



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 февраля 2019 г. № 26

г. МАХАЧКАЛА

Об утверждении Мероприятий по государственной поддержке дорожного хозяйства Республики Дагестан в 2019 году

В соответствии с Законом Республики Дагестан от 25 декабря 2018 года № 93 «О республиканском бюджете Республики Дагестан на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Мероприятия по государственной поддержке дорожного хозяйства Республики Дагестан в 2019 году (далее – Мероприятия) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Министерству экономики и территориального развития Республики Дагестан, Министерству финансов Республики Дагестан в установленном порядке обеспечить финансирование Мероприятий.



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Здунов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Дагестан
от 27 февраля 2019 г. № 26

М Е Р О П Р И Я Т И Я
по государственной поддержке дорожного хозяйства
Республики Дагестан в 2019 году

(тыс. рублей)

| Источники формирования | Всего | в том числе: | |
|--|----------------------|----------------------|--|
| | | федеральный бюджет | республиканский бюджет Республики Дагестан (дорожный фонд) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Доходная часть, всего: | 7 938 606,347 | 1 138 841,700 | 6 799 764,647 |
| в том числе: | | | |
| Республиканский бюджет Республики Дагестан (дорожный фонд) | 6 799 764,647 | - | 6 799 764,647 |
| Субсидии из федерального бюджета | 280 486,700 | 280 486,700 | - |
| Иные межбюджетные трансферты, предоставленные бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета для оказания поддержки реализации программы комплексного развития Махачкалинской городской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» | 858 355,000 | 858 355,000 | - |
| Расходная часть, всего: | 7 938 606,347 | 1 138 841,700 | 6 799 764,647 |
| в том числе: | | | |
| строительство и реконструкция территориальных автомобильных дорог и сооружений на них | 1 978 083,001 | - | 1 978 083,001 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|---------------|-------------|---------------|
| строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции | 407 307,681 | 280 486,700 | 126 820,981 |
| проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования | 150 000,000 | - | 150 000,000 |
| реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» за счет средств федерального и республиканского бюджетов | 860 156,600 | 178 355,000 | 681 801,600 |
| ремонт автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения и сооружений на них | 1 726 663,467 | - | 1 726 663,467 |
| содержание автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения и сооружений на них | 800 000,000 | - | 800 000,000 |
| мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | 100 595,598 | - | 100 595,598 |
| разметка автомобильных дорог | 90 000,000 | - | 90 000,000 |
| планово-предупредительный ремонт мостов | 42 000,000 | - | 42 000,000 |
| резерв средств на ликвидацию последствий стихии | 35 000,000 | - | 35 000,000 |
| налог на имущество | 175 000,000 | - | 175 000,000 |
| содержание аппарата учреждения | 108 000,000 | - | 108 000,000 |
| выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования | 10 000,000 | - | 10 000,000 |
| мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП и приведению в нормативное состояние улиц Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» | 680 000,000 | 680 000,0 | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-------------|---|-------------|
| субсидии на поддержку дорожной деятельности муниципальных образований за счет республиканского бюджета | 770 800,000 | - | 770 800,000 |
| НИОКР | 5 000,000 | - | 5 000,000 |

**Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования
регионального и местного значения, софинансируемые за счет средств федерального
бюджета в форме субсидий в рамках реализации государственной программы
Российской Федерации "Государственная программа развития сельского хозяйства и
регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на
2013-2020 годы", на 2019 год**

(тыс. рублей)

| Районы (террито- риальное расположе- ние) | Наименование объектов | Мощ- ность, км, шт/пм | Объем финансирования | | |
|---|--|-----------------------------|----------------------|---|---|
| | | | всего | в том числе: | |
| | | | | субсидии из федераль- ного бюджета | долевое участие из республи- канского бюджета |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Ногайский | Строительство подъезда от автомобильной дороги Терекли – Мектеб – Кумли к КФХ "Базторгай", км 0 – км 1,3 | 1,155 | 17 692,268 | 14 969,168 | 2 723,100 |
| С-Стальский | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Касумкент – Уллугатаг к с. Юхари – Картас, км 0 – км 7 | 5,460 | 33 321,288 | 28 192,652 | 5 128,636 |
| Табасаранский | Реконструкция автомобильной дороги Дюбек – Хустиль, км 0 – км 4 | 6,875 | 39 496,099 | 33 417,070 | 6 079,029 |
| | Реконструкция подъезда к с. Пилиг от автомобильной дороги Хучни – Хараг, км 0 – км 1,5 | 2,533 | 37 352,614 | 31 603,499 | 5 749,115 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------|---|---------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| Хунзахский | Реконструкция подъезда к с. Мочох от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка, км 0 – км 8 | 7,765 | 120 603,197 | 102 040,593 | 18 562,604 |
| Цумадинский | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Гигих км, 0 – км 4 | 3,385 | 43 273,394 | 36 612,984 | 6 660,410 |
| Цунтинский | Строительство автомобильной дороги к с. Сагада от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро км 0 – км 3,5 | 2,614 | 39 772,271 | 33 650,734 | 6 121,537 |
| ИТОГО | | 29,787 | 331 511,131 | 280 486,700 | 51 024,431 |

Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Дагестан на финансовое обеспечение дорожной деятельности по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" на 2019-2024 годы государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", на 2019 год

(тыс. рублей)

| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Мощность, км, шт/пм | Объем финансирования | | |
|---|--|------------------------|----------------------|--|---|
| | | | всего | в том числе: | |
| | | | | субсидии из федерального бюджета | долевое участие из республиканского бюджета РД |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Карабудахкентский | Реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7 | 5,000 | 426 814,660 | - | 426 814,660 |
| Магарамкентский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 34 – км 40 | 6,000 | 180 156,600 | 178 355,000 | 1 801,600 |
| г. Махачкала | Капитальный ремонт подъезда к п. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт км 0 – км 4 | 4,385 | 253 185,340 | - | 253 185,340 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--------------|--|---------------|---------------------|-------------------|-------------------|
| г. Махачкала | Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП и приведению в нормативное состояние улиц Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» | 57,040 | 680 000,000 | 680 000,000 | - |
| ИТОГО | | 72,425 | 1 540 156,60 | 858 355,00 | 681 801,60 |

Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них республиканского и межмуниципального значения в 2019 году, финансируемые за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан

(тыс. рублей)

| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Мощность, км шт/п.м. | Сумма |
|---|---|-------------------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Ботлихский | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 117 | 6,9 | 83 768,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 118 (укрепительные работы) | - | 5 000,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 117 – км 127 | - | 20 000,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 95 – км 110 | - | 12 866,0 |
| Буйнакский | Строительство подпорной стены на км 9+500 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В.Гуниб | 0,3 | 35 000,0 |
| | Строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб | 0,426 1/50,78 | 10 564,94 |
| Докузпаринский | Реконструкция автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 49 – км 50 | 1,0 | 35 000,0 |
| Кулинский | Реконструкция автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148 | - | 20 000,0 |
| | Строительство мостового перехода на км 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост | 0,312 1/51,2 | 77 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------|---|----------------------------|--|
| Левашинский | Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 Строительство подпорной стены на км 111+750 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб | 5,25 1/23,27 - | 129 410,480 28 199,200 |
| Магарамкентский | Реконструкция автомобильной дороги Ново – Гапцах – Ново – Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» | - | 100 000,0 |
| Тляртинский | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85 Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95 Реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата, км 0 – км 12 | - - 3,0 | 21 229,0 10 000,0 79 079,4 |
| Хунзахский | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 214 – км 220 | 1,245 | 69 799,18 |
| Цумадинский | Реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 13 – км 27 | 5,15 1/30,4 | 104 363,35 |
| Цунтинский | Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 40 Реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 40 – км 47 | - - | 5 000,0 40 000,0 |
| Шамильский | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 72 | - | 10 000,0 |
| ИТОГО | | 23,583 4/155,65 | 896 279,550 |

**Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них
местного значения в 2019 году, финансируемые за счет средств республиканского
бюджета Республики Дагестан**

