



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 4 апреля 2019 г. № 76

г. МАХАЧКАЛА

**О внесении изменений в государственную программу
Республики Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»**

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018–2020 годов», утвержденную постановлением Правительства Республики Дагестан от 29 декабря 2017 г. № 307 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018–2020 годов» (интернет-портал правовой информации Республики Дагестан (www.pravo.e-dag.ru), 2017, 30 декабря, № 0500201801040001).



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Здунов

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 4 апреля 2019 г. № 76

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу
Республики Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского, межмуниципального
и местного значения Республики Дагестан»

**«Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального
и местного значения Республики Дагестан»**

П А С П О Р Т
государственной программы Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан»

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Ответственный исполнитель Программы | – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан |
| Соисполнители Программы | – ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан» |
| Участники Программы | – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; ГКУ РД «Управление автомобильных дорог Республики Дагестан» |
| Цели Программы | – дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства; снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи Программы | – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса; увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой |

дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;
 повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;
 обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения

Этапы и сроки реализации Программы – 2018–2021 годы, в один этап

Перечень подпрограмм Программы – подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»;
 подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»;
 подпрограмма 3 «Автомобильные дороги»

Целевые индикаторы и показатели Программы – протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Объемы и источники финансирования Программы – общий объем финансирования Программы составляет 35 292,632 млн рублей, в том числе по годам:
 на 2018 год – 7 532,094 млн рублей;
 на 2019 год – 10 475,359 млн рублей;
 на 2020 год – 8 341,247 млн рублей;
 на 2021 год – 8 943,932 млн рублей,
 из них:
 средства федерального бюджета – 3 033,355 млн рублей, в том числе по годам:
 на 2018 год – 815,000 млн рублей;
 на 2019 год – 858,355 млн рублей;
 на 2020 год – 680,000 млн рублей;
 на 2021 год – 680,000 млн рублей;
 средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 32 259,277 млн рублей, в том числе по годам:
 на 2018 год – 6 717,094 млн рублей;

на 2019 год – 9 617,004 млн рублей;
на 2020 год – 7 661,247 млн рублей;
на 2021 год – 8 263,932 млн рублей.

Ожидаемые результаты – увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 347,1 км; увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 20,8 км, в том числе высших (I-II) категорий – на 16,4 км.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Они связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По автомобильным дорогам осуществляются массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществляется с 2015 года в рамках государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного

значения», предусматривающей постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 28 258,4 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек, водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 178 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2 843,5 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики (г. Махачкала) посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы, Бежтинский участок). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня. Лишь 3230,8 км дорог, или 42,7 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 1,2 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 27 проц. из 1 267 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 39 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 43 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Пять районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 58 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» предусмотрено решение ключевых задач развития Российской Федерации в ближайшие 6 лет именно с применением проектных форм управления в государственном управлении. В вышеназванном указе обозначены 12 основных направлений стратегического развития Российской Федерации до 2024 года, по которым будут разработаны и начнут реализацию с 2019 года национальные проекты.

В целях реализации в Республике Дагестан Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в республике утвержден Указ Главы Республики Дагестан от 3 сентября 2018 года № 94 «О реализации в Республике Дагестан Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

С 2019 года предусмотрено участие Республики Дагестан в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который включает в себя 4 федеральных проекта:

«Дорожная сеть»;

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

«Безопасность дорожного движения»;

«Автомобильные дороги Минобороны России».

В трех из них, за исключением проекта «Автомобильные дороги Минобороны России», который реализуется Министерством обороны Российской Федерации без участия субъектов Российской Федерации, республика принимает участие. Разработаны соответствующие региональные проекты с идентичными с федеральными проектами названиями.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан участвует в реализации двух региональных проектов:

«Дорожная сеть» (приложение № 6);

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (приложение № 7).

Региональный проект «Дорожная сеть» включает в себя ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, ремонт, а также капитальный ремонт и реконструкцию автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения. В рамках данного проекта предусматривается:

увеличение доли протяженности автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 60,5 проц. к 2024 году;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 24,1 проц. по сравнению с 2017 годом;

доведение в Махачкалинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 проц. к 2024 году.

Финансирование регионального проекта «Дорожная сеть» запланировано в соотношении 50/50 из федерального и республиканского бюджетов для дорог, включенных в состав Махачкалинской городской агломерации, в остальной части проекта финансирование предполагается в соотношении 99 проц. к 1 проц. из федерального и республиканского бюджетов соответственно.

Общий объем финансирования в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» запланирован в размере 10 176,887 млн рублей, из которых 6 076,9 млн рублей – средства федерального бюджета.

На 2019 год запланировано всего 1540,2 млн рублей, из которых 1360,0 млн рублей предусмотрено на выполнение мероприятий в Махачкалинской городской агломерации и 180,2 млн рублей – на приведение в нормативное состояние региональных автодорог республики, не входящих в Махачкалинскую городскую агломерацию.

По региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предполагается установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения (110 шт.), а также установка автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (7 шт.).

Общий объем финансирования регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» до 2024 года предусматривается в размере 569,0 млн рублей.

На 2019 год объем финансирования мероприятий проекта из республиканского бюджета составляет 109,03 млн рублей.

Проект «Дорожная сеть» предполагает ремонт, капремонт, реконструкцию, а также организацию дорожного движения на 98 объектах, из них: 95 объектов улично-дорожной сети; 2 пригородные дороги, входящие в состав Махачкалинской городской агломерации (Манас – Зеленоморск – Аэропорт, км 0 – км 13,7 и подъезд к пос. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт, км 0 – км 4); 1 дорога регионального значения (Магарамкент – Ахты – Рутул, км 34 – км 40).

II. Основные цели и задачи Программы, прогноз ее конечных результатов

Основными целями Программы являются:

дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;

снижение транспортных издержек в экономике.

Основными задачами Программы являются:

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо

решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому признаку с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности, а также рационального управления реализацией Программы. Программа включает в себя три подпрограммы, сформированные по отраслевому принципу: «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»; «Дорожное хозяйство»; «Автомобильные дороги».

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлен в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

III. Этапы и сроки реализации Программы

Сроки реализации мероприятий Программы – 2018–2021 годы.

К 2021 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 58,6 проц., или 1636,3 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 81 км, или 96,2 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием составит 41 единицу.

IV. Обоснование и значение целевых индикаторов и показателей Программы

Система целевых показателей и индикаторов Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и реализации задач Программы.

Достижение показателей и индикаторов Программы обеспечивается путем выполнения всех мероприятий подпрограмм.

Перечень целевых индикаторов и показателей реализации Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложениях № 1 и № 2 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение Программы, порядок финансирования мероприятий Программы, объемы и источники финансирования Программы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, штрафов за нарушение безопасности дорожного движения, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Общий объем финансирования Программы составляет 35 292,632 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 7 532,094 млн рублей;

на 2019 год – 10 475,359 млн рублей;

на 2020 год – 8 341,247 млн рублей;

на 2021 год – 8 943,932 млн рублей,

из них:

средства федерального бюджета – 3 033,355 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 815,000 млн рублей;

на 2019 год – 858,355 млн рублей;

на 2020 год – 680,000 млн рублей;

на 2021 год – 680,000 млн рублей;

средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 32 259,277 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 6 717,094 млн рублей;

на 2019 год – 9 617,004 млн рублей;

на 2020 год – 7 661,247 млн рублей;
на 2021 год – 8 263,932 млн рублей.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию Программы приведен в приложении № 4 к Программе.

Осуществление Программы потребует привлечения значительных трудовых ресурсов, что в определенной мере будет способствовать решению социальных проблем.

Общая численность работников, занятых в реализации Программы, к 2019 году возрастет до 2 657 человек.

В частности, предполагается ежегодно обучать новым и смежным профессиям с отрывом и без отрыва от производства от 110 до 150 работников.

В частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования ЦНТИ «Прогресс» (г. Санкт-Петербург), некоммерческом партнерстве дополнительного профессионального образования «Центр повышения квалификации «Русская школа управления» (г. Москва) и в других учебных центрах ежегодно будут участвовать в краткосрочных семинарах от 40 до 60 работников.

В целях изучения передового опыта по строительству, ремонту и содержанию дорог планируется ежегодно направлять в зарубежные командировки от 2 до 4 работников.

Принимаются меры по обучению и подготовке студентов – выходцев из республики за ее пределами.

VI. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и (или) конечных результатов Программы

Текущее управление реализацией Программы, включающее комплекс мер по реализации мероприятий Программы, осуществляется Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы ответственный исполнитель ежегодно согласовывает с Министерством экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерством финансов Республики Дагестан уточненные показатели эффективности Программы на соответствующий год и ежеквартально отчитывается о ходе их выполнения.

Экспертные проверки хода реализации Программы могут осуществляться в процессе комплексных проверок с участием Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан, Министерства финансов Республики Дагестан, других заинтересованных органов исполнительной власти Республики Дагестан. При этом обращается внимание на соблюдение сроков реализации программных мероприятий, на целевое и эффективное использование выделенных средств, а также на достижение промежуточных и конечных результатов реализации мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель ежегодно до 1 апреля направляет в Правительство Республики Дагестан, в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан доклады о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный финансовый год.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы в целом, в том числе:

- обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

- осуществляет ведение ежеквартальной отчетности по реализации Программы;

- подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации Программы;

- подготавливает ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

- организует размещение на официальном сайте в сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов на участие в реализации Программы, а также годового отчета;

- организует внедрение информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля хода программных мероприятий;

- проводит оценку эффективности реализации Программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Республики Дагестан с заслушиванием отчета ответственного исполнителя Программы.

Организацию проектирования, контроль за ходом строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий Программы осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации программных мероприятий публикуются ответственным исполнителем в средствах массовой информации и на официальном

сайте ответственного исполнителя в сети «Интернет» не реже четырех раз в год.

VII. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий (в соответствии с приложениями № 3 и № 4 к Программе).

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, запланированы мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог по важнейшим направлениям и маршрутам, в обход населенных пунктов, а также перестройке и ремонту непригодных искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами дорог, в частности:

- реконструкция автодороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт;
- реконструкция автодороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб на участках Ленинкент, Леваша – Ташкапур;
- реконструкция автодороги Муни – Агвали;
- реконструкция автодороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал;
- реконструкция автодороги Ново-Гапцах – Тагиркент – Ялама;
- реконструкция автодороги Ботлих – Карата;
- реконструкция автодороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;
- реконструкция автодороги Агвали – Шаури – Кидеро;
- реконструкция автодороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, запланированы мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей по автомобильным дорогам с городами, районными центрами и населенными пунктами, в частности:

- завершение в 2018–2021 годах реконструкции автодорог:
 - Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8;
 - Муни – Агвали на участке км 0 – км 27;
 - Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке Вачи – Кумух;
 - Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Араканский мост;
 - Ботлих – Карата на участке км 0 – км 15;
 - Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 47;
 - Анцух – Тлярата на участке км 0 – км 12;
- строительство и реконструкция автодорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с дорогами республиканского и межмуниципального значения.

За период действия Программы предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием не менее чем на 41 единицу.

В целях повышения надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан предусматриваются следующие мероприятия:

ремонт дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения (согласно приложениям № 3 и № 4 к Программе):

Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края;

Ботаюрт – Львовское I;

Хасавюрт – Гребенская;

Хасавюрт – Тлох;

Хасавюрт – Новолакское;

Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб;

Леваши – Сергокала;

Мамедкала – Хучни;

Дылым – Инчха – Миатли;

Цудахар – Акуша;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;

Дербент – Хучни – Хив;

Магарамкент – Ахты – Рутул;

Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала;

Буйнакск – Кизилюрт;

реконструкция и ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, информационными щитами и указателями, табло с переменной информацией, развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности, создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта (согласно приложению № 7 к Программе);

целевые работы по планово-предупредительному ремонту мостов, железнодорожных переездов, горизонтальной разметке автомобильных дорог и мероприятий по безопасности дорожного движения.

VIII. Ожидаемые результаты реализации и методика оценки эффективности государственной Программы

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду;

эффективность реализации подпрограмм и основных мероприятий, обеспечивающих программу;

отношение фактически достигнутого значения целевых показателей к плановым показателям;

отношение фактических расходов на реализацию подпрограмм за счет всех источников финансирования к плановому объему финансирования;

оценка качества управления государственной программой.

Эффективность Программы оценивается исходя из социально-экономических результатов ее реализации с учетом эффективности расходования средств республиканского бюджета Республики Дагестан.

