Каспийск – Магарамкент	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	171	Каспийск – Акуша	142,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	172	Каспийск – Вачи	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	173	Каспийск – Губден	53,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	174	Каспийск – Гуниб	174,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	175	Каспийск – Карабудахкент	34,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	176	Каспийск – Кизляр	172,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	177	Каспийск – Мугерган	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	178	Каспийск – Параул	54,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	179	Каспийск – Приморский	54,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	180	Каспийск – Сергокала	70,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	181	Каспийск – Хебда	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	182	Каспийск – Хлют	268,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	183	Каспийск – Хрюг	259,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	184	Каспийск – Хучни	141,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	185	Каспийск – Дербент	114,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	186	Каспийск – Кища	160,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	187	Каспийск – Кубачи	172,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	188	Каспийск – Курах	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	189	Каспийск – Маджалис	126,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	190	Каспийск – Нижнее Муле- бки	124,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	191	Каспийск – Новый Урка- рах	122,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	192	Каспийск – Хив	206,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	193	Каспийск – Аймаки	132,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	194	Каспийск – Избербаш	54,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	195	Каспийск – Махачкала	29,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0
Автомобильный	196	Щедрин – Махачкала	129,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	197	Кизляр – Александро-Невское	22,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	198	Тюбе – Махачкала	31,00	289,00	0	автобусный	ежедневно	33	0	0
Автомобильный	199	Махачкала – Ахты	252,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	200	Махачкала – Акуша	136,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	201	Махачкала – Белиджи	158,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	202	Махачкала – Буйнакск через Талги	45,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	203	Махачкала – Губден	64,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	204	Махачкала – Кичи-Гамри	101,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	205	Махачкала – Геджух	111,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	206	Махачкала – Дербент	131,00	175,00	0	автобусный	ежедневно	20	0	0
Автомобильный	207	Махачкала – Джавагат	135,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	208	Махачкала – Доргели	72,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	209	Махачкала – Джулльджаг	193,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	210	Махачкала – Дюбек	132,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	211	Махачкала – Ерси	0,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	212	Махачкала – Зизик	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	213	Махачкала – Зрых	270,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	214	Махачкала – Избербаш	48,00	148,00	0	автобусный	ежедневно	17	0	0
Автомобильный	215	Махачкала – Ихрек	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	216	Махачкала – Какашура	60,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	217	Махачкала – Карабудах-кент	40,00	210,00	0	автобусный	ежедневно	24	0	0
Автомобильный	218	Махачкала – Касумкент	189,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	219	Махачкала – Кубачи	178,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	220	Махачкала – Курах	234,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	221	Махачкала – Каладжух	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	222	Махачкала – Леваши	98,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	223	Махачкала – Магарамкент	185,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	224	Махачкала – Маджалис	132,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	225	Махачкала – Манаскент	30,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	226	Махачкала – Нижнее Мурлебки	124,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	227	Махачкала – Мискинджа	0,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	228	Махачкала – Мургук	124,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	229	Махачкала – Мугерган	200,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	230	Махачкала – Мекеги	97,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	231	Махачкала – Приморский	238,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	232	Махачкала – Рутул	285,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	233	Махачкала – Сергокала	71,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	234	Махачкала – Сиртич	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	235	Махачкала – Тпиг (Агул)	247,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	236	Махачкала – Тинит	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	237	Махачкала – Ураги	197,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	238	Махачкала – Уркарах	159,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	239	Махачкала – Усухчай	223,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	240	Махачкала – Хив	0,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	241	Махачкала – Хрюг	265,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	242	Махачкала – Хурик	190,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	243	Махачкала – Хучни	183,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	244	Махачкала – Цахур	319,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	245	Махачкала – Чумли	129,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	246	Махачкала – Шиназ	0,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	247	Махачкала – Янгикент	105,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	248	Махачкала – Яраг-Казмаляр (центральная таможня)	186,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	249	Махачкала – Яраг-Казмаляр (нижняя таможня)	186,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
(я)										
Автомобильный	250	Дербент – Араблинское	12,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	251	Дербент – Ахты	121,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	252	Дербент – Белиджи	27,00	227,00	0	автобусный	ежедневно	26	0	0
Автомобильный	253	Дербент – Гельхен	129,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	254	Дербент – Дарваг	40,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	255	Дербент – Джалган	10,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	256	Дербент – Джихахни	45,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	257	Дербент – Джемикент	32,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	258	Дербент – Джульджаг	62,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	259	Дербент – Дюбек	42,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	260	Дербент – Ерси	43,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	261	Дербент – Икра – Кабир	94,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	262	Дербент – Касумкент	58,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	263	Дербент – Кут	80,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	264	Дербент – Кужник	66,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	265	Дербент – Куркак	60,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	266	Дербент – Кочубей	380,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	267	Дербент – Куштиль	90,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	268	Дербент – Магарамкент	54,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	269	Дербент – Мамедкала	54,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	270	Дербент – Махачкала	131,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	271	Дербент – Мугерган	75,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	272	Дербент – Нижний Катрух	187,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	273	Дербент – Ничрас	73,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	274	Дербент – совхоз «Оборона страны»	30,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	275	Дербент – Дагестанские Огни	11,00	131,00	0	автобусный	ежедневно	15	0	0
Автомобильный	276	Дербент – Орта-Стал	58,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	277	Дербент – Оружба	66,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	278	Дербент – Приморский	107,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	279	Дербент – Рубас – Коммуна	25,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	280	Дербент – Рукель	64,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	281	Дербент – Татляр	33,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	282	Дербент – Тпиг	116,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	283	Дербент – Фиргиль	70,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	284	Дербент – Хив	91,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	285	Дербент – Хлот	142,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	286	Дербент – Хучни	52,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	287	Дербент – Целягюн	69,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	288	Дербент – Юхари-Стал	61,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	289	Дербент – Яраг-Казмаляр	59,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	290	Каспийск – Дербент	114,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	291	Каспийск – Кизляр	160,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	292	Махачкала – Буйнакск	40,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	293	Буйнакск – Апши	35,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	294	Буйнакск – Верхний Дженгутай	24,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	295	Буйнакск – Верхнее Казанище	15,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	296	Буйнакск – Верхний Каратай	23,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	297	Буйнакск – Дубки	41,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	298	Буйнакск – Нижний Дженгутай	20,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	299	Буйнакск – Нижнее Казанище	12,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	300	Буйнакск – Новый Чиркей	0,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	301	Буйнакск – Верхнее Иш- карты	17,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	302	Буйнакск – Новый Кумух	7,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	303	Буйнакск – Эрпели	15,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	304	Буйнакск – Буглен	6,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	305	Буйнакск – Ахкент	54,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	306	Махачкала – Аэропорт	25,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	307	Махачкала – Кривая Балка	27,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	308	Махачкала – Каспийск	0,00	788,00	0	автобусный	ежедневно	90	0	0
Автомобильный	309	Махачкала – Тюбе	31,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	310	Махачкала – Учкент	35,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	311	Махачкала – Новый Би- рюзяк	122,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	312	Махачкала – Шава	138,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	313	Хасавюрт – Шава	76,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	314	Махачкала – Ботлих	287,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	315	Махачкала – Нижний Батлух	197,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	316	Кизилюрт – Махачкала	60,00	175,00	0	автобусный	ежедневно	20	0	0
Автомобильный	317	Каспийск – Буйнакск	68,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	318	Каспийск – Хасавюрт	103,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	319	Махачкала – Карабудах- кент	40,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	320	Махачкала – Параул	59,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	321	Махачкала – Доргели	72,00	96,00	0	автобусный	ежедневно	11	0	0
Автомобильный	322	Махачкала – Какашура	60,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	323	Махачкала – Уркарах	159,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	324	Махачкала – Харбук	180,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	325	Махачкала – Кища	165,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	326	Махачкала – Джавгат	157,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	327	Махачкала – Маджалис	132,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	328	Махачкала – Ашты	224,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	329	Махачкала – Кубачи	0,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	330	Махачкала – Урари	197,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	331	Махачкала – Каладжух	238,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	332	Махачкала – Нижний Катрух	323,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	333	Махачкала – Луткун	250,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	334	Дербент – Курах	102,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	335	Хасавюрт – Сивух	25,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	336	Хасавюрт – Тукита	34,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	337	Хасавюрт – Хамзаорт	50,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	338	Махачкала – Хучни	183,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	339	Кизилюрт – Зубутли-Миатли	10,00	236,00	0	автобусный	ежедневно	27	0	0
Автомобильный	340	Кизилюрт – Чонтаул	21,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	341	Кизилюрт – Шушановка	15,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	342	Кизилюрт – Верхний Чирюрт	12,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	343	Кизилюрт – совхоз «Комсомолец»	7,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	344	Кизляр – Махачкала	152,00	219,00	0	автобусный	ежедневно	25	0	0
Автомобильный	345	Каспийск (Каменный карьер) – Махачкала (просп.Р.Гамзатова)	25,00	438,00	0	автобусный	ежедневно	50	0	0
Автомобильный	346	Каспийск – Махачкала (Узбекгородок)	20,00	438,00	0	автобусный	ежедневно	50	0	0
Автомобильный	347	Касумкент – Каспийск	172,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	348	Буйнакск – Махачкала	38,00	569,00	0	автобусный	ежедневно	65	0	0
Автомобильный	349	Каспийск – Кизляр	172,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	350	Каспийск – Хасавюрт	103,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	351	Бабаюрт – Кизляр	38,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	352	Бабаюрт – Махачкала	111,00	61,00	0	автобусный	ежедневно	7	0	0
Автомобильный	353	Бабаюрт – Хасавюрт	49,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	354	Ахар – Махачкала	29,00	376,00	0	автобусный	ежедневно	43	0	0
Автомобильный	355	Махачкала – Бежта	222,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	356	Буйнакск – Хасавюрт	82,00	61,00	0	автобусный	ежедневно	7	0	0
Автомобильный	357	Хасавюрт – Буйнакск	82,00	61,00	0	автобусный	ежедневно	7	0	0
Автомобильный	358	Хасавюрт – Кизилпорт	27,00	175,00	0	автобусный	ежедневно	20	0	0
Автомобильный	359	Хасавюрт – Кизляр	85,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	360	Аверьяновка – Кизляр	5,00	157,00	0	автобусный	ежедневно	18	0	0
Автомобильный	361	Вперед – Кизляр	11,00	78,00	0	автобусный	ежедневно	9	0	0
Автомобильный	362	Огузер – Кизляр	47,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	363	Южное – Кизляр	7,00	157,00	0	автобусный	ежедневно	18	0	0
Автомобильный	364	Михеевское – Кизляр	18,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	365	Малая Арешевка – Кизляр	22,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	366	Александрийская – Кизляр	38,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	367	Ясная Поляна – Кизляр	16,00	157,00	0	автобусный	ежедневно	18	0	0
Автомобильный	368	Рассвет – Кизляр	24,00	157,00	0	автобусный	ежедневно	18	0	0
Автомобильный	369	Кардоновка – Кизляр	14,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	370	Краснооктябрьское – Кизляр	12,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	371	Новые Бухты – Кизляр	44,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	372	Рыбалко – Кизляр	12,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0
Автомобильный	373	Сангиши – Кизляр	42,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	374	Большебредихинское – Кизляр	18,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	375	Кизляр – Хасавюрт	85,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	376	Махачкала – Кизилпорт	48,00	219,00	0	автобусный	ежедневно	25	0	0
Автомобильный	377	Червленные Буруны – Кизляр	110,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	378	Махачкала – Южно-Сухокумск	300,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	379	Первомайское – Кизляр	13,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	380	Афна – Махачкала	206,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	381	Избербаш – Махачкала	54,00	219,00	0	автобусный	ежедневно	25	0	0
Автомобильный	382	Манас – Каспийск	22,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	383	Новокаякент – Избербаш	34,00	183,00	0	автобусный	ежедневно	21	0	0
Автомобильный	384	Утамыш – Новокаякент	51,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	385	Башлыкент – Избербаш	57,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	386	Избербаш – Дербент	71,00	131,00	0	автобусный	ежедневно	15	0	0
Автомобильный	387	Махачкала – Каспийск	25,00	1 226,00	0	автобусный	ежедневно	140	0	0
Автомобильный	388	Махачкала – Аракул	324,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	389	Махачкала – Харахи	140,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	390	Какашура – Каспийск	49,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	391	Махачкала – Акуша	130,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	392	Каспийск – Параул	54,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	393	Каспийск – Зеленоморск	16,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	394	Махачкала – Терекли-Мектеб	235,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	395	Терекли-Мектеб – Махачкала	230,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	396	Терекли-Мектеб – Махачкала	230,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	397	Кунбатар – Кизляр	130,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	398	Гуниб – Махачкала	145,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	399	Агвали – Махачкала	170,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	400	Ботлих – Махачкала	150,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	401	Кизляр – Лесхоз	27,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	402	Маджалис – Каспийск	120,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	403	Махачкала – Нижнее Инхо	124,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	404	Махачкала (Автодорож- ный университет) – Каспийск (завод «Дагди- зель»)	22,00	262,00	0	автобусный	ежедневно	30	0	0
Автомобильный	405	Махачкала (Ватан) – Каспийск (завод «Дагди- зель»)	24,00	446,00	0	автобусный	ежедневно	51	0	0
Автомобильный	406	Нариман – Кизляр	95,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	407	Новокрестьяновское – Кизляр	22,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	408	Какашура – Махачкала	60,00	35,00	0	автобусный	ежедневно	4	0	0
Автомобильный	409	Нижнее Казанище – Махачкала	44,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	410	Махачкала – Тляраты	200,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	411	Новогеоргиевка – Кизляр	22,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0
Автомобильный	412	Избербаш – Губден	48,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	413	Избербаш – Каспийск	54,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	414	Избербаш – Дейбук	110,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	415	Избербаш – Уркарах	99,00	122,00	0	автобусный	ежедневно	14	0	0
Автомобильный	416	Избербаш – Серокала	33,00	166,00	0	автобусный	ежедневно	19	0	0
Автомобильный	417	Избербаш – Акуша	110,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	418	Избербаш – Первомайское	8,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	419	Избербаш – Каякент	25,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0
Автомобильный	420	Избербаш – Махачкала	69,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0
Автомобильный	421	Дагестанские Огни – Уркарах	66,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0
Автомобильный	422	Дубки – Махачкала	80,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	423	Буйнакск – Учкент	55,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	424	Атланаул – Буйнакск	4,00	78,00	0	автобусный	ежедневно	9	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	425	Буйнакск – Халимбекаул	3,00	105,00	0	автобусный	ежедневно	12	0	0
Автомобильный	426	Дербент – Избербаш	71,00	131,00	0	автобусный	ежедневно	15	0	0
Автомобильный	427	Сар-Сар – Кизляр	45,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	428	Заречное – Кизляр	25,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	429	Хуцеевка – Кизляр	14,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	430	совхоз «Кизлярский», 3-е отделение – Кизляр	13,00	78,00	0	автобусный	ежедневно	9	0	0
Автомобильный	431	Малое Казыревское – Киз- ляр	16,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	432	Имени К. Маркса – Кизляр	12,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	433	Черняевка – Кизляр	38,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	434	Калиновка – Кизляр	23,00	78,00	0	автобусный	ежедневно	9	0	0
Автомобильный	435	Выше-Таловка – Кизляр	36,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	436	Новомонастырское – Киз- ляр	8,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	437	Имени Жданова – Кизляр	8,00	87,00	0	автобусный	ежедневно	10	0	0
Автомобильный	438	Косякино – Кизляр	16,00	52,00	0	автобусный	ежедневно	6	0	0
Автомобильный	439	совхоз им. Урицкого – Кизляр	11,00	78,00	0	автобусный	ежедневно	9	0	0
Автомобильный	440	Цветковка – Кизляр	12,00	43,00	0	автобусный	ежедневно	5	0	0
Автомобильный	441	Крайновка – Кизляр	68,00	70,00	0	автобусный	ежедневно	8	0	0
Автомобильный	442	Махачкала – Приморский	200,00	26,00	0	автобусный	ежедневно	3	0	0
Автомобильный	443	Джули – Махачкала	200,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	444	Кужник – Махачкала	204,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	445	Тураг – Махачкала	205,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	446	Халаг – Махачкала	193,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	447	Буртунай – Хасавюрт	37,00	17,00	0	автобусный	ежедневно	2	0	0
Автомобильный	448	Дылым – Хасавюрт	25,00	175,00	0	автобусный	ежедневно	20	0	0
Автомобильный	449	Калининаул – Хасавюрт	21,00	113,00	0	автобусный	ежедневно	13	0	0
Автомобильный	450	Инчха – Хасавюрт	40,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	451	Гертма – Хасавюрт	42,00	8,00	0	автобусный	ежедневно	1	0	0
Автомобильный	452	Алхаджакент – Махачкала	103,00	8,76	0	автобусный	ежедневно	1	0	0

