



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 октября 2019 г. № 265

г. МАХАЧКАЛА

**О внесении изменений в государственную программу  
Республики Дагестан «Развитие территориальных  
автомобильных дорог республиканского,  
межмуниципального и местного значения  
Республики Дагестан»**

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 307 (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан ([www.pravo.e-dag.ru](http://www.pravo.e-dag.ru)), 2017, 30 декабря, № 05002002792; 2019, 10 апреля, № 05002004062; 22 июля, № 05002004438).



**Председатель Правительства  
Республики Дагестан**

**А. Здунов**

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Республики Дагестан  
от 22 октября 2019 г. № 265

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан**  
**«Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского,**  
**межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»**

1. В паспорте государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан» (далее – Программа) позицию, касающуюся объемов и источников финансирования Программы, изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники – общий объем финансирования Программы  
финансирования Про- составляет 35 970,853 млн рублей, в том числе  
граммы по годам:  
на 2018 год – 7 532,094 млн рублей;  
на 2019 год – 11 153,580 млн рублей;  
на 2020 год – 8 341,247 млн рублей;  
на 2021 год – 8 943,932 млн рублей;  
из них:  
средства федерального бюджета – 3 711,576 млн  
рублей, в том числе по годам:  
на 2018 год – 815,000 млн рублей;  
на 2019 год – 1 536,576 млн рублей;  
на 2020 год – 680,000 млн рублей;  
на 2021 год – 680,000 млн рублей.  
средства республиканского бюджета Республи-  
ки Дагестан – 32 259,277 млн рублей, в том чис-  
ле по годам:  
на 2018 год – 6 717,094 млн рублей;  
на 2019 год – 9 617,004 млн рублей;  
на 2020 год – 7 661,247 млн рублей;  
на 2021 год – 8 263,932 млн рублей».

2. Абзац седьмой раздела V Программы изложить в следующей редакции:  
«Общий объем финансирования Программы составляет 35 970,853 млн руб-  
лей, в том числе по годам:  
на 2018 год – 7 532,094 млн рублей;  
на 2019 год – 11 153,580 млн рублей;  
на 2020 год – 8 341,247 млн рублей;  
на 2021 год – 8 943,932 млн рублей;

из них:

средства федерального бюджета – 3 711,576 млн. рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 815,000 млн рублей;

на 2019 год – 1 536,576 млн рублей;

на 2020 год – 680,000 млн рублей;

на 2021 год – 680,000 млн рублей;

средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 32 259,277 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 6 717,094 млн рублей;

на 2019 год – 9 617,004 млн рублей;

на 2020 год – 7 661,247 млн рублей;

на 2021 год – 8 263,932 млн рублей».

3. В подпрограмме «Автомобильные дороги» Программы:

а) позицию паспорта, касающуюся объемов и источников финансирования подпрограммы, изложить в следующей редакции:

|   |   |
|---|---|
| «Объемы и источники финансирования подпрограммы | – общий объем финансирования подпрограммы составляет 35 374,651 млн рублей, из них:<br>на 2018 год – 7 394,348 млн рублей;<br>на 2019 год – 10 998,508 млн рублей;<br>на 2020 год – 8 189,555 млн рублей;<br>на 2021 год – 8 792,240 млн рублей;<br>средства федерального бюджета – 3 711,576 млн рублей, в том числе по годам:<br>на 2018 год – 815,000 млн рублей;<br>на 2019 год – 1 536,576 млн рублей;<br>на 2020 год – 680,000 млн рублей;<br>на 2021 год – 680,000 млн рублей;<br>средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 31 663,075 млн. рублей, в том числе по годам:<br>на 2018 год – 6 579,348 млн рублей;<br>на 2019 год – 9 461,932 млн рублей;<br>на 2020 год – 7 509,555 млн рублей;<br>на 2021 год – 8 112,240 млн рублей»; |
|---|---|

б) абзац седьмой раздела III изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования подпрограммы составляет 35 374,651 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 7 394,348 млн рублей;

на 2019 год – 10 998,508 млн рублей;

на 2020 год – 8 189,555 млн рублей;

на 2021 год – 8 792,240 млн рублей;

из них:

средства федерального бюджета – 3 711,576 млн рублей;

на 2018 год – 815,000 млн рублей;

на 2019 год – 1 536,576 млн рублей;

на 2020 год – 680,000 млн рублей;

на 2021 год – 680,000 млн рублей;

средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 31 664,595 млн рублей;

на 2018 год – 6 579,348 млн рублей;

на 2019 год – 9 461,932 млн рублей;

на 2020 год – 7 509,555 млн рублей;

на 2021 год – 8 112,240 млн рублей».

4. Приложения № 2, № 3 и № 4 к Программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе  
Республики Дагестан «Развитие  
территориальных автомобильных дорог  
республиканского, межмуниципального и  
местного значения Республики Дагестан»

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
**государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог**  
**республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»**

| №<br>п/п | Показатели<br>и индикаторы  | Еди-<br>ница<br>изме-<br>рения | 2003-<br>2012<br>годы | 2013-<br>2022<br>годы | В том числе по годам: |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|----------|---|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|          |   |                                |                       |                       | 2013                  | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    |
| 1        | 2   | 3                              | 4                     | 5                     | 6                     | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
| 1.       | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, в том числе: | км                             |                       |                       | 25504,0               | 25514,9 | 25526,7 | 25536,8 | 25544,9 | 27601,9 | 27614,3 | 27625,4 | 27637,8 | 27637,8 |
|          | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км                             |                       |                       | 2810,9                | 2811,2  | 2811,2  | 2816,8  | 2816,8  | 2848,8  | 2843,5  | 2871,9  | 2871,9  | 2871,9  |

| 1  | 2  | 3  | 4     | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
|----|--|----|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|    | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | км |       |         | 22693,1 | 22703,7 | 22715,5 | 22720,0 | 22728,1 | 24753,1 | 24770,8 | 24753,5 | 24765,9 | 24765,9 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе: | км | 430,4 | 738,726 | 21,2    | 15,8    | 56,3    | 70,7    | 67,1    | 41,801  | 157,754 | 106,214 | 97,857  | 104,0   |
|    | автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 271,9 | 280,118 | 0,3     | 4,0     | 39,0    | 27,2    | 31,4    | 10,796  | 50,485  | 50,918  | 30,719  | 35,3    |
|    | автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 158,5 | 458,608 | 20,9    | 11,8    | 17,3    | 43,5    | 35,7    | 31,005  | 107,269 | 55,296  | 67,138  | 68,7    |
| 3. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате                        | км | 93,4  | 129,593 | 10,9    | 11,8    | 18,0    | 5,0     | 0,0     | 5,696   | 24,211  | 20,384  | 16,802  | 16,8    |

| 1  | 2  | 3  | 4     | 5       | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11     | 12      | 13     | 14     | 15   |
|----|--|----|-------|---------|------|------|------|------|------|--------|---------|--------|--------|------|
|    | строительства новых<br>автомобильных дорог,<br>в том числе:  |    |       |         |      |      |      |      |      |        |         |        |        |      |
|    | сети автомобильных<br>дорог общего пользо-<br>вания регионального<br>(межмуниципального)<br>значения   | км | 28,7  | 8,221   | 0,3  |      | 5,6  |      |      | 1,036  | 0,985   | 0,3    |        |      |
|    | сети автомобильных<br>дорог общего пользо-<br>вания местного значе-<br>ния   | км | 64,7  | 121,372 | 10,6 | 11,8 | 12,4 | 5,0  | 0,0  | 4,66   | 23,226  | 20,084 | 16,802 | 16,8 |
| 4. | Прирост протяженно-<br>сти автомобильных<br>дорог общего пользо-<br>вания регионального<br>(межмуниципального)<br>и местного значения<br>на территории Респу-<br>блики Дагестан, соот-<br>ветствующих нор-<br>мативным требовани-<br>ям к транспортно-<br>эксплуатационным<br>показателям, в резуль-<br>тате реконструкции<br>автомобильных дорог,<br>в том числе: | км | 337,0 | 609,133 | 10,3 | 4,0  | 38,3 | 65,7 | 67,1 | 36,105 | 134,012 | 85,361 | 81,055 | 87,2 |
|    | сети автомобильных<br>дорог общего пользо-   | км | 243,2 | 271,897 |      | 4,0  | 33,4 | 27,2 | 31,4 | 9,76   | 49,5    | 50,618 | 30,719 | 35,3 |

| 1  | 2   | 3  | 4      | 5       | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12      | 13      | 14      | 15      |
|----|---|----|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
|    | вания регионального<br>(межмуниципального)<br>значения  |    |        |         |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |
|    | сети автомобильных<br>дорог общего пользо-<br>вания местного значе-<br>ния  | км | 93,8   | 337,236 | 10,3   |        | 4,9    | 38,5   | 35,7   | 26,345 | 84,512  | 34,743  | 50,336  | 51,9    |
| 5. | Общая протяженность<br>автомобильных дорог<br>общего пользования<br>регионального<br>(межмуниципального)<br>и местного значения,<br>соответствующих<br>нормативным требо-<br>ваниям к транспортно-<br>эксплуатационным<br>показателям, на 31 де-<br>кабря отчетного года,<br>в том числе: | км |        |         | 8185,2 | 8499,9 | 8758,9 | 9018,7 | 9276,8 | 9538,9 | 9773,1  | 10086,3 | 10315,0 | 10574,7 |
|    | автомобильных дорог<br>общего пользования<br>регионального<br>(межмуниципального)<br>значения   | км |        |         | 1377,3 | 1461,8 | 1489,9 | 1521,1 | 1549,2 | 1577,4 | 1592,7  | 1640,8  | 1663,9  | 1693,9  |
|    | автомобильных дорог<br>общего пользования<br>местного значения  | км |        |         | 6807,9 | 7038,1 | 7269,0 | 7497,6 | 7727,6 | 7961,5 | 8180,4  | 8445,5  | 8651,1  | 8880,8  |
| 6. | Прирост протяженно-<br>сти автомобильных  | км | 1258,0 | 2207,6  | 341,1  | 100,4  | 116,5  | 254,3  | 155,7  | 274,8  | 313,378 | 249,49  | 277,0   | 277,0   |