Оценка эффективности реализации Программы включает в себя следующие аспекты:

оценка социально-экономического эффекта хода реализации Программы в целом, а также каждого из ее направлений и мероприятий в соответствии с поставленными целями и задачами;

оценка эффективности расходов по направлениям использования средств республиканского бюджета Республики Дагестан.

Оценка эффективности хода реализации Программы осуществляется на конкретный период и представляется в виде хронологической последовательности результатов реализации мероприятий Программы, определенных через установленные интервалы времени.

Мониторинг (оценка) эффективности реализации Программы осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Республики Дагестан от 6 ноября 2018 г. № 164 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Дагестан».

По результатам оценки эффективности Программы могут быть сделаны следующие выводы:

- эффективность ниже запланированной;
- эффективность на уровне запланированной;
- эффективность выше запланированной.

В случае выявления отклонений фактических результатов в отчетном году от запланированных результатов на этот год по указанным мероприятиям производятся анализ и аргументированное обоснование причин отклонения достигнутых в отчетном периоде значений показателей от плановых показателей, а также изменений в связи с этим плановых значений показателей на предстоящий период.

На основе проведенного анализа в случае необходимости ответственный исполнитель Программы разрабатывает план мероприятий по повышению эффективности хода реализации Программы.

Подпрограмма
«Обеспечение реализации государственной программы Республики
Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного значения Республики
Дагестан»

П А С П О Р Т
подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан»

Ответственный
исполнитель
подпрограммы

— Министерство транспорта и дорожного
хозяйства Республики Дагестан

Цели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – повышение эффективности реализации Программы; обеспечение эффективного управления государственными финансами; обеспечение эффективного управления кадровыми ресурсами; повышение качества материально-технического обеспечения; повышение качества информационного обеспечения реализации Программы «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики» (далее – Программа)
Задачи подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации; повышение уровня качественных характеристик профессионализма сотрудников (коэффициент профессионализма) Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; уровень материально-технической обеспеченности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Этапы и сроки реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – 2018–2021 годы, в один этап
Объем и источники финансирования подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан составляет 161,182 млн рублей, в том числе: <ul style="list-style-type: none"> на 2018 год – 32,246 млн рублей; на 2019 год – 45,552 млн рублей; на 2020 год – 41,692 млн рублей; на 2021 год – 41,692 млн рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> – реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Ответственным исполнителем подпрограммы является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.

Основными задачами Министерства в установленной сфере являются:
разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребностей государства в транспортных услугах, сокращение транспортных издержек, сохранение на территории Республики Дагестан и Российской Федерации единого транспортного пространства;

повышение уровня доступности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов;

формирование и координация развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Дагестан.

В целях реализации функциональных обязанностей в полном объеме, а также надлежащего исполнения мероприятий подпрограммы необходимо обеспечить содержание аппарата Министерства, а также поддержание на должном уровне материально-технической базы.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности и качества дорожных работ.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:
обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

В рамках подпрограммы будут осуществляться следующие мероприятия:
обеспечение деятельности и выполнение функций Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан по выработке государственной политики, нормативно-правовому регулированию и другим мерам государственного регулирования в сфере транспортного комплекса, оказания государственных услуг, управления государственным имуществом, а также других функций;

организация взаимодействия Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы с участниками и соисполнителями Программы, юридическими лицами и

органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан;

материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Дагестан в сфере дорожно-транспортного комплекса;

совершенствование механизмов управления Программой.

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов.

Подпрограмма не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета составляет 161,182 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 32,246 млн рублей;

на 2019 год – 45,552 млн рублей;

на 2020 год – 41,692 млн рублей;

на 2021 год – 41,692 млн рублей.

Объемы финансирования подпрограммы приведены в приложении № 4 к Программе.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

П А С П О Р Т

подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Соисполнитель подпрограммы	– ГКУ РД «Дагестанавтодор»
Цели подпрограммы	– повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»

Задачи подпрограммы	– приведение в нормативное состояние сети дорог общего пользования Республики Дагестан; выполнение предусмотренных подпрограммой работ с соблюдением требований к качеству
Этапы и сроки реализации подпрограммы	– 2018–2021 годы, в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета (территориальный дорожный фонд Республики Дагестан) составляет 433,500 млн рублей, в том числе по годам: на 2018 год – 105,500 млн рублей; на 2019 год – 108,000 млн рублей; на 2020 год – 110,000 млн рублей; на 2021 год – 110,000 млн рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

В реализации Программы принимает участие ГКУ РД «Дагестанавтодор». Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:
повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:
обеспечение деятельности подведомственного Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан ГКУ РД «Дагестанавтодор»;
повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;
формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов.

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограммы в рамках наделенных полномочий.

Подпрограмма не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета (территориальный дорожный фонд Республики Дагестан) составляет 433,500 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 105,500 млн рублей;

на 2019 год – 108,000 млн рублей;

на 2020 год – 110,000 млн рублей;

на 2021 год – 110,000 млн рублей.

Объем финансирования подпрограммы приведен в приложении № 4 к Программе.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2018–2021 годов. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограмм Программы в рамках наделенных полномочий.

Основным мероприятием подпрограммы является целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности ГКУ РД «Дагестанавтодор»;

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

П А С П О Р Т подпрограммы «Автомобильные дороги»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан
Соисполнитель подпрограммы	– ГКУ РД «Дагестанавтодор»
Цели подпрограммы	<p>– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;</p> <p>повышение доступности транспортных услуг для населения;</p> <p>повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;</p> <p>повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения</p>
Задачи подпрограммы	<p>– увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;</p> <p>повышения уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;</p> <p>повышение эффективности реализации Программы</p>
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<p>– увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям</p>
Этапы и сроки	– 2018–2021 годы, в один этап

реализации
подпрограммы

- Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования подпрограммы составляет 34 697,950 млн рублей, из них:
- на 2018 год – 7 394,348 млн рублей;
 - на 2019 год – 10 321,807 млн рублей;
 - на 2020 год – 8 189,555 млн рублей;
 - на 2021 год – 8 792,240 млн рублей;
- средства федерального бюджета – 3033,355 млн рублей, в том числе по годам:
- на 2018 год – 815,000 млн рублей;
 - на 2019 год – 858,355 млн рублей;
 - на 2020 год – 680,000 млн рублей;
 - на 2021 год – 680,000 млн рублей;
- средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 31 664,595 млн рублей, в том числе по годам:
- на 2018 год – 6 579,348 млн рублей;
 - на 2019 год – 9 463,452 млн рублей;
 - на 2020 год – 7 509,555 млн рублей;
 - на 2021 год – 8 112,240 млн рублей.
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы – увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 347,1 км;
- увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 20,8 км, в том числе высших (I-II) категорий, на 16,4 км.

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во

многим определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2843,5 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики (г. Махачкала) посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня. Лишь 3230,8 км дорог, или 42,7 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 1,2 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 27 проц. из 1 267 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 39 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Цели, задачи, целевые показатели, ожидаемые конечные результаты подпрограммы

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования.

Цели подпрограммы достигаются решением следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;

повышение эффективности реализации подпрограммы.

К 2021 году:

К 2021 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 58,6 проц., или 1636,3 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 81 км, или 96,2 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием составит 41 единица.

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения. Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

III. Объемы и источники финансирования подпрограммы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий подпрограммы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, штрафов за нарушение безопасности дорожного движения, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 34 697,950 млн рублей, в том числе по годам:

на 2018 год – 7 394,348 млн рублей;

на 2019 год – 10 321,807 млн рублей;

на 2020 год – 8 189,555 млн рублей;

на 2021 год – 8 792,240 млн рублей,

из них:

средства федерального бюджета – 3033,355 млн рублей, в том числе:

на 2018 год – 815,000 млн рублей;

на 2019 год – 858,355 млн рублей;

на 2020 год – 680,000 млн рублей;

на 2021 год – 680,000 млн рублей;

средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 31 664,595 млн рублей, в том числе:

на 2018 год – 6 579,348 млн рублей;

на 2019 год – 9 463,452 млн рублей;

на 2020 год – 7 509,555 млн рублей;

на 2021 год – 8 112,240 млн рублей.

В ходе реализации подпрограммы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию подпрограммы приведен в приложении № 4 к Программе.

Реализация подпрограммы потребует привлечения значительных трудовых ресурсов, что в определенной мере будет способствовать решению социальных проблем.

Общая численность работников, занятых в реализации подпрограммы, к 2019 году возрастет до 2 657 человек, в результате чего увеличится на 595 чел. по сравнению с 2018 годом.

IV. Перечень программных мероприятий и механизмов реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап 2018–2021 в годах.

Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

строительство и реконструкция республиканских дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие региональное софинансирование;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень

аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Республики Дагестан «Развитие
территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и
местного значения Республики Дагестан»

**ПОКАЗАТЕЛИ
результативности программы**

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора			
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Общая протяженность территориальных дорог, в том числе:	км	27 601,9	27 614,3	27 625,4	27 637,8
	по типам покрытия:					
	асфальтобетонное		7 803,3	8 304,2	8 408,6	8 641,3
	гравийное		12 422,6	11 952,3	11 797,9	11 675,2
	грунтовое		7 376,0	7 357,8	7 340,1	7 321,3
	по категориям:					
	I		22,3	22,3	22,3	22,3
	II		66,9	70,2	78,1	91,9
	III		1 180,6	1 204,1	1 210,8	1 214,1
	IV		6 533,2	7 007,6	7 170,3	7 313,0
	V	12 422,6	11 952,3	11 823,8	11 675,2	
	внекатегорийные	7 376,0	7 357,8	7 338,5	7 321,3	
2.	Количество мостов, в том числе:	шт./пог.м.	1267/32057,0	1 268/32 093,8	1271/32216,5	1 275/32568,5
	в неудовлетворительном состоянии		302/7100,9	299/7 013,0	295/6871,2	295/6871,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Республики Дагестан «Развитие
территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и
местного значения Республики Дагестан»

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе по годам									
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (меж- муниципального) и местного значе- ния на территории Республики Даге- стан, в том числе:	км			25504,0	25514,9	25526,7	25536,8	25544,9	27601,9	27614,3	27625,4	27637,8	27637,8
	сети автомобиль- ных дорог общего пользования реги- онального (межмуниципаль- ного) значения	км			2810,9	2811,2	2811,2	2816,8	2816,8	2848,8	2843,5	2871,9	2871,9	2871,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			22693,1	22703,7	22715,5	22720,0	22728,1	24753,1	24770,8	24753,5	24765,9	24765,9
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	430,4	763,0	21,2	15,8	56,3	70,7	67,1	70,9	160,1	92,9	104,0	104,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	271,9	311,8	0,3	4,0	39,0	27,2	31,4	35,2	56,2	47,9	35,3	35,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	158,5	451,2	20,9	11,8	17,3	43,5	35,7	35,7	103,9	45,0	68,7	68,7
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципаль-	км	93,4	134,2	10,9	11,8	18,0	5,0	0,0	8,6	22,4	23,9	16,8	16,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	ного) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	28,7	7,6	0,3		5,6			0,4	1,0	0,3		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	64,7	126,6	10,6	11,8	12,4	5,0	0,0	8,2	21,4	23,6	16,8	16,8
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транс-	км	337,0	628,8	10,3	4,0	38,3	65,7	67,1	62,3	137,7	69,0	87,2	87,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	портно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции авто-мобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	243,2	304,2		4,0	33,4	27,2	31,4	34,8	55,2	476	35,3	35,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	93,8	324,6	10,3		4,9	38,5	35,7	27,5	82,5	21,4	51,9	51,9
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 де-	км			8185,2	8499,9	8758,9	9018,7	9276,8	9538,9	9797,8	10059,5	10321,2	10581,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	кабря отчетного года, в том числе:													
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			1377,3	1461,8	1489,9	1521,1	1549,2	1577,4	1607,3	1637,8	1668,5	1698,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			6807,9	7038,1	7269,0	7497,6	7727,6	7961,5	8190,5	8421,7	8652,7	8882,4
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе:	км	1258,0	2207,6	341,1	100,4	116,5	254,3	155,7	247,1	295,2	203,7	277,0	277,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,3	986,1	176,5	48,1	37,3	110,3	73,0	75,6	153,3	75,6	148,4	148,4
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	695,7	1221,5	164,6	52,3	79,2	144,0	82,7	171,5	141,9	128,1	128,6	128,6
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям	проц.			49	52	53	55	57	57,8	57,9	58,0	58,6	59,2

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Дагестан «Развитие
территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и
местного значения Республики Дагестан»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
индикаторов (общих показателей эффективности мероприятий)
государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»

Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»