2.3. Параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Значения агрегированных параметров транспортного обслуживания населения сведены в сбалансированную систему параметров транспортного обслуживания (далее также – ССП ТО)

Данные о параметрах транспортного обслуживания в существующих условиях и для инерционного сценария развития на перспективу до 2030 года представлены в таблице 18.

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания (инерционная)

Таблица 18

№ п/п	Наименование параметра, ед. изм.	Значение показателя									Примечание
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2025	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
01.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пассажиров	16 556,10	16 978,37	16 799,35	17 006,87	17 320,68	17 622,5	17 761,79	18 076,0	18 494,94	
01.1.	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	458,07	260,00	360,00	562,80	655,155	689,7	689,7	689,7	в 2014 году перевозчиком не был подписан договор об организации транспортного обслуживания
01.2.	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров	16 556,10	16 520,3	16 539,35	16 646,87	16 757,88	16 967,35	17 072,09	17 386,30	17 805,24	
01.3.	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
02.	Пассажирооборот в приго-	409,43	414,45	415,79	422,40	431,80	440,88	443,72	451,51	461,87	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ному обслуживанию населения в пригородном сообщении, ед.											
06.	Плотность транспортной сети, кв. км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06.1.	Железнодорожный транспорт, кв. км	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
06.2.	Автомобильный транспорт, кв. км	0,45	0,47	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
06.3.	Внутренний водный транспорт, кв. км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07.	Объем транспортного заказа в пригородном сообщении	0,00	0,85	0,85	1,23	1,23	1,495	1,587	1,582	1,582	
07.1.	Железнодорожный транспорт, млн вагонокилометров	0,00	0,85	0,85	1,23	1,23	1,495	1,587	1,582	1,582	в 2014 году перевозчиком не был подписан договор об организацию транспортного обслуживания
07.2.	Автомобильный транспорт, млн пассажирокилометров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
07.3.	Внутренний водный транспорт, млн пассажирокилометров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.1.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного	0,00	7,60	10,30	20,09	23,26	50,96	60,266	72,314	87,535	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей											
08.1.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	0,00	7,60	10,30	20,09	23,26	50,96	60,266	72,314	87,535	
08.1.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.1.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.2.	Величина убытка (недополученных доходов) от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей	0,00	7,60	10,30	20,09	23,26	50,96	60,266	72,314	87,535	
08.2.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	0,00	7,60	10,30	20,09	23,26	50,96	60,266	72,314	87,535	
08.2.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.2.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей	0,00	0,11	0,22	0,44	0,90	0,98	1,02	—	—	
09.1.	Железнодорожный транс-	0,00	0,11	0,22	0,44	0,90	0,98	1,02	—	—	в 2014 году пе-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	порт, млн рублей	ривозчиком не был подписан договор										
09.2.	Автомобильный транс- порт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—		
09.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	—	—		
10.	Отношение темпов роста тарифов на перевозку пас- сажиров в пригородном сообщении к среднему темпу роста номинальных доходов населения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
10.1.	Железнодорожный транс- порт, проц.	92,80	92,40	98,30	102,20	102,40	106,40	104,50	104,50	104,50		
10.2.	Автомобильный транс- порт, проц.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
10.3.	Внутренний водный транспорт, проц.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Рос- сийской Федерации, ед. на 1000 человек	222,10	223,00	223,50	223,50	223,50	223,50	223,50	223,50	223,50		

Реализация инерционного варианта развития транспортной системы позволит решить основные задачи, стоящие перед республикой, а именно:

- снизить дифференциацию по доступности транспортных услуг для различных муниципальных образований;
- оптимизировать транспортные издержки, повысить доступность транспортных услуг для населения;
- обеспечить развитие конкурентного рынка транспортных услуг;
- обеспечить территориальную мобильность населения;
- обеспечить надежность и безопасность функционирования транспортной системы, снизить количество аварий, травматизма и смертности в транспортных происшествиях.

2.4. Ключевые проблемы и потенциальные направления совершенствования транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми проблемами транспортного развития являются:

- 1) высокая степень изношенности подвижного состава пассажирского транспорта;
- 2) невысокий уровень платежеспособности населения, что вызывает необходимость установления социально ориентированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров с бюджетным финансированием расходов перевозчиков;
- 3) ограниченные возможности бюджета по возмещению перевозчикам недополученных доходов, возникающих в результате установления социально ориентированных тарифов на услуги по перевозке пассажиров;
- 4) недобросовестная конкуренция на автомобильных маршрутах регулярных перевозок со стороны нелегальных перевозчиков;
- 5) высокий уровень затрат, связанных с оплатой услуг по договорам с ОАО «Российские железные дороги», составляющий более 70 процентов в структуре расходов пригородных пассажирских компаний.

В первоочередном порядке необходимо решение следующих проблем:

- 1) принятие на федеральном уровне решения о долгосрочном применении льготного исключительного тарифа на услуги железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые ОАО «Российские железные дороги», при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, а также 0 процентной ставки НДС в части услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;
- 2) обеспечение федерального нормативного правового регулирования ставок арендной платы на услуги, оказываемые ОАО «Российские железные дороги» пригородным компаниям;
- 3) обновление подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта на условиях софинансирования из федерального бюджета;
- 4) софинансирование из федерального бюджета расходов субъектов Российской Федерации на организацию перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

3. Целевая модель транспортного обслуживания населения

3.1. Ключевые приоритеты и целевые параметры транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок

Ключевыми приоритетами транспортного развития являются:

сохранение уровня транспортной обеспеченности населения на уровне не ниже существующего;

минимизация расходов бюджета на организацию пригородных пассажирских перевозок.

Сформированная система приоритетов определяет целевые значения параметров в ССП ТО, которые приведены в таблице 19

Целевые параметры транспортного обслуживания

Таблица 19

№	Наименование параметра, ед. изм.	Целевое значение	Примечание
1	2	3	4
01.	Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении, тыс. пассажиров	18 494, 94	
01.1.	Железнодорожный транспорт, тыс. пассажиров	689,7	
01.2.	Автомобильный транспорт, тыс. пассажиров	17 805,24	
01.3.	Внутренний водный транспорт, тыс. пассажиров	0,00	
02.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, млн пассажиро-километров	461,87	
02.1.	Железнодорожный транспорт, млн пассажиро-километров	21,4	
02.2.	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	440,47	
02.3.	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	
03.1.	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,19	
03.2.	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	5,61	
03.3.	Внутренний водный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,00	
04.	Доля жителей, имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, проц.	100,00	
05.	Число населенных пунктов, не имеющих доступа к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, ед.	690,00	
06.	Плотность транспортной сети, кв. км	0,50	
06.1.	Железнодорожный транспорт, кв. км	0,02	
06.2.	Автомобильный транспорт, кв. км	0,48	
06.3.	Внутренний водный транспорт, кв. км	0,00	
07.1.	Железнодорожный транспорт, млн вагоно-километров	1,23	
07.2.	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	
07.3.	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	

1	2	3	4
08.1.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей	87,535	
08.1.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	87,535	указано в соответствии с данными Республиканской службы по тарифам Республики Дагестан
08.1.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	
08.1.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	
08.2.	Величина убытка (недополученных доходов) от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей	87,535	
08.2.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	87,535	
08.2.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	
08.2.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате установления льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей	1,02	
09.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	1,02	
09.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	
09.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	
10.1.	Железнодорожный транспорт, проц.	104,50	
10.2.	Автомобильный транспорт, проц.	0,00	
10.3.	Внутренний водный транспорт, проц.	0,00	
11.	Уровень автомобилизации населения субъекта Российской Федерации, ед. на 1000 человек	223,50	

3.2. Направления оптимизации схемы транспортного обслуживания по сообщениям ВРТБ

Ключевыми направлениями оптимизации схемы транспортного обслуживания являются:
в части железнодорожного транспорта:
 создание и модернизация транспортной инфраструктуры;
 обновление парка подвижного состава;

оптимизация маршрутной сети и расписаний движения пригородных поездов;

в части автомобильного транспорта:

обновление подвижного состава пассажирского транспорта;

систематическая корректировка расписаний движения автобусов с учетом фактического пассажиропотока; реконструкция и ремонт автомобильных дорог.