| 1  | 2   | 3  | 4     | 5      | 6     | 7    | 8    | 9     | 10   | 11    | 12      | 13     | 14    | 15    |
|----|---|----|-------|--------|-------|------|------|-------|------|-------|---------|--------|-------|-------|
|    | дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе: |    |       |        |       |      |      |       |      |       |         |        |       |       |
|    | сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения  | км | 562,3 | 986,1  | 176,5 | 48,1 | 37,3 | 110,3 | 73,0 | 91,7  | 160,398 | 68,37  | 148,4 | 148,4 |
|    | сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | км | 695,7 | 1221,5 | 164,6 | 52,3 | 79,2 | 144,0 | 82,7 | 183,1 | 152,98  | 181,12 | 128,6 | 128,6 |
| 7. | Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям  | %  |       |        | 49    | 52   | 53   | 55    | 57   | 57,8  | 57,9    | 58,0   | 58,6  | 59,2  |

| 1   | 2  | 3                | 4 | 5                     | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11  | 12  | 13  | 14                | 15 |
|-----|--|------------------|---|-----------------------|---|---|---|---|----|-----|-----|-----|-------------------|----|
| 8.  | Количество и протя-<br>женность уникальных<br>искусственных соору-<br>жений, строительство<br>(реконструкция) кото-<br>рых завершено | км<br>шт/<br>п.м |   | 1,915<br>2/283,6<br>6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0   | 0   | 0   | 1,915<br>2/283,66 | 0  |
| 9.  | Количество и протя-<br>женность уникальных<br>искусственных соору-<br>жений, капитальный<br>ремонт (ремонт) кото-<br>рых завершен    | шт/<br>п.м       |   | 0                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0   | 0   | 0   | 0                 | 0  |
| 10. | Доля уникальных ис-<br>кусственных сооруже-<br>ний, находящихся в<br>предаварийном (ава-<br>рийном) состоянии                        | %                |   |                       |   |   |   |   |    | 100 | 100 | 100 | 0                 | 0  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
Республики Дагестан «Развитие  
территориальных автомобильных дорог  
республиканского, межмуниципального и  
местного значения Республики Дагестан»

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**индикаторов (общих показателей эффективности мероприятий)**  
**государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог**  
**республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»**

| № | Наименование мероприятия | Наименование показателя (индикатора) мероприятия | Значения показателей по годам |      |      |      |      | Исполнители |
|---|--------------------------|--|-------------------------------|------|------|------|------|-------------|
|   |                          |  | Единица измерения             | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |             |
| 1 | 2                        | 3  | 4                             | 5    | 6    | 7    | 8    | 9           |

**Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»**

|    |   |   |                 |      |      |      |     |  |
|----|---|---|-----------------|------|------|------|-----|--|
| 1. | Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан | уровень укомплектованности штатным персоналом     | %               | 95   | 100  | 100  | 100 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД |
|    |   | коэффициент профессионализма сотрудников аппарата | условных единиц | 0,75 | 0,85 | 0,95 | 1   |  |
|    |   | материально-техническая обеспеченность            | %               | 80   | 85   | 95   | 100 |  |

| 1                                     | 2   | 3  | 4               | 5                  | 6                   | 7                   | 8                  | 9   |
|---------------------------------------|---|--|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---|
| Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»   |   |  |                 |                    |                     |                     |                    |   |
| 2.                                    | Содержание аппарата ГКУ «Дагестанавтодор»   | уровень укомплектованности штатным персоналом  | %               | 100                | 100                 | 100                 | 100                | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
|                                       |   | коэффициент профессионализма сотрудников аппарата  | условных единиц | 0,7                | 0,8                 | 0,9                 | 1                  |   |
|                                       |   | материально-техническая обеспеченность   | %               | 95                 | 97                  | 100                 | 100                |   |
| Подпрограмма 3 «Автомобильные дороги» |   |  |                 |                    |                     |                     |                    |   |
| 3.                                    | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них республиканского и межмуниципального значения               | прирост протяженности сети автомобильных дорог   | км<br>шт/п.м    | 10,796<br>4/155,72 | 50,485<br>7/278,28  | 50,918<br>2/85,15   | 30,719<br>2/283,66 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 4.                                    | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них местного значения   | прирост протяженности сети автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию   | км<br>шт/п.м    | 15,66<br>7/322,36  | 62,478<br>11/532,07 | 46,296<br>6/224,535 | 58,638<br>2/68,33  |   |
| 5.                                    | Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспече- | прирост протяженности сети автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию и | км<br>шт/п.м    | 15,345             | 43,141<br>1/36,3    | 10,65               | 8,5                |   |
|                                       |   |  |                 |                    |                     |                     |                    | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1   | 2  | 3   | 4            | 5               | 6                 | 7               | 8               | 9  |
|-----|--|---|--------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--|
|     | нию круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием                  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию |              |                 |                   |                 |                 | тодор»   |
| 6.  | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского и межмуниципального значения | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м | 91,7<br>1/28,5  | 160,355           | 68,37<br>1/15,0 | 148,4           | Министерство транспорта и дорожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-тодор» |
| 7.  | Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них местного значения                       | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м | 97,1<br>5/134,0 | 152,98<br>4/116,0 | 181,2<br>1/24,0 | 128,6<br>1/28,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-тодор» |
| 8.  | Ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации (улицы)  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           | 86,0            | 57,04             | 64,1            | 37,25           | Министерство транспорта и дорожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-тодор» |
| 9.  | Содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения                                   | сохранение существующей сети автомобильных дорог  | км           | 7534,7          | 7534,7            | 7534,7          | 7534,7          | Министерство транспорта и дорожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-тодор» |
| 10. | Разметка   | обеспечение безопасности дорожного  | км           | 2 073,7         | 2 230,8           | 2 212,9         | 2 207,9         | Министерство транспорта и до-  |

| 1  | 2   | 3  | 4            | 5       | 6       | 7        | 8                 | 9  |
|--|---|--|--------------|---------|---------|----------|-------------------|--|
|  |   | движения   |              |         |         |          |                   | рожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-<br>тодор»                                     |
| 11.  | Планово-предупредительный ремонт мостов   | приведение искус-<br>ственных сооружений<br>в нормативное состо-<br>яние   | шт/п.м       | 9/459,4 | 9/443,4 | 21/622,0 | 19/610,0          | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-<br>тодор» |
| 12.  | Проектно-изыскательские рабо-<br>ты, экспертиза проектов и иные<br>мероприятия в отношении авто-<br>мобильных дорог общего поль-<br>зования   | обеспечение проект-<br>но-сметной докумен-<br>тацией объектов ка-<br>питального строи-<br>тельства                         | шт           | 87      | 133     | 95       | 55                | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-<br>тодор» |
| 13.  | Мероприятия по обеспечению<br>безопасности дорожного движе-<br>ния и средства организации до-<br>рожного движения на автомо-<br>бильных дорогах общего пользо-<br>вания Республики Дагестан | обеспечение безопас-<br>ности дорожного<br>движения  | шт           | 81      | 164     | 105      | 104               | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-<br>тодор» |
| <b>1. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений</b> |   |  |              |         |         |          |                   |  |
| 1.1.   | Реконструкция мостового пере-<br>хода на участке Шара – Шовкра<br>автомобильной дороги Мамраш<br>– Ташкапур – Араканский мост<br>Лакского района  | снижение доли уни-<br>кальных искуст-<br>венных сооружений,<br>находящихся в пре-<br>даварийном (ава-<br>рийном) состоянии | км<br>шт/п.м |         |         |          | 1,915<br>2/283,66 | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяйства<br>РД,<br>ГКУ «Дагестанав-<br>тодор» |

| 1                   | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8                 | 9 |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|
| Итого по разделу 1: |   |   |   |   |   |   | 1,915<br>2/283,66 |   |