| (тыс. рублей) | | | |
|--|---|-------------------------|------------|
| Районы (территори- альное расположение) | Наименование объектов | Мощность, км шт/п.м. | Сумма |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Ахтынский | Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Гдым км 0 – км 8,4 | 2,163 | 11 068,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов км 8 – км 15 | 4,678 | 62 523,9 |
| Ботлихский | Реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Тандо, км 0 – км 4 | 3,731 | 19 487,8 |
| Буйнакский | Реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб – Доргели на участке Кадар – Чанкурбе | - | 20 000,0 |
| | Строительство автомобильной дороги к с. Н. Казанище от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб | 2,0 | 40 300,0 |
| Гунибский | Реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Ругуджа на участке км 0 – км 10 | - | 20 000,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги от республиканской автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашаи – В. Гуниб до границы Левашинского района через с. Салта на участке км 0 – км 7 | - | 20 000,0 |
| Дахадаевский | Строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала – Корейш км 0 – км 9,2 | 6,28 | 46 577,7 |
| Дербентский | Строительство автомобильной дороги "Обход г. Дербент" км 0 – км 3 | - | 50 000,0 |
| Кулинский | Строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра 2 | - | 5 000,0 |
| | Строительство моста на 21 км автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи | 1/66,52 | 70 152,817 |
| Лакский | Строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи к с. Иниша | - | 18 516,34 |
| | Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи, км 0 – км 8 | 3,872 | 60 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------|---|------------------|------------|
| | Реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши на участке км 5 – км 11 | - | 19 959,0 |
| Левашинский | Реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб до с. Орада – Чугли на участке км 0 – км 8 | - | 10 000,0 |
| Магарамкентский | Строительство автомобильной дороги Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8 | 2,1 2/99,3 | 70 084,0 |
| Ногайский | Реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй – Салган на участке км 0 – км 14 | 14,0 | 42 000,0 |
| | Реконструкция моста на 21 км автодороги Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края | 1/20,0 | 35 000,0 |
| Рутульский | Строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных – Мухах до гос. границы с Республикой Азербайджан на участке Мухах – госграница Азербайджана | 1/46,03 | 50 000,0 |
| | Реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джинных к с. Куфа | 0,229 1/43,45 | 19 659,0 |
| Сергокалинский | Реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Н. Махарги км 0 – км 6 | 6,9 | 49 240,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук км 0 – км 7 | 1,163 1/48,15 | 25 643,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи – Н. Мулебки на участке км 0 – км 11 | - | 20 000,0 |
| Хасавюртовский | Реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент | 0,528 1/45,0 | 45 706,834 |
| Хунзахский | Реконструкция автомобильной дороги на участке М. Гоцатль – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада | - | 10 000,0 |
| Цумадинский | Строительство автомобильной дороги Н. Хваршини – В. Хваршини | - | 10 000,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------|--|------------------------------------|----------------------|
| Цунтинский | Строительство автомобильной дороги Бежта – Кидеро – Ретлоб в обход с. Мокок | - | 10 000,0 |
| | Реконструкция автомобильной дороги Цибари – Шапих – Междуречье км 0 – км 4 | 2,955 1/32,0 | 22 795,0 |
| | Строительство моста на 7 км автомобильной дороги Мокок – Ретлоб | - | 10 000,0 |
| Чародинский | Реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11 | - | 20 000,0 |
| | Строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб | 0,469 1/42,465 | 47 877,06 |
| | Реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гириб | 0,085 1/30,11 | 32 850,0 |
| Шамильский | Реконструкция автомобильной дороги Гидмост – Урада – Гентаб на участке км 3 – км 5 | 2,0 | 67 363,0 |
| ИТОГО | | 53,153 11/473,025 | 1 061 803,451 |

Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Государственная программа развитие транспортной системы", на 2019 год

(тыс. рублей)

| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Мощность км шт/п.м. | Сумма |
|---|--|------------------------|-------------------|
| Лакский | Реконструкция мостового перехода на участке Шара – Шовкра автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост | - | 20 000,000 |
| ИТОГО | | - | 20 000,000 |

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции на 2019 год, финансируемые за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан

| (тыс. рублей) | | | |
|---|--|------------------------------|-------------------|
| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Мощно- сть, км шт/п.м. | Сумма |
| Бабаюртовский | Реконструкция подъезда к СПК «Баракат» от автомобильной дороги ФАД «Астрахань – Махачкала» через СПК «Мазада», км 0 – км 6,3 | 5,3 | 25 000,000 |
| Табасаранский | Реконструкция автомобильной дороги Марага – Верхнее Марага | 2,019 | 26 800,000 |
| Тляратинский | Реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб, км 0 – км 5 | 5,0 | 10 000,000 |
| | Строительство автомобильной дороги Начада – Жажада, км 0 – км 1,5 | 1,65 | 7 000,000 |
| Цумадинский | Строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши, км 5 – км 9 | 1,035 1/36,3 | 6 996,550 |
| ИТОГО | | 15,004 1/36,3 | 75 796,550 |

**Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них республиканского и
межмуниципального значения на 2019 год, финансируемый за счет республиканского
бюджета Республики Дагестан**