Развитие схемы транспортного обслуживания по указанным направлениям обеспечит достижение целевых параметров обслуживания как по отдельным сообщениям в ВРТБ, так и по субъекту в целом.

3.3. Перспективные значения параметров транспортного обслуживания для оптимизированной схемы транспортного обслуживания

Ожидаемые значения параметров транспортного обслуживания по оптимизированному сценарию сведены в таблицу 20.

Сбалансированная система параметров транспортного обслуживания (оптимизированная)

Таблица 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
02.	Пассажирооборот в пригородном сообщении, млн пассажиро-километров	409,43	414,45	415,79	422,40	431,80	440,88	443,72	451,51	461,87	
02.1.	Железнодорожный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	5,90	6,77	10,71	17,23	21,142	21,4	21,4	21,4	в 2014 году перевозчиком не был подписан договор
02.2.	Автомобильный транспорт, млн пассажиро-километров	409,43	408,55	409,02	411,68	414,56	419,74	422,32	430,11	440,47	
02.3.	Внутренний водный транспорт, млн пассажиро-километров	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
03.	Коэффициент подвижности (мобильности) населения в пригородном сообщении	5,61	5,54	5,53	5,55	5,63	5,67	5,65	5,71	5,80	
03.1.	Железнодорожный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,00	0,06	0,09	0,12	0,18	0,20	0,19	0,19	0,19	
03.2.	Автомобильный транспорт, пасс. на 1 чел.	5,53	5,48	5,44	5,43	5,45	5,47	5,46	5,52	5,61	
03.3.	Внутренний водный транспорт, пасс. на 1 чел.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
04.	Доля жителей, имеющих доступ к регулярному транспортному обслуживанию населения в пригородном сообщении, проц.	99,90	99,90	100,00	100,00	100,00	0,00	100,00	100,00	100,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
08.1.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей	0,00	7,60	10,30	20,09	23,26	50,96	60,266	72,314	87,535	
08.1.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	0,00	7,60	10,30	20,09	23,26	50,96	60,266	72,314	87,535	
08.1.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.1.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.2.	Величина убытка (недополученных доходов) от государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей	0,00	7,60	10,30	20,09	23,26	50,96	60,266	72,314	87,535	
08.2.1.	Железнодорожный транспорт, млн рублей	0,00	7,60	10,30	20,09	23,26	50,96	60,266	72,314	87,535	
08.2.2.	Автомобильный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
08.2.3.	Внутренний водный транспорт, млн рублей	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
09.	Субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации на компенсацию потерь в доходах (затраты), возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в пригородном сообщении, млн рублей	0,00	0,11	0,22	0,44	0,90	0,98	1,02	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

населения субъекта Российской Федерации, ед. на 1000 человек

3.4. Основные параметры ВРТБ на средне- и долгосрочную перспективу

Параметры ВРТБ на перспективу до 2030 года сведены в таблицу 21.

Необходимый уровень транспортного обслуживания обеспечивается по всем сообщениям.