**1(а). Мероприятия, предусматривающие осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов**

|      |  |  |    |  |      |  |        |   |
|------|--|--|----|--|------|--|--------|---|
| 1.1. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 95 – км 110 Ботлихского района  | «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» направленного на достижение целевых показателей региональных программ, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития РФ проектов | км |  |      |  | 13,194 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» |
| 1.2. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 117 – км 127 Ботлихского района | «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» направленного на достижение целевых показателей региональных программ, предусматривающих осуществление крупных  | км |  | 7,08 |  |        | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» |

| 1  | 2   | 3   | 4            | 5                | 6                | 7 | 8      | 9   |
|--|---|---|--------------|------------------|------------------|---|--------|---|
|  |   | особо важных для социально-экономического развития РФ проектов.                           |              |                  |                  |   |        |   |
| Итого по разделу 1(а):   |   |   |              | -                | 7,08             | - | 13,194 |   |
| <b>2. Мероприятия по строительству и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения</b> |   |   |              |                  |                  |   |        |   |
| 2.1.   | Реконструкция автомобильной дороги Ботлих-Карата на участке км 0 – км 10 Ахвахского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           | 2,2              |                  |   |        | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.2.   | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадкана участке км 110 – км 117 Ботлихского района                         | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |                  | 6,9              |   |        | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.3.   | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 118 (укрепительные работы) Ботлихского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |                  |                  |   | 0,36   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.4.   | Строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала-Буйнакск-Леваши-Верхний Гуниб Буйнакского района                                      | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м | 0,426<br>1/50,78 | 0,426<br>1/50,78 |   |        | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |



| 1    | 2  | 3   | 4  | 5     | 6    | 7   | 8 | 9   |
|------|--|---|----|-------|------|-----|---|---|
| 2.5. | Строительство подпорной стены на км 9+500 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашини – Верхний Гуниб Буйнакского района          | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |       |      | 0,3 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.6. | Реконструкция оползневого участка на 20 км автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Буйнакского района                              | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |       | 0,15 |     |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.7. | Реконструкция автомобильной дороги Левашини – Акуша – Уркарах – Маджаллис – Мамедкала на участке км 93 – км 97 Дахадаевского района        | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |       |      | 4,0 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.8. | Реконструкция автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 49 – км 50 Докузпаринского района                              | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |       |      | 1,0 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.9. | Реконструкция (восстановление) оползневого участка на 7 км автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское Карабудахкентского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км | 0,055 |      |     |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1     | 2  | 3   | 4            | 5   | 6               | 7 | 8    | 9  |
|-------|--|---|--------------|-----|-----------------|---|------|--|
| 2.10. | Реконструкция автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайскоена участке км 10,6 – км 20,7 Карабудахкентского района                                  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           | 3,3 |                 |   |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор |
| 2.11. | Реконструкция автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148 Кулинского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |     |                 |   | 11,7 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор |
| 2.12. | Строительство мостов на ПК 16 + ПК 12, ПК 46 + ПК 95 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148 Кулинского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | шт/п.м       |     | 2/62,1          |   |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор |
| 2.13. | Строительство мостового перехода на 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Кулинского района                                     | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |     | 0,312<br>1/51,2 |   |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор |
| 2.14. | Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 Левашинского района                         | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |     | 5,3             |   |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор |

| 1     | 2   | 3   | 4            | 5                | 6                | 7      | 8 | 9   |
|-------|---|---|--------------|------------------|------------------|--------|---|---|
| 2.15. | Реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах – Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» Магарамкентского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           | 4,0              |                  | 19,468 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.16. | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85 Тляратинского района                          | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |                  |                  | 12,0   |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.17. | Реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата, км 0 – км 12 Тляратинского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |                  |                  | 3,0    |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.18. | Строительство моста на км 26+980 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Унцукульского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м | 0,247<br>1/21,11 | 0,247<br>1/21,11 |        |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.19. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 214 – км 220 Хунзахского района                  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |                  | 1,245            |        |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1     | 2   | 3   | 4            | 5                | 6               | 7               | 8 | 9   |
|-------|---|---|--------------|------------------|-----------------|-----------------|---|---|
| 2.20. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Арани км 184,5 – км 192,6 Хунзахского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |                  | 1,765           |                 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.21. | Реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 13 – км 27 Цумадинского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |                  | 5,15<br>1/30,4  |                 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.22. | Строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цумадинского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           | 0,363<br>1/36,83 |                 |                 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.23. | Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 40 Цунтинского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |                  | 4,91<br>1/62,69 |                 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.24. | Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 40 – км 47 Цунтинского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |                  |                 | 6,65<br>2/85,15 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1                          | 2  | 3   | 4            | 5                          | 6                          | 7                         | 8            | 9   |
|----------------------------|--|---|--------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|---|
| 2.25.                      | Реконструкция мостового перехода на 61 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цунтинского района              | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м | 0,205<br>1/47,0            |                            |                           |              | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 2.26.                      | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 72 Шамильского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |                            | 12,0                       |                           |              | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| <b>Итого по разделу 2:</b> |  |   |              | <b>10,796<br/>4/155,72</b> | <b>38,405<br/>7/278,28</b> | <b>46,418<br/>2/85,15</b> | <b>12,06</b> |   |

### 3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения

|      |  |   |    |  |  |  |     |   |
|------|--|---|----|--|--|--|-----|---|
| 3.1. | "Реконструкция автомобильной дороги по маршруту Узнимахи – Гинта (выделение пусковых комплексов)" Акушинского района                       | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |  |  |  | 5,5 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.2. | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до сел. Цолода, км 0 – км 6,5 (корректировка) Ахвахского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |  |  |  | 5,2 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.3. | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги   | увеличение доли протяженности ав-   | км |  |  |  | 7,5 | Министерство транспорта и до-   |

| 1    | 2   | 3   | 4      | 5       | 6      | 7   | 8 | 9   |
|------|---|---|--------|---------|--------|-----|---|---|
|      | Ботлих – Карата до с. Цолода, км 6,5 – км 14 Ахвахского района  | томобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию                                 |        |         |        |     |   | рожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»                             |
| 3.4. | Строительство моста 1 км автомобильной дороги Карата – Цолода Ахвахского района                       | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | шт/п.м | 1/81,3  | 1/81,3 |     |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.5. | Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хновк с. Гдым на участке км 0 – км 8,4 Ахтынского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км     | 2,0     | 2,163  |     |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.6. | Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 8 – км 15 Ахтынского района           | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км     | 2,0     | 3,678  | 1,0 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.7. | Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 0 – км 4,4 Ахтынского района          | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | шт/п.м | 1/31,94 |        |     |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.8. | Реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Тандок км 0 – км 4  | увеличение доли протяженности ав-   | км     |         | 3,731  |     |   | Министерство транспорта и до-   |

| 1     | 2  | 3  | 4      | 5       | 6       | 7     | 8     | 9  |
|-------|--|--|--------|---------|---------|-------|-------|--|
|       | Ботлихского района   | томобильных до-<br>рог, соответству-<br>ющих норматив-<br>ному состоянию   |        |         |         |       |       | рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор»                                     |
| 3.9.  | Реконструкция автомобильной до-<br>роги «Махачкала – Буйнакск – Ле-<br>ваши – Верхний Гуниб» – Доргели<br>через с. Чанкурбе на участке Чан-<br>курбе – Доргели Буйнакского рай-<br>она | увеличение доли<br>протяженности ав-<br>томобильных до-<br>рог, соответству-<br>ющих норматив-<br>ному состоянию | км     |         |         | 8,278 |       | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» |
| 3.10. | Строительство автомобильной до-<br>роги к с. Нижнее Казанище от<br>автомобильной дороги Махачкала<br>– Буйнакск – Левашы – Верхний<br>Гуниб Буйнакского района                         | увеличение доли<br>протяженности ав-<br>томобильных до-<br>рог, соответству-<br>ющих норматив-<br>ному состоянию | км     |         | 2,0     |       |       | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» |
| 3.11. | Строительство моста на 1 км ав-<br>томобильной дороги Нижний<br>Дженгутай – Доргели Буйнакского<br>района  | увеличение доли<br>протяженности ав-<br>томобильных до-<br>рог, соответству-<br>ющих норматив-<br>ному состоянию | шт/п.м | 1/43,14 | 1/43,14 |       |       | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» |
| 3.12. | Реконструкция автомобильной до-<br>роги Гуниб – Ругуджа на участке<br>км 0 – км 10 Гунибского района   | увеличение доли<br>протяженности ав-<br>томобильных до-<br>рог, соответству-<br>ющих норматив-<br>ному состоянию | км     |         |         |       | 8,463 | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» |
| 3.13. | Реконструкция автомобильной до-<br>роги от республиканской автомо-   | увеличение доли<br>протяженности ав-   | км     |         |         |       | 7,393 | Министерство<br>транспорта и до-   |

| 1     | 2   | 3   | 4            | 5 | 6                | 7 | 8                | 9   |
|-------|---|---|--------------|---|------------------|---|------------------|---|
|       | бильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашинский район через с. Салта км 0 – км 7 Гунибского района    | томобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию                                 |              |   |                  |   |                  | рожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»                             |
| 3.14. | Строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала – Корейш на участке км 0 – км 9,2 Дахадаевского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |   | 6,28             |   |                  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.15. | Строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра-2 Кулинского района                                | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |   |                  |   | 8,853<br>1/15,25 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.16. | Строительство моста на 21 км автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи Кулинского района                | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |   | 0,223<br>1/66,52 |   |                  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.17. | Строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи к с. Иниша Лакского района          | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |   | 4,2<br>2/60,87   |   |                  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |



| 1     | 2   | 3   | 4            | 5            | 6     | 7              | 8 | 9   |
|-------|---|---|--------------|--------------|-------|----------------|---|---|
| 3.18. | Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи, км 0 – км 8 Лакского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           | 4,0          | 3,872 |                |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.19. | Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши, км 5 – км 11 Лакского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |              | 6,1   |                |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.20. | Реконструкция подъезда к с. Унчукатль от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, км 0 – км 1 Лакского района                              | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |              |       | 1,0            |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.21. | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб до с. Орада – Чугли на участке км 0 – км 8 Левашинского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |              |       | 7,15<br>1/21,1 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.22. | Реконструкция автомобильной дороги от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» к с. Сенгеровский, км 0 – км 4 Магарамкентского района                      | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м | 3,0<br>1/9,0 |       |                |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1     | 2  | 3   | 4            | 5             | 6             | 7                 | 8                | 9   |
|-------|--|---|--------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|---|
| 3.23. | Строительство автомобильной дороги Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8 Магарамкентского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м | 1,5<br>2/99,3 | 3,6<br>2/99,3 |                   |                  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.24. | Реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй-Салган на участке км 0 – км 14 Ногайского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |               | 14,0          |                   |                  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.25. | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных – Мухах до госграницы с Республикой Азербайджан на участке Мухах – госграница Азербайджана Рутульского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |               |               | 10,016<br>1/46,03 |                  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.26. | Реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джинных к с. Куфа Рутульского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |               |               | 0,229<br>1/43,46  |                  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.27. | Строительство моста на 12 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джинных Рутульского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |               |               |                   | 0,449<br>1/53,08 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1     | 2  | 3   | 4            | 5       | 6                | 7 | 8    | 9   |
|-------|--|---|--------------|---------|------------------|---|------|---|
| 3.28. | Реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи – Нижнее Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Нижнее Махарги, км 0 – км 6 Сергокалинского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |         | 6,9              |   |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.29. | Реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук км 0 – км 7 Сергокалинского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |         | 1,163<br>1/48,15 |   |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.30. | Реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки на участке км 0 – км 11 Сергокалинского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |         |                  |   | 9,88 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.31. | Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Анцух – Тлярата к с. Хидиб Тляратинского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | шт/п.м       | 1/57,68 | 1/57,68          |   |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.32. | Строительство автомобильной дороги к с. Аракани от автомобильной дороги Араканская площадка – Унцукуль –Сагринский мост Унцукульского района                       | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           | 3,16    |                  |   |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1     | 2  | 3   | 4            | 5 | 6               | 7               | 8 | 9   |
|-------|--|---|--------------|---|-----------------|-----------------|---|---|
| 3.33. | Реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулейкент Хасавюртовского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |   | 0,528<br>1/45,0 |                 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.34. | Реконструкция автомобильной дороги на участке Малый Гочатль – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада Хунзахского района   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |   |                 | 4,716           |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.35. | Строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршини – Верхнее Хваршини Цумадинского района                              | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |   |                 | 4,4             |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.36. | Реконструкция автомобильной дороги Бежта – Кидеро – Ретлоб в обход с. Мокок Цунтинского района                         | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |   |                 | 2,37<br>1/53,33 |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.37. | Реконструкция автомобильной дороги Цибари – Шаури – Шапих – Междуречье, км 0 – км 4 Цунтинского района                 | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |   | 1,955           | 1,0             |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1     | 2   | 3   | 4            | 5 | 6 | 7                 | 8    | 9   |
|-------|---|---|--------------|---|---|-------------------|------|---|
| 3.38. | Строительство моста на 7 км автомобильной дороги Мокок – Ретлоб Цунтинского района                    | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |   |   | 0,468<br>1/18,15  |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.39. | Реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11 Чародинского района                    | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |   |   |                   | 10,6 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.40. | Строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб Чародинского района      | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |   |   | 0,469<br>1/42,465 |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.41. | Реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гириб Чародинского района      | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |   |   | 0,085<br>1/30,11  |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 3.42. | Реконструкция автомобильной дороги Гидмост – Урада – Гентаб на участке км 3 – км 5 Шамильского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |   |   | 2,0               |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1                   | 2 | 3 | 4 | 5                 | 6                   | 7                   | 8                 | 9 |
|---------------------|---|---|---|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---|
| Итого по разделу 3: |   |   |   | 15,66<br>7/322,36 | 62,478<br>11/532,07 | 46,296<br>6/224,535 | 58,638<br>2/68,33 |   |

**4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием**

|      |   |   |    |  |       |      |  |   |
|------|---|---|----|--|-------|------|--|---|
| 4.1. | Реконструкция подъезда к СПК «Баракат» от ФАД Астрахань – Махачкала через СПК «Мазада», км 0 – км 6,3 Бабаюртовского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |  | 5,3   |      |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 4.2. | Реконструкция автомобильной дороги Марага – Верхнее Марага Табасаранского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |  | 2,019 |      |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 4.3. | Реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб, км 0 – км 5 Тляратинского района  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |  | 5,0   |      |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 4.4. | Строительство автомобильной дороги Начада – Жажда, км 0 – км 1,5 Тляратинского района                                       | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |  |       | 1,65 |  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |

| 1   | 2  | 3   | 4            | 5     | 6                | 7    | 8    | 9   |
|---|--|---|--------------|-------|------------------|------|------|---|
| 4.5.  | Строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши Цумадинского района, км 5 – км 9                                   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км<br>шт/п.м |       | 1,035<br>1/36,3  |      |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| Итого по разделу 4:   |  |   |              | -     | 13,354<br>1/36,3 | 1,65 | -    |   |
| <b>5. Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</b> |  |   |              |       |                  |      |      |   |
| 5.1.  | Реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7 Карабудахкентского района                      | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |       | 5,0              | 4,5  | 3,55 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.2.  | Капитальный ремонт автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40 (ПК 49+00 – ПК 109+00) Магарамкентского района | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           |       | 6,0              |      |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.3.  | Ремонт автомобильной дороги ФАД Р-217 «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск, км 8 – км 16,4  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км           | 1,642 |                  |      |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.4.  | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску на участке   | увеличение доли протяженности автомобильных до-   | км           | 2,417 |                  |      |      | Министерство транспорта и до-   |

| 1    | 2  | 3   | 4  | 5    | 6 | 7 | 8 | 9   |
|------|--|---|----|------|---|---|---|---|
|      | км 0,8 – км 13,5   | рог, соответствующим нормативному состоянию   |    |      |   |   |   | ства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»  |
| 5.5. | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашинский – Верхний Гуниб на участке км 3 – км 12 | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующим нормативному состоянию | км | 9,0  |   |   |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.6. | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Красноармейск, км 0 – км 2,62                                  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующим нормативному состоянию | км | 2,62 |   |   |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.7. | Ремонт автомобильной дороги в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 – км 12                       | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующим нормативному состоянию | км | 12,0 |   |   |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.8. | Ремонт автомобильной дороги Шамхал – Богатыревка, км 0 – км 8  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующим нормативному состоянию | км | 8,0  |   |   |   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.9. | Ремонт подъезда к пос. Сулак от ФАД Р-215 Астрахань Кочубей – Кизляр – Махачкала, км 0 – км 3,8        | увеличение доли протяженности автомобильных до-   | км | 3,8  |   |   |   | Министерство транспорта и до-   |



| 1     | 2   | 3   | 4  | 5    | 6     | 7 | 8   | 9   |
|-------|---|---|----|------|-------|---|-----|---|
|       |   | рог, соответствующим нормативному состоянию   |    |      |       |   |     | ства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»  |
| 5.10. | Капитальный ремонт подъезда к п. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт км 0 – км 4+400 г. Махачкала пригородный район | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |      | 4,385 |   |     | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.11. | Ремонт подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск к спорткомплексу «Хазар», км 0 – км 0,77   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км | 0,77 |       |   |     | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.12. | Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб на участке км 0 – км 3  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |      |       |   | 2,7 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.13. | Реконструкция автомобильной дороги обход с. Манаскент с подъездом к санаторию «Каспий» км 0 – км 3+900  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |      |       |   | 3,9 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.14. | Реконструкция автомобильной дороги Гели – Талги км 0 – км 4   | увеличение доли протяженности автомобильных до-   | км |      |       |   | 4,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяй-                              |

| 1     | 2   | 3   | 4  | 5 | 6 | 7   | 8    | 9   |
|-------|---|---|----|---|---|-----|------|---|
|       |   | рог, соответствующим нормативному состоянию   |    |   |   |     |      | ства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»  |
| 5.15. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 4 – км 10         | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |   |   | 6,0 |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.16. | Ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 0 – км 4                      | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |   |   | 4,0 |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.17. | Ремонт автомобильной дороги объезд г. Махачкалы через пос. Талги на участке км 12 – км 21+700               | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |   |   | 9,7 |      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.18. | Ремонт автомобильной дороги Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края на участке км 30 – км 40 | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию | км |   |   |     | 10,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» |
| 5.19. | Ремонт автомобильной дороги Буйнакс – Кизилпорт км 0 – км 7   | увеличение доли протяженности автомобильных до-   | км |   |   |     | 7,0  | Министерство транспорта и дорожного хозяй-                              |

| 1     | 2  | 3   | 4  | 5    | 6     | 7    | 8     | 9  |
|-------|--|---|----|------|-------|------|-------|--|
|       |  | рог, соответствующим нормативному состоянию   |    |      |       |      |       | ства РД, ГКУ «Дагестанавтордор»  |
| 5.20. | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашин – В. Гуниб на участке км 57 – км 72   | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующим нормативному состоянию | км |      |       |      | 15,0  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» |
| 5.21. | Ремонт автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив на участке км 0 – км 16  | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующим нормативному состоянию | км |      |       |      | 16,0  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» |
| 5.22. | Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП и приведению в нормативное состояние улиц Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующим нормативному состоянию | км | 86,0 | 57,04 | 64,1 | 37,25 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к государственной программе  
Республики Дагестан «Развитие  
территориальных автомобильных дорог  
республиканского, межмуниципального  
и местного значения Республики Дагестан»

