



ЗАКОН

РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

**О внесении изменений в Закон Республики Дагестан
«Об организации регулярных перевозок пассажиров
и багажа автомобильным транспортом и городским
наземным электрическим транспортом
в Республике Дагестан»**

Принят Народным Собранием
Республики Дагестан

5 декабря 2022 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Дагестан от 5 мая 2012 года № 26 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Республике Дагестан» (Дагестанская правда, 2012, 12 мая, № 133–134; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2016, 29 декабря, № 0500201612290022; интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2019, 11 марта, № 05004003858) следующие изменения:

1) в статье 6:

а) пункт 8 признать утратившим силу;

б) в пункте 11 слово «перевозчиком» заменить словами «юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту,»;

в) дополнить пунктом 11.4 следующего содержания:

«11.4) принимает решение о возможности заключения в соответствии с законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, предусматривающих использование транспортных средств городского наземного электрического транспорта (трамваев, троллейбусов), автобусов, приводимых в движение электрической энергией от батареи, заряжаемой от внешнего источника (электробусов), для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и эксплуатацию объектов, технологически обеспечивающих их движение, - в случае, если это предусмотрено

документом планирования регулярных перевозок или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения;»;

2) статью 7 дополнить пунктом 6.1 следующего содержания:

«6.1) утверждает порядок внесения в реестры маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок;»;

3) статью 8 изложить в следующей редакции:

**«Статья 8. Региональный государственный контроль
(надзор) за осуществлением регулярных перевозок**

1. Контрольные (надзорные) мероприятия, проводимые уполномоченным органом в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, осуществляются в процессе выполнения регулярных перевозок и не должны приводить к нарушению расписания.

2. Оценка соблюдения обязательных требований в области организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, осуществляется в рамках регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.»;

4) статью 9.1 изложить в следующей редакции:

**«Статья 9.1. Порядок установления регулируемых тарифов
на перевозки по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок**

1. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального района, городского поселения или городского округа.

2. Регулируемые тарифы на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Республики Дагестан устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти Республики Дагестан в области государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении.

3. Размер регулируемого тарифа на перевозки по маршрутам регулярных перевозок с использованием объектов инфраструктуры автомобильного транспорта или городского наземного электрического транспорта, являющихся объектом концессионного соглашения либо соглашения о государственно-частном партнерстве или соглашения о муниципально-частном партнерстве, в период действия соответствующего соглашения не может превышать:

1) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским

наземным электрическим транспортом в пределах территории того же муниципального образования – при перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

2) максимальный размер регулируемого тарифа на перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом или городским наземным электрическим транспортом в пределах территории Республики Дагестан – при перевозках по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.»;

5) часть 3 статьи 11.1 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3) стоимость проезда по маршруту.».

Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.



Глава
Республики Дагестан

С. Меликов

г. Махачкала
12 декабря 2022 года
№ 94