



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2023 г. № 547

г. МАХАЧКАЛА

О внесении изменений в государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан»

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 26 октября 2021 г. № 293 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2021, 27 октября, № 050020007869; 2023, 21 июня, № 05002011483).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Абдулмуслимов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 29 декабря 2023 г. № 547

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического
комплекса Республики Дагестан»

Изложить государственную программу Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» в следующей редакции:

«Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие топливно-энергетического комплекса
Республики Дагестан»

Стратегические приоритеты государственной программы Республики
Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса
Республики Дагестан»

1. Оценка текущего состояния в сфере действия государственной
программы Республики Дагестан «Развитие топливно-
энергетического комплекса Республики Дагестан»

1.1. Оценка текущего состояния в сфере развития зарядной
инфраструктуры

На начало 2023 года на территории Российской Федерации было зарегистрировано 20,7 тыс. электромобилей. Это составляет всего 0,05 процента от общего количества легковых автомобилей в стране.

Согласно проведенному анализу, в настоящее время в Республике Дагестан эксплуатируется порядка 500 электромобилей. Предполагается, что к 2025 году их число возрастет до 2,5 тыс., а к 2030 – до 22 тысяч.

На сегодняшний день на территории республики уже функционируют 6 зарядных станций для электромобилей общего пользования. Вместе с тем для обеспечения бесперебойного движения автотранспорта по территории Российской Федерации максимальное расстояние между двумя ближайшими зарядными станциями на дорогах общего назначения не должно превышать 100 километров. В связи с этим предполагается

размещение зарядных станций для электромобилей преимущественно на трассах федерального и республиканского значения.

Различными исследованиями было подтверждено, что эффективность использования энергии электромобилями выше, следовательно, они выбрасывают меньше парниковых газов и других вредных веществ, чем автомобили с двигателями внутреннего сгорания.

На каждые 100 километров работы автомобиля с бензиновым двигателем расходуется 26 МДж для добычи топлива из недр и доставки до бака машины и еще 142 МДж на передвижение. Электромобиль, заряженный электроэнергией, добытой путем сжигания углеводородов, преодолевающий ту же дистанцию, расходует 74 МДж на добычу топлива из недр, выработку и доставку электроэнергии до батарей электрокара и всего 38 МДж на передвижение.

Основной проблемой в сфере зарядной инфраструктуры является отсутствие достаточного количества зарядных станций для электротранспортных средств на территории Республики Дагестан.

Сбалансированный сценарий развития инфраструктуры электроразрядных станций к 2030 году предполагает наличие 144 тыс. зарядных станций и 1,4 млн электромобилей (10 электромобилей на 1 электроразрядную станцию).

Принимая во внимание мировой опыт, упор в развитии зарядной инфраструктуры следует сделать на увеличении доли быстрых зарядных станций. В связи с этим важным аспектом при реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан» в части развития инфраструктуры является активное содействие государства.

В Российской Федерации предусмотрены меры поддержки развития электротранспорта и зарядной инфраструктуры в виде предоставления скидки до 25 процентов на покупку экологически чистого автомобиля в любом регионе страны по государственной программе льготного автокредитования.

В ряде регионов России установлены льготы на транспортный налог (в г. Москве и Московской области, Республике Дагестан, г. Калуге и Калужской, Липецкой, Тюменской областях льгота составляет 100 процентов, в Кабардино-Балкарской Республике, Сахалинской области и Камчатском крае – 50 процентов).

Также с 2020 года в ряде регионов России с владельцев электромобилей не взимается плата за пользование городскими платными парковками (Московский, Тюменский, Санкт-Петербургский, Рязанский, Воронежский, Тверской, Ставропольский, Тульский паркинги).

1.2. Оценка текущего состояния в сфере использования природного газа в качестве газомоторного топлива

В республике насчитывается порядка 1 млн автотранспортных средств. Ежегодно их количество увеличивается на 3–5 процентов. При этом имеются предпосылки для строительства сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС).

По информации Министерства внутренних дел по Республике Дагестан, количество транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на сегодняшний день составляет 2 119 ед. на КПП (метан) и 152 147 ед. на СУГ (пропан), или порядка 19 процентов от общего количества транспортных средств.

В качестве моторного топлива используют:

бензин – 35 процентов;

дизельное топливо – 32,5 процента;

пропан-бутан – 30 процентов;

метан – 2,5 процента автотранспортных средств в Республике Дагестан.