**Общие мероприятия, объемы и источники финансирования государственной программы  
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского,  
межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»**

(млн руб.)

| №<br>п/п | Направления<br>мероприятий | Ответственные<br>исполнители,<br>участники | Источник<br>финансирова-<br>ния  | Общий объем фи-<br>нансирования,<br>предусмотренный<br>по Программе на<br>весь период реали-<br>зации (2018–<br>2021 годы) | В том числе по годам: |                   |                  |                  |
|----------|----------------------------|--|--|--|-----------------------|-------------------|------------------|------------------|
|          |                            |  |  |  | 2018 г.               | 2019 г.           | 2020 г.          | 2021 г.          |
| 1        | 2                          | 3  | 4  | 5  | 6                     | 7                 | 8                | 9                |
|          |                            |  | <b>Всего</b>   | <b>35 970,853</b>  | <b>7 532,094</b>      | <b>11 153,580</b> | <b>8 341,247</b> | <b>8 943,932</b> |
|          |                            |  | <b>в том числе:</b>  |  |                       |                   |                  |                  |
|          |                            |  | <b>из федераль-<br/>ного бюджета</b>   | <b>3 711,576</b>   | <b>815,000</b>        | <b>1 536,576</b>  | <b>680,000</b>   | <b>680,000</b>   |
|          |                            |  | <b>из республи-<br/>канского<br/>бюджета Рес-<br/>публики Даге-<br/>стан</b> | <b>32 259,277</b>  | <b>6 717,094</b>      | <b>9 617,004</b>  | <b>7 661,247</b> | <b>8 263,932</b> |

| 1  | 2   | 3   | 4                           | 5       | 6      | 7       | 8      | 9      |
|----|---|---|-----------------------------|---------|--------|---------|--------|--------|
| 1. | Иные межбюджетные трансферты, предоставленные бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из федерального бюджета     | 268,221 |        | 268,221 |        |        |
| 2. | Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из федерального бюджета     | 460,000 | 50,000 | 410,000 |        |        |
| 3. | Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства                           | из республиканского бюджета | 161,182 | 32,246 | 45,552  | 41,692 | 41,692 |

| 1  | 2   | 3   | 4  | 5                          | 6                      | 7                      | 8                      | 9                        |
|----|---|---|--|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|
|    | хозяйства<br>Республики Дагестан  | ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор»                                  | Республики<br>Дагестан   |                            |                        |                        |                        |                          |
| 4. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан                                | 9 169,165                  | 2 547,794              | 3 204,699              | 1 774,535              | 1 642,137                |
| 5. | Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием          | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из федерального бюджета<br><br>из республиканского бюджета Республики Дагестан | 147,678                    | 55,820                 | 86,239                 | 5,619                  |                          |
| 6. | Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из федерального бюджета<br><br>из республиканского бюджета Республики Дагестан | 2 983,355<br><br>3 345,115 | 765,000<br><br>765,000 | 858,355<br><br>681,802 | 680,000<br><br>863,500 | 680,000<br><br>1 034,813 |

| 1   | 2   | 3   | 4   | 5         | 6       | 7         | 8       | 9       |
|-----|---|---|---|-----------|---------|-----------|---------|---------|
| 7.  | Капитальный ремонт дорог республиканского, межмуниципального и местного значения*                       | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 2 896,724 | 358,095 | 834,882   | 845,847 | 857,900 |
| 8.  | Ремонт дорог республиканского, межмуниципального и местного значения*                                   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 3 598,522 | 725,349 | 1 337,750 | 769,429 | 765,994 |
| 9.  | Содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения*                 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 3203,274  | 624,500 | 778,774   | 900,000 | 900,000 |
| 10. | Охрана Гимринского автодорожного тоннеля в рамках мероприятий по обеспечению транспортной безопасности* | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 20,000    | -       | 20,000    | -       | -       |
| 11. | Разметка автомобильных дорог*   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 329,331   | 65,000  | 64,331    | 100,000 | 100,000 |

| 1   | 2   | 3  | 4   | 5         | 6       | 7       | 8       | 9       |
|-----|---|--|---|-----------|---------|---------|---------|---------|
| 12. | Планово-предупредительный ремонт мостов*  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 193,790   | 42,000  | 41,790  | 60,000  | 50,000  |
| 13. | Выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования*                                   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 30,000    | 10,000  | 0,000   | 10,000  | 10,000  |
| 14. | Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования*  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 706,400   | 201,400 | 185,000 | 160,000 | 160,000 |
| 15. | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и Центра организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан* | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 1 012,834 | 80,830  | 262,004 | 323,000 | 347,000 |
| 16. | Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов гос-  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ                    |   | 60,000    |         | 60,000  |         |         |



| 1   | 2  | 3   | 4   | 5         | 6       | 7       | 8       | 9       |
|-----|--|---|---|-----------|---------|---------|---------|---------|
|     | контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных автоматизированными средствами фото-видеофиксации скоростного режима на автомобильных дорогах федерального, регионального, межмуниципального и местного значения* | «Дагестанавтотор»   |   |           |         |         |         |         |
| 17. | Содержание органа управления дорожным хозяйством   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 435,020   | 105,500 | 109,520 | 110,000 | 110,000 |
| 18. | НИОКР*   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 5,000     | 5,000   |         |         |         |
| 19. | Налог на имущество   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 2 292,696 | 572,966 | 564,730 | 575,000 | 580,000 |

| 1   | 2  | 3   | 4   | 5         | 6       | 7       | 8         | 9         |
|-----|--|---|---|-----------|---------|---------|-----------|-----------|
| 20. | Резерв дорожного фонда Республики Дагестан   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 143,000   | 28,000  | 35,000  | 40,000    | 40,000    |
| 21. | Субсидии на поддержку дорожной деятельности муниципальных образований за счет средств республиканского бюджета** | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 3 477,821 | 0,000   | 770,800 | 1 082,625 | 1 624,396 |
| 22. | Кредиторская задолженность на 1 января 2018 года*  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 497,594   | 497,594 |         |           |           |
| 23. | Кредиторская задолженность на 1 января 2019 года*  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 534,131   |         | 534,131 |           |           |
| 24. | Кредиторская задолженность на 1 января 2020 года*  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан |           |         |         |           |           |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Примечание: \*Расшифровка денежных средств пообъектно утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, утвержденными Законом Республики Дагестан «О республиканском бюджете Республики Дагестан на 2019 год и на плановый период 2020–2021 годов».

\*\*Расшифровка денежных средств по муниципальным образованиям Республики Дагестан утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан по согласованию с Правительством Республики Дагестан в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, утвержденными Законом Республики Дагестан «О республиканском бюджете Республики Дагестан на 2019 год и на плановый период 2020–2021 годов».

**Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»**

|   |  |   |         |        |        |        |        |
|---|--|---|---------|--------|--------|--------|--------|
| Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 161,182 | 32,246 | 45,552 | 41,692 | 41,692 |
|---|--|---|---------|--------|--------|--------|--------|

**Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»**

|  |                       |  |         |         |        |         |         |
|--|-----------------------|--|---------|---------|--------|---------|---------|
| Содержание органа управления дорожным хозяйством | ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан (Территориальный дорожный фонд РД) | 435,020 | 105,500 | 109,52 | 110,000 | 110,000 |
|--|-----------------------|--|---------|---------|--------|---------|---------|

**Подпрограмма 3 «Автомобильные дороги»**

| 1 | 2 | 3 | 4                    | 5                 | 6                | 7                 | 8                | 9                |
|---|---|---|----------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
|   |   |   | <b>Всего</b>         | <b>35 374,651</b> | <b>7 394,348</b> | <b>10 998,508</b> | <b>8 189,555</b> | <b>8 792,240</b> |
|   |   |   | <b>в том числе:</b>  |                   |                  |                   |                  |                  |
|   |   |   | <b>из федераль-</b>  | <b>3 711,576</b>  | <b>815,000</b>   | <b>1 536,576</b>  | <b>680,000</b>   | <b>680,000</b>   |
|   |   |   | <b>ного бюджета</b>  |                   |                  |                   |                  |                  |
|   |   |   | <b>из республи-</b>  | <b>31 663,075</b> | <b>6 579,348</b> | <b>9 461,932</b>  | <b>7 509,555</b> | <b>8 112,240</b> |
|   |   |   | <b>канского</b>      |                   |                  |                   |                  |                  |
|   |   |   | <b>бюджета Рес-</b>  |                   |                  |                   |                  |                  |
|   |   |   | <b>публики Даге-</b> |                   |                  |                   |                  |                  |
|   |   |   | <b>стан</b>          |                   |                  |                   |                  |                  |