(тыс. рублей)

| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Мощность км шт/пм | Сумма |
|---|--|----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Ахвахский | Автомобильная дорога Ботлих – Карата на участке км 15 – км 17 (по с. Карата) | 2,0 | 13 452,588 |
| Ахтынский | Автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 82 (аврийно-восстановительные работы) | 0,3 | 17 000,0 |
| Бабаюртовский | Автомобильная дорога Бабаюрт – Гребенская на участке км 32 – км 39 (ПК 0+00 – ПК 30+00) | 3,0 | 55 273,706 |
| | Автомобильная дорога Татаюрт – Тамазатюбе – Новая Коса на участке км 0 – км 8 | 9,682 | 19 009,0 |
| Ботлихский | Автомобильная дорога Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 146 – км 148 | 2,0 | 45 314,044 |
| Буйнакский | Автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 37 – км 42 (ПК 0+00 – ПК 30+00) | 3,0 | 67 971,066 |
| | Автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 53 – км 57 | 4,0 | 25 000,0 |
| | Автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 42 – км 48 | 6,0 | 40 357,764 |
| Гумбетовский | Автомобильная дорога Мехельта – Гагатли на участке км 0 – км 4 | 4,0 | 62 074,032 |
| Гунибский | Автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 144,2 – км 152 | 0,587 | 2 399,9 |
| Дахадаевский | Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 93 – км 97 (ПК 0+00 – ПК 10+00) | 1,0 | 22 657,022 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------|---|-------|------------|
| г. Каспийск | Автомобильная дорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийск, км 14 (устройство регулируемого перекрестка) | 0,1 | 5 000,0 |
| Казбековский | Автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох на участке км 26 – км 30 | 4,0 | 90 628,088 |
| | Автомобильная дорога Дылым – Инчха – Миатли на участке км 10 – км 14 | 4,0 | 62 074,032 |
| | Автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох км 24 (оползневой участок) | 0,295 | 6 500,0 |
| Каякентский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к курорту «Каякент» на участке км 4 – км 6,1 | 2,1 | 14 125,217 |
| Левашинский | Автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 178 – км 183 | 5,0 | 33 631,47 |
| Магарамкентский | Автомобильная дорога Ново – Гапцах – Ново – Филя – Тагиркент – Ялама на участке км 14 – км 15 (аварийно- восстановительные работы) | 1,0 | 15 518,508 |
| | Автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40 (ПК 33+00 – км 34+00) | 0,9 | 79 143,4 |
| Ногайский | Автомобильная дорога Кизляр – Терекли – Мектеб – граница Ставропольского края на участке км 72 – км 82 (ПК0+00 – ПК50+00) | 5,0 | 33 631,47 |
| Новолакский | Автомобильная дорога Хасавюрт – Новолакское на участке км 14 – км 15,6 | 1,6 | 10 762,07 |
| Сергокалинский | Автомобильная дорога Леваши – Сергокала на участке км 38 – км 40 | 0,404 | 3 210,00 |
| Табасаранский | Автомобильная дорога Дербент – Хучни – Хив на участке км 32 – км 44 (ПК0+00 – ПК100+00) | 10,0 | 38 666,1 |
| | Автомобильная дорога Мамедкала – Хучни на участке км 0 – км 16 (ПК128+00 – ПК148+000) | 2,0 | 50 000,0 |
| | Автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Сиртыч – Татиль на участке км 39 – км 41 | 1,0 | 4 998,1 |
| | Автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Сиртыч – Татиль на участке км 21,5 – км 25 | 1,49 | 15 743,2 |
| Тляртинский | Автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал по с. Анцух | 0,5 | 3 391,952 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------|---|----------------|----------------------|
| Хасавюртовский | Автомобильная дорога Хасавюрт – Гребенская на участке км 2 – км 11 (ПК0+00 – ПК 30+00) | 3,0 | 20 178,882 |
| | Автомобильная дорога Батаюрт – Львовский №1 на участке км 20 – км 33 (ПК50+00 – ПК80+00) | 3,0 | 60 000,0 |
| | Автомобильная дорога Хасавюрт – Бабаюрт на участке км 0 – км 5 | 5,0 | 37 313,75 |
| Хунзахский | Автомобильная дорога Чалда – Карадах на участке км 0 – км 3 | 3,0 | 20 178,882 |
| | Автомобильная дорога Чалда – Карадах на участке км 8,5 – км 9,9 (аварийно-восстановительные работы) | 1,4 | 17 706,515 |
| Хивский | Автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 42 – км 44,5 | 1,5 | 12 814,26 |
| | Автомобильная дорога Дербент – Хучни – Хив на участке км 66 – км 70 | 3,5 | 12 437,19 |
| Чародинский | Автомобильная дорога Гуниб – Цуриб на участке км 0 – км 6 | 6,0 | 19 962,89 |
| Шамильский | Автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 20 – км 29 | 1,0 | 1 738,665 |
| | Автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 54 – км 60 | 0,7 | 28 219,0 |
| ИТОГО | | 103,058 | 1 068 082,763 |