Принимая во внимание затраты на приобретение моторного топлива, которые могут достигать в себестоимости продукции (товаров, услуг) 30 процентов, использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива является существенным стимулом повышения устойчивости финансового состояния предприятий и организаций, в том числе бюджетных.

Компримированный природный газ является самым дешевым видом моторного топлива, экономический эффект от его использования достигается за счет разницы затрат на моторное топливо.

Отечественная и зарубежная практики подтверждают его эксплуатационные и экологические преимущества при использовании в качестве моторного топлива для двигателей внутреннего сгорания. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат, снижение загрязняющих выбросов автотранспортных средств, замещение соответствующего количества нефтяных видов моторного топлива. Наряду с ценовыми и экологическими преимуществами отсутствие в компримированном природном газе разрушающих двигатель вредных примесей существенно снижает его износ, отсутствие каталитического нейтрализатора позволяет исключить детонацию в двигателе, уменьшает эксплуатационные шумы на 7–9 децибел.

Несмотря на это, использование компримированного природного газа не получило в Республике Дагестан широкого распространения в силу отсутствия развитой сети АГНКС. Работа по переводу автотранспортных средств на использование компримированного природного газа не носила системного и комплексного характера, практически не затрагивала бюджетные организации.

Оптимальным решением, направленным на стимулирование использования компримированного природного газа, является возможность предоставления субсидии на выполнения работ по переоборудованию автотранспортных средств на использование в качестве моторного топлива метана.

Срок окупаемости автобуса среднего класса, работающего на метане, за счет экономии на топливе ниже срока окупаемости аналогичного автобуса, работающего на дизельном топливе, на 2 года и 4 месяца, при среднегодовом пробеге в 100 тыс. километров.

1.3. Оценка текущего состояния в сфере газификации населенных пунктов республики

Одним из приоритетных направлений улучшения социально-экономической ситуации в Республике Дагестан является дальнейшая газификация населенных пунктов.

Республика Дагестан состоит из 52 муниципальных образований: 10 городских округов, 41 муниципальный район и 1 муниципальный участок. Количество населенных пунктов – 1589, из них населенных пунктов городского типа – 27, сельского типа – 1562. На сегодняшний день газифицированы 750 населенных пунктов.

Уровень газификации составляет 77,6 процента. Система газопроводов состоит из газопроводов высокого, среднего и низкого давления, общая протяженность составляет 16,3 тыс. километров.

Сетевой природный газ используют порядка 607,7 тыс. абонентов – физических лиц и 13,8 тыс. предприятий различных форм собственности. Общее потребление природного газа составляет порядка 4 млрд куб. м ежегодно. Степень износа объектов газовой инфраструктуры в Республике Дагестан составляет порядка 40 процентов.

В настоящее время строительство межпоселковых и внутрипоселковых газопроводов к населенным пунктам осуществляется в рамках Программы развития газоснабжения и газификации Республики Дагестан на период 2021–2025 годов ПАО «Газпром», в том числе ежегодно утверждаемого Плана-графика синхронизации выполнения указанной программы с учетом мероприятий, реализуемых Единым оператором газификации, а также Республиканской инвестиционной программы.

Реализация мероприятий по газификации населенных пунктов Республики Дагестан, предусмотренных настоящей Программой, позволит улучшить социально-инвестиционный климат и качество жизни населения республики, повысить надежность газоснабжения потребителей.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Программы

Применительно к Республике Дагестан основными долгосрочными приоритетами развития зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями являются:

создание на территории Республики Дагестан необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры;

разработка комплексных городских программ по внедрению электротранспортных средств и развитию зарядной инфраструктуры для них.

Основными долгосрочными приоритетами развития рынка газомоторного топлива в Республике Дагестан являются:

развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций;

развитие сети специализированных технических центров по обслуживанию газомоторного оборудования;

подготовка и аттестация персонала, связанного с непосредственной эксплуатацией и ремонтом транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также газобаллонного оборудования;

преференции при приобретении автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе;

оказание поддержки в переоборудовании существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Наряду с прямыми экономическими и экологическими выгодами переход на газомоторное топливо обеспечивает диверсификацию потребляемых видов топлива, а также частично решает проблему энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте.

Основным долгосрочным приоритетом Программы также является повышение уровня газификации Республики Дагестан до 2030 года с учетом технической возможности и особенностей регионального топливно-энергетического баланса.