**1. Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развитие транспортной системы»**

|      |  |   |                |         |        |         |        |        |
|------|--|---|----------------|---------|--------|---------|--------|--------|
| 1.1. | Реконструкция мостового перехода на участке Шара – Шовкра автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Лакского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | Всего:         | 547,363 | 75,363 | 432,000 | 20,000 | 20,000 |
|      |  |   | в том числе:   |         |        |         |        |        |
|      |  |   | из федерально- | 460,000 | 50,000 | 410,000 |        |        |
|      |  |   | го бюджета     |         |        |         |        |        |
|      |  |   | из республи-   | 87,363  | 25,363 | 22,000  | 20,000 | 20,000 |
|      |  |   | канского бюд-  |         |        |         |        |        |
|      |  |   | жета Республ-  |         |        |         |        |        |
|      |  |   | ики Дагестан   |         |        |         |        |        |

**1(а). Мероприятия, предусматривающие осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов**

|      |  |   |                |         |  |        |  |  |
|------|--|---|----------------|---------|--|--------|--|--|
| 1.1. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, | Всего:         | 117,953 |  | 97,953 |  |  |
|      |  |   | в том числе:   |         |  |        |  |  |
|      |  |   | из федерально- | 97,953  |  | 97,953 |  |  |
|      |  |   | го бюджета     |         |  |        |  |  |

| 1  | 2  | 3   | 4  | 5              | 6             | 7              | 8             | 9             |
|--|--|---|--|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
|  | на участке км 95 – км 110 Ботлихского района   | ГКУ «Дагестанавтодор»   | из республиканского бюджета Республики Дагестан        | 20,000         |               |                |               |               |
| 1.2.   | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 117 – км 127 Ботлихского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | Всего:   | 192,268        | 22,000        | 170,268        |               |               |
|  |  |   | в том числе:   |                |               |                |               |               |
|  |  |   | из федерального бюджета                                | 170,268        |               | 170,268        |               |               |
|  |  |   | из республиканского бюджета Республики Дагестан        | 22,000         | 22,000        |                |               |               |
| <b>Итого по разделу 1:</b>   |  |   | <b>Итого:</b>  | <b>837,584</b> | <b>97,363</b> | <b>700,221</b> | <b>20,000</b> | <b>20,000</b> |
|  |  |   | <b>в том числе:</b>                                    |                |               |                |               |               |
|  |  |   | <b>из федерального бюджета</b>                         | <b>728,221</b> | <b>50,000</b> | <b>678,221</b> |               |               |
|  |  |   | <b>из республиканского бюджета Республики Дагестан</b> | <b>109,363</b> | <b>47,363</b> | <b>22,000</b>  | <b>20,000</b> | <b>20,000</b> |
| <b>2. Мероприятия по строительству и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения</b> |  |   |  |                |               |                |               |               |
| 2.1.   | Реконструкция автомобильной дороги Ботлих–Карата на участке км 0 – км 10 Ахвахского района                                       | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан        | 81,419         | 81,419        |                |               |               |
| 2.2.   | Реконструкция автомо-  | Министерство  | из республи-   | 150,000        |               |                |               | 150,000       |

| 1    | 2   | 3  | 4   | 5      | 6      | 7      | 8      | 9     |
|------|---|--|---|--------|--------|--------|--------|-------|
|      | бильной дороги Ботлих-Карата на участке км 10 – км 15 Ахвахского района   | транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор»              | канского бюджета Республики Дагестан            |        |        |        |        |       |
| 2.3. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 117 Ботлихского района                        | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 86,888 |        | 86,888 |        |       |
| 2.4. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 118 (укрепительные работы) Ботлихского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 17,200 |        | 5,000  | 7,500  | 4,700 |
| 2.5. | Строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб Буйнакского района                                | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 85,450 | 74,706 | 10,744 |        |       |
| 2.6. | Строительство подпорной стены на км 9+500 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гу-  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавто-     | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 35,000 |        | 20,000 | 15,000 |       |

| 1     | 2   | 3   | 4   | 5       | 6 | 7      | 8      | 9      |
|-------|---|---|---|---------|---|--------|--------|--------|
|       | ниб Буйнакского района  | дор»  |   |         |   |        |        |        |
| 2.7.  | Реконструкция оползневого участка на 20 км автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Буйнакского района                     | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 56,513  |   | 56,513 |        |        |
| 2.8.  | Реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджаллис – Мамедкала на участке км 93 – км 97 Дахадаевского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 130,169 |   | 20,228 | 44,876 | 65,065 |
| 2.9.  | Реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджаллис – Мамедкала на участке км 89 – км 93 Дахадаевского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 50,426  |   |        |        | 50,426 |
| 2.10. | Реконструкция автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 49 – км 50 Догузпаринского района                     | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 48,815  |   | 13,815 | 35,000 |        |

| 1     | 2   | 3  | 4   | 5       | 6       | 7      | 8      | 9       |
|-------|---|--|---|---------|---------|--------|--------|---------|
| 2.11. | Реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,5 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 0,821   |         | 0,032  | 0,384  | 0,405   |
| 2.12. | Реконструкция (восстановление) оползневого участка на 7 км автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское Карабудахкентского района        | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 4,355   | 4,355   |        |        |         |
| 2.13. | Реконструкция автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 10,6 – км 20,7 Карабудахкентского района                        | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 55,405  | 55,405  |        |        |         |
| 2.14. | Реконструкция автомобильной дороги Мамаши – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148 Кулинского района                               | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 450,771 | 100,000 | 78,571 | 70,000 | 202,200 |
| 2.15. | Строительство мостов на ПК 16+ПК 12, ПК 46+ПК 95 автомобильной дороге Мамаши –  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ                    | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 61,322  |         | 61,322 |        |         |



| 1     | 2  | 3   | 4   | 5       | 6      | 7       | 8      | 9      |
|-------|--|---|---|---------|--------|---------|--------|--------|
|       | Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148 Кулинского района  | «Дагестанавтодор»   |   |         |        |         |        |        |
| 2.16. | Строительство мостового перехода на 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Кулинского района   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 76,709  | 15,000 | 61,709  |        |        |
| 2.17. | Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашинский – Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 Левашинского района  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 171,364 | 38,305 | 133,059 |        |        |
| 2.18. | Восстановление оползневого участка ПК55+00 реконструируемой автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашинский – В. Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 Левашинского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 84,574  |        | 35,619  | 19,381 | 29,574 |
| 2.19. | Строительство подпорной стены на км 111+750 автомобильной  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства                           | из республиканского бюджета Республики          | 28,199  |        | 10,000  | 18,199 |        |

| 1     | 2   | 3  | 4   | 5       | 6       | 7       | 8       | 9 |
|-------|---|--|---|---------|---------|---------|---------|---|
|       | дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб Левашинского района  | ства РД, ГКУ «Дагестанавтордор»  | ки Дагестан                                     |         |         |         |         |   |
| 2.20. | Реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах – Ново-Фила – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» Магарамкентского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 378,000 | 80,000  | 100,000 | 198,000 |   |
| 2.21. | Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Каспийск   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 29,959  | 29,959  |         |         |   |
| 2.22. | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85 Тляратинского района                          | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 189,153 | 60,000  | 21,232  | 107,921 |   |
| 2.23. | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95 Тляратинского района                          | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 334,310 | 210,000 | 124,310 |         |   |

| 1     | 2   | 3   | 4   | 5       | 6       | 7       | 8      | 9 |
|-------|---|---|---|---------|---------|---------|--------|---|
| 2.24. | Реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата, км 0 – км 12 Тляратинского района   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 320,829 | 165,721 | 120,000 | 35,108 |   |
| 2.25. | Строительство моста на км 26+980 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Унцукульского района   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 15,110  | 15,110  |         |        |   |
| 2.26. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 214 – км 220 Хунзахского района                    | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 87,448  | 36,634  | 50,814  |        |   |
| 2.27. | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Арани км 184,5 – км 192,6 Хунзахского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 62,360  | 46,975  | 15,385  |        |   |
| 2.28. | Реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 13   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 221,753 | 100,000 | 121,753 |        |   |

| 1     | 2   | 3   | 4   | 5       | 6      | 7       | 8      | 9 |
|-------|---|---|---|---------|--------|---------|--------|---|
|       | – км 27 Цумадинского района   | ства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»  | ки Дагестан                                     |         |        |         |        |   |
| 2.29. | Строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цумадинского района             | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 5,023   | 5,023  |         |        |   |
| 2.30. | Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 40 Цунтинского района    | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 127,252 | 8,000  | 119,252 |        |   |
| 2.31. | Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 40 – км 47 Цунтинского района    | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 232,998 | 70,000 | 73,278  | 89,720 |   |
| 2.32. | Реконструкция мостового перехода на 61 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Шамильского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 5,500   | 5,500  |         |        |   |
| 2.33. | Реконструкция автомобильной дороги Гуниб-   | Министерство транспорта и до-   | из республи-                                    | 123,985 | 80,000 | 43,985  |        |   |

| 1 | 2  | 3  | 4                        | 5                | 6                | 7                | 8              | 9              |
|---|--|--|--------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|
|   | ское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 72 Цунтинского района | рожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | жета Республики Дагестан |                  |                  |                  |                |                |
|   | <b>Итого по разделу 2:</b>   |  |                          | <b>3 809,080</b> | <b>1 282,112</b> | <b>1 383,509</b> | <b>641,089</b> | <b>502,370</b> |