№	Наименование мероприятия	Наименование показателя (индикатора) мероприятия	Значения показателей по годам					Исполнители
			Единица измерения	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Уровень укомплектованности штатным персоналом	%	95	100	100	100	
1.1.	Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Коэффициент профессионализма сотрудников аппарата	условных единиц	0,75	0,85	0,95	1	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД
		Материально-техническая обеспеченность	%	80	85	95	100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»

№	Наименование мероприятия	Наименование показателя (индикатора) мероприятия	Единица измерения	Значения показателей по годам				Исполнители
				2018	2019	2020	2021	
2.1.	Содержание аппарата ГКУ «Дагестанавтотор»	Уровень укомплектованности штатным персоналом	%	100	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
		Коэффициент профессионализма сотрудников аппарата	условных единиц	0,7	0,8	0,9	1	
		Материально-техническая обеспеченность	%	95	97	100	100	

Подпрограмма 3 «Автомобильные дороги»

№	Наименование мероприятия	наименование показателя (индикатора) мероприятия	Единица измерения	Значения показателей по годам				Исполнители
				2018	2019	2020	2021	
3.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостовых сооружений на них республиканского и межмуниципального значения	прирост протяженности сети автомобильных дорог и мостов	км шт/п.м.	10,8 4/155,7	56,2 7/270,1	47,9 3/113,3	35,3 2/283,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостовых сооружений на них местного значения	прирост протяженности сети автомобильных дорог и увеличение доли протяженности автомобильных	км шт/п.м.	15,7 7/322,4	59,0 12/591,7	45,0 4/136,0	68,7 2/68,3	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		дорог, соответствующих нормативному состоянию						ГКУ «Дагестанавтотор»
3.3.	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог и мостовых сооружений на них в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	прирост протяженности сети автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию и увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.	15,3	44,8 1/36,3	9,0	8,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского и межмуниципального значения	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.	91,7 1/28,5	153,2	75,6 1/15,0	148,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.5.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог и мостовых сооружений на них местного значения	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.	97,1 5/134,0	142,0 4/75,0	128,1 1/24,0	128,6 1/28,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.6.	Ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации (улицы)	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	86,0	57,0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.7.	Содержание автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения и местного значения	сохранение существующей сети автомобильных дорог	км	7534,7	7534,7	7534,7	7534,7	тодор» Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтордор»
3.8.	Разметка	обеспечение безопасности дорожного движения	км	2 073,7	2 230,8	2 212,9	2 207,9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтордор»
3.9.	Планово-предупредительный ремонт мостов	приведение мостовых сооружений в нормативное состояние	шт/п.м.	9/459,4	9/443,4	21/622,0	19/610,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтордор»
3.10.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования	обеспечение проектно-сметной документацией объектов капитального строительства	шт	87	133	95	55	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтордор»
3.11.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и средства организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего	обеспечение безопасности дорожного движения	шт	81	164	105	104	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтордор»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пользования Республики Дагестан							тодор»

1. Пообъектные мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений

1.1.	Реконструкция мостового перехода на участке Шара – Шовкра автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Лакского района	Снижение доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	км шт/п.м.				1,915 2/283,66	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
------	--	--	---------------	--	--	--	-------------------	--

2. Мероприятия по строительству и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения

2.1.	Реконструкция автомобильной дороги Ботлих–КаратаАхвахского района на участке км 0 – км 10	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	2,2				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
2.2.	Реконструкция автомобильной дороги Ботлих–КаратаАхвахского района на участке км 10 – км 15	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка Ботлихского района на участке	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих норма-	км	6,9				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	км 110 – км 117	тивному состоянию						ГКУ «Дагестанав- тодор
2.4.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка Ботлихского района на участке км 117 – км 127	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			7,08		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
2.5.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка Ботлихского района на участке км 110 – км 118 (укрепительные работы)	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				0,36	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
2.6.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка Ботлихского района на участке км 95 – км 110	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				13,194	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
2.7.	Реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали Ботлихского района на участке км 0 – км 13	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
2.8.	Строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала–Буйнакск–Леваши–Верхний Гуниб Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.		0,426 1/50,78			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								тодор
2.9.	Строительство подпорной стены на км 9+500 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		0,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
2.10.	Реконструкция оползневого участка на 20 км автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		0,15			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
2.11.	Реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджаллис – Мамедкала Дахадаевского района на участке км 93 – км 97	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			4,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
2.12.	Реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджаллис – Мамедкала Дахадаевского района на участке км 89 – км 93	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
2.13.	Реконструкция автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул Докузпаринского района на участке км 49 – км 50	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		1,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		тивному состоянию						ГКУ «Дагестанав- тодор
2.14.	Реконструкция (восстановление) оползневого участка на 7 км автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское Карабудахкентского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	0,055				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.15.	Реконструкция автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское Карабудахкентского района на участке км 10,6 – км 20,7	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	3,3				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.16.	Реконструкция автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Кулинского района на участке км 133 – км 148	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.			2/62,1	11,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.17.	Строительство мостового перехода на 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Кулинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.			0,312 1/51,2		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.18.	Реконструкция мостового перехода на участке Шара – Шовкра автомобильной дороги	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соот-	км					Министерство транспорта и дорожного хозяй-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Лакского района	ветствующих нормативному состоянию						ства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.19.	Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – Верхний Гуниб Левашинского района на участке км 97,6 – км 110,5	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.20.	Строительство подпорной стены на км 111+750 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – Верхний Гуниб Левашинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.21	Реконструкция автомобильной дороги Ново-Галцах – Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» Магарамкентского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	4,0		19,468		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.22.	Реконструкция моста на 21 км автомобильной дороги Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края Ногайского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	шт/п.м.			1/20,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
2.23.	Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Каспийск	увеличение доли протяженности автомо-	км					Министерство транспорта и

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		бильных дорог, соответствующих нормативному состоянию						дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.24.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85 Тляртинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		7,0	5,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.25.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95 Тляртинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.26.	Реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата, км 0 – км 12 Тляртинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			3,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.27.	Строительство моста на км 26+980 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Унцукульского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	0,247 1/21,11	0,247 1/21,11			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.28.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих –	увеличение доли протяженности автомо-	км		1,245			Министерство транспорта и

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Хунзах – Араканская площадка Хунзахского района на участке км 214 – км 220	бильных дорог, соответствующих нормативному состоянию						дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.29.	Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка Хунзахского района на участке Матлас – Арани км 184,5 – км 192,6	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		1,765			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.30.	Реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали Цумадинского района на участке км 13 – км 27	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		5,15 1/30,4			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.31.	Строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цумадинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		0,363 1/36,83			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.32.	Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цунтинского района на участке км 35 – км 40	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.		4,91 1/62,69			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.33.	Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цунтинского района на участке км 40 – км 47	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.		6,65 2/85,15			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.34.	Реконструкция мостового перехода на 61 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цунтинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.	0,205 1/47,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
2.35.	Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал Цунтинского района на участке км 60 – км 72	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		12,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»

3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения

3.1.	Реконструкция автомобильной дороги Узнимахи – Гинта на участке (ПК 75+00 – ПК 130+00 II – пусковой комплекс) Акушинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				5,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.2.								Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								тодор
3.3.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода, км 0 – км 6,5 Ахвахского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			6,58		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.4.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода, км 6,5 – км 14 Ахвахского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				7,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.5.	Строительство моста 1 км автомобильной дороги Карата – Цолода Ахвахского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км. шт/п.м.			1/81,3		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.6.	Реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Карата – Верхнее Инхело Ахвахского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	шт/п.м.		1/81,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.7.	Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хновк с. Гдым Ахтынского района на участке км 0 – км 8,4	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		2,0	2,163		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.8.	Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов Ахтын-	увеличение доли протяженности автомо-	км		2,0	3,678	1,0	Министерство транспорта и до-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ского района на участке км 8 – км 15	бильных дорог, соответствующих нормативному состоянию						рожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.9.	Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов Ахтынского района на участке км 0 – км 4,4	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	шт/п.м.	1/31,94				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.10.	Реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Тандо Ботлихского района, км 0 – км 4	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	–	3,731			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.11.	Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб – Доргели на участке Кадар – Чанкурбе Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			8,278		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.12.	Строительство автомобильной дороги к с. Нижнее Казанище от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		2,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.13.	Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Нижний Дженгутай – Доргели Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	шт/п.м.	1/43,14	1/4314			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.14.	Реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Ругуджа на участке км 0 – км 10 Гунибского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				8,463	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.15.	Реконструкция автомобильной дороги от республиканской автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашинский район до границы Левашинского района через с. Салта км 0 – км 7 Гунибского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				7,393	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.16.	Строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала – Корейш Дахадаевского района на участке км 0 – км 9,2	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		6,28			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.17.	Строительство автомобильной дороги в обход г. Дербент км 0 – км 3 Дербентского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.18.	Строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра-2 Кулинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.				8,853 1/15,25	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								тодор
3.19.	Строительство моста на 21 км автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи Кулинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.		0,223 1/66,52			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.20.	Строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи кс. Иниша Лакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			4,2		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.21.	Строительство автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи, км0 – км 8 Лакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	4,0	3,872			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.22.	Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши, км 5 – км 11 Лакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км.				6,1	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.23.	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск –Леваши – Верхний Гуниб до с. Орада – Чугли на участке км 0 – км 8 Левашинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.			7,15 1/21,1		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»
3.24.	Реконструкция автомобильной	увеличение доли про-	км	3,0				Министерство

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дороги от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» к с. Сенгеровский, км 0 – км 4 Магарамкентского района	тяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	шт/п.м.	1/9,0				транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.25.	Строительство автомобильной дороги Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8 Магарамкентского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.	1,5 2/99,3	3,6 2/99,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.26.	Реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй-Салган на участке км 0 – км 14 Ногайского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	14,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.27.	Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных – Мухах до госграницы с Республикой Азербайджан на участке Мухах – госграница Азербайджана Рутульского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.			1/46,03	10,016	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.28.	Реконструкция автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джинных на участке км 27 – км 31 Рутульского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.29.	Реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джиных к с. Куфа Рутульского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.			0,229 1/43,46		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.30.	Строительство моста на 12 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джиных Рутульского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.				0,449 1/53,08	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.31.	Реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи – Нижнее Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Нижнее Махарги, км 0 – км 6 Сергокалинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			6,9		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.32.	Реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук км 0 – км 7 Сергокалинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.			1,163 1/48,15		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
3.33.	Реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки на участке км 0 – км 11 Сергокалинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих норма-	км				9,88	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		тивному состоянию						ГКУ «Дагестанав- тодор
3.34.	Строительство моста на 1 км автомобильной дороги Анцух – Тлярата к с. Хидиб Тляратинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	шт/п.м.	1/57,68	1/57,68			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
3.35	Строительство автомобильной дороги к с. Арагани от автомобильной дороги Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост Унцукульского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	3,16				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
3.36.	Реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент Хасавюртовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.		0,528 1/45,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор
3.37.	Реконструкция автомобильной дороги на участке Малый Гоцатль – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада Хунзахского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			4,716		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
3.38.	Строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршни – Верхнее Хваршни Цумадинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих норма-	км		4,4			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		тивному состоянию						ГКУ «Дагестанав- тодор
3.39.	Реконструкция автомобильной дороги Бежта – Кидеро – Ретлоб в обход с. Мокок Цунтинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.			2,37 1/53,33		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
3.40.	Реконструкция автомобильной дороги Цибари – Шаури – Шапих – Междуречье, км 0 – км 4 Цунтинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.		2,955 1/32,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
3.41.	Строительство моста на 7 км автомобильной дороги Мокок – Ретлоб Цунтинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.			0,468 1/18,15		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
3.42.	Реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11 Чародинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				10,6	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
3.43.	Строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб Чаро-	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соот-	км шт/п.м.		0,469 1/42,465			Министерство транспорта и дорожного хозяйства

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	динского района	ветствующих нормативному состоянию						РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
3.44.	Реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гилиб Чародинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.		0,085 1/30,11			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
3.45.	Реконструкция автомобильной дороги Гидмост – Урада – Ген-таб Шамильского района на участке км 3 – км 5	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		2,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
4. Мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием								
4.1.	Реконструкция подъезда к СПК «Баракат» от ФАД Астрахань – Махачкала через СПК «Мазада», км 0 – км 6,3 Бабаюртовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		5,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
4.2.	Реконструкция автомобильной дороги Марага – Верхнее Марага Табасаранского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км.		2,019			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.3.	Реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб Тляртинского района, км 0 – км 5	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		5,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
4.4.	Строительство автомобильной дороги Начада – Жажада Тляртинского района, км 0 – км 1,5	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		1,65			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
4.5.	Строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши Цумадинского района, км 5 – км 9	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км шт/п.м.		1,035 1/36,3			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»

5. Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

5.1.	Реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	13,7		5,0	4,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
5.2.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40 (ПК 49+00 – ПК 109+00)	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	6,0		6,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								тодор
5.3.	Ремонт автомобильной дороги ФАД Р-217 «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск, км 8 – км 16,4	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	1,6				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
5.4.	Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску на участке км 0,8 – км 13,5	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	2,4				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
5.5.	Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 3 – км 12	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	9,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
5.6.	Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Красноармейск, км 0 – км 2,62	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	2,6				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
5.7.	Ремонт автомобильной дороги в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 – км 12	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	12,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		му состоянию						ГКУ «Дагестанав- тодор
5.8.	Ремонт автомобильной дороги Шамхал – Богатыревка, км 0 – км 8	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	8,0				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
5.9.	Ремонт подъезда к пос. Сулак от ФАД Р-215 Астрахань Кочубей – Кизляр – Махачкала, км 0 – км 3,8	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	3,8				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
5.10.	Капитальный ремонт подъезда к п. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт км 0 – км 4	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	4,4	4,4			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
5.11.	Ремонт подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск к спорткомплексу «Хазар», км 0 – км 0,77	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	0,8				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог республиканского, межмуниципального значения								
6.1.	Автомобильная дорога Бабаюрт – Гребенская на участке км 32 – км 39 Бабаюртовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	1,0	3,0	4,6		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
6.2.	Автомобильная дорога Тлядал – Бежта – Кидеро, км 12 – км 19 Бежтинского участка	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			4,0	3,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
6.3.	Автомобильная дорога Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 146 – км 148 Ботлихского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		2,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
6.4.	Автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб на участке км 31,5 – км 37 Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	0,4				Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»
6.5.	Автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб на участке км 37 – км 42 Буйнак-	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих норматив-	км		2,0	2,9		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ского района	му состоянию						ГКУ «Дагестанав- тодор
6.6.	Автомобильная дорога Мехельта – Гагатли км 0 – км 4 Гумбетовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		4,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
6.7.	Автомобильная дорога Дылым – Инчха – Миатли на участке км 10 – км 14 Казбековского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		4,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
6.8.	Автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох на участке км 26 – км 32 Казбековского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		4,0	2,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
6.9.	Автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40 (ПК 40+00 – км 49+00) Магарамкентского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	1,0	0,9			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-тодор
6.10.	Автомобильная дорога Ново-Гапцах – Ново-Филя – Тагиркет – Ялама на участке км 14 –	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответ-	км.		1,0			Министерство транспорта и дорожного хозяй-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	км 15 (аварийно-восстановительные работы) Магарамкентского района	ствующих нормативному состоянию						ства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.11.	Капитальный ремонт подъезда к пос. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт, км 0 – км 4	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		4,4			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.12.	Автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 10 – км 14 Сулейман – Стальского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				4,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.13.	Автомобильная дорога Мамедкала – Хучни на участке км 0 – км 16 Табасаранского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	3,0	3,291			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.14.	Автомобильная дорога Мамедкала – Хучни на участке км 16 – км 21 Табасаранского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				5,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.15.	Автомобильная дорога Ботаюрт – ЛьвовскоеI на	увеличение доли протяженности автомобиль-	км	1,0	3,0	4,9		Министерство транспорта и до-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	участке км 20 – км 33 Хасавюртовского района	ных дорог, соответствующих нормативному состоянию						рожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.16.	Мост на 208 км автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка Хунзахского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	шт/п.м.		1/15,0			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.17.	Автомобильная дорога Чалда – Карадах, км 8,5 – км 9,9 (аварийно-восстановительные работы) Хунзахского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		1,4			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.18.	Автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 0 – км 6 Гергебильского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				6,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
6.19.	Автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 54 – км 60 Шамильского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		1,036			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения								
7.1.	Автомобильная дорога Тад-Магитль – Изано через с. Кудиябросо на участке км 5 – км 7,1 Ахвахского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			2,1		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор
7.2.	Подъезд от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Фий, км 0 – км 2 Ахтынского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			2,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор
7.3.	Автомобильная дорога Камбулат – Новый Борч – к/з им. Свердлова, км 0,6 – км 3,4 Бабаюртовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			2,8		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор
7.4.	Подъезд от республиканской автомобильной дороги «Хасавюрт–Бабаюрт» к с. Первомайское, км 0 – км 4 Бабаюртовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			1,0	3,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор
7.5.	Автомобильная дорога Верхний Дженгутай – Апши на участке км 0 – км 5 Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		3,9			Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанав-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
								тодор	
7.6.	Автомобильная дорога Буйнакск – Аракас на участке км 6 – км 8,5 Буйнакского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				2,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»	
7.7.	Автомобильная дорога Карадах – Маали – Курми на участке км 0 – км 4 Гергемильского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				1,0	3,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.8.	Автомобильная дорога Нижнее Инхо – Киятль, км 1 – км 3 Гумбетовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км					2,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.9.	Автомобильная дорога Гуниб – Хиндах – Хоточ, км 0 – км 3 Гунибского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				2,0	1,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.10.	Подъезд от автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкалак	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				2,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД;

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	с. Кунки, км 20 – км 22 Дахадаевского района	му состоянию						ГКУ «Дагестанавтодор»
7.11.	Подъезд от автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Кара – Корейш, км 0 – км 4 Дахадаевского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			2,0	2,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.12.	Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Бильгади, км 0 – км 5 Дербентского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			1,0	4,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.13.	Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Новое Гадари, км 0 – км 2 Кизилюртовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			2,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.14.	Автомобильная дорога Новый Аул – Бугдатепе, км 0 – км 4 (ПК 0+00 – ПК 20+00) Магарамкентского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км		2,0	2,0		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.15.	автомобильная дорога Рутул – Лучек – Джиных (на участках по с. Рутул, с. Кала, с. Амсар,	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответ-	км			3,0	3,0	Министерство транспорта и дорожного хозяй-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	с. Лучек) Рутульского района	ствующих нормативно- му состоянию						ства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
7.16.	Автомобильная дорога Бурде- ки – Канасираги – Цизгари на участке км 0 – км 6 Сергока- линского района	увеличение доли протя- женности автомобиль- ных дорог, соответ- ствующих нормативно- му состоянию	км			1,0	2,0	Министерство транспорта и до- рожного хозяй- ства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
7.17.	Автомобильная дорога Хучни – Хараг на участке км 4 – км 7 (до с. Ругуж) Табасаранского района	увеличение доли протя- женности автомобиль- ных дорог, соответ- ствующих нормативно- му состоянию	км		3,0			Министерство транспорта и до- рожного хозяй- ства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
7.18.	Автомобильная дорога Хучни – Халаг на участке км 0 – км 3 Табасаранского района	увеличение доли протя- женности автомобиль- ных дорог, соответ- ствующих нормативно- му состоянию	км				3,0	Министерство транспорта и до- рожного хозяй- ства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
7.19.	Автомобильная дорога Тляра- та – Камилух на участке км 0 – км 6 Тлярятинского района	увеличение доли протя- женности автомобиль- ных дорог, соответ- ствующих нормативно- му состоянию	км		6,0			Министерство транспорта и до- рожного хозяй- ства РД; ГКУ «Дагестанав- тодор
7.20.	Автомобильная дорога Тляра- та – Камилух – Гагар на	увеличение доли протя- женности автомобиль-	км				2,0	Министерство транспорта и до-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	участке км 0 – км 5 Гляратинского района	ных дорог, соответствующих нормативному состоянию						рожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.21.	Подъезд от автомобильной дороги Глярата – Камилух к с. Талсух, км 0 – км 3,6 Гляратинского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км				3,6	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.22.	Подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент к с. Тукита через с. Сивух, км 0 – км 11 (ПК 81+00 – ПК 113+00) Хасавюртовского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	2,0	3,2		4,1	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.23.	Автомобильная дорога Сардаркент – Канциль через с. Кашкент на участке км 0 – км 7 (ПК 40+00 – ПК 73+50) Хивского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			3,4		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»
7.24	Подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхля через с. Кушгиль на участке км 6,7 – км 8,5 Хивского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			1,8		Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтодор»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.25.	Автомобильная дорога Хебда – Кахиб на участке км 0 – км 6 Шамильского района	увеличение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативному состоянию	км			3,0	3,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД; ГКУ «Дагестанавтотор»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Республики Дагестан «Развитие
Территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального
и местного значения Республики Дагестан»

**Общие мероприятия, объемы и источники финансирования государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»**

(млн. руб.)

№ п/п	Направления мероприятий	Ответственные исполнители, участники	Источник финансиро- вания	Общий объем финансирования, предусмотренный по Программе на весь период реализации (2018-2021 годы)	В том числе по годам:			
					2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Всего	35 292,632	7 532,094	10 475,359	8 341,247	8 943,932
			в том числе:					
			из	3 033,355	815,000	858,355	680,000	680,000
			федерального					
			бюджета					
			из	32 259,277	6 717,094	9 617,004	7 661,247	8 263,932
			республиканс					
			кого бюджета					
			Республики					
			Дагестан					
			из	3 033,355	765,000	858,355	680,000	680,000
			федерального					
			бюджета					
1.1	Иные межбюджетные трансферты, предоставленные	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД,						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета для оказания поддержки реализации программы комплексного развития Махачкалинской городской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	ГКУ «Дагестанавтодор»						
1.2	Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту уникальных дорожных	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета	50,000	50,000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	искусственных сооружений							
1.3	Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	161,182	32,246	45,552	41,692	41,692
1.4	строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального и местного значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	9 183,832	2 547,793	3 145,283	1 851,619	1 639,137
1.5	строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из федерального бюджета					
			из	147,678	55,820	91,858		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			республиканского бюджета Республики Дагестан					
1.6	мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП и приведению в нормативное состояние улиц Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из федерального бюджета	2 983,355	765,000	858,355	680,000	680,000
			из республиканского бюджета Республики Дагестан	2 806,802	765,000	681,802	680,000	680,000
1.7	капитальный ремонт дорог республиканского и межмуниципального и местного значения	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	3 127,304	358,095	975,081	919,602	874,526

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.8	ремонт дорог республиканского и межмуниципального и местного значения*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	3 837,123	725,349	1 223,885	810,709	1 104,181
1.9	содержание автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения и местного значения*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	2 930,500	624,500	800,000	900,000	900,000
1.10	разметка автомобильных дорог*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	355,000	65,000	90,000	100,000	100,000
1.11	планово-предупредительный ремонт мостов*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	194,000	42,000	42,000	60,000	50,000
1.12	выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД,	из республиканского бюджета Республики	30,000	10,000	0,000	10,000	10,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования*	ГКУ «Дагестанавтодор»	Дагестан					
1.13	проектно-изыскательские работы, и экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	706,400	201,400	185,000	160,000	160,000
1.14	мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и Центра организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования* Республики Дагестан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	1 073,193	80,830	322,363	323,000	350,000
1.15	содержание органа управления дорожным хозяйством	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ	из республиканского бюджета Республики Дагестан	433,500	105,500	108,000	110,000	110,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		«Дагестанавтодор»						
1.16	НИОКР*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	5,000	5,000			
1.17	налог на имущество	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	2 292,696	572,966	564,730	575,000	580,000
1.18	резерв дорожного фонда Республики Дагестан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	143,000	28,000	35,000	40,000	40,000
1.19	субсидии на поддержку дорожной деятельности муниципальных образований за счет средств республиканского бюджета**	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	3 477,821	0,000	770,800	1 082,625	1 624,396

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.20	кредиторская задолженность на 1 января 2018 года*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	497,594	497,594			
1.21	кредиторская задолженность на 1 января 2019 года*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	535,651	535,651			
1.22	кредиторская задолженность на 1 января 2020 года*	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан					

Примечание:

*Расшифровка денежных средств пообъектно утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан в соответствии с лимитами бюджетных обязательств утвержденных законом о республиканском бюджете Республики Дагестан на 2019 год и на плановый период на 2020-2021гг.

** Расшифровка денежных средств по муниципальным образованиям Республики Дагестан утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан по согласованию с Правительством Республики Дагестан в соответствии с лимитами бюджетных обязательств утвержденных законом о республиканском бюджете Республики Дагестан на 2019 год и на плановый период на 2020-2021гг.