Программа направлена на внедрение модели социально ориентированной и экономически эффективной системы газификации и газоснабжения населения.

Конечные результаты настоящей Программы характеризуются повышением уровня газификации, что положительно повлияет на улучшение бытовых условий проживания населения, повышение надежности и безопасности газоснабжения потребителей и привлекательности жизни в сельских территориях.

3. Взаимосвязь со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Реализация Программы направлена на достижение стратегических целей, обозначенных в государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», и решение задач, определенных Стратегией социально-экономического развития Республики Дагестан на период до 2030 года, утвержденной Законом Республики Дагестан от 12 октября 2022 г. № 70 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан на период до 2030 года», предусматривающих дальнейшее развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан, в частности системы газоснабжения региона, производства и использования электрического автомобильного транспорта, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива.

Основными документами стратегического планирования в сфере реализации Программы, в соответствии с которыми сформированы приоритетные направления государственной политики, а также цели и показатели в сфере топливно-энергетического комплекса, являются:

в сфере развития производства и использования электрического автомобильного транспорта – Концепция по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года и План мероприятий («дорожная карта») по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2021 г. № 2290-р;

в сфере развития транспорта и расширения использования природного газа в качестве моторного топлива – распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р, реализация которого направлена на разработку комплекса правовых, экономических и организационных мер государственной поддержки производства, ввода в оборот и оборота транспортных средств и сельскохозяйственной техники, работающих на природном газе, создание дорожной заправочной и сервисной инфраструктуры, системы статистического учета и технического регулирования при использовании природного газа в качестве моторного топлива, а также подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»;

в сфере газификации – Федеральный закон от 31 марта 1999 г. № 69-ФЗ «О газоснабжении в Российской Федерации», поручение Президента Российской Федерации по результатам проверки исполнения

законодательства, направленного на развитие газоснабжения и газификации регионов, от 31 мая 2020 г. № Пр-907 и Стратегия социально-экономического развития Республики Дагестан до 2030 года.

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан

С учетом долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере топливно-энергетического комплекса целью настоящей Программы является увеличение количества зарядных станций для электрического автомобильного транспорта на территории Республики Дагестан, развитие использования электрического автомобильного транспорта, расширение использования природного газа в качестве моторного топлива, а также развитие газоснабжения республики.

Достижение цели настоящей Программы обеспечивается путем решения следующих задач:

в сфере развития зарядной инфраструктуры: предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям из республиканского бюджета Республики Дагестан, в том числе с источником финансирования является федеральный бюджет, на компенсацию части затрат в связи с ранее осуществленными ими инвестициями на закупку оборудования объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта и технологическое присоединение объектов зарядной инфраструктуры для быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта к электрическим сетям;

популяризация использования в Республике Дагестан транспортных средств с электродвигателями;

в сфере использования природного газа в качестве газомоторного топлива: предоставление из республиканского бюджета Республики Дагестан субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением такими лицами скидки владельцам транспортных средств на указанные работы;

на возмещение недополученных доходов от переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива;

аттестация персонала, занятого эксплуатацией и ремонтом транспорта, работающего на газомоторном топливе;

информирование субъектов экономической деятельности о развитии газомоторной инфраструктуры, преимуществах использования

газомоторной техники и возможности предоставления субсидий на переоборудование транспорта для использования природного газа в качестве моторного топлива;

в сфере газификации населенных пунктов республики:

создание механизма, обеспечивающего устойчивое наращивание темпов газификации с учетом максимальной загрузки действующих газопроводов-отводов, расширение газовых сетей и систем газоснабжения для обеспечения 100-процентной газификации населенных пунктов республики природным газом (эффективная реализация мероприятий, включенных в программы газификации, при их достаточном и своевременном финансировании);

создание условий для использования потребителями сетевого природного газа;

синхронизация строительства межпоселковых газопроводов, строительство которых осуществляется за счет инвестиций ПАО «Газпром», и внутрипоселковых газораспределительных сетей в рамках обязательств Республики Дагестан.

Поставленные задачи задают долгосрочный ориентир. Их успешное решение обеспечит развитие топливно-энергетического комплекса, а также улучшит уровень жизни населения за счет доступности инженерной инфраструктуры, повысит инвестиционную привлекательность региона и сократит выброс отработанных газов от использования автотранспортных средств на двигателях внутреннего сгорания.»