Внутрирегиональный транспортный баланс на средне- и долгосрочную перспективу

Таблица 21

Вид транспорта	№	Сообщение	Протяженность, Км	Пассажиропоток всего, тыс. пасс./год	Пассажиропоток пиковый*, пасс./час	Маршруты по видам транспорта	Регулярность обслуживания	Количество оборотных рейсов в сутки	Интервал между отправлениями в часы пик	Интервал между отправлениями в непиковые часы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Железнодорожный	1	Хасавюрт – Махачкала	82	119,00	82,00	№№ 6604; 6605	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	2	Избербаш – Верхнее Лабкомахи	94	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Железнодорожный	2	Махачкала – Дербент	129	167,17	47,19	№№ 6691; 6696	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	3	Избербаш – Верхнее Мулебки	110	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Железнодорожный	3	Дербент – Граница (Азербайджанская Республика)	40	171,90	102,00	№№ 6803; 6827; 6804; 6826	ежедневно	2	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	4	Гулли – Махачкала	120	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	5	Избербаш – Джавгат	89	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	6	Избербаш – Кизляр	253	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	7	Избербаш – Канасираги	66	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	8	Избербаш – Маджалис	72	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	9	Избербаш – Нижнее Мулебки	64	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	10	Избербаш – Чумли	63	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	11	Избербаш – Дербент	71	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	12	Дербент – Кизляр	289	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	13	Избербаш – Ахты	181	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	14	Избербаш – Мекеги	59	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	15	Избербаш – Мургук	64	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	16	Избербаш – Уркарах	100	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	17	Избербаш – Губден	57	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	18	Избербаш – Аймаумахи	63	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	19	Башлыкент – Махачкала	113	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	20	Дербент – Южно-Сухокумск	442	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	21	Избербаш – Махачкала	48	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	22	Избербаш – Капкаякент	50	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	23	Избербаш – Каспийск	54	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	24	Избербаш – Мюрего	32	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	25	Избербаш – Алхаджакент	47	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	26	Избербаш – Кичи-Гамри	44	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	27	Избербаш – Ново-каякент	33	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	28	Избербаш – Сагаси-Дейбук	14	61,00	0,00	автобусный	ежедневно	7	0,00	0,00
Автомобильный	29	Избербаш – Утамыш	26	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	30	Избербаш – Сергокала	33	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	31	Арани – Махачкала	124	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	32	Арани – Кизилюрт – Гулкутан	138	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	33	Махачкала – Тлох	190	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	34	Хунзах – Махачкала	125	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	35	Кизляр – Тушиловка	97	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	36	Кизляр – Дербент	303	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	37	Кизляр – Крайновка	67	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	38	Кизляр – Уй-Салган	154	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	39	Кизляр – Кунбатар	130	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	40	Кизляр – Кумли	111	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	41	Кизляр – Новый Бирюзяк	104	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	42	Кизля – Новый Бахтесмир	92	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	43	Кизляр – Брянск	63	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	44	Кизляр – Юрковка	60	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	45	Кизляр – Южно-Сухокумск	153	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	46	Кизляр – Акуша	305	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	47	Кизляр – Хамаматюрт	61	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	48	Кизляр – Чумли	298	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	49	Кизляр – Усиша	396	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	50	Кизляр – Терекли-Мектеб	83	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	51	Кизляр – Александрийская	48	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	52	Кизляр – Новодмитриевка	42	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	53	Кизляр – Новоромановка	21	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	54	Кизляр – Вышеталовка	33	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	55	Кизляр – Большая Арешевка	34	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	56	Кизляр – Заречный	18	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	57	Кизляр – завод «Дагэлектроаппарат»	19	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	58	Кизляр – Большебредихинское	16	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	59	Кизляр – совхоз Имени Урицкого	12	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	60	Кизляр – Некрасовка	29	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	61	Кизляр – Новомонастырское	14	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	62	Кизляр – Новокрестьяновское	17	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	63	Кизляр – Огузер	48	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	64	Кизляр – Кардоновка	14	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	65	Кизляр – Аверьяновка	4	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00
Автомобильный	66	Кизляр – Косякино	9	131,00	0,00	автобусный	ежедневно	15	0,00	0,00
Автомобильный	67	Кизляр – Вперед	9	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	68	Кизляр – Ясная Поляна	15	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	69	Кизляр – Имени Жданова	3	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	70	Хасавюрт – Люксембург	57	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	71	Хасавюрт – Таматюбе	82	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	72	Хасавюрт – Кандаура-ул	17	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	73	Хасавюрт – Новая Коса	106	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	74	Хасавюрт – Ибрагимотар	49	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	75	Хасавюрт – Хасанай	63	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	76	Хасавюрт – Львовский № 1	53	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	77	Хасавюрт – Львовский № 6	56	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	78	Хасавюрт – Мужукай	57	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	79	Хасавюрт – Червленные Буруны	191	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	80	Хасавюрт – Нурадилово	19	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	81	Хасавюрт – Хамавюрт	20	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	82	Хасавюрт – Бораган-гечув	18	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	83	Хасавюрт – Чонтаул	33	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	84	Хасавюрт – Чапаево	30	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	85	Хасавюрт – Шава	76	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	86	Хасавюрт – Покровское	12	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00
Автомобильный	87	Хасавюрт – Костек	29	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	88	Хасавюрт – Шагада	42	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	89	Хасавюрт – Куруш	21	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	90	Хасавюрт – Батаюрт	15	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	91	Хасавюрт – Кокрек	17	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	92	Хасавюрт – Аксай	23	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	93	Хасавюрт – Темираул	32	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	94	Хасавюрт – Муцалаул	23	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	95	Хасавюрт – Карлан-юрт	10	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	96	Хасавюрт – Тотурбийкала	9	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	97	Хасавюрт – Эндирай	17	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	98	Хасавюрт – Советское	37	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	99	Хасавюрт – Османюрт	7	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	100	Хасавюрт – Октябрьское	40	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	101	Хасавюрт – Первомайское	39	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	102	Хасавюрт – Дзержинское	45	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	103	Хасавюрт – Адильянгиюрт	60	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	104	Хасавюрт – Адильотар	34	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	105	Хасавюрт – Боташюрт	9	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	106	Хасавюрт – Чагаротар	36	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	107	Хасавюрт – Покровское	12	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	108	Хасавюрт – Бабаюрт	49	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	109	Дербент – Каспийск	120	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	110	Махачкала – Касумкент	189	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	111	Дербент – Махачкала	131	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	112	Хасавюрт – Махачкала	78	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	113	Хучни – Махачкала	183	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	114	Хучни – Каспийск	137	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	115	Джульджаг – Махачкала	193	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	116	Терекли-Мектеб – Махачкала	230	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	117	Касумкент – Махачкала	180	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	118	Махачкала – Филя (таможня) – Тагиркент-Казмаляр (таможня)	208	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	119	Махачкала – Яраг-Казмаляр (таможня) – Мугерган – Гарах (таможня)	218	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	120	Каспийск – Рутул	279	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	121	Махачкала – Хасавюрт	78	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	122	Нариман – Махачкала	234	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	123	Каспийск – Приморский	250	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	124	Кунбатар – Махачкала	302	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	125	Избербаш – Каспийск	54	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	126	Гулиг – Махачкала	230	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	127	Махачкала – Касумкент	71	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	128	Каспийск – Рутул	279	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	129	Тарумовка – Махачкала	181	8,00	0,00	автобусный	через день	1	0,00	0,00
Автомобильный	130	Тарумовка – Махачкала	181	8,00	0,00	автобусный	через день	1	0,00	0,00
Автомобильный	131	Дагестанские Огни – Махачкала	128	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	132	Дагестанские Огни – Дербент	14	245,00	0,00	автобусный	ежедневно	28	0,00	0,00
Автомобильный	133	Дагестанские Огни – Хучни	66	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	134	Дагестанские Огни – Кизляр	289	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	135	Дагестанские Огни – Хив	98	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	136	Дагестанские Огни – Хасавюрт	202	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	137	Таможня – Тагиркент-Казмаляр – Махачкала	208	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	138	Махачкала – Магарамкент	181	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	139	Касумкент – Махачкала	189	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	140	Акуша – Махачкала	152	61,00	0,00	автобусный	ежедневно	7	0,00	0,00
Автомобильный	141	Махачкала – Ахты	252	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	142	Махачкала – Хебда	146	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	143	Лениногорск – Хасавюрт	24	122,00	0,00	автобусный	ежедневно	14	0,00	0,00
Автомобильный	144	Каспийск – Касумкент	183	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	145	Каспийск – Обода	171	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	146	Каспийск – Избербаш	54	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	147	Каспийск – Хасавюрт	103	8,00	0,00	автобусный	через день	1	0,00	0,00
Автомобильный	148	Хасавюрт – Новолак-	17	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ское										
Автомобильный	149	Хасавюрт – Хамавюрт	20	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	150	Хасавюрт – Нурадилово	19	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	151	Кизилпорт – Махачкала	56	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	152	Кизилпорт – Хасавюрт	27	166,00	0,00	автобусный	ежедневно	19	0,00	0,00
Автомобильный	153	Кизилпорт – Буйнакск	60	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	154	Кизилпорт – Дубки	58	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	155	Кизилпорт – Крайновка	256	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	156	Кизилпорт – Шамхал-Янги-Юрт	38	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	157	Кизилорт – Самилах	30	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	158	Кизилорт – Красный Партизан	30	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	159	Кизилорт – завод «Дагэлектроавтомат» (пос. Сулак)	9	219,00	0,00	автобусный	ежедневно	25	0,00	0,00
Автомобильный	160	Кизилорт – Нечаевка	12	219,00	0,00	автобусный	ежедневно	25	0,00	0,00
Автомобильный	161	Кизилорт – Султан-Янги-Юрт	10	219,00	0,00	автобусный	ежедневно	25	0,00	0,00
Автомобильный	162	Кизилорт – Акнада	32	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	163	Кизилорт – Новый Чиркей	23	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	164	Махачкала – Ботлих	150	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	165	Махачкала – Бежта	222	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	166	Махачкала – Агвали	179	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	167	Махачкала – Унцукуль	79	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	168	Махачкала – Чарода	160	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	169	Каспийск – Касумкент	183	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	170	Каспийск – Магарамкент	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	171	Каспийск – Акуша	142	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	172	Каспийск – Вачи	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	173	Каспийск – Губден	53	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	174	Каспийск – Гуниб	174	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	175	Каспийск – Карабудахкент	34	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	176	Каспийск – Кизляр	172	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	177	Каспийск – Мугерган	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	178	Каспийск – Параул	54	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	179	Каспийск – Приморский	54	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	180	Каспийск – Сергокала	70	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	181	Каспийск – Хебда	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	182	Каспийск – Хлют	268	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	183	Каспийск – Хрюг	259	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	184	Каспийск – Хучни	141	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	185	Каспийск – Дербент	114	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	186	Каспийск – Кища	160	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	187	Каспийск – Кубачи	172	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	188	Каспийск – Курах	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	189	Каспийск – Маджалис	126	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	190	Каспийск – Нижнее Мулебки	124	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	191	Каспийск – Новый Уркарах	122	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	192	Каспийск – Хив	206	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	193	Каспийск – Аймаки	132	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	194	Каспийск – Избербаш	54	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	195	Каспийск – Махачкала	29	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00
Автомобильный	196	Щедрин – Махачкала	129	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	197	Кизляр – Александро-Невское	22	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	198	Тюбе – Махачкала	31	289,00	0,00	автобусный	ежедневно	33	0,00	0,00
Автомобильный	199	Махачкала – Ахты	252	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	200	Махачкала – Акуша	136	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	201	Махачкала – Белиджи	158	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	202	Махачкала – Буйнакск через Талги	45	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	203	Махачкала – Губден	64	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	204	Махачкала – Кичи-Гамри	101	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	205	Махачкала – Геджух	111	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	206	Махачкала – Дербент	131	175,00	0,00	автобусный	ежедневно	20	0,00	0,00
Автомобильный	207	Махачкала – Джавгат	135	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	208	Махачкала – Доргели	72	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	209	Махачкала – Джулъджаг	193	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	210	Махачкала – Дюбек	132	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	211	Махачкала – Ерси	0	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	212	Махачкала – Зизик	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	213	Махачкала – Зрых	270	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	214	Махачкала – Избербаш	48	148,00	0,00	автобусный	ежедневно	17	0,00	0,00
Автомобильный	215	Махачкала – Ихрек	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	216	Махачкала – Какашупра	60	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	217	Махачкала – Карабудахкент	40	210,00	0,00	автобусный	ежедневно	24	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	218	Махачкала – Касум-кент	189	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	219	Махачкала – Кубачи	178	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	220	Махачкала – Курах	234	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	221	Махачкала – Каладжух	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	222	Махачкала – Леваши	98	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	223	Махачкала – Магарамкент	185	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	224	Махачкала – Маджалис	132	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	225	Махачкала – Манаскент	30	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	226	Махачкала – Нижнее Мулебки	124	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	227	Махачкала – Мискинджка	0	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	228	Махачкала – Мургук	124	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	229	Махачкала – Мугерган	200	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	230	Махачкала – Мекеги	97	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	231	Махачкала – Приморский	238	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	232	Махачкала – Рутул	285	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	233	Махачкала – Сергокала	71	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	234	Махачкала – Сиртич	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	235	Махачкала – Тпиг (Агул)	247	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	236	Махачкала – Тинит	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	237	Махачкала – Урари	197	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	238	Махачкала – Уркарах	159	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	239	Махачкала – Усухчай	223	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	240	Махачкала – Хив	0	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	241	Махачкала – Хрюг	265	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	242	Махачкала – Хурик	190	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	243	Махачкала – Хучни	183	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	244	Махачкала – Цахур	319	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	245	Махачкала – Чумли	129	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	246	Махачкала – Шиназ	0	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	247	Махачкала – Янгикент	105	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	248	Махачкала – Яраг-Казмаляр (центральная таможня)	186	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	249	Махачкала – Яраг-Казмаляр (нижняя таможня)	186	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	250	Дербент – Араблинское	12	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	251	Дербент – Ахты	121	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	252	Дербент – Белиджи	27	227,00	0,00	автобусный	ежедневно	26	0,00	0,00
Автомобильный	253	Дербент – Гельхен	129	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	254	Дербент – Дарваг	40	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	255	Дербент – Джалган	10	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	256	Дербент – Джихахни	45	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	257	Дербент – Джимикент	32	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	258	Дербент – Джульджаг	62	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	259	Дербент – Дюбек	42	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	260	Дербент – Ерси	43	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	261	Дербент – Икра – Кабир	94	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	262	Дербент – Касумкент	58	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	263	Дербент – Куг	80	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	264	Дербент – Кужник	66	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	265	Дербент – Куркак	60	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	266	Дербент – Кочубей	380	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	267	Дербент – Куштиль	90	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	268	Дербент – Магарам- кент	54	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	269	Дербент – Мамедкала	54	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	270	Дербент – Махачкала	131	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	271	Дербент – Мугерган	75	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	272	Дербент – Нижний Катрух	187	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	273	Дербент – Ничрас	73	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	274	Дербент – совхоз «Оборона страны»	30	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	275	Дербент – Дагестан- ские Огни	11	131,00	0,00	автобусный	ежедневно	15	0,00	0,00
Автомобильный	276	Дербент – Орта-Стал	58	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	277	Дербент – Оружба	66	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	278	Дербент – Примор- ский	107	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	279	Дербент – Рубас – Коммуна	25	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	280	Дербент – Рукель	64	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	281	Дербент – Татляр	33	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	282	Дербент – Тпиг	116	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	283	Дербент – Фиргиль	70	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	284	Дербент – Хив	91	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	285	Дербент – Хлют	142	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	286	Дербент – Хучни	52	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	287	Дербент – Целягюн	69	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	288	Дербент – Юхари-Стал	61	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	289	Дербент – Яраг-Казмаляр	59	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	290	Каспийск – Дербент	114	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	291	Каспийск – Кизляр	160	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	292	Махачкала – Буйнакск	40	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	293	Буйнакск – Апши	35	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	294	Буйнакск – Верхний Дженгутай	24	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	295	Буйнакск – Верхнее Казанище	15	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	296	Буйнакск – Верхний Карапай	23	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	297	Буйнакск – Дубки	41	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	298	Буйнакск – Нижний Дженгутай	20	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	299	Буйнакск – Нижнее Казанище	12	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	300	Буйнакск – Новый Чиркей	0	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	301	Буйнакск – Верхнее Ишкарты	17	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	302	Буйнакск – Новый Кумух	7	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	303	Буйнакск – Эрпели	15	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	304	Буйнакск – Буглен	6	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	305	Буйнакск – Ахкент	54	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	306	Махачкала – Аэропорт	25	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	307	Махачкала – Кривая	27	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Балка										
Автомобильный	308	Махачкала – Каспийск	0	788,00	0,00	автобусный	ежедневно	90	0,00	0,00
Автомобильный	309	Махачкала – Тюбе	31	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	310	Махачкала – Учкент	35	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	311	Махачкала – Новый Бирюзяк	122	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	312	Махачкала – Шава	138	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	313	Хасавюрт – Шава	76	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	314	Махачкала – Ботлих	287	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	315	Махачкала – Нижний Батлух	197	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	316	Кизилюрт – Махачкала	60	175,00	0,00	автобусный	ежедневно	20	0,00	0,00
Автомобильный	317	Каспийск – Буйнакск	68	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	318	Каспийск – Хасавюрт	103	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	319	Махачкала – Карабудахкент	40	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	320	Махачкала – Параул	59	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	321	Махачкала – Доргели	72	96,00	0,00	автобусный	ежедневно	11	0,00	0,00
Автомобильный	322	Махачкала – Какашупра	60	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	323	Махачкала – Уркарах	159	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	324	Махачкала – Харбук	180	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	325	Махачкала – Кища	165	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	326	Махачкала – Джавгат	157	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	327	Махачкала – Маджалис	132	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	328	Махачкала – Ашты	224	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	329	Махачкала – Кубачи	0	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	330	Махачкала – Урари	197	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	331	Махачкала – Каладжух	238	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	332	Махачкала – Нижний Катрух	323	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	333	Махачкала – Луткун	250	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	334	Дербент – Курех	102	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	335	Хасавюрт – Сивух	25	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	336	Хасавюрт – Тукита	34	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	337	Хасавюрт – Хамзаюрт	50	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	338	Махачкала – Хучни	183	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	339	Кизилорд – Зубутли-Миатли	10	236,00	0,00	автобусный	ежедневно	27	0,00	0,00
Автомобильный	340	Кизилорд – Чонтаул	21	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	341	Кизилорд – Шушановка	15	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	342	Кизилорд – Верхний Чирюрт	12	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	343	Кизилорд – совхоз «Комсомолец»	7	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	344	Кизляр – Махачкала	152	219,00	0,00	автобусный	ежедневно	25	0,00	0,00
Автомобильный	345	Каспийск (Каменный карьер) – Махачкала (просп.Р.Гамзатова)	25	438,00	0,00	автобусный	ежедневно	50	0,00	0,00
Автомобильный	346	Каспийск – Махачкала (Узбекгородок)	20	438,00	0,00	автобусный	ежедневно	50	0,00	0,00
Автомобильный	347	Касумкент – Каспийск	172	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	348	Буйнакск – Махачкала	38	569,00	0,00	автобусный	ежедневно	65	0,00	0,00
Автомобильный	349	Каспийск – Кизляр	172	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	350	Каспийск – Хасавюрт	103	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	351	Бабаюрт – Кизляр	38	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	352	Бабаюрт – Махачкала	111	61,00	0,00	автобусный	ежедневно	7	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	353	Бабаюрт – Хасавюрт	49	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	354	Ахар – Махачкала	29	376,00	0,00	автобусный	ежедневно	43	0,00	0,00
Автомобильный	355	Махачкала – Бежта	222	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	356	Буйнакск – Хасавюрт	82	61,00	0,00	автобусный	ежедневно	7	0,00	0,00
Автомобильный	357	Хасавюрт – Буйнакск	82	61,00	0,00	автобусный	ежедневно	7	0,00	0,00
Автомобильный	358	Хасавюрт – Кизилюрт	27	175,00	0,00	автобусный	ежедневно	20	0,00	0,00
Автомобильный	359	Хасавюрт – Кизляр	85	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	360	Аверьяновка – Кизляр	5	157,00	0,00	автобусный	ежедневно	18	0,00	0,00
Автомобильный	361	Вперед – Кизляр	11	78,00	0,00	автобусный	ежедневно	9	0,00	0,00
Автомобильный	362	Огузер – Кизляр	47	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	363	Южное – Кизляр	7	157,00	0,00	автобусный	ежедневно	18	0,00	0,00
Автомобильный	364	Михеевское – Кизляр	18	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	365	Малая Арешевка – Кизляр	22	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	366	Александрийская – Кизляр	38	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	367	Ясная Поляна – Кизляр	16	157,00	0,00	автобусный	ежедневно	18	0,00	0,00
Автомобильный	368	Рассвет – Кизляр	24	157,00	0,00	автобусный	ежедневно	18	0,00	0,00
Автомобильный	369	Кардоновка – Кизляр	14	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	370	Краснооктябрьское – Кизляр	12	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	371	Новые Бухты – Кизляр	44	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	372	Рыбалко – Кизляр	12	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00
Автомобильный	373	Сангиши – Кизляр	42	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	374	Большебредихинское – Кизляр	18	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	375	Кизляр – Хасавюрт	85	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	376	Махачкала – Кизилюрт	48	219,00	0,00	автобусный	ежедневно	25	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	377	Червленные Буруны – Кизляр	110	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	378	Махачкала – Южно-Сухокумск	300	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	379	Первомайское – Кизляр	13	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	380	Афна – Махачкала	206	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	381	Избербаш – Махачкала	54	219,00	0,00	автобусный	ежедневно	25	0,00	0,00
Автомобильный	382	Манас – Каспийск	22	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	383	Новокаякент – Избербаш	34	183,00	0,00	автобусный	ежедневно	21	0,00	0,00
Автомобильный	384	Утамыш – Новокаякент	51	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	385	Башлыкент – Избербаш	57	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	386	Избербаш – Дербент	71	131,00	0,00	автобусный	ежедневно	15	0,00	0,00
Автомобильный	387	Махачкала – Каспийск	25	1 226,00	0,00	автобусный	ежедневно	140	0,00	0,00
Автомобильный	388	Махачкала – Аракул	324	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	389	Махачкала – Харахи	140	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	390	Какашура – Каспийск	49	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	391	Махачкала – Акуша	130	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	392	Каспийск – Параул	54	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	393	Каспийск – Зеленоморск	16	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	394	Махачкала – Терекли-Мектеб	235	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	395	Терекли-Мектеб – Махачкала	230	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	396	Терекли-Мектеб – Махачкала	230	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	397	Кунбатар – Кизляр	130	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	398	Гуниб – Махачкала	145	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	399	Агвали – Махачкала	170	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	400	Ботлих – Махачкала	150	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	401	Кизляр – Лесхоз	27	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	402	Маджалис – Каспийск	120	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	403	Махачкала – Нижнее Инхо	124	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	404	Махачкала (Автодорожный университет) – Каспийск (завод «Дагдизель»)	22	262,00	0,00	автобусный	ежедневно	30	0,00	0,00
Автомобильный	405	Махачкала (Ватан) – Каспийск (завод «Дагдизель»)	24	446,00	0,00	автобусный	ежедневно	51	0,00	0,00
Автомобильный	406	Нариман – Кизляр	95	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	407	Новокрестьяновское – Кизляр	22	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	408	Какапшур – Махачкала	60	35,00	0,00	автобусный	ежедневно	4	0,00	0,00
Автомобильный	409	Нижнее Казанище – Махачкала	44	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	410	Махачкала – Тлярата	200	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	411	Новогеоргиевка – Кизляр	22	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00
Автомобильный	412	Избербаш – Губден	48	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	413	Избербаш – Каспийск	54	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	414	Избербаш – Дейбук	110	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	415	Избербаш – Уркарах	99	122,00	0,00	автобусный	ежедневно	14	0,00	0,00
Автомобильный	416	Избербаш – Сергокала	33	166,00	0,00	автобусный	ежедневно	19	0,00	0,00
Автомобильный	417	Избербаш – Акуша	110	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	418	Избербаш Первомайское	— 8	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	419	Избербаш – Каякент	25	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00
Автомобильный	420	Избербаш – Махачка- ла	69	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00
Автомобильный	421	Дагестанские Огни – Уркарах	66	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00
Автомобильный	422	Дубки – Махачкала	80	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	423	Буйнакск – Учкент	55	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	424	Атланаул – Буйнакск	4	78,00	0,00	автобусный	ежедневно	9	0,00	0,00
Автомобильный	425	Буйнакск Халимбекаул	— 3	105,00	0,00	автобусный	ежедневно	12	0,00	0,00
Автомобильный	426	Дербент – Избербаш	71	131,00	0,00	автобусный	ежедневно	15	0,00	0,00
Автомобильный	427	Сар-Сар – Кизляр	45	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	428	Заречное – Кизляр	25	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	429	Хуцевка – Кизляр	14	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	430	совхоз «Кизлярский» (3-е отделение) – Киз- ляр	13	78,00	0,00	автобусный	ежедневно	9	0,00	0,00
Автомобильный	431	Малое Казыревское – Кизляр	16	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	432	Имени К.Маркса – Кизляр	12	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	433	Черняевка – Кизляр	38	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	434	Калиновка – Кизляр	23	78,00	0,00	автобусный	ежедневно	9	0,00	0,00
Автомобильный	435	Выше-Таловка – Кизляр	36	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	436	Новомонастырское – Кизляр	— 8	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	437	Имени Жданова – Кизляр	— 8	87,00	0,00	автобусный	ежедневно	10	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильный	438	Косякино – Кизляр	16	52,00	0,00	автобусный	ежедневно	6	0,00	0,00
Автомобильный	439	совхоз им. Урицкого – Кизляр	11	78,00	0,00	автобусный	ежедневно	9	0,00	0,00
Автомобильный	440	Цветковка – Кизляр	12	43,00	0,00	автобусный	ежедневно	5	0,00	0,00
Автомобильный	441	Крайновка – Кизляр	68	70,00	0,00	автобусный	ежедневно	8	0,00	0,00
Автомобильный	442	Махачкала – Приморский	200	26,00	0,00	автобусный	ежедневно	3	0,00	0,00
Автомобильный	443	Джули – Махачкала	200	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	444	Кужник – Махачкала	204	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	445	Тураг – Махачкала	205	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	446	Халаг – Махачкала	193	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	447	Буртунай – Хасавюрт	37	17,00	0,00	автобусный	ежедневно	2	0,00	0,00
Автомобильный	448	Дылым – Хасавюрт	25	175,00	0,00	автобусный	ежедневно	20	0,00	0,00
Автомобильный	449	Калининаул – Хасавюрт	21	113,00	0,00	автобусный	ежедневно	13	0,00	0,00
Автомобильный	450	Инчха – Хасавюрт	40	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00
Автомобильный	451	Гертма – Хасавюрт	42	8,00	0,00	автобусный	ежедневно	1	0,00	0,00