Подпрограмма 1 «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»

	Содержание аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД	из республиканского бюджета Республики Дагестан	161,182	32,246	45,552	41,692	41,692
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Подпрограмма 2 «Дорожное хозяйство»

Содержание органа управления дорожным хозяйством	ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан (Территориальный дорожный фонд РД)	433,500	105,500	108,000	110,000	110,000
--	-----------------------	--	---------	---------	---------	---------	---------

Подпрограмма 3 «Автомобильные дороги»

Всего	34 707,950	7 394,348	10 321,807	8 189,555	8 792,240
в том числе:					
из федерального бюджета	3 033,355	815,000	858,355	680,000	680,000
из республиканского бюджета Республики Дагестан	31 674,595	6 579,348	9 463,452	7 509,555	8 112,240

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

1. Пообъектные мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Государственная программа развитие транспортной системы»

1.1	Реконструкция мостового перехода на участке Шара – Шовкра автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Лакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	Всего:	135,363	75,363	20,000	20,000	20,000
			в том числе:					
			из федерального бюджета	50,000	50,000			
			из республиканского бюджета Республики Дагестан	85,363	25,363	20,000	20,000	20,000

2. Мероприятия по строительству и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения

2.1	реконструкция автомобильной дороги Ботлих–Карата на участке км 0 – км 10 Ахвахского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	81,419	81,419			
2.2	реконструкция автомобильной	Министерство транспорта и	из республиканск	190,468			40,468	150,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дороги Ботлих– Карата на участке км 10 – км 15 Ахвахского района	дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	ого бюджета Республики Дагестан					
2.3	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 117 Ботлихского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	4,343		4,343		
2.4	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 117 – км 127 Ботлихского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	58,713	22,000	30,000	6,713	
2.5	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 118 (укрепительные работы) Ботлихского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	17,200		5,000	7,500	4,700

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.6	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 95 – км 110 Ботлихского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	21,301		1,301	10,000	10,000
2.7	реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 0 – км 13 Ботлихского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	139,220			39,480	99,740
2.8	строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала–Буйнакск–Леваши–Верхний Гуниб Буйнакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	85,450	74,706	10,744		
2.9	строительство подпорной стены на км 9+500 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб Буйнакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	35,000		35,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.10	реконструкция оползневого участка на 20 км автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Буйнакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	58,475		58,475		
2.11	реконструкция автомобильной дороги Левашаи – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 93 – км 97 Дахадаевского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	175,000		45,000	130,000	
2.12	реконструкция автомобильной дороги Левашаи – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 89 – км 93 Дахадаевского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	100,000				100,000
2.13	реконструкция автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 49 – км 50 Докузпаринского	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	35,000		35,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	района							
2.14	Реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7 (контракт жизненного цикла) Карабудахкентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	780,000		260,000	260,000	260,000
2.15	реконструкция (восстановление) оползневого участка на 7 км автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское Карабудахкентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	4,355	4,355			
2.16	реконструкция автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 10,6 – км 20,7 Карабудахкентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	55,405	55,405			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.17	реконструкция автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148 Кулинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	422,200	100,000	20,000	100,000	202,200
2.18	строительство мостового перехода на 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост Кулинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	89,000	15,000	14,740	59,260	
2.19	реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 Левашинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	165,715	38,305	111,864	15,546	
2.20	строительство подпорной стены на км 111+750 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи –	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	28,199		28,199		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Верхний Гуниб Левашинского района							
2.21	реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах – Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» Магарамкентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	433,542	80,000	200,000	153,542	
2.22	реконструкция моста на 21 км автомобильной дороги Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края Ногайского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	35,000		35,000		
2.23	реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Каспийск	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	29,959	29,959			
2.24	реконструкция автомобильной дороги Гунибское	Министерство транспорта и дорожного	из республиканск ого бюджета	189,174	60,000	82,474	46,700	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85 Тляртинского района	хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	Республики Дагестан					
2.25	реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95 Тляртинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	334,310	210,000	124,310		
2.26	реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата, км 0 – км 12 Тляртинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	460,829	165,721	120,000	75,108	100,000
2.27	строительство моста на км 26+980 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката Унцукульского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	17,307	15,110	2,197		
2.28	реконструкция автомобильной	Министерство транспорта и	из республиканск	94,390	36,634	57,756		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 214 – км 220 Хунзахского района	дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	ого бюджета Республики Дагестан					
2.29	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Арани км 184,5 – км 192,6 Хунзахского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	62,360	46,975	15,385		
2.30	реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 13 – км 27 Цумадинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	217,761	100,000	117,761		
2.31	строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цумадинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	5,023	5,023			
2.32	реконструкция	Министерство	из	127,252	8,000	119,252		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 40 Цунтинского района	транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	республиканск ого бюджета Республики Дагестан					
2.33	реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 40 – км 47 Цунтинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	233,103	70,000	163,103		
2.34	реконструкция мостового перехода на 61 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро Цунтинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	5,500	5,500			
2.35	реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 72 Цунтинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	123,985	80,000	43,985		

3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения

3.1	реконструкция	Министерство	из	230,000		30,000	80,000	120,000
-----	---------------	--------------	----	---------	--	--------	--------	---------

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильной дороги Узнимахи – Гинта на участке (ПК 75+00 – ПК 130+00 - II – пусковой комплекс) Акушинского района	транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	республиканск ого бюджета Республики Дагестан					
3.2	строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода, км 0 – км 6,5 Ахвахского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республикан ского бюджета Республики Дагестан	54,940		49,107	5,833	
3.3	строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Ботлих – Карата до с. Цолода, км 6,5 – км 14 Ахвахского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканског о бюджета Республики Дагестан	90,000			20,000	70,000
3.4	строительство моста 1 км автомобильной дороги Карата – Цолода Ахвахского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	24,834		24,834		
3.5	реконструкция моста	Министерство	из	33,760	33,760			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	на 1 км автомобильной дороги Карата – Верхнее Инхело Ахвахского района	транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	республиканск ого бюджета Республики Дагестан					
3.6	реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хновк с. Гдым на участке км 0 – км 8,4 Ахтынского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	70,272	60,000	10,272		
3.7	реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 0 – км 4,4 Ахтынского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	10,542	10,542			
3.8	реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 8 – км 15 Ахтынского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	132,614	60,000	58,674	13,850	
3.9	реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Тандо Ботлихского района, км 0 – км 4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	39,818	20,000	19,818		
3.10	реконструкция	Министерство	из	225,604	10,000	66,903	148,701	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб – Доргели на участке Кадар – Чанкурбе Буйнакского района	транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	республиканск ого бюджета Республики Дагестан					
3.11	строительство автомобильной дороги к с. Нижнее Казанище от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб Буйнакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	40,300			40,300	
3.12	строительство моста на 1 км. автомобильной дороги Нижний Дженгутай – Доргели Буйнакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	103,773	58,012		45,761	
3.13	реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Ругуджа на участке км 0 – км 10 Гунибского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	343,283	25,000	20,000	130,000	168,283
3.14	реконструкция	Министерство	из	148,000	10,000	20,000	50,000	68,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	автомобильной дороги от республиканской автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашинский – Верхний Гуниб до границы Левашинского района через с. Салта км 0 – км 7 Гунибского района	транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	республиканского о бюджета Республики Дагестан					
3.15	строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала – Корейш Дахадаевского района на участке км 0 – км 9,2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	74,570	30,000	44,570		
3.16	строительство автомобильной дороги в обход г. Дербент км 0 – км 3 Дербентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	536,668	150,000	152,000	116,186	118,482
3.17	строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра-2 Кулинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	144,750	10,000	5,000	30,000	99,750

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.18	строительство моста на 21 км автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи Кулинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	66,495	3,000	63,495		
3.19	строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи к с. Иниша Лакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	76,750	15,000	8,516	53,234	
3.20	строительство автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи, км 0 – км 8 Лакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	143,851	70,000	73,851		
3.21	реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши, км 5 – км 11 Лакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	110,000		29,959	30,000	50,041
3.22	Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Мамраш –	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД,	из республиканского бюджета Республики	18,000		18,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Ташкапур – Араканский мост к с. Унчукатль, км 0 – км 1 Лакского района	ГКУ «Дагестанавтодор»	Дагестан					
3.23	реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск –Леваши – Верхний Гуниб до с. Орада – Чугли на участке км 0 – км 8 Левашинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	153,099	15,000	50,000	88,099	
3.24	строительство автомобильной дороги Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8 Магарамкентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	193,689	90,000	103,689		
3.25	Реконструкция автомобильной дороги от ФАД «Кавказ» к с. Сенгеровский, км 0 – км 4 Магарамкентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	19,389	19,389			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.26	реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй-Салган на участке км 0 – км 14 Ногайского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	104,612	30,000	74,612		
3.27	строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных – Мухах до госграницы с Республикой Азербайджан на участке Мухах – госграница Азербайджана Рутульского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	227,648	50,000	90,000	87,648	
3.28	реконструкция автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джинных на участке км 27 – км 31 Рутульского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	12,000				12,000
3.29	реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джинных к с.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ	из республиканского бюджета Республики Дагестан	19,659			19,659	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Куфа Рутульского района	«Дагестанавтодор						
3.30	строительство моста на 12 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джиных Рутульского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	69,391			10,000	59,391
3.31	реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи – Нижнее Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Нижнее Махарги, км 0 – км 6 Сергокалинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	96,786	45,000	51,786		
3.32	реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук км 0 – км 7 Сергокалинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	72,643	45,000	27,643		
3.33	реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки на участке км 0 – км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ	из республиканского бюджета Республики Дагестан	220,889	30,000	35,000	50,000	105,889