**Ремонт автомобильных дорог и сооружений на них местного значения на 2019 год,
финансируемый за счет республиканского бюджета Республики Дагестан**

(тыс. рублей)

| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Мощность км, шт/п.м. | Сумма |
|---|--|-------------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Акушинский | Автомобильная дорога Узнимахи – Усиша через с. Чинимахи на участке км 0 – км 5 (ПК0+00 – ПК 10+00) | 1,0 | 6726,294 |
| Ахтынский | Подъезд от автодороги Курукал – Хнов к с.Фий, км 0 – км 2 | - | 7 000,000 |
| Бабаюртовский | Автомобильная дорога Бабаюрт – Шава – Цумада, км 18 – км 23 | 5,0 | 9 085,0 |
| | Автомобильная дорога Камбулат – Н.Борч – к/х им. Свердлова, км 0,6 – км 3,4 | 2,8 | 43 451,822 |
| Ботлихский | Подъезд от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка к с. Анди, км 0 – км 1 | 1,0 | 4 909,704 |
| Буйнакский | Автомобильная дорога Буйнакск – Верхний Каранай, км 0 – км 6 | 6,0 | 5 850,0 |
| | Подъезд от автодороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб к г. Буйнакску км 0 – км 1 | 1,0 | 6 726,294 |
| | Автомобильная дорога Н.Казанище – В.Казанище (оползневой участок) | 0,219 | 6 575,64 |
| Гергебельский | Мост на 1 км подъезда от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Кикунь | 1/21,0 | 5 000,0 |
| | Автомобильная дорога к с. Хвартикунь от автомобильной дороги Гергебель – Курми, км 0 – км 2,5 | 2,6 | 20 400,0 |
| Гумбетовский | Автомобильная дорога Тлярата – Ингиши, км 0 – км 3 | 0,83 | 5 000,0 |
| | Автомобильная дорога Мехельта – Шабдух – Ичичали на участках км 2 – км 3; км 12 – км 14 | 2,0 | 2 441,407 |
| Гунибский | Подъезд от автодороги Гуниб – Цуриб до с. Бацада, км 0 – км 6 | 3,0 | 14 729,112 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------|--|--------|------------|
| Дахадаевский | Подъезд от автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Сутбук, км 0 – км 8 | 3,2 | 5 972,0 |
| | Подъезд от автодороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Зубанчи, км 0 – км 4 (ПК0+00 – ПК20+00) | 2,0 | 9 819,408 |
| | Автомобильная дорога Уркарах– Харбук– Урари, км 15,1–км 16,8 | 0,68 | 3 340,0 |
| Дербентский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Митаги км 0 – км 7 (ПК0+00 – ПК20+00) | 2,0 | 9 819,408 |
| Карабудахкентский | Автомобильная дорога Карабудахкент – Доргели через Какашура, км 13 – км 18 (ПК0+00 – ПК30+00) | 3,0 | 16 000,0 |
| Каякентский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Алходжикент через с. Каякент на участке км 11 – км 18 (ПК0+00 – ПК20+00) | 2,0 | 4 467,74 |
| Кизлярский | Подъезд от автомобильной дороги Кизляр – Тушиловка к с. Цветковка, км 0 – км 2 | 2,0 | 7 914,016 |
| | Автомобильная дорога Кизляр – Кохановское на участке км 14 – км 20 | 2,0 | 7 500,0 |
| Кумторкалинский | Автомобильная дорога Темиргое – Уллубиевка – Сафарали, км 0 – км 8,5 (ПК35+00 – ПК55+00) | 2,0 | 6 000,0 |
| Левашинский | Автомобильная дорога Цудахар – Арши – Купша на участке км 2 – км 12 | 3,2 | 10 364,1 |
| | Подъезд от автодороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб к с. Охли, км 0 – км 3 (ПК0+00 – ПК10+00) | 1,0 | 4 909,704 |
| Магарамкентский | Автомобильная дорога Новый Аул – Бугдатепа, км 0 – км 4 (ПК0+00 – ПК20+00) | 2,0 | 31 037,016 |