4. Дорожная карта реализации Комплексного плана транспортного обслуживания на средне- и долгосрочную перспективу

4.1. Календарный план-график мероприятий по реализации Комплексного плана транспортного обслуживания

Для обеспечения поддержания необходимого уровня транспортной системы, качественного и полного удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках, а также оптимизации бюджетных расходов, связанных с обеспечением социально значимых пассажирских перевозок автомобильным и пригородным железнодорожным транспортом, необходимо проведение отдельных мероприятий:

в части железнодорожного транспорта:

ежегодное подписание с ОАО «СКППК» договора об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении;

оптимизация маршрутной сети и расписаний движения пригородных поездов;

в части автомобильного транспорта:

обновление подвижного состава пассажирского транспорта;

систематическая корректировка расписаний движения автобусов с учетом фактического пассажиропотока;

реконструкция и ремонт автомобильных дорог;

конкурсный отбор перевозчиков.

Перечень необходимых мероприятий по реализации КПТО представлен в таблице 22.

План-график мероприятий по реализации Комплексного плана транспортного обслуживания

Таблица 22

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализа- ции	Стоимость			Результат мероприятия	Примечание
			Стоимость, млн руб. всего	Стоимость, млн руб. за счет средств бюдже- та субъекта РФ	Стоимость, млн руб. за счет средств федераль- ного бюджета		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Финансовое обеспечение регулируемых перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	2016– 2030	324,725	324,725	0,00	организация транспорт- ного обслуживания	
2.	Подписание с АО «СКППК» долгосрочного договора на 2017–2030 годы	2016 г.	0,00	0,00	0,00	оптимизация пригород- ных перевозок	
3.	Обновление подвижного состава государственных	2014– 2015	596,25	202,50	393,75	приобретение 81 ед. ав- тобусов, работающих на	в том числе за счет субсидий из феде-

1	2	3	4	5	6	7	8
	автотранспортных предприятий				газомоторном топливе		рального бюджета
4.	Реконструкция, строительство и ремонт автомобильных дорог	ежегодно	0,00	0,00	0,00	увеличение доли протяженности дорог, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	
5.	Конкурсный отбор автоперевозчиков	ежегодно	0,00	0,00	0,00	организация транспортного обслуживания	
6.	Проведение контрольных мероприятий (совместных с представителями перевозчика, Республиканской службы по тарифам Республики Дагестан и Министерства финансов Республики Дагестан) по обследованию пассажиропотока в пригородных поездах, населенности вагонов	2016 г.	0,00	0,00	0,00	установление фактического объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	
7.	Приобретение нового подвижного состава пригородных поездов взамен выбывающего	2020 – 2030 гг.	916,70	0,00	916,70	обновление подвижного состава за счет средств инвестиционной программы ОАО «РЖД»	стоимость подвижного состава указана с учетом предложения пригородной компании о приобретении 3 поездов в лизинг

4.2. Эффекты от реализации Комплексного плана транспортного обслуживания

Реализация плана окажет позитивное воздействие на развитие социально-экономической системы Республики Дагестан. Получателями позитивных эффектов от его реализации станут: жители и транспортный бизнес Республики Дагестан.

Суммарные затраты на реализацию КПТО в 2016–2030 годах составят 358,5 млн рублей, в том числе 59,3 млн руб. – в период с 2016 по 2018 год. Суммарные затраты ежегодно будут уточняться в соответствии с возможностями республиканского бюджета Республики Дагестан.

Основным положительным эффектом для населения станет получение качественного транспортного обслуживания железнодорожным и автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Основным положительным эффектом для транспортного бизнеса станет возможность планирования своей деятельности на долгосрочную перспективу в соответствии с настоящим КПТО.

Для региона реализация КПТО обеспечит получение следующих положительных эффектов: повышение эффективности транспортного обслуживания населения в части пригородных перевозок; определение направления развития транспортной системы на долгосрочную перспективу; создание предсказуемых условий для всех участников рынка с целью повышения устойчивости функционирования отрасли.

Основным положительным эффектом от реализации КПТО для Российской Федерации в целом станет устойчивое развитие пригородных перевозок пассажиров железнодорожным транспортом.

4.3 Риски при реализации Комплексного плана транспортного обслуживания

Основными рисками при реализации комплексного плана транспортного обслуживания являются:

- 1) риск ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса;
- 2) изменение по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации (затраты на инфраструктуру, налоговые преференции);
- 3) риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренного роста цен;

- 4) снижение численности потенциальных пользователей транспортных услуг;
- 5) риск неисполнения организациями своих обязательств.

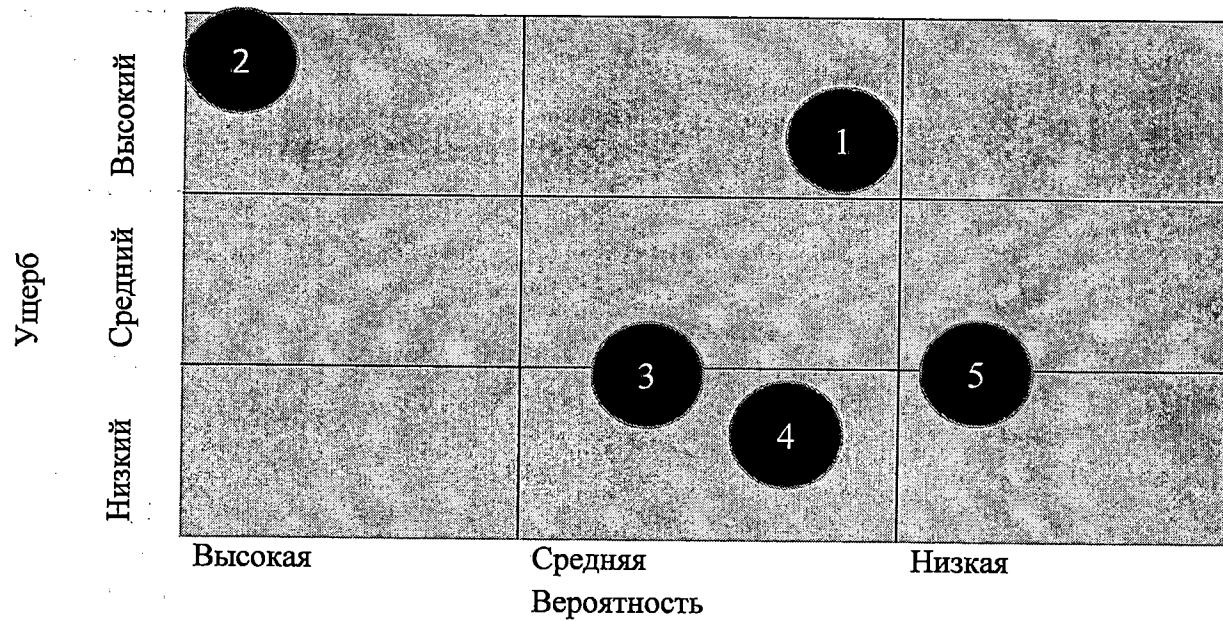


Рисунок 2. Матрица рисков реализации КПТО в Республике Дагестан

Наиболее существенное влияние оказывают риски ухудшения темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновения бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования мероприятий по развитию транспортного комплекса, а также изменения по отношению к существующим ключевых условий финансирования пригородных железнодорожных перевозок на уровне Правительства Российской Федерации.