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	11 Сергокалинского района	«Дагестанавтодор						
3.34	строительство моста на 1 км автомобильной дороги Анцух – Тлярата к с. Хидиб Тляратинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	118,792	61,292	57,500		
3.35	Строительство автомобильной дороги к с. Араканы от автомобильной дороги Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост Унцукульского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	8,846	8,846			
3.36	реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент Хасавюртовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	49,433	5,000	44,433		
3.37	реконструкция автомобильной	Министерство транспорта и	из республиканск	177,250	30,000	50,000	97,250	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.38	дороги на участке Малый Гоцатль – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада Хунзахского района строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршини – Верхнее Хваршини Цумадинского района	дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор» Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	ого бюджета Республики Дагестан из республиканского бюджета Республики Дагестан	73,256	68,478	4,778		
3.39	реконструкция автомобильной дороги Бежта – Кидеро – Ретлоб в обход с. Мокок Цунтинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	69,581	5,000	35,000	29,581	
3.40	реконструкция автомобильной дороги Цибари – Шапих – Междуречье, км 0 – км 4 Цунтинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	36,861	15,000	21,861		
3.41	строительство моста на 7 км автомобильной дороги Мокок – Ретлоб Цунтинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	37,000		10,000	27,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.42	реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11 Чародинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан -	275,400	75,000	20,000	80,000	100,400
3.43	строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб Чародинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	144,941	55,000	89,941		
3.44	реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гириб Чародинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	33,325	5,000	28,325		
3.45	реконструкция автомобильной дороги Гидмост – Урада – Гентаб Шамильского района на участке км 3 – км 5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	68,505		68,505		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4. Мероприятия по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием								
4.1	реконструкция подъезда к СПК «Баракат» от ФАД Астрахань – Махачкала через СПК «Мазада», км 0 – км 6,3 Бабаюртовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	56,695	22,800	33,895		
4.2	реконструкция автомобильной дороги Марага – Верхнее Марага Табасаранского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	32,768	5,000	27,768		
4.3	реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб Гляратинского района, км 0 – км 5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	30,101	14,140	15,961		
4.4	строительство автомобильной дороги Начада – Жажада Гляратинского района, км 0 – км 1,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	7,119		7,119		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.5	строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши Цумадинского района, км 5 – км 9	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	20,995	13,880	7,115		
5. Мероприятия по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог республиканского и местного значения в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								
5.1	реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	422,523		422,523		
5.2	капитальный ремонт автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40 (ПК 34+00 – ПК 109+00)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	Всего:	180,157				
			в том числе:					
			из федерального бюджета	178,355	178,355			
			из республиканского бюджета	1,802		1,802		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Республики Дагестан					
5.3	Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП и приведению в нормативное состояние улиц Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	Всего:	680,000				
			в том числе:					
			из федерального бюджета	680,000		680,000		
			из республиканского бюджета Республики Дагестан					
5.4	Ремонт автомобильной дороги ФАД Р-217 «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск, км 8 – км 16,4 г.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	20,000	20,000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Махачкала и пригородные районы							
5.5	Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску на участке км 0,8 – км 13,5 г. Махачкала и пригородные районы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	300,000	300,000			
5.6	Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб на участке км 3 – км 12 г. Махачкала и пригородные районы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	154,781	154,781			
5.7	Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Красноармейск, км 0 – км 2,62 г. Махачкала и пригородные районы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	30,000	30,000			
5.8	Ремонт автомобильной дороги в объезд г. Махачкалы через	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД,	из республиканского бюджета Республики	117,404	117,404			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	пос. Талги, км 0 – км 12 г. Махачкала и пригородные районы	ГКУ «Дагестанавтодор»	Дагестан					
5.9	Ремонт автомобильной дороги Шамхал – Богатыревка, км 0 – км 8 г. Махачкала и пригородные районы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	79,815	79,815			
5.10	Ремонт автомобильной дороги подъезда к пос. Сулак от ФАД Р-215 Астрахань Кочубей – Кизляр – Махачкала, км 0 – км 3,8 г. Махачкала и пригородные районы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	38,000	38,000			
5.11	капитальный ремонт подъезда к п. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт км 0 – км 4 г. Махачкала и пригородные районы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	271,477	14,000	257,477		
5.12	Ремонт подъезда от автомобильной	Министерство транспорта и	из республиканск	25,000	25,000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дороги Махачкала – Каспийск к спорткомплексу «Хазар», км 0 – км 0,77 г. Каспийск	дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	ого бюджета Республики Дагестан					
6. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения								
6.1	автомобильная дорога Бабаюрт – Гребенская на участке км 32 – км 39 Бабаюртовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	235,304	62,886	61,774	110,644	
6.2	автомобильная дорога Тлядал – Бежта – Кидеро, км 12 – км 19 Бежтинского участка	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	115,450			64,805	50,645
6.3	автомобильная дорога Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 146 – км 148 Ботлихского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	45,314		45,314		
6.4	автомобильная дорога Махачкала – Буйнакс – Леваша – Верхний Гуниб на	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД,	из республиканского бюджета Республики	29,250	29,250			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	участке км 31,5 – км 37 Буйнакского района	ГКУ «Дагестанавтодор»	Дагестан					
6.5	автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб на участке км 37 – км 42 Буйнакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	162,374		67,971	94,403	
6.6	автомобильная дорога Мехельта – Гагатли км 0 – км 4 Гумбетовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	62,074		62,074		
6.7	автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох на участке км 26 – км 32 Казбековского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	137,936		90,628	47,308	
6.8	автомобильная дорога Дьлым – Инча – Миатли на участке км 10 – км 14 Казбековского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканского бюджета Республики Дагестан	62,074		62,074		
6.9	автомобильная	Министерство	из	121,768	49,000	72,768		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40 (ПК 49+00 – ПК 109+00) Магарамкентского района	транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	республиканского бюджета Республики Дагестан					
6.10	автомобильная дорога Ново-Гапцах – Ново-Филя – Тагиркет – Ялама на участке км 14 – км 15 (аварийно-восстановительные работы) Магарамкентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	15,519		15,519		
6.11	Автомобильная дорога Мамраш – ташкапур – Араканский мост км 10 – км 14 Сулейман – Стальского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	98,589				98,589
6.12	автомобильная дорога Мамедкала – Хучни на участке км 0 – км 16 Табасаранского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	167,991	84,211	83,780		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.13	автомобильная дорога Мамедкала – Хучни на участке км 16 – км 21 Табасаранского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	105,400				105,400
6.14	автомобильная дорога Ботаюрт – Львовское I на участке км 20 – км 33 Хасавюртовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	189,780	23,500	76,000	90,280	
6.15	Мост на 208 км автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка Хунзахского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	15,000			15,000	
6.16	автомобильная дорога Чалда – Карадах, км 8,5 – км 9,9 (аварийно-восстановительные работы) Хунзахского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	17,707		17,707		
6.17	автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД,	из республиканского бюджета Республики	33,697	5,000	28,697		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	перевал на участке км 54 – км 60 Шамильского района	ГКУ «Дагестанавтодор»	Дагестан					
6.18	автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал на участке км 0 – км 6 Гергебильского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	147,884				147,884

7. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения

7.1	автомобильная дорога Тад-Магитль – Изано через с. Кудиябросо на участке км 5 – км 7,1 Ахвахского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	34,023				34,023
7.2	подъезд от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Фий, км 0 – км 2 Ахтынского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканск ого бюджета Республики Дагестан	32,403		7,000	25,403	
7.3	автомобильная дорога Камбулат – Новый Борч – к/з им. Свердлова, км 0,6 – км 3,4	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор»	из республиканског о бюджета Республики Дагестан	33,452		33,452		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Бабаюртовского района							
7.4	Подъезд от республиканской автомобильной дороги «Хасавюрт–Бабаюрт» к с. Первомайское, км 0 – км 4 Бабаюртовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	66,846			16,201	50,645
7.5	Автомобильная дорога Верхний Дженгутай – Апши на участке км 0 – км 5 Буйнакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	27,287	27,287			
7.6	Автомобильная дорога Буйнакск – Аркас на участке км 6 – км 8,5 Буйнакского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	40,503			40,503	
7.7	Автомобильная дорога Карадах – Маали – Курми на участке км 0 – км 4 Гергебильского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	66,846			16,201	50,645

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.8	автомобильная дорога Нижнее Инхо – Киялтль, км 1 – км 3 Гумбетовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	33,763				33,763
7.9	Автомобильная дорога Гуниб – Хиндах – Хоточ, км 0 – км 3 Гунибского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	47,238			31,037	16,201
7.10	подъезд от автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкалак с. Кунки, км 20 – км 22 Дахадаевского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	32,403			32,403	
7.11	подъезд от автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Кара – Корейш, км 0 – км 4 Дахадаевского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	66,166			32,403	33,763

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.12	подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Бильгади, км 0 – км 5 Дербентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	83,727			16,201	67,526
7.13	подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Новое Гадари, км 0 – км 2 Кизилюртовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	32,403			32,403	
7.14	автомобильная дорога Новый Аул – Бугдатепа, км 0 – км 4 Магарамкентского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	63,440		31,037	32,403	
7.15	автомобильная дорога Рутул – Лучек – Джиных (на участках по с. Рутул, с. Кала, с. Амсар, с. Лучек) Рутульского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	99,249			48,604	50,645
7.16	автомобильная дорога Бурдеки – Канасираги – Цизгари на участке км 0 – км 6	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ	из республиканского бюджета Республики Дагестан	46,964			13,201	33,763

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Сергокалинского района	«Дагестанавтодор						
7.17	автомобильная дорога Хучни – Хараг на участке км 4 – км 7 (до с. Ругуж) Табасаранского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	46,556		46,556		
7.18	автомобильная дорога Хучни – Халаг на участке км 0 – км 3 Табасаранского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	50,645				50,645
7.19	автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 0 – км 6 Тляратинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	32,313	4,000	28,313		
7.20	автомобильная дорога Тлярата – Камилух – Гагар на участке км 0 – км 5 Тляратинского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	33,763				33,763
7.21	Подъезд от автомобильной	Министерство транспорта и	из республиканск	58,325		25,519	32,806	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дороги Тлярата – Камилух к с. Талсух на участке км 0 – км 3,6 Тляратинского района	дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	ого бюджета Республики Дагестан					
7.22	подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент к с. Тукита через с. Сивух, км 0 – км 11 Хасавюртовского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	119,627	25,000	40,789	53,838	
7.23	автомобильная дорога Сардаркент – Канциль через с. Кашкент на участке км 0 – км 7 (ПК 40+00 – ПК 73+50) Хивского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	77,837	27,660	50,177		
7.24	подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 6,7 – км 8,5 Хивского района	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РД, ГКУ «Дагестанавтодор	из республиканского бюджета Республики Дагестан	27,933		27,933		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Республики Дагестан «Развитие
территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и
местного значения Республики Дагестан»

ПРОГНОЗ
динамики показателя «Создание рабочих мест» в рамках государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан»

1	2	3	4	2019					2020					2021				
				5	6	из графы 5:			10	11	из графы 10:			15	16	из графы 15:		
						7	8	9			12	13	14			17	18	19
Мероприятие/отрасль экономики	Количество объектов (шт.; км)	Наименование организации, инвестиционного проекта, хозяйствующего субъекта	Общее количество вновь созданных рабочих мест	в том числе высокопроизводительных рабочих мест	постоянных	сезонных	временных (использованных при строительстве, реконструкции объектов)	Общее количество вновь созданных рабочих мест	в том числе высокопроизводительных рабочих мест	постоянных	сезонных	временных (использованных при строительстве, реконструкции объектов)	Общее количество вновь созданных рабочих мест	в том числе высокопроизводительных рабочих мест	постоянных	сезонных	временных (использованных при строительстве, реконструкции объектов)	

Государственная программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан»																		
1.	Аппарат Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»																		
1.	Аппарат ГКУ «Дагестанавтодор»	-	ГКУ «Дагестанавтодор»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Автомобильные дороги»																		
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения	64 шт	подрядные организации согласно государственным контрактам	160	70	70	-	90	10	5	5	-	5	10	5	5	-	5
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	12 шт	подрядные организации согласно государственным контрактам	30	10	15	-	15	5	3	2	-	3	-	-	-	-	-
3.	Ремонт автодорог республиканского, межмуниципального и местного значения и сооружений на них	107 шт	подрядные организации согласно государственным контрактам	200	110	90	-	110	20	10	12	-	8	15	8	7	-	8
4.	Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог республиканского и между-	3 шт	подрядные организации согласно государственным кон-	40	15	20	-	20	10	5	5	-	5	5	3	3	-	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	ниципального значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств федерального и республиканского бюджетов		трактам															
5.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования	56 шт	проектные организации согласно государственным контрактам	10	5	5	-	5	8	4	4	-	4	5	2	3	-	2
6.	Содержание автодорог республиканского, межмуниципального и местного значения и сооружений на них	7534 км	подрядные организации согласно государственным контрактам	100	45	55	-	45	20	10	10	-	10	15	8	9	-	6
7.	Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	133 шт	подрядные организации согласно государственным контрактам	20	10	10	-	10	4	2	2	-	2	-	-	-	-	-
8.	Разметка автодорог	2073,7 км	подрядные организации согласно государственным контрактам	15	8	9	-	6	4	3	2	-	2	-	-	-	-	-
9.	Планово-предупредительные работы на мостах	9 шт	подрядные организации согласно государственным контрактам	20	12	11	-	9	3	2	3	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

В целом исходя из динамики развития отрасли (планируется создать рабочих мест)

595 285 285 - 310 84 44 45 - 39 50 26 27 - 23

С учетом увеличения объемов работ на 2019 год по господдержке дорожного хозяйства Республики Дагестан на сумму 2287,1 млн. рублей будут созданы дополнительные рабочие места (629 единиц), в том числе по годам:

2019 г. – 595 единиц
 2020 г. – 84 единицы
 2021 г. – 50 единиц

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Государственной программе
Республики Дагестан «Развитие
территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и
местного значения Республики Дагестан»

УТВЕРЖДЕН
президиумом Совета при Главе Республики Дагестан по
стратегическому развитию и проектной деятельности
в Республике Дагестан (протокол от
13 декабря 2018 г. № 11/7-02)

П А С П О Р Т
регионального проекта Республики Дагестан «Дорожная сеть»
1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Краткое наименование федерального проекта	«Дорожная сеть»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Дагестан Гусейнов Гаджимагомед Гаджибуттаевич		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан Гаджимурадов Ширухан Умаханович		
Администратор регионального проекта	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан Айгумов Серажутдин Айгумович		

Связь с государственными программами Российской Федерации			«Формирование комфортной городской среды»								
2. Цель и показатели регионального проекта											
<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 60,5 %.</p> <p>Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 24,1 % по сравнению с 2017 годом.</p> <p>Доведение в Махачкалинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов к 2024 году.</p>											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Республики Дагестан регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	57,0	31.12.2017 г.	57,8	57,9	58,0	58,6	59,2	59,8	60,5
2.	Доля протяженности дорожной сети Махачкалинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их	основной	45,9	31.12.2017 г.	60,8	64,7	78,0	79,0	81,0	83,0	85,0

	транспортно-эксплуатационному состоянию, %											
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Дагестан, в %	основной	100	31.12.2017 г.	80,2	71,4	62,6	51,6	41,7	32,9	24,1	
4.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	основной	2,06	31.12.2017 г.	2,06	1,64	1,29	0,85	0,85	0,85	0,45	
5.	Доля протяженности дорожной сети Махачкалинской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	79	31.12.2017 г.	76	71	65	64	62	61	60	
6.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Махачкалинской городской агломерации, %	дополнительный	100	31.12.2017 г.	87,5	75,0	62,5	50,0	43,8	31,3	18,8	
7.	Протяженность автодорог Махачкалинской городской агломерации	дополнительный	918,7	31.12.2017 г.	949,5							