| | Автомобильная дорога Магарамкент – Яраг – Казмаляр, км 1 – км 3 | 2,0 | 13 452,588 |
| Ногайский | Автомобильная дорога Терекли – Мектеб – Кумли, км 6 – км 12 (ПК0+00 – ПК30+00) | 3,0 | 14 729,112 |
| Рутульский | Ремонт мостов на 1 км и 11 км автодороги Рутул – Ихрек – Аракул | 2/30,0 | 6 000,0 |
| | Автомобильная дорога Рутул – Лучек – Джиных на участке Джиных – Мухах км 0,7 – км 3,1 | 2,4 | 11 783,29 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------|--|------|------------|
| С.Стальский | Подъезд от автодороги «Мамраш – Ташкапур – Араканский мост» к с. Цмур на участке км 0 – км 4 (ПК30+00 – ПК40+00) | 1,0 | 5 306,631 |
| Табасаранский | Автомобильная дорога Хучни – Хараг на участке км 4 – км 7 (до с. Ругуж) | 3,0 | 46 555,524 |
| Тляратинский | Автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 0 – км 6 | 6,0 | 27 841,045 |
| | Подъезд от автодороги «Тлярата – Камилух» к с. Талсух, км 0 – км 3,6 (ПК0+00 – ПК10+00) | 1,0 | 15 518,508 |
| Хасавюртовский | Подъезд от автодороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент к с. Тукита через с. Сивух, км 0 – км 11 (ПК81+00 – ПК113+00) | 3,2 | 35 000,000 |
| | Кольцевая дорога от республиканской автодороги "Хасавюрт – Гребенская" – Теречное – Первомайское на участке км 12 – км 18 | 6,0 | 28 267,8 |
| | Автомобильная дорога Аксай – Чагаротар – Буденовка, км 8 – км 12 (ПК0+00 – ПК20+00) | 2,0 | 13 452,588 |
| | Автомобильная дорога Муцалаул – Темираул, км 3 – км 10 (ПК0+00 – ПК20+00) | 2,0 | 13 452,588 |
| | Автомобильная дорога Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент, км 29 – км 31,8 | 2,8 | 18 833,623 |
| Хивский | Автомобильная дорога Сардаркент – Канциль через с. Кашкент на участке км 0 – км 7 (ПК40+00 – ПК73+50) | 3,35 | 49 340,46 |
| | Подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхла через с. Куштиль на участке км 6,7 – км 8,5 | 1,8 | 27 933,315 |
| | Подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Чувек через с. Кондык км 7 – км 10 | 3,0 | 10 000,000 |
| | Автомобильная дорога Ашага – Ярак – Межгюль – Зизик, км 0 – км 7 (ПК60+00 – ПК70+00) | 1,0 | 1 890,0 |
| Хунзахский | Автомобильная дорога Гоцатль – Карадах на участке км 0 – км 4 (ПК0+00 – ПК20+00) | 2,0 | 13 452,588 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------|---|-------------------------------|--------------------|
| | Автомобильная дорога Арани – Геничутль, км 0 – км 2,1 (ПК5+00 – ПК21+00) | 1,0 | 17 500,0 |
| Цумадинский | Подъезд к с. Кеди от автомобильной дороги «Агвали – Шаури – Кидеро» через с. Саситли (п/п стенка) | 0,981 | 6 730,33 |
| | Автомобильная дорога Агвали – Гадири на участке км 0 – км 2 | 2,0 | 9 819,408 |
| Чародинский | Подпорная стенка на км 1 автодороги Цуриб – Арчиб | 0,4 | 10 257,153 |
| Шамильский | Автомобильная дорога "Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал" – Верхний Тогох на участке км 3 – км 8 (ПК30+00 – ПК50+00) | 2,0 | 2 972,9 |
| | Автомобильная дорога Голотль – Телетль, км 0 – км 2 (с. Голотль) | 2,0 | 13 452,588 |
| ИТОГО | | 104,0 3/51,0 | 668 580,704 |

Содержание автомобильных дорог республиканского значения в 2019 году за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан

(тыс. рублей)

| Районы (территориальное расположение) | Наименование автодорог | Сумма |
|---|--|-----------|
| 1 | 2 | 3 |
| Агульский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, 45 – 101 | 8 106,000 |
| Акушинский | Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, 13 – 56 | 6 395,000 |
| | Цудахар – Акуша, 0 – 16,8 | 2 489,000 |
| Ахвахский | Ботлих – Карата, 0 – 16,9 | 2 455,000 |
| Ахтынский | Магарамкент – Ахты – Рутул, 62 – 87,7 | 3 808,000 |
| | Ахты – Детский санаторий, 0 – 6,4 | 948,000 |
| Бабаюртовский | Бабаюрт – Гребенская, 0 – 39,1 | 6 271,000 |
| | Татаюрт – Новая Коса, 0 – 27,8 | 4 119,000 |
| | Гл. Сулак – Н. Коса – Старотеречное – Крайновка, 0 – 56 | 8 297,000 |
| | Качалай – Караузек – Туршунай, км 0 – км 23 | 3 245,000 |
| | Хасавюрт – Бабаюрт, 33 – 45,3 | 1 978,000 |
| Бежтинский | Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал, 96 – 133,4 | 5 277,000 |
| | Тлядал – Бежта – Кидеро, 0 – 19 | 2 681,000 |
| Ботлихский | Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка, 90 – 157 | 9 686,000 |
| | Муни – Агвали, 0 – 17 | 2 519,000 |
| | Обход с.Ботлих, км 0 – км 9 | 1 833,000 |
| | Мехельта – Гагатли, 18 – 28,4 | 1 467,000 |
| Буйнакский | Буйнакск – Кизилюрт, 0 – 22 | 4 007,000 |
| | Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб, 32 – 72 | 6 734,000 |
| | Северный подъезд к г. Буйнакск, км 0 – км 4 | 593,000 |
| | Буйнакск – Терменлик, 0 – 12,1 | 1 793,000 |
| | Буйнакск – Кизилюрт – Н.Чиркей через с. Дубки, 0 – 36,2 | 5 463,000 |
| | Буйнакск – Гимры – Чирката, 0 – 21,2 | 4 905,000 |
| Гергебельский | Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка, 217 – 222 | 741,000 |
| | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, 184 – 207,7 | 3 511,000 |
| | Гергебиль – автодорога «Махачкала – В. Гуниб» через с. Курми, 0 – 9,1 | 1 348,000 |
| Гумбетовский | Хасавюрт – Тлох, 46 – 112,6 | 9 754,000 |