Данные риски относятся к факторам, степень влияния на которые у Республики Дагестан незначительна, в связи с чем, при их возникновении, вероятность реализации КПТО в полном объеме существенно снижается.

5. Требования к параметрам регионального плана (заказа) осуществления пригородных пассажирских перевозок
Обоснование выбора вида транспорта

Таблица 23

№ п/п	Сообщение	Протяжен- ность, км	Вид транспорта	Наличие ви- да транспор- та на сооб- щении	Тариф, руб. за 10 км		Пасса- жиропо- ток на сообще- нии в 2018 году, тыс. пасс.	Факторы выбора вида транспорта	Пасса- жиропо- ток на сообще- нии в 2019 году, тыс. пасс.
					экономи- чески обосно- ванный	тариф для насе- ления			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Хасавюрт – Махач- кала	82	железнодо- рожный	есть	21	8	35	низкая стоимость проезда, строгое соблюдение расписания, независи- мость от погодных условий, наличие труднодоступных населенных пунк- тов, соответствующая провозная спо- собность, наличие льгот	63
2.	Махачкала – Дербент	129	железнодо- рожный	есть	21	8	53	низкая стоимость проезда, строгое соблюдение расписания, независи- мость от погодных условий, наличие труднодоступных населенных пунк- тов, соответствующая провозная спо- собность, наличие льгот	95
3.	Избербаш – Верхнее Лабкомахи	94	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
4.	Избербаш – Верхнее Мулебки	110	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
5.	Дербент – Граница	40	железнодо-	есть	21	8	85	низкая стоимость проезда, строгое	141

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	(Азербайджанская Республика)		рожный					соблюдение расписания, независимость от погодных условий, наличие труднодоступных населенных пунктов, соответствующая провозная способность, наличие льгот	
6.	Гули – Махачкала	120	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
7.	Избербаш – Джавагат	89	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
8.	Избербаш – Кизляр	253	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
9.	Избербаш – Канаси-раги	66	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
10.	Избербаш – Маджа-лис	72	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	17
11.	Избербаш – Нижнее Мулебки	64	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	17
12.	Избербаш – Чумли	63	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	26
13.	Избербаш – Дербент	71	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
14.	Дербент – Кизляр	289	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
15.	Избербаш – Ахты	181	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16.	Избербаш – Мекеги	59	автомобиль- ный	есть	0	0	17	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
17.	Избербаш – Мургук	64	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
18.	Избербаш – Уркарах	100	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
19.	Избербаш – Губден	57	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
20.	Избербаш – Ай- маумахи	63	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
21.	Башлыкент – Махач- кала	113	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
22.	Дербент – Южно- Сухокумск	442	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
23.	Избербаш – Махач- кала	48	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры,	26
24.	Избербаш – Кап- каякент	50	автомобиль- ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	44
25.	Избербаш – Кас- пийск	54	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
26.	Избербаш – Мюрего	32	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27.	Избербаш – Ал-хаджакент	47	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
28.	Избербаш – Кичи-Гамри	44	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
29.	Избербаш – Ново-каякент	33	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
30.	Избербаш – Сагаси-Дейбук	14	автомобиль-ный	есть	0	0	61	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	62
31.	Избербаш – Утамыш	26	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
32.	Избербаш – Сергокала	33	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
33.	Арани – Махачкала	124	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
34.	Арани – Кизилюрт – Гулкутан	138	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
35.	Махачкала – Тлох	190	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
36.	Хунзах – Махачкала	125	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
37.	Кизляр – Тушиловка	97	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
38.	Кизляр – Дербент	303	автомобиль-	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ный									
39.	Кизляр – Крайновка	67	автомобиль- ный	есть	0	0	8	инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	
40.	Кизляр – Уй-Салган	154	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
41.	Кизляр – Кунбатар	130	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
42.	Кизляр – Кумли	111	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
43.	Кизляр – Новый Би- рюзяк	104	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
44.	Кизляр – Новый Бах- темир	92	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
45.	Кизляр – Брянск	63	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
46.	Кизляр – Юрковка	60	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
47.	Кизляр – Южно- Сухокумск	153	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
48.	Кизляр – Акуша	305	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
49.	Кизляр – Хамама- тюрт	61	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50.	Кизляр – Чумли	298	автомобиль- ный	есть	0	0	8	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
51.	Кизляр – Усиша	396	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
52.	Кизляр – Терекли- Мектеб	83	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
53.	Кизляр – Александрийская	48	автомобиль- ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
54.	Кизляр – Новодмит- риевка	42	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
55.	Кизляр – Новорома- новка	21	автомобиль- ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
56.	Кизляр – Выше- Таловка	33	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
57.	Кизляр – Большая Арешевка	34	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
58.	Кизляр – Заречный	18	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
59.	Кизляр – завод «Дагэлектроаппарат»	19	автомобиль- ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
60.	Кизляр – Больше- бредихинское	16	автомобиль- ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
61.	Кизляр – совхоз им. Урицкого	12	автомобиль-ный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	71
62.	Кизляр – Некрасовка	29	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
63.	Кизляр – Новомона-стырское	14	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
64.	Кизляр – Новокре-стяновское	17	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
65.	Кизляр – Огузер	48	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
66.	Кизляр – Кардоновка	14	автомобиль-ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	107
67.	Кизляр – Аверьянов-ка	4	автомобиль-ный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	89
68.	Кизляр – Косякино	9	автомобиль-ный	есть	0	0	131	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	133
69.	Кизляр – Вперед	9	автомобиль-ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
70.	Кизляр – Ясная По-ляна	15	автомобиль-ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	107
71.	Кизляр – Имени Жданова	3	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
72.	Хасавюрт – Люксем-	57	автомобиль-	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	бург		ный					инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	
73.	Хасавюрт – Тама-затюбе	82	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
74.	Хасавюрт – Канда-раул	17	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
75.	Хасавюрт – Новая Коса	106	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
76.	Хасавюрт – Ибраги-мотар	49	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
77.	Хасавюрт – Хасанай	63	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
78.	Хасавюрт – Львов-ский № 1	53	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
79.	Хасавюрт – Львов-ский № 6	56	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
80.	Хасавюрт – Мужукай	57	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
81.	Хасавюрт – Червленные Буруны	191	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
82.	Хасавюрт – Нурадилово	19	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
83.	Хасавюрт – Хамавюрт	20	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
84.	Хасавюрт – Бораган-гечув	18	автомобиль-ный	есть	0	0	8	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
85.	Хасавюрт – Чонтаул	33	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
86.	Хасавюрт – Чапаево	30	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
87.	Хасавюрт – Шава	76	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
88.	Хасавюрт – Покров-ское	12	автомобиль-ный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	89
89.	Хасавюрт – Костек	29	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
90.	Хасавюрт – Шагада	42	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
91.	Хасавюрт – Куруш	21	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
92.	Хасавюрт – Батагурт	15	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
93.	Хасавюрт – Кокрек	17	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
94.	Хасавюрт – Аксай	23	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
95.	Хасавюрт – Темира- ул	32	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
96.	Хасавюрт – Муцала- ул	23	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	98
97.	Хасавюрт – Карланорт	10	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
98.	Хасавюрт – Тотур- бийкала	9	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
99.	Хасавюрт – Эндирай	17	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
100.	Хасавюрт – Совет- ское	37	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
101.	Хасавюрт – Осман- юорт	7	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
102.	Хасавюрт – Октябрь- ское	40	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
103.	Хасавюрт – Первомай- ское	39	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
104.	Хасавюрт – Дзержин- ское	45	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
105.	Хасавюрт – Адиль- Янгиюорт	60	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
106.	Хасавюрт – Адиль-	34	автомобиль-	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной	98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	отар		ный					инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	
107.	Хасавюрт – Боташюрт	9	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
108.	Хасавюрт – Чагаротар	36	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
109.	Хасавюрт – Покровское	12	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
110.	Хасавюрт – Бабаюрт	49	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
111.	Дербент – Каспийск	120	автомобиль-ный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	116
112.	Махачкала – Касумкент	189	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
113.	Дербент – Махачкала	131	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	8
114.	Хасавюрт – Махачкала	78	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	8
115.	Хучни – Махачкала	183	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
116.	Хучни – Каспийск	137	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
117.	Джульджаг – Махачкала	193	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
118.	Терекли-Мектеб – Махачкала	230	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
119.	Касумкент – Махач- кала	180	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
120.	Махачкала – Филя (таможня) – Тагир- кент-Казмаляр (та- можня)	208	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
121.	Махачкала – Яраг- Казмаляр (таможня) – Мугерган – Гарах (таможня)	218	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
122.	Каспийск – Рутул	279	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
123.	Махачкала – Хаса- вюрт	78	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
124.	Нариман – Махачка- ла	234	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
125.	Каспийск – Приморский	250	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
126.	Кунбатар – Махачка- ла	302	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
127.	Избербаш – Кас- пийск	54	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
128.	Гувлиг – Махачкала	230	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ный					инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения				
129.	Махачкала – Касум-кент	71	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
130.	Каспийск – Рутул	279	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
131.	Тарумовка – Махачкала	181	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
132.	Тарумовка – Махачкала	181	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
133.	Дагестанские Огни – Махачкала	128	автомобиль-ный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	116
134.	Дагестанские Огни – Дербент	14	автомобиль-ный	есть	0	0	245	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	249
135.	Дагестанские Огни – Хучни	66	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
136.	Дагестанские Огни – Кизляр	289	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
137.	Дагестанские Огни – Хив	98	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
138.	Дагестанские Огни – Хасавюрт	202	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
139.	Таможня – Тагир-кент-Казмаляр – Ма-	208	автомобиль-ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	хачкала							общения	
140.	Махачкала – Мага-рамкент	181	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
141.	Касумкент – Махач-кала	189	автомобиль-ный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	71
142.	Акуша – Махачкала	152	автомобиль-ный	есть	0	0	61	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	62
143.	Махачкала – Ахты	252	автомобиль-ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
144.	Махачкала – Хебда	146	автомобиль-ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
145.	Ленинаул – Хаса-вюрт	24	автомобиль-ный	есть	0	0	122	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	124
146.	Каспийск – Касум-кент	183	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
147.	Каспийск – Обода	171	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
148.	Каспийск – Избер-баш	54	автомобиль-ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
149.	Каспийск – Хаса-вюрт	103	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
150.	Хасавюрт – Ново-лакское	17	автомобиль-ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
151.	Хасавюрт – Хамавюрт	20	автомобильный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	71
152.	Хасавюрт – Нурадилово	19	автомобильный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	71
153.	Кизилюрт – Махачкала	56	автомобильный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	116
154.	Кизилюрт – Хасавюрт	27	автомобильный	есть	0	0	166	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	169
155.	Кизилюрт – Буйнакск	60	автомобильный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
156.	Кизилюрт – Дубки	58	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
157.	Кизилюрт – Крайновка	256	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
158.	Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт	38	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
159.	Кизилюрт – Самилах	30	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
160.	Кизилюрт – Красный Партизан	30	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
161.	Кизилюрт – завод «Дагэлектроавтомат» (пос.Сулак)	9	автомобильный	есть	0	0	219	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	223