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
<p>Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p>приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;</p> <p>доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%;</p> <p>сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>		
1.	<p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	<p>В целях формирования регионального проекта Республики Дагестан пределены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации</p>
2.	<p>Формирование регионального проекта в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p>	<p>Региональный проект, детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласованный на уровне Республиканского проектного офиса, ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p>
3.	<p>Заключение Росавтодор соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Республикой Дагестан обязательств по достижению показателей и решению задач регионального проекта</p>	<p>Республикой д заключено соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Росавтодор для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач регионального проекта</p>
4.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации в 2019 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки</p>	<p>Республикой Дагестан достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты в Росавтодор</p>

	и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
5.	Республикой Дагестан разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год.	Региональный проект, актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
6.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной Махачкалинской городской агломерации в 2020 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Дагестан достигнуты показатели регионального проекта за 2020 год и представлены отчеты в Росавтодор
7.	Республикой Дагестан разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год.	Региональный проект, актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
8.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации в 2021 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Дагестан достигнуты показатели регионального проекта за 2021 год и представлены отчеты в Росавтодор
9.	Республикой Дагестан разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год.	Региональный проект, актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

10.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации в 2022 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Дагестан достигнуты показатели регионального проекта за 2022 год и представлены отчеты в Росавтодор
11.	Республикой Дагестан разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год.	Региональный проект, актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
12.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации в 2023 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Дагестан достигнуты показатели регионального проекта за 2023 год и представлены отчеты в Росавтодор
13.	Республикой Дагестан разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год.	Региональный проект, актуализированные в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор
14.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации в 2024 году выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Республикой Дагестан достигнуты показатели регионального проекта за 2024 год и представлены отчеты в Росавтодор

4. Финансовое обеспечение реализации проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	1540156,60	1532306,00	1714813,00	1714813,00	1714813,00	1959985,45	10176887,05
	- иные межбюджетные трансферты	858355,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	680000,0	4258355,0
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Махачкалинской городской агломерации	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	1360000,0	8160000,0
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской (их) агломерации(й)	180156,6	172306,0	354813,0	354813,0	354813,0	599985,45	2016887,05

5. Участники проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Гаджимурадов Ш.У.	Министр транспорта и дорожного хозяйства РД	Гусейнов Г.Г.	30
2.	Администратор регионального проекта	Айгумов С.А.	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РД	Гаджимурадов Ш.У.	40

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
3.	Куратор регионального проекта	Гусейнов Г. Г.	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Дагестан	Здунов А.А.	30
4.	Участник регионального проекта	Алиев М.М.	Врио Главы города Махачкалы	Гусейнов Г.Г.	30
5.	Участник регионального проекта	Шалагин А.Ю.	Начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения	Магомедов А.М.	10
6.	Участник регионального проекта	Ахмедов А.М.	И.о. директора филиала ФКУ Упрдор «Каспий» в г. Махачкале	Улеев С.В.	10
Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 60,5 % в 2024 году.					
Ответственный за достижение результата регионального проекта		Гаджимурадов Ш.У.	Министр транспорта и дорожного хозяйства РД	Гусейнов Г.Г.	30
Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки снижена на 10% к 2024 году.					
Ответственный за достижение результата регионального проекта		Гаджимурадов Ш.У.	Министр транспорта и дорожного хозяйства РД	Гусейнов Г.Г.	30
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Дагестан снижено до 24,1 % к 2024 году.					
Ответственный за достижение результата регионального проекта		Гаджимурадов Ш.У.	Министр транспорта и дорожного хозяйства РД	Гусейнов Г.Г.	30

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
	Участник регионального проекта	Шалагин А.Ю.	Начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения	Магомедов А.М.	10
	Участник регионального проекта	Алиев М.М.	Врио Главы города Махачкалы	Гусейнов Г.Г.	30
В 2024 году в нормативном состоянии находится 807,0 км автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации.					
	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гаджимурадов Ш.У.	Министр транспорта и дорожного хозяйства РД	Гусейнов Г.Г.	30
	Участник регионального проекта	Алиев М.М.	Врио Главы города Махачкалы	Гусейнов Г.Г.	30

6. Дополнительная информация

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, в том числе должны предусматривать:

- фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;
- формирование пообъектных планов работ по годам;
- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;
- плановые значения всех целевых показателей по годам;
- проведение работ по инструментальной диагностики;
- направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:
 - обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;
 - применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;
 - обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта

и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе тросовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Республики Дагестан
«Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	Сформирован паспорт регионального проекта и городской агломерации и утвержден куратором проекта	04.06.2018 г.	10.09.2018 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Паспорт регионального проекта	ПС
2.	Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование федерального, перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018 г.	14.12.2018 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Перечень автомобильных дорог	ПС
3.	Формирование программ проведения дорожных работ органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019–2021 годов, укрупненные на период	03.12.2018 г.	14.12.2018 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Программа проведения дорожных работ	ПС

1	2	3	4	5	6	7
2021–2024 годов)						
4.	На общественных слушаниях рассмотрен и согласован паспорт регионального проекта и Махачкалинской городской агломерации.	01.11.2018 г.	01.12.2018 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Протокол общественных слушаний	ПС
5.	Республикой Дагестан заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Субъекта Российской Федерации и агломерации межбюджетных трансфертов.	25.12.2018 г.	01.03.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан;	Соглашение о предоставлении бюджета Субъекта Российской Федерации и агломерации межбюджетных трансфертов.	ПС
6.	Республикой Дагестан заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы комплексного развития объединенной дорожной сети субъекта Российской Федерации и агломерации на 2019 год.	01.01.2019 г.	17.03.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Соглашение о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации программы на 2019 год.	ПС
7.	Республикой Дагестан совместно с территориальными подразделениями ГИБДД МВД России провести анализ перечня аварийно-опасных участков дорожной сети субъекта Российской Федерации и городской агломерации	17.03.2019 г.	10.04.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Шалагин А.Ю. – Начальник УГИБДД МВД России по Республике Дагестан	Перечень аварийно-опасных участков дорожной сети субъекта Российской Федерации и городской агломерации.	ПС

1	2	3	4	5	6	7
8.	Республикой Дагестан совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2019 г.	15.04.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Шалагин А.Ю. – Начальник УГИБДД МВД России по Республике Дагестан	– Утвержденный план и проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	ПС
9.	Республикой Дагестан и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	17.03.2019 г.	31.05.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	– Заключенные контракты	ПС
10.	Минтранс РД, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	31.05.2019 г.	01.07.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	– Утвержденная скорректированная программа	ПС
11.	Минтранс РД обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2019 г.	01.12.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	– Отчет о выполненных работах	ПС
12.	Республикой Дагестан проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году,	01.11.2019 г.	01.12.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город	– Протокол общ. слушаний	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов			Махачкала» Дадаев С.К.		
13.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов		14.12.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС
14.	Минтранс РД разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год	01.09.2019 г.	01.12.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Согласованный и утвержденный рег. проект	ПС
15.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год	01.05.2019 г.	01.12.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Согласованный и утвержденный рег. проект	ПС
16.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект		15.12.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Согласованный и утвержденный рег. проект	ПС

1	2	3	4	5	6	7
17.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020 г.	01.12.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС
18.	Республикой Дагестан заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	01.02.2020 г.	17.02.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Заключенные соглашения	ПС
19.	Минтранс РД и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2020 г.	01.04.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Заключенные контракты	ПС
20.	Республикой Дагестан совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2020 г.	15.04.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Шалагин А.Ю. – Начальник УГИБДД МВД России по Республике Дагестан	Утвержденный план проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	ПС

1	2	3	4	5	6	7
21.	Минтранс РД, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	31.05.2020 г.	01.07.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Утвержденная скорректированная программа	ПС
22.	Минтранс РД обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2020 г.	01.12.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС
23.	Республикой Дагестан проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов	01.11.2020 г.	01.12.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Протокол общ. слушаний	ПС
24.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 года и последующих годов		14.12.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС
25.	Минтранс РД разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с	01.09.2019 г.	15.12.2019 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Респуб-	Согласованный и утвержденный рег.	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов			лики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	проект	
26.	Региональный проект актуализирован в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год	01.09.2020 г.	01.12.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Согласованный и утвержденный рег. проект	ПС
27.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект		15.12.2020 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Согласованный и утвержденный рег. проект	ПС
28.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021 г.	01.12.2021 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС
29.	Республикой Дагестан заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального	01.02.2021 г.	17.02.2021 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Заключенные соглашения	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	проекта					
30.	Минтранс РД и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год	17.02.2021 г.	01.04.2021 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Заключенные контракты	ПС
31.	Республикой Дагестан совместно с территориальными подразделениями ГИБДД России разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01.2021 г.	15.04.2021 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; направленных на Шалагин А.Ю. – Начальник пропагандирование УГИБДД МВД России по Республике Дагестан	– Утвержденный план и проведения в 2020 году мероприятий, направленных на соблюдение Правил дорожного движения.	ПС
32.	Минтранс РД обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	01.01.2021 г.	01.12.2021 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС
33.	Республикой Дагестан проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов	01.11.2021 г.	01.12.2021 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Протокол общ. слушаний	ПС

1	2	3	4	5	6	7
34.	В Росавтодор представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 года и последующих годов		14.12.2021 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
35.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022 г.	01.12.2022 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС
36.	Минтранс РД разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год	01.09.2022 г.	15.12.2022 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Согласованный и утвержденный рег. проект	ПС
37.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации	01.01.2023 г.	01.12.2023 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	Отчет о выполненных работах	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
38.	Минтранс РД разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год	01.09.2023 г.	15.12.2023 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	– Согласованный и утвержденный рег. проект	ПС
39.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Махачкалинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024 г.	01.12.2024 г.	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; глава МО ГО «город Махачкала» Дадаев С.К.	– Отчет о выполненных работах	ПС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
Республики Дагестан
«Дорожная сеть»

УТВЕРЖДЕН
президиумом Совета при Главе Республики Дагестан по
стратегическому развитию и проектной деятельности
в Республике Дагестан (протокол от
13 декабря 2018 г. № 11/7-02)

МЕТОДИКА
расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Республики Дагестан регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, проц. Доля протяженности дорожной сети Махачкалинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, проц.	57 45,9	таблица 5,6, отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Республика Дагестан	ежегодно	относительный
	$Дтэс = \frac{Птэс * 100}{Поб}$ Дтэс автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (городской агломерации), соответствующих нормативным						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>требованиям, в их общей протяженности</p> <p>Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию</p> <p>Поб – общая протяженность автомобильных дорог, или УДС, утвержденная региональным проектным офисом</p>						
2.	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Дагестан, проц.</p> <p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Махачкалинской городской агломерации, проц.</p>						
	<p>$МКД = K_t * 100 / K_6$</p> <p>МКД – Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети</p> <p>K_t – количество мест концентрации ДТП в отчетном году</p> <p>K_6 – количество мест</p>	<p>100</p> <p>100</p>	<p>таблица 4, отчет</p>	<p>Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан</p>	<p>Республика Дагестан</p>	<p>ежегодно</p>	<p>относительный</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
	концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)						
3.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения Республики Дагестан, обслуживающих движение в режиме перегрузки, проц. Доля протяженности дорожной сети Махачкалинской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, проц.						
	$Дпер = Ппер * 100 / Поб$ <p>Дпер – Доля протяженности дорожной сети, обслуживающей движение в режиме перегрузки</p> <p>Ппер – протяжённость автомобильных дорог и УДС, на которых наблюдается перегрузка в км</p> <p>Поб – общая протяженность автомобильных дорог и УДС</p>	11,1 79	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Республика Дагестан	ежегодно	относительный
4.	Протяженность дорожной сети Махачкалинской городской агломерации						
	$Пдс = Пу + Пад$ <p>Пдс – Протяженность дорожной сети Махачкалинской городской агломерации, км</p> <p>Пу – протяженность</p>	918,7	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Республика Дагестан	ежегодно	относительный

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

улично-дорожной сети
агломерации,
утвержденные
проектным офисом

Пад – протяженность
автомобильных дорог
регионального и
межмуниципального
значения в составе
агломерации,
утвержденные
проектным офисом

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту регионального проекта
Республики Дагестан
«Дорожная сеть»

УТВЕРЖДЕН
президиумом Совета при Главе Республики Дагестан по
стратегическому развитию и проектной деятельности
в Республике Дагестан (протокол от
13 декабря 2018 г. № 11/7-02)

МЕТОДИКА
расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Республики Дагестан регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, проц. Доля протяженности дорожной сети Махачкалинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, проц.	57 45,9	таблица 5,6, отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Республика Дагестан	ежегодно	относительный
	$Дтэс = Птэс * 100 / Поб$ Дтэс автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (городской агломерации), соответствующих нормативным						

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>применения</p> <p>Кнт – количество контрактов, предусматривающие использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p> <p>Коб – общее количество контрактов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>						
2.	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)</p> <p>$Дкжц = Ккжц * 100 / Коб$</p> <p>Дкжц – Доля контрактов на осуществление</p>	0	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Республика Дагестан	ежегодно	относительный

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла</p> <p>Ккжц = кол-во контрактов основанного на принципах жизненного цикла.</p> <p>Коб – общее кол-во контрактов в рамках реализации регионального проекта</p>			Республики Дагестан			
3.	<p>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Оф= Кт+Кб</p> <p>Оф – общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p>	0	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Республика Дагестан	ежегодно	относительный

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>Кт – Кол-во установленных камер в отчетном году</p> <p>Кб – кол-во камер установленных в базовом году</p> <p>4. Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p> <p>Оф= Кт+Кб</p> <p>Оф – общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p> <p>Кт – Кол-во установленных пунктов в отчетном году</p> <p>Кб – кол-во пунктов установленных в базовом году</p>	0	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Республика Дагестан	ежегодно	относительный

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Государственной программе
Республики Дагестан «Развитие
территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и
местного значения Республики Дагестан»

УТВЕРЖДЕН
президиумом Совета при Главе
Республики Дагестан по
стратегическому развитию и проектной
деятельности в Республике Дагестан
(протокол от 13 декабря 2018 г.
№ 11/7-02)

П А С П О Р Т
регионального проекта Республики Дагестан «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Краткое наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Дагестан Гусейнов Гаджимагомед Гаджибутгаевич		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан Гаджимурадов Ширухан Умаханович		
Администратор регионального проекта	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан Айгумов Серажутдин Айгумович		

Связь с государственными программами
Российской Федерации

«Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»

2. Цель и показатели регионального проекта

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программы дорожной деятельности (ПДД), предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 110 шт к 2024 году.