| 1 | 2 | 3 |
|-------------------|--|------------|
| | Подъезд от автодороги Хасавюрт – Глох к с. Мехельта, 0 – 3,9 | 578,000 |
| | Мехельта – Гагатли, 0 – 18 | 2 540,000 |
| | Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост, 48 – 56,2 | 1 215,000 |
| Гунибский | Махачкала – Буйнакс – Леваши – В. Гуниб, 124 – 151,2 | 4 030,000 |
| | Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал, 0 – 21 | 2 970,000 |
| | Гуниб – Кумух, 0 – 29 | 4 212,000 |
| Дахадаевский | Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, 57 – 118,5 | 9 346,000 |
| Дербентский | Дербент – Хучни – Хив, 0 – 16 | 2 574,000 |
| | Мамедкала – Хучни, 0 – 7 | 1 037,000 |
| | Подъезды от автодороги «Кавказ»: к станции Белиджи, 0 – 4,3 | 692,000 |
| | Кавказ – Сиртыч – Татиль, 0 – 12 | 1 778,000 |
| Докузпаринский | Магарамкент – Ахты – Рутул, 42 – 62 | 3 217,000 |
| Казбековский | Дылым – Инчха – Миатли, 0 – 16,3 | 2 415,000 |
| | Хасавюрт – Глох, 0 – 46 | 7 117,000 |
| Кайтагский | Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, 118,5 – 146,9 | 4 568,000 |
| Карабудахкентский | Манас – Сергокала – Первомайское, 0 – 34 | 7 180,000 |
| | Обход с. Манаскент с подъездом к санаторию "Каспий", 0 – 8,5 | 1 259,000 |
| | Манаскент – Зеленоморск – Аэропорт, 0 – 13,1 | 1 941,000 |
| | Карабудахкент – Н. Дженгутай, 0 – 31,5 | 4 867,000 |
| | Урма – Губден, 19 – 29,4 | 1 673,000 |
| Каякентский | Подъезды от автодороги «Кавказ»: к курорту «Каякент», 0 – 6,1 | 955,000 |
| Кизилюртовский | Буйнакс – Кизилюрт, 22 – 49,4 | 4 407,000 |
| | Кизилюрт – Шамхалянгиюрт – Сулак, 0 – 15 | 2 222,000 |
| | Кизилюрт – Костек, 0 – 20,6 | 3 052,000 |
| Кизлярский | Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка, 477 – 553 | 11 806,000 |
| | Кизляр – Тушиловка – ФАД «Астрахань – Махачкала», 0 – 70 | 10 371,000 |
| | Гл. Сулак – Н. Коса – Старотеречное – Крайновка, 56 – 81,9 | 3 837,000 |
| | Кизляр – Комсомольское – Рассвет – Карабаглы, 0 – 18 | 2 667,000 |
| Кулинский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, 101 – 141 | 5 806,000 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|------------|
| Кумторкалинский | ФАД «Кавказ» – Алмало – Шамхалянгиорт, 0 – 32,7 | 4 845,000 |
| | Кизилорт – Шамхалянгиорт – Сулак, 15 – 54,7 | 5 882,000 |
| Курахский | Касумкент – Курах, 0 – 43,1 | 6 385,000 |
| Лакский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, 141 – 170 | 4 296,000 |
| | Гуниб – Кумух, 29 – 48,2 | 2 723,000 |
| Левашинский | Махачкала – Буйнакск – Леваша – В.Гуниб, 72 – 124 | 8 514,000 |
| | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, 170 – 184 | 2 074,000 |
| | Леваши – Сергокала, 0 – 22 | 3 539,000 |
| | Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, 0 – 13 | 2 091,000 |
| | Урма – Губден, 0 – 19 | 3 056,000 |
| | Обход с. Леваша, 0 – 3,4 | 547,000 |
| | Объезд с. Леваша через Карлабко, 0 – 12,1 | 1 793,000 |
| Магарамкентский | Магарамкент – Ахты – Рутул, 0 – 42 | 6 756,000 |
| | Ново – Гапцах – Тагиркент – Ялама, 0 – 31,9 | 6 026,000 |
| г. Махачкала (пригородные районы) | Махачкала – Аэропорт с подъездом к Каспийску, 0 – 22,3 | 19 387,000 |
| | ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское, 0 – 17 | 2 589,000 |
| | Махачкала – Турали – Каспийск, км 0 – км 12,4 | 2 239,000 |
| | Подъезд от автодороги Махачкала – Аэропорт к спорткомплексу «Хазар» | 153,000 |
| | Махачкала – Красноармейское, 0 – 2,7 | 434,000 |
| | Махачкала – Буйнакск – Леваша – В. Гуниб, 0 – 32 | 5 779,000 |
| | Объезд г. Махачкалы через пос. Талги, 0 – 21,5 | 3 443,000 |
| Новолакский | Хасавюрт – Новолакское, 0 – 15,6 | 2 509,000 |
| | Новокули – Ножаюрт, 0 – 12,1 | 1 793,000 |
| Ногайский | Тарумовка – Арсланбек, км 0 – км 30 | 4 258,000 |
| | Кизляр – Терекли – Мектеб – граница Ставропольского края, 30 – 116,4 | 13 321,000 |
| Рутульский | Магарамкент – Ахты – Рутул, 87,7 – 99,7 | 1 778,000 |
| С.Стальский | Куркент – Карчаг – Сиртыч, 0 – 24,6 | 3 581,000 |
| | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, 0 – 27 | 4 603,000 |
| Сергокалинский | Манас – Сергокала – Первомайское, 34 – 63,1 | 4 311,000 |
| | Леваши – Сергокала, 22 – 39,8 | 2 863,000 |

| 1 | 2 | 3 |
|----------------|---|--------------------|
| Табасаранский | Дербент – Хучни – Хив, 16 – 67 | 7 759,000 |
| | Мамедкала – Хучни, 7 – 27,8 | 3 082,000 |
| | «Кавказ» – Сиртыч – Татиль, 12 – 46 | 4 938,000 |
| Тарумовский | Кизляр – Терекли – Мектеб – граница | 4 826,000 |
| | Ставропольского края, 0 – 30 | |
| | Кизляр – Комсомольское – Рассвет – Карабаглы, 18 – 31,4 | 2 015,000 |
| | Кизляр – Тушиловка – ФАД «Астрахань – Махачкала», 70 – 96 | 3 852,000 |
| Тляртинский | Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал, 77 – 96 | 2 815,000 |
| | Анцух – Тлярата, 0 – 11,8 | 1 748,000 |
| Унцукульский | Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост, 0 – 15; 23 – 48 | 5 778,000 |
| | Буйнакск