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
162.	Кизилорт – Нечаевка	12	автомобильный	есть	0	0	219	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	223
163.	Кизилорт – Султан-Янги-Юрт	10	автомобильный	есть	0	0	219	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	223
164.	Кизилорт – Акнада	32	автомобильный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	71
165.	Кизилорт – Новый Чиркей	23	автомобильный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	71
166.	Махачкала – Ботлих	150	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
167.	Махачкала – Бежта	222	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	17
168.	Махачкала – Агвали	179	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
169.	Махачкала – Унцукуль	79	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
170.	Махачкала – Чарода	160	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
171.	Каспийск – Касумкент	183	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
172.	Каспийск – Магарамкент	0	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
173.	Каспийск – Акуша	142	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной	8

1	2	3	4 ный	5	6	7	8	9	10
174.	Каспийск – Вачи	0	автомобиль- ный	есть	0	0	8	инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	
175.	Каспийск – Губден	53	автомобиль- ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
176.	Каспийск – Гуниб	174	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
177.	Каспийск – Карабу- дахкент	34	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
178.	Каспийск – Кизляр	172	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
179.	Каспийск – Мугерган	0	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
180.	Каспийск – Параул	54	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
181.	Каспийск – Приморский	54	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
182.	Каспийск – Сергока- ла	70	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
183.	Каспийск – Хебда	0	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
184.	Каспийск – Хлют	268	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
185.	Каспийск – Хрюг	259	автомобиль- ный	есть	0	0	8	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
186.	Каспийск – Хучни	141	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
187.	Каспийск – Дербент	114	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
188.	Каспийск – Кища	160	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
189.	Каспийск – Кубачи	172	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
190.	Каспийск – Курах	0	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
191.	Каспийск – Маджа- лис	126	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
192.	Каспийск – Нижнее Мулебки	124	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
193.	Каспийск – Новый Уркарах	122	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
194.	Каспийск – Хив	206	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
195.	Каспийск – Аймаки	132	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
196.	Каспийск – Избер- баш	54	автомобиль- ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	44
197.	Каспийск – Махач- кала	29	автомобиль- ный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	89
198.	Щедрин – Махачкала	129	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
199.	Кизляр – Александ- ро-Невское	22	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
200.	Тюбе – Махачкала	31	автомобиль- ный	есть	0	0	289	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	294
201.	Махачкала – Ахты	252	автомобиль- ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	44
202.	Махачкала – Акуша	136	автомобиль- ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	107
203.	Махачкала – Бели- джи	158	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
204.	Махачкала – Буйнакск через Тал- ги	45	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
205.	Махачкала – Губден	64	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
206.	Махачкала – Кичи- Гамри	101	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
207.	Махачкала – Геджух	111	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			ный						
208.	Махачкала – Дербент	131	автомобиль- ный	есть	0	0	175	инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	
209.	Махачкала – Джавагат	135	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	178
210.	Махачкала – Доргели	72	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
211.	Махачкала – Джуль- джаг	193	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
212.	Махачкала – Дюбек	132	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
213.	Махачкала – Ерси	0	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
214.	Махачкала – Зизик	0	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
215.	Махачкала – Зрых	270	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
216.	Махачкала – Избер- баш	48	автомобиль- ный	есть	0	0	148	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	17
217.	Махачкала – Ихрек	0	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	151
218.	Махачкала – Кака- шура	60	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
219.	Махачкала – Карабудахкент	40	автомобильный	есть	0	0	210	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	214
220.	Махачкала – Касумкент	189	автомобильный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	116
221.	Махачкала – Кубачи	178	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
222.	Махачкала – Курех	234	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
223.	Махачкала – Каладжух	0	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
224.	Махачкала – Леваши	98	автомобильный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	107
225.	Махачкала – Магарамкент	185	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
226.	Махачкала – Маджалис	132	автомобильный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
227.	Махачкала – Манаскент	30	автомобильный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	71
228.	Махачкала – Нижнее Мулебки	124	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
229.	Махачкала – Мискинджа	0	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
230.	Махачкала – Мургук	124	автомобиль-	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ный									
231.	Махачкала – Мугер-ган	200	автомобиль-ный	есть	0	0	43	инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
232.	Махачкала – Мекеги	97	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
233.	Махачкала – Приморский	238	автомобиль-ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	107
234.	Махачкала – Рутул	285	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
235.	Махачкала – Сер-гокала	71	автомобиль-ный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	116
236.	Махачкала – Сиртич	0	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
237.	Махачкала – Тпиг (Агул)	247	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
238.	Махачкала – Тинит	0	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
239.	Махачкала – Ураги	197	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
240.	Махачкала – Уркарах	159	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
241.	Махачкала – Усух-чай	223	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
242.	Махачкала – Хив	0	автомобиль- ный	есть	0	0	35	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
243.	Махачкала – Хрюг	265	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
244.	Махачкала – Хурек	190	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
245.	Махачкала – Хучни	183	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
246.	Махачкала – Цахур	319	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
247.	Махачкала – Чумли	129	автомобиль- ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
248.	Махачкала – Шиназ	0	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
249.	Махачкала – Янги- кент	105	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
250.	Махачкала – Яраг- Казмаляр (централь- ная таможня)	186	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
251.	Махачкала – Яраг- Казмаляр (нижняя таможня)	186	автомобиль- ный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	116
252.	Дербент – Араблин-	12	автомобиль-	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ское			ный					инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	
253.	Дербент – Ахты	121	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
254.	Дербент – Белиджи	27	автомобиль-ный	есть	0	0	227	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	232
255.	Дербент – Гельхен	129	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
256.	Дербент – Дарваг	40	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
257.	Дербент – Джалган	10	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
258.	Дербент – Джихахни	45	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
259.	Дербент – Джеми-кент	32	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
260.	Дербент – Джульд-жаг	62	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
261.	Дербент – Дюбек	42	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
262.	Дербент – Ерси	43	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
263.	Дербент – Икра – Кабир	94	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
264.	Дербент – Касумкент	58	автомобиль- ный	есть	0	0	52	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	53
265.	Дербент – Куг	80	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
266.	Дербент – Кужник	66	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
267.	Дербент – Куркак	60	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
268.	Дербент – Кочубей	380	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д соо- общения	8
269.	Дербент – Куштиль	90	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д соо- общения	17
270.	Дербент – Магарам- кент	54	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д соо- общения	53
271.	Дербент – Мамедка- ла	54	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д соо- общения	53
272.	Дербент – Махачкала	131	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	53
273.	Дербент – Мугерган	75	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д соо- общения	17
274.	Дербент – Нижний Катрух	187	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д соо- общения	8
275.	Дербент – Ничрас	73	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			ный						
276.	Дербент – совхоз «Оборона страны»	30	автомобиль- ный	есть	0	0	17	инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	
277.	Дербент – Дагестанские Огни	11	автомобиль- ный	есть	0	0	131	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	133
278.	Дербент – Орта-Стал	58	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
279.	Дербент – Оружба	66	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
280.	Дербент – Приморский	107	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
281.	Дербент – Рубас – Коммуна	25	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
282.	Дербент – Рукель	64	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
283.	Дербент – Татляр	33	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
284.	Дербент – Тпиг	116	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
285.	Дербент – Фиргиль	70	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
286.	Дербент – Хив	91	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
287.	Дербент – Хлют	142	автомобиль- ный	есть	0	0	8	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
288.	Дербент – Хучни	52	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
289.	Дербент – Целягюн	69	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
290.	Дербент – Юхари- Стал	61	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
291.	Дербент – Яраг- Казмаляр	59	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
292.	Каспийск – Дербент	114	автомобиль- ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	98
293.	Каспийск – Кизляр	160	автомобиль- ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	107
294.	Махачкала – Буйнакск	40	автомобиль- ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	107
295.	Буйнакск – Апшы	35	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
296.	Буйнакск – Верхний Дженгутай	24	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
297.	Буйнакск – Верхнее Казанище	15	автомобиль- ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
298.	Буйнакск – Верхний Каранай	23	автомобильный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
299.	Буйнакск – Дубки	41	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
300.	Буйнакск – Нижний Дженгутай	20	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
301.	Буйнакск – Нижнее Казанище	12	автомобильный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
302.	Буйнакск – Новый Чиркей	0	автомобильный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
303.	Буйнакск – Верхнее Ишкарты	17	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
304.	Буйнакск – Новый Кумух	7	автомобильный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
305.	Буйнакск – Эрпели	15	автомобильный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
306.	Буйнакск – Буглен	6	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
307.	Буйнакск – Ахкент	54	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
308.	Махачкала – Аэропорт	25	автомобильный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
309.	Махачкала – Кривая Балка	27	автомобиль-ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
310.	Махачкала – Кас-пийск	0	автомобиль-ный	есть	0	0	788	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	803
311.	Махачкала – Тюбе	31	автомобиль-ный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	116
312.	Махачкала – Учкент	35	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
313.	Махачкала – Новый Бирюзяк	122	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
314.	Махачкала – Шава	138	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
315.	Хасавюрт – Шава	76	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
316.	Махачкала – Ботлих	287	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
317.	Махачкала – Нижний Батлух	197	автомобиль-ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
318.	Кизилюрт – Махач-кала	60	автомобиль-ный	есть	0	0	175	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	178
319.	Каспийск – Буйнакск	68	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
320.	Каспийск – Хаса-	103	автомобиль-	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	вюрг		ный					инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	
321.	Махачкала – Карабудахкент	40	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
322.	Махачкала – Параул	59	автомобиль-ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
323.	Махачкала – Доргели	72	автомобиль-ный	есть	0	0	96	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	98
324.	Махачкала – Какаштура	60	автомобиль-ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
325.	Махачкала – Уркарах	159	автомобиль-ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
326.	Махачкала – Харбук	180	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
327.	Махачкала – Кища	165	автомобиль-ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
328.	Махачкала – Джавгат	157	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
329.	Махачкала – Маджалис	132	автомобиль-ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
330.	Махачкала – Ашты	224	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35
331.	Махачкала – Кубачи	0	автомобиль-ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
332.	Махачкала – Урари	197	автомобиль- ный	есть	0	0	35	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
333.	Махачкала – Калад- жух	238	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
334.	Махачкала – Нижний Катрух	323	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
335.	Махачкала – Луткун	250	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
336.	Дербент – Курах	102	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
337.	Хасавюрт – Сивух	25	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
338.	Хасавюрт – Тукита	34	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
339.	Хасавюрт – Хам- заюрт	50	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
340.	Махачкала – Хучни	183	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
341.	Кизилюрт – Зубутли- Миатли	10	автомобиль- ный	есть	0	0	236	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	240
342.	Кизилюрт – Чонтаул	21	автомобиль- ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	107

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
343.	Кизилорт – Шушановка	15	автомобильный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	71
344.	Кизилорт – Верхний Чирорт	12	автомобильный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	71
345.	Кизилорт – совхоз «Комсомолец»	7	автомобильный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	44
346.	Кизляр – Махачкала	152	автомобильный	есть	0	0	219	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	223
347.	Каспийск (Каменный карьер) – Махачкала	25	автомобильный	есть	0	0	438	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	446
348.	Каспийск – Махачкала (Узбекгородок)	20	автомобильный	есть	0	0	438	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	446
349.	Касумкент – Каспийск	172	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
350.	Буйнакск – Махачкала	38	автомобильный	есть	0	0	569	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	580
351.	Каспийск – Кизляр	172	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
352.	Каспийск – Хасавюрт	103	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	8
353.	Бабаорт – Кизляр	38	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д сообщения	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
354.	Бабаюрт – Махачкала	111	автомобильный	есть	0	0	61	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	62
355.	Бабаюрт – Хасавюрт	49	автомобильный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	116
356.	Ахар – Махачкала	29	автомобильный	есть	0	0	376	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	383
357.	Махачкала – Бежта	222	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
358.	Буйнакск – Хасавюрт	82	автомобильный	есть	0	0	61	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	62
359.	Хасавюрт – Буйнакск	82	автомобильный	есть	0	0	61	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	62
360.	Хасавюрт – Кизи-лорт	27	автомобильный	есть	0	0	175	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	178
361.	Хасавюрт – Кизляр	85	автомобильный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	116
362.	Аверьяновка – Кизляр	5	автомобильный	есть	0	0	157	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	160
363.	Вперед – Кизляр	11	автомобильный	есть	0	0	78	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	80
364.	Огузер – Кизляр	47	автомобильный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
365.	Южное – Кизляр	7	автомобильный	есть	0	0	157	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	160

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
366.	Михеевское – Кизляр	18	автомобиль- ный	есть	0	0	35	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
367.	Малая Арешевка – Кизляр	22	автомобиль- ный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	71
368.	Александрийская – Кизляр	38	автомобиль- ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	44
369.	Ясная Поляна – Киз- ляр	16	автомобиль- ный	есть	0	0	157	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	160
370.	Рассвет – Кизляр	24	автомобиль- ный	есть	0	0	157	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	160
371.	Кардоновка – Кизляр	14	автомобиль- ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	107
372.	Краснооктябрьское – Кизляр	12	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	53
373.	Новые Бухты – Киз- ляр	44	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
374.	Рыбалко – Кизляр	12	автомобиль- ный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	89
375.	Сангилы – Кизляр	42	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
376.	Большебредихинское – Кизляр	18	автомобиль- ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
377.	Кизляр – Хасавюрт	85	автомобиль- ный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	116
378.	Махачкала – Кизи- люрт	48	автомобиль- ный	есть	0	0	219	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры,	223
379.	Червленные Буруны – Кизляр	110	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
380.	Махачкала – Южно- Сухокумск	300	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
381.	Афна – Махачкала	206	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
382.	Избербаш – Махач- кала	54	автомобиль- ный	есть	0	0	219	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры,	223
383.	Манас – Каспийск	22	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
384.	Новокаякент – Избербаш	34	автомобиль- ный	есть	0	0	183	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	187
385.	Утамыш – Новокаякент	51	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
386.	Башлыкент – Избербаш	57	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
387.	Избербаш – Дербент	71	автомобиль- ный	есть	0	0	131	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры,	133
388.	Махачкала – Кас- пийск	25	автомобиль- ный	есть	0	0	1 226	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	1 249

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
389.	Махачкала – Аракул	324	автомобиль- ный	есть	0	0	8	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
390.	Махачкала – Харахи	140	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
391.	Какшупра – Кас- пийск	49	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
392.	Махачкала – Акуша	130	автомобиль- ный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	107
393.	Каспийск – Параул	54	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26
394.	Каспийск – Зелено- морск	16	автомобиль- ный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	116
395.	Махачкала – Терек- ли-Мектеб	235	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
396.	Терекли-Мектеб – Махачкала	230	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
397.	Терекли-Мектеб – Махачкала	230	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
398.	Кунбатар – Кизляр	130	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
399.	Гуниб – Махачкала	145	автомобиль- ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
400.	Агвали – Махачкала	170	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
401.	Ботлих – Махачкала	150	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	53
402.	Кизляр – Лесхоз	27	автомобиль- ный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	71
403.	Маджалис – Каспийск	120	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
404.	Махачкала – Нижнее Инхо	124	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
405.	Махачкала (Автодо- рожный универси- тет) – Каспийск (за- вод «Дагдизель»)	22	автомобиль- ный	есть	0	0	262	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	267
406.	Махачкала (Ватан) – Каспийск (завод «Дагдизель»)	24	автомобиль- ный	есть	0	0	446	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	455
407.	Нариман – Кизляр	95	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
408.	Новокрестьяновское – Кизляр	22	автомобиль- ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	44
409.	Какашура – Махачкала	60	автомобиль- ный	есть	0	0	35	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	35
410.	Нижнее Казанище –	44	автомобиль-	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной	17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Махачкала		ный					инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	
411.	Махачкала – Тлярата	200	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
412.	Новогеоргиевка – Кизляр	22	автомобиль-ный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	89
413.	Избербаш – Губден	48	автомобиль-ный	есть	0	0	26	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	26
414.	Избербаш – Кас-пийск	54	автомобиль-ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
415.	Избербаш – Дейбук	110	автомобиль-ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
416.	Избербаш – Уркарах	99	автомобиль-ный	есть	0	0	122	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	124
417.	Избербаш – Серокала	33	автомобиль-ный	есть	0	0	166	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	169
418.	Избербаш – Акуша	110	автомобиль-ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
419.	Избербаш – Первомайское	8	автомобиль-ный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	71
420.	Избербаш – Каякент	25	автомобиль-ный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	89
421.	Избербаш – Махачкала	69	автомобиль-ный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
422.	Дагестанские Огни – Уркарах	66	автомобильный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	89
423.	Дубки – Махачкала	80	автомобильный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	17
424.	Буйнакск – Учкент	55	автомобильный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	8
425.	Атланаул – Буйнакск	4	автомобильный	есть	0	0	78	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	80
426.	Буйнакск – Халимбекаул	3	автомобильный	есть	0	0	105	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	107
427.	Дербент – Избербаш	71	автомобильный	есть	0	0	131	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры	133
428.	Cap-Cap – Кизляр	45	автомобильный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
429.	Заречное – Кизляр	25	автомобильный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
430.	Хуцеевка – Кизляр	14	автомобильный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	44
431.	Совхоз «Кизляр-ский», 3-е отделение – Кизляр	13	автомобильный	есть	0	0	78	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	80
432.	Малое Казыревское – Кизляр	16	автомобильный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-общения	53
433.	Имени К. Маркса – Кизляр	12	автомобильный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
434.	Черняевка – Кизляр	38	автомобиль- ный	есть	0	0	70	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	71
435.	Калиновка – Кизляр	23	автомобиль- ный	есть	0	0	78	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	80
436.	Выше-Таловка – Кизляр	36	автомобиль- ный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	71
437.	Новомонастырское – Кизляр	8	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	53
438.	Имени Жданова – Кизляр	8	автомобиль- ный	есть	0	0	87	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	89
439.	Косякино – Кизляр	16	автомобиль- ный	есть	0	0	52	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	53
440.	Совхоз им. Урицкого – Кизляр	11	автомобиль- ный	есть	0	0	78	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	80
441.	Цветковка – Кизляр	12	автомобиль- ный	есть	0	0	43	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	44
442.	Крайновка – Кизляр	68	автомобиль- ный	есть	0	0	70	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	71
443.	Джули – Махачкала	200	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
444.	Кужник – Махачкала	204	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со-	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
445.	Тураг – Махачкала	205	автомобиль- ный	есть	0	0	8	общения мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
446.	Халаг – Махачкала	193	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
447.	Буртунай – Хасавюрт	37	автомобиль- ный	есть	0	0	17	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	17
448.	Дылым – Хасавюрт	25	автомобиль- ный	есть	0	0	175	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	178
449.	Калининаул – Хасавюрт	21	автомобиль- ный	есть	0	0	113	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	116
450.	Инчха – Хасавюрт	40	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
451.	Гертма – Хасавюрт	42	автомобиль- ный	есть	0	0	8	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	8
452.	Алхаджакент – Ма- хачкала	103	автомобиль- ный	есть	0	0	9	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	9
453.	Первомайское – Киз- ляр	13	автомобиль- ный	есть	0	0	114	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	116
454.	Махачкала – Приморский	200	автомобиль- ный	есть	0	0	9	мобильность, развитие транспортной инфраструктуры, отсутствие ж/д со- общения	9

На основе прогноза пассажиропотока с учетом объективных инфраструктурных ограничений сформирован региональный заказ и определены требования к параметрам осуществления пригородных пассажирских перевозок.

Данные требования с учетом реализации всех необходимых мероприятий обеспечат стабильную работу общественного транспорта.

Требования к параметрам регионального заказа

Требования к параметрам регионального заказа на 2019 год

Таблица 24

№ п/п	Вид транс- порта	Сообщение	Объём заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного за- каза, млн руб.
			место- км	размеры движения, пар поез- дов или рейсов в сутки (ту- да- обратно)	эконо- мически обосно- ванный, руб./ км	установ- ленный в рамках регио- нально- го заказа для насе- ления, руб./ км	средний эконо- мически обосно- ванный уровень тарифа, руб./ пасс.-км	средний установ- ленный в рамках ре- гионально- го заказа для насе- ления	пасс.-км	
1.	Железнодо- рожный	Хасавюрт – Махач- кала	0	2	3,65	0,97	3,65	0,97	7 898 000	21,2
2.	Железнодо- рожный	Махачкала – Дербент	0	2	3,65	0,97	3,65	0,97	9 448 000	25,32
3.	Железнодо- рожный	Дербент – Граница (Азербайджанская Республика)	0	3	3,65	0,97	3,65	0,97	3 796 000	10,17

Требования к параметрам регионального заказа на 2020 год

Таблица 25

№ п/п	Вид транс- порта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного за- каза, млн руб.
			место-км	размеры движения, пар поез- дов или рейсов в сутки (ту- да— обратно)	экономи- чески обосно- ванный, руб./10 км	установ- ленный в рамках регио- нально- го заказа для насе- ления, руб./ км	средний экономи- чески обосно- ванный уровень тарифа, руб./ пасс.-км	средний установ- ленный в рамках ре- гионально- го заказа для насе- ления	пасс.-км	
1.	Железнодо- рожный	Хасавюрт – Махач- кала	0	2	3,82	1,0	3,82	1,0	8 056 000	27,223
2.	Железнодо- рожный	Махачкала – Дербент	0	2	3,82	1,0	3,82	1,0	9 448 000	26,607
3.	Железнодо- рожный	Дербент – Граница (Азербайджанская Республика)	0	3	3,82	1,0	3,82	1,0	3 896 000	10,972

Требования к параметрам регионального заказа на 2025 год

Таблица 26

№ п/п	Вид транс- порта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального за- каза			Общая стои- мость регио- нального транс- порtnого заказа, млн руб.
			место-км	размеры движения, пар поез- дов или рейсов в сутки (ту- да- обратно)	экономи- чески обосно- ванный, руб./ км	установ- ленный в рамках регио- нально- го заказа для населе- ния, руб./ км	средний экономи- чески обосно- ванный уровень тарифа, руб./ пасс.-км	средний установ- ленный в рамках ре- гионально- го заказа для насе- ления	пасс.-км	
1.	Железнодо- рожный	Хасавюрт – Махач- кала	0	2	4,58	1,2	4,58	1,2	8 056 000	27,223
2.	Железнодо- рожный	Махачкала – Дербент	0	2	4,58	1,2	4,58	1,2	9 448 000	31,926
3.	Железнодо- рожный	Дербент – Граница (Азербайджанская Республика)	0	3	4,58	1,2	4,58	1,2	3 896 000	13,165

Требования к параметрам регионального заказа на 2030 год

Таблица 27

№ п/п	Вид транс- порта	Сообщение	Объем заказа		Уровень тарифа за зону		Расчет стоимости регионального заказа			Общая стоимость регионального транспортного заказа, млн руб.
			место-км	размеры движения, пар поездов или рейсов в сутки (туда-обратно)	экономически обоснованный, руб./ км	установленный в рамках регионального заказа для населения, руб./ км	средний экономически обоснованный уровень тарифа, руб./ пасс.-км	средний установленный в рамках регионального заказа для населения	пасс.-км	
1.	Железнодорожный	Хасавюрт – Махачкала	0	2	5,49	1,4	5,49	1,4	8 056 000	32,953
2.	Железнодорожный	Махачкала – Дербент	0	2	5,49	1,4	5,49	1,4	9 448 000	38,646
3.	Железнодорожный	Дербент – Граница (Азербайджанская Республика)	0	3	5,49	1,4	5,49	1,4	3 896 000	15,936

Источники:

Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 857-р;

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р;

Методические рекомендации по формированию комплексного плана транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу, направленные письмом исполняющего обязанности Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 1 июля 2015 г. № СА-28/82327;

Стратегия социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 года, утвержденная Законом Республики Дагестан от 15 июля 2011 г. № 38;

постановление Правительства Республики Дагестан от 28 августа 2013 г. № 413 «Об утверждении схемы территориального планирования Республики Дагестан»;

информация с официального сайта Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Дагестан;

информация отраслевых министерств и ведомств Республики Дагестан;

отчетность перевозчиков;

портал АИС: [/kpto-mdl.asutk.ru](http://kpto-mdl.asutk.ru).