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения с доведением показателя до 7 шт.

Внедрение не менее 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Дагестан.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			Значение	Дата							
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, (% от	основной	0	31.12.2017 г.	0	10	20	40	53	66	80

	общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)										
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ¹ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)	основной	0	31.12.2017 г.	0	10	20	35	50	60	70
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	основной	0 шт.	31.12.2017 г.	15 (баз. знач.)	47 (313%)	65 (433%)	75 (500%)	90 (600%)	100 (667%)	110 (733%)
4.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	основной	0	31.12.2017 г.	0	0	1	2	3	5	7

¹ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

	регионального или межмуниципального значения										
5.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Дагестан	основной	0	31.12.2017 г.	0	0	1	1	1	1	1

3. Задачи и результаты проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1	Размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом) к 2024 году.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Приняты необходимые нормативно-правовые акты	
2.1	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования одной интеллектуальной транспортной системы	Подготовлен отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем
3	Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	
3.1	Разработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
4	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
4.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 110 шт (733%) от базового количества 2018 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

4. Финансовое обеспечение реализации проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	109030,40	100704,60	75947,00	81420,50	100947,00	100947,00	568996,50
1.3	На установку стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	109030,4	65704,6	40947,0	46420,5	30947,0	30947,0	323996,5
1.4	На установку автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств	0	35000,0	35000,0	35000,0	70000,0	70000,0	245000,0

5. Участники проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Гаджимурадов Ш.У.	Министр транспорта и дорожного хозяйства РД	Гусейнов Г.Г.	30
2.	Администратор регионального проекта	Айгумов С.А.	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РД	Гаджимурадов Ш.У.	40
3.	Куратор регионального проекта	Гусейнов Г. Г.	Первый заместитель Председателя Правительства Республики Дагестан	Здунов А.А.	30
4.	Участник регионального проекта	Дадаев С.К.	Глава МО ГО «город Махачкала»	Гусейнов Г.Г.	30

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
5.	Участник регионального проекта	Шалагин А.Ю.	Начальник управления государственной инспекции безопасности дорожного движения	Магомедов А.М.	10
6.	Участник регионального проекта	Ахмедов А.М.	И.о. директора филиала ФКУ Упрдор «Каспий» в г. Махачкале	Улеев С.В.	10
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения доведено до 211 %.					
Ответственный за достижение результата регионального проекта		Гаджимурадов Ш.У.	Министр транспорта и дорожного хозяйства РД	Гусейнов Г.Г.	30
Участник регионального проекта		Ахмедов А.М.	И.о. директора филиала ФКУ Упрдор «Каспий» в г. Махачкале	Улеев С.В.	10
К 2024 году на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения размещено 7 пунктов весогабаритного контроля.					
Ответственный за достижение результата регионального проекта		Гаджимурадов Ш.У.	Министр транспорта и дорожного хозяйства РД	Гусейнов Г.Г.	30

6. Дополнительная информация

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих

функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Система взимания платы – набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «Свободный поток» - набор технических и интеллектуальных решений, позволяющих осуществлять оплату проезда по платным дорогам в режиме «онлайн» и обеспечивать контроль за внесением такой платы;

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующее управление движением;

Оцифровка автомобильных дорог – создание цифровой карты и цифровых моделей объектов инфраструктуры автомобильных дорог Российской Федерации.

Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения;

Аудит безопасности дорожного движения – независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог;

Интеллектуальные энергосберегающие технологии освещения дорог – совокупность современных энергоэффективных, и цифровых информационно-коммуникационных технологий, позволяющих снизить затраты на проектирование, перевозку, монтаж (демонтаж), содержание, обслуживание и ремонт инфраструктуры систем освещения автомобильных дорог за счет низкого потребления энергии, использования возобновляемых источников энергии, использования адаптивных режимов работы и управления, снижения затрат ресурсов необходимых для диагностики и выполнения операций, обеспечивающих надежное функционирование систем освещения дорог.

*- результат, характеристика результата и срок достижения результата федерального проекта будут указаны после утверждения соответствующего федерального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Республики Дагестан «Общесистемные меры
развития дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения						
1.	Размещение 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	01.01.2020	31.12.2024	Гаджимурадов Ш.У. - министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Размещено не менее 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года	ПС
2.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на 2020 год.	01.01.2020	01.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. - министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	- Заключенные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ПС
3.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах	01.01.2020	01.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. - министр транспорта и дорожного хозяйства Респуб-	- Акты приемки-передачи работ	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	регионального или межмуниципально-го значения в 2020 году			лики Дагестан		
4.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2020 году		14.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Отчет в ФДА	ПС
5.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на 2021 год	01.01.2021	01.12.2021	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	– Заключенные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ПС
6.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2021 году	01.01.2021	01.12.2021	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	– Акты приемки-передачи работ	ПС
7.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размеще-		14.12.2021	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	– Отчет в ФДА	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	нию автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2021 году					
8.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на 2022 год	01.01.2022	01.12.2022	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	– Заключенные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ПС
9.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2022 году	01.01.2022	01.12.2022	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	– Акты приемки-передачи работ	ПС
10.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2022 году		14.12.2022	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Отчет в ФДА	ПС
11.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или	01.01.2023	01.12.2023	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	– Заключенные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	межмуниципального значения на 2023 год			лики Дагестан	на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	
12.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2023 году	01.01.2023	01.12.2023	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	– Акты приемки-передачи работ	ПС
13.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2023 году		14.12.2023	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	– Отчет в ФДА	ПС
14.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на 2024 год	01.01.2024	01.12.2024	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Заклученные контракты на внедрение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	ПС
15.	Выполнены работы по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2023 году	01.01.2024	01.12.2024	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Акты приемки-передачи работ	ПС

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

го значения в 2024 году

- | | | | | | | |
|-----|---|--|------------|--|-------------|----|
| 16. | В Федеральное дорожное агентство представлены:
отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2024 году | | 14.12.2024 | Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан | Отчет в ФДА | ПС |
|-----|---|--|------------|--|-------------|----|

Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

- | | | | | | | |
|-----|--|------------|------------|--|---|----|
| 17. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 110 шт (733%) от базового количества 2017 года | 01.01.2019 | 31.12.2024 | Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы | Внедрено не менее 110 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения к концу 2024 года | ПС |
| 18. | Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2019 год | 01.01.2019 | 01.12.2019 | Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы | Заключенные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения | ПС |

1	2	3	4	5	6	7
19.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2019 году	01.01.2019	01.12.2019	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	– Акты приемки-передачи работ	ПС
20.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2019 году		14.12.2019	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Отчет в ФДА	ПС
21.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2020 год	01.01.2020	01.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Заклученные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПС
22.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2020 году	01.01.2020	01.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Акты приемки-передачи работ	ПС
23.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению		14.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы	Отчет в ФДА	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2020 году			города Махачкалы		
24.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2021 год	01.01.2021	01.12.2021	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Заключенные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПС
25.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2021 году	01.01.2021	01.12.2021	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Акты приемки-передачи работ	ПС
26.	В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2021 году		14.12.2021	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Отчет в ФДА	ПС
27.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2022 год	01.01.2022	01.12.2022	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Заключенные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПС

1	2	3	4	5	6	7
28.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2022 году	01.01.2022	01.12.2022	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Акты приемки-передачи работ	ПС
29.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2022 году		14.12.2022	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Отчет в ФДА	ПС
30.	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2023 год	01.01.2023	01.12.2023	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Заключенные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПС
31.	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2023 году	01.01.2023	01.12.2023	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	Акты приемки-передачи работ	ПС
32.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в		14.12.2023	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан;	Отчет в ФДА	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2023 году				Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	
33	Обеспечено заключение контрактов на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на 2024 год	01.01.2024	01.12.2024	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	– Заключенные контракты на внедрение камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПС
34	Выполнены работы по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2024 году	01.01.2024	01.12.2024	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	– Акты приемки-передачи работ	ПС
35	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в части выполнения работ по внедрению камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения в 2024 году		14.12.2024	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	– Отчет в ФДА	ПС

Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
Приняты необходимые нормативно-правовые акты

	Совместно ФАУ «РосдорНИИ» проработан региональный проект, определе-	01.01.2019	01.02.2019	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и до-	– Актуализирован региональный проект с уче-	ПС
--	---	------------	------------	--	---	----

1	2	3	4	5	6	7
	ны для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта			рожного хозяйства Республики Дагестан;	том применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
36	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем.	01.01.2020	01.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	– Внедрено не менее 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Дагестан к концу 2024 года	ПС
37	Обеспечено заключение контрактов на внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Дагестан на 2020 год.	01.01.2020	01.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	– Заключенные контракты на внедрение интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Дагестан	ПС
38	Выполнены работы по размещению интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Дагестан в 2020 году	01.01.2020	01.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М. – врио Главы города Махачкалы	– Акты приемки-передачи работ	ПС
39	В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в		14.12.2020	Гаджимурадов Ш.У. – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан; Алиев М.М.	– Отчет в ФДА	ПС

1	2	3	4	5	6	7
	части выполнения работ по размещению интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Дагестан в 2020 году				– врио Главы города Махачкалы	
40	Разработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	ФАУ «РосдорНИИ», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.	Актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.	ПС

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта Республики Дагестан
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

МЕТОДИКА
расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1	2	3	4	5	6	7	8

1. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

$$Днт = Кнт * 100 / Коб$$

Днт – Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного

0

отчет

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан

Республика Дагестан

ежегодно

относительный

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

применения

Кнт – количество
контрактов,
предусматривающие
использование новых
технологий и
материалов,
включенных в Реестр
новых и наилучших
технологий,
материалов и
технологических
решений повторного
применения

Коб – общее
количество контрактов
в рамках реализации
национального проекта
«Безопасные и
качественные
автомобильные
дороги»

2. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог)

$Дкжц = Ккжц * 100 / Коб$

Дкжц – Доля
контрактов на
осуществление

0

отчет

Министерство
транспорта и
дорожного
хозяйства

Республика

Дагестан

ежегодно

относительный

1	2	3	4	5	6	7	8
	<p>дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла</p> <p>Ккжц = кол-во контрактов основанного на принципах жизненного цикла.</p> <p>Коб – общее кол-во контрактов в рамках реализации регионального проекта</p>			Республики Дагестан			
3.	<p>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>$O\phi = K_t + K_b$</p> <p>Oф – общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p>	0	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Республика Дагестан	ежегодно	относительный

1	2	3	4	5	6	7	8
	Кт – Кол-во установленных камер в отчетном году						
	Кб – кол-во камер установленных в базовом году						
4.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения						
	Оф= Кт+Кб						
	Оф – общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	0	отчет	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан	Республика Дагестан	ежегодно	относительный
	Кт – Кол-во установленных пунктов в отчетном году						
	Кб – кол-во пунктов установленных в базовом году						