### 3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения

|      |  |  |   |        |        |        |        |        |
|------|--|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| 3.1. | Реконструкция автомобильной дороги по маршруту Узниахи – Гинта (выделение пусковых комплексов) Акушинского района                          | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 90,000 |        | 30,000 | 30,000 | 30,000 |
| 3.2. | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до сел. Цолода, км 0 – км 6,5 (корректировка) Ахвахского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 65,000 |        | 30,000 | 35,000 |        |
| 3.3. | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода, км 6,5 – км 14 Ахвахского района                  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 70,477 |        |        | 20,000 | 50,477 |
| 3.4. | Строительство моста 1 км автомобильной до-   | Министерство транспорта и до-  | из республиканского бюд-                        | 54,124 | 33,760 | 20,364 |        |        |

| 1    | 2   | 3  | 4  | 5       | 6      | 7      | 8       | 9 |
|------|---|--|--|---------|--------|--------|---------|---|
|      | роги Карата – Цолода<br>Ахвахского района   | рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор»                                     | жета Республи-<br>ки Дагестан                                  |         |        |        |         |   |
| 3.5. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги Куру-<br>кал – Хновк с. Гдым на<br>участке км 0 – км 8,4<br>Ахтынского района | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 70,101  | 60,000 | 10,101 |         |   |
| 3.6. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги Куру-<br>кал – Хнов на участке<br>км 0 – км 4,4 Ахтынско-<br>го района        | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 10,542  | 10,542 |        |         |   |
| 3.7. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги Куру-<br>кал – Хнов на участке<br>км 8 – км 15 Ахтынско-<br>го района         | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 134,828 | 60,000 | 58,674 | 16,154  |   |
| 3.8. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги Ботлих<br>– Тандо Ботлихского<br>района, км 0 – км 4                          | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 39,818  | 20,000 | 19,818 |         |   |
| 3.9. | Реконструкция автомо-   | Министерство   | из республи-   | 225,604 | 10,000 | 66,903 | 148,701 |   |

| 1     | 2  | 3  | 4   | 5       | 6      | 7      | 8      | 9      |
|-------|--|--|---|---------|--------|--------|--------|--------|
|       | бильной дороги «Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб» – Доргели через с. Чанкурбе на участке Чанкурбе – Доргели Буйнакского района      | транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор»              | канского бюджета Республики Дагестан            |         |        |        |        |        |
| 3.10. | Строительство автомобильной дороги к с. Нижнее Казанище от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб Буйнакского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 58,551  |        | 58,551 |        |        |
| 3.11. | Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Нижний Дженгутай – Доргели Буйнакского района   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 102,113 | 58,012 | 44,101 |        |        |
| 3.12. | Реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Ругуджа на участке км 0 – км 10 Гунибского района   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 143,561 | 25,000 | 20,000 | 30,278 | 68,283 |
| 3.13. | Реконструкция автомобильной дороги от республиканской автомо-  | Министерство транспорта и дорожного хозяй-                               | из республиканского бюд-                        | 148,000 | 10,000 | 40,000 | 30,000 | 68,000 |

| 1     | 2   | 3  | 4   | 5       | 6       | 7       | 8      | 9      |
|-------|---|--|---|---------|---------|---------|--------|--------|
|       | бильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашин – Верхний Гуниб до границы Левашинского района через с. Салта км 0 – км 7 Гунибского района | ства РД, ГКУ «Дагестанавтотрансдор»  | ки Дагестан                                     |         |         |         |        |        |
| 3.14. | Строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала – Корейш на участке км 0 – км 9,2 Дахадаевского района                                   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотрансдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 81,480  | 30,000  | 51,480  |        |        |
| 3.15. | Строительство автомобильной дороги в обход г. Дербент км 0 – км 3 Дербентского района   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотрансдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 537,507 | 150,000 | 254,488 | 66,186 | 66,833 |
| 3.16. | Строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра-2 Кулинского района  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотрансдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 74,750  | 10,000  | 5,000   | 10,000 | 49,750 |
| 3.17. | Строительство моста на 21 км автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи Кулинского района  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотрансдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 65,170  | 3,000   | 62,170  |        |        |



| 1     | 2  | 3   | 4   | 5       | 6      | 7       | 8      | 9 |
|-------|--|---|---|---------|--------|---------|--------|---|
|       |  | дор»  |   |         |        |         |        |   |
| 3.18. | Строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи к с. Иниша Лакского района                                 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 66,493  | 15,000 | 51,493  |        |   |
| 3.19. | Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи, км 0 – км 8 Лакского района   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 143,133 | 70,000 | 73,133  |        |   |
| 3.20. | Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши, км 5 – км 11 Лакского района   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 108,407 |        | 108,407 |        |   |
| 3.21. | Реконструкция подъезда к с. Унчукатль от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, км 0 – км 1 Лакского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 32,000  |        | 18,000  | 14,000 |   |
| 3.22. | Реконструкция подъезда от автомобильной  | Министерство транспорта и до-   | из республи-                                    | 109,213 | 15,000 | 50,000  | 44,213 |   |

| 1     | 2   | 3  | 4   | 5       | 6      | 7       | 8      | 9 |
|-------|---|--|---|---------|--------|---------|--------|---|
|       | дороги Махачкала – Буйнакск –Леваши – Верхний Гуниб до с. Орада – Чугли на участке км 0 – км 8 Левашинского района    | рожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор»                             | жета Республики Дагестан                        |         |        |         |        |   |
| 3.23. | Строительство автомобильной дороги Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8 Магарамкентского района                | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 193,689 | 90,000 | 103,689 |        |   |
| 3.24. | Реконструкция автомобильной дороги от ФАД «Кавказ» к с. Сенгеровский, км 0 – км 4 Магарамкентского района             | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 19,389  | 19,389 |         |        |   |
| 3.25. | Реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй-Салган на участке км 0 – км 14 Ногайского района                      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 105,721 | 30,000 | 75,721  |        |   |
| 3.26. | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных – Мухах до госграницы с Республикой Азербайджан на | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 230,658 | 50,000 | 90,000  | 90,658 |   |

| 1     | 2  | 3  | 4  | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      |
|-------|--|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|
|       | участке Мухах – гос-<br>граница Азербайджана<br>Рутульского района   |  |  |        |        |        |        |        |
| 3.27. | Строительство автомо-<br>бильной дороги Рутул –<br>Лучек – Джиных на<br>участке км 27 – км 31<br>Рутульского района  | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 12,000 |        |        |        | 12,000 |
| 3.28. | Реконструкция моста на<br>1 км автомобильной до-<br>роги Рутул – Лучек –<br>Джиных к с. Куфа Ру-<br>тульского района   | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 19,659 |        |        | 19,659 |        |
| 3.29. | Строительство моста на<br>12 км автомобильной<br>дороги Рутул – Лучек –<br>Джиных Рутульского<br>района  | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 69,391 |        |        | 10,000 | 59,391 |
| 3.30. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги от ав-<br>томобильной дороги<br>Ванашимахи – Нижнее<br>Мулебки до с. Бурдеки<br>в обход с. Нижнее Ма-<br>харги, км 0 – км 6 Сер- | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 96,703 | 45,000 | 51,703 |        |        |

| 1     | 2   | 3  | 4   | 5       | 6      | 7      | 8      | 9       |
|-------|---|--|---|---------|--------|--------|--------|---------|
|       | гокалинского района   |  |   |         |        |        |        |         |
| 3.31. | Реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук км 0 – км 7 Сергокалинского района  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 72,607  | 45,000 | 27,607 |        |         |
| 3.32. | Реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки на участке км 0 – км 11 Сергокалинского района                                     | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 229,859 | 30,000 | 35,000 | 20,000 | 144,859 |
| 3.33. | Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Анцух – Тлярата к с. Хидиб Тляратинского района  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 117,130 | 61,292 | 55,838 |        |         |
| 3.34. | Строительство автомобильной дороги к с. Аракань от автомобильной дороги Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост Унцукульского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 8,846   | 8,846  |        |        |         |
| 3.35. | Реконструкция мостового перехода на 25 км   | Министерство транспорта и до-  | из республиканского бюд-                        | 48,573  | 5,000  | 43,573 |        |         |

| 1     | 2   | 3  | 4   | 5       | 6      | 7      | 8      | 9 |
|-------|---|--|---|---------|--------|--------|--------|---|
|       | автомобильной дороги<br>Хасавюрт – Адильотар<br>– Сулевкент Хасавюр-<br>товского района   | рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор»                                     | жета Республи-<br>ки Дагестан                                   |         |        |        |        |   |
| 3.36. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги на<br>участке Малый Гочатль<br>– Кахикал – Уздалросо<br>через с. Тагада Хунзах-<br>ского района | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета<br>Республики<br>Дагестан | 147,250 | 30,000 | 30,000 | 87,250 |   |
| 3.37. | Строительство автомо-<br>бильной дороги Нижнее<br>Хваршини – Верхнее<br>Хваршини Цумадин-<br>ского района                               | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан  | 165,745 | 68,478 | 41,703 | 55,564 |   |
| 3.38. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги Бежта –<br>Кидеро – Ретлоб в об-<br>ход с. Мокок Цунтин-<br>ского района                        | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан  | 69,581  | 5,000  | 15,000 | 49,581 |   |
| 3.39. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги Цибари<br>– Шапих – Междуречье,<br>км 0 – км 4 Цунтинско-<br>го района                          | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан  | 36,861  | 15,000 | 13,861 | 8,000  |   |
| 3.40. | Строительство моста на  | Министерство   | из республи-  | 34,680  |        | 10,000 | 24,680 |   |

| 1     | 2  | 3  | 4   | 5       | 6      | 7      | 8      | 9       |
|-------|--|--|---|---------|--------|--------|--------|---------|
|       | 7 км автомобильной дороги Мокок – Ретлоб Цунтинского района  | транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор»              | канского бюджета Республики Дагестан            |         |        |        |        |         |
| 3.41. | Реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11 Чародинского района                     | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 205,400 | 75,000 | 20,000 | 10,000 | 100,400 |
| 3.42. | Строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб Чародинского района       | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 144,941 | 55,000 | 43,119 | 46,822 |         |
| 3.43. | Реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гириб Чародинского района       | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 32,740  | 5,000  | 27,740 |        |         |
| 3.44. | Реконструкция автомобильной дороги Гидмост – Урада – Ген-таб на участке км 3 – км 5 Шамильского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 41,953  |        | 41,953 |        |         |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Итого по разделу 3:

4 534,248

1 218,319

1 799,190

866,746

649,993

**4. Мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, направленные на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием**

|      |   |  |   |        |        |        |       |  |
|------|---|--|---|--------|--------|--------|-------|--|
| 4.1. | Реконструкция подъезда к СПК «Баракат» от ФАД Астрахань – Махачкала через СПК «Мазада», км 0 – км 6,3 Бабаюртовского района | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 56,695 | 22,800 | 33,895 |       |  |
| 4.2. | Реконструкция автомобильной дороги Марага – Верхнее Марага Табаранского района  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 32,768 | 5,000  | 27,768 |       |  |
| 4.3. | Реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб Тляртинского района, км 0 – км 5   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 30,101 | 14,140 | 15,961 |       |  |
| 4.4. | Строительство автомобильной дороги Начада – Жажада Тляртинско-  | Министерство транспорта и дорожного хозяй-                               | из республиканского бюджета Республ-            | 7,119  |        | 1,500  | 5,619 |  |

| 1                          | 2  | 3  | 4  | 5              | 6             | 7             | 8            | 9 |
|----------------------------|--|--|--|----------------|---------------|---------------|--------------|---|
|                            | го района, км 0 – км 1,5   | ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор»   | ки Дагестан  |                |               |               |              |   |
| 4.5.                       | Строительство автомо-<br>бильной дороги Агвали<br>– Шаури – Кидеро до с.<br>Хварши, км 5 – км 9<br>Цумадинского района | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 20,995         | 13,880        | 7,115         |              |   |
| <b>Итого по разделу 4:</b> |  |  |  | <b>147,678</b> | <b>55,820</b> | <b>86,239</b> | <b>5,619</b> |   |

**5. Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

|      |  |  |  |         |  |         |         |         |
|------|--|--|--|---------|--|---------|---------|---------|
| 5.1. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги Манас<br>– Зеленоморск – Аэро-<br>порт на участке км 0 –<br>км 13,7          | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 823,000 |  | 422,523 | 383,359 |         |
| 5.2. | Реконструкция автомо-<br>бильной дороги Махач-<br>кала – Буйнакск – Ле-<br>ваши – В. Гуниб на<br>участке км 0 – км 3 | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавт-<br>дор»  | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан | 357,894 |  |         | 199,252 | 158,642 |
| 5.3. | Реконструкция автомо-  | Министерство   | из республи-   | 380,000 |  |         |         | 380,000 |



| 1    | 2  | 3  | 4  | 5                           | 6       | 7                           | 8       | 9       |
|------|--|--|--|-----------------------------|---------|-----------------------------|---------|---------|
|      | бильной дороги обход с. Манаскент с подъездом к санаторию «Каспий» км 0 – км 3+900                                 | транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор»              | канского бюджета Республики Дагестан   |                             |         |                             |         |         |
| 5.4. | Реконструкция автомобильной дороги Гели – Талги км 0 – км 4  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан  | 141,358                     |         |                             |         | 141,358 |
| 5.5. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 4 – км 10                | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан  | 129,800                     |         |                             | 129,800 |         |
| 5.6. | Капитальный ремонт автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40 (ПК 49+00 – ПК 109+00) | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтотдор» | Всего:<br>в том числе:<br>из федерального бюджета<br>из республиканского бюджета Республики Дагестан | 180,157<br>178,355<br>1,802 |         | 180,157<br>178,355<br>1,802 |         |         |
| 5.7. | Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП и приведению в нормативное состояние улиц Махачкалин-              | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавто-     | из федерального бюджета  | 2 805,000                   | 765,000 | 680,000                     | 680,000 | 680,000 |

| 1     | 2   | 3  | 4   | 5      | 6 | 7 | 8      | 9      |
|-------|---|--|---|--------|---|---|--------|--------|
|       | ской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»  | дор»   |   |        |   |   |        |        |
| 5.8.  | Ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 0 – км 4                      | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 53,700 |   |   | 53,700 |        |
| 5.9   | Ремонт автомобильной дороги объезд г. Махачкалы через пос. Талги на участке км 12 – км 21+700               | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 97,389 |   |   | 97,389 |        |
| 5.10. | Ремонт автомобильной дороги Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края на участке км 30 – км 40 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 75,703 |   |   |        | 75,703 |
| 5.11. | Ремонт автомобильной дороги Буйнакс – Кизилорт км 0 – км 7  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтдор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 56,828 |   |   |        | 56,828 |

| 1     | 2   | 3  | 4   | 5       | 6       | 7 | 8 | 9       |
|-------|---|--|---|---------|---------|---|---|---------|
| 5.12. | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакс – Леваши – В. Гуниб на участке км 57 – км 72  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 107,482 |         |   |   | 107,482 |
| 5.13. | Ремонт автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив на участке км 0 – км 16   | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 114,800 |         |   |   | 114,800 |
| 5.14. | Ремонт автомобильной дороги ФАД Р-217 «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск, км 8 – км 16,4 г. Махачкала и пригородные районы                 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 20,000  | 20,000  |   |   |         |
| 5.15. | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску на участке км 0,8 – км 13,5 г. Махачкала и пригородные районы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 300,000 | 300,000 |   |   |         |
| 5.16. | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакс – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 3 – км 12 г.                                       | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 154,781 | 154,781 |   |   |         |

| 1     | 2  | 3  | 4   | 5       | 6       | 7 | 8 | 9 |
|-------|--|--|---|---------|---------|---|---|---|
|       | Махачкала и пригородные районы   | дор»   |   |         |         |   |   |   |
| 5.17. | Ремонт автомобильной дороги Махачкала — Красноармейск, км 0 — км 2,62 г. Махачкала и пригородные районы            | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 30,000  | 30,000  |   |   |   |
| 5.18. | Ремонт автомобильной дороги в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 — км 12 г. Махачкала и пригородные районы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 117,404 | 117,404 |   |   |   |
| 5.19. | Ремонт автомобильной дороги Шамхал — Богатыревка, км 0 — км 8 г. Махачкала и пригородные районы                    | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтордор» | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 79,815  | 79,815  |   |   |   |
| 5.20. | Ремонт автомобильной дороги подъезда к пос. Сулак от ФАД Р-215 Астрахань Кочубей — Кизляр — Махачкала, км          | Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавто-     | из республиканского бюджета Республики Дагестан | 38,000  | 38,000  |   |   |   |

| 1                          | 2   | 3  | 4  | 5                | 6                | 7                | 8                | 9                  |
|----------------------------|---|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
|                            | 0 – км 3,8 г. Махачкала<br>и пригородные районы   | дор»   |  |                  |                  |                  |                  |                    |
| 5.21.                      | Капитальный ремонт<br>подъезда к п. Новый<br>Хушет от автомобиль-<br>ной дороги Махачкала –<br>Каспийск – Аэропорт<br>км 0 – км 4 г. Махачка-<br>ла и пригородные райо-<br>ны | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан               | 257,477          |                  | 257,477          |                  |                    |
| 5.22.                      | Ремонт подъезда от ав-<br>томобильной дороги<br>Махачкала – Каспийск<br>к спорткомплексу<br>«Хазар», км 0 – км 0,77<br>г. Каспийск  | Министерство<br>транспорта и до-<br>рожного хозяй-<br>ства РД, ГКУ<br>«Дагестанавто-<br>дор» | из республи-<br>канского бюд-<br>жета Республи-<br>ки Дагестан               | 25,000           | 25,000           |                  |                  |                    |
| <b>Итого по разделу 5:</b> |   |  | <b>Итого:</b>  | <b>6 328,470</b> | <b>1 530,000</b> | <b>1 540,157</b> | <b>1 543,500</b> | <b>1 714,813</b>   |
|                            |   |  | <b>в том числе:</b>  |                  |                  |                  |                  |                    |
|                            |   |  | <b>из федераль-<br/>ного бюджета</b>   | <b>2 983,355</b> | <b>765,000</b>   | <b>858,355</b>   | <b>680,000</b>   | <b>680,000</b>     |
|                            |   |  | <b>из республи-<br/>канского<br/>бюджета Рес-<br/>публики Даге-<br/>стан</b> | <b>3 345,115</b> | <b>765,000</b>   | <b>681,802</b>   | <b>863,500</b>   | <b>1 034,813».</b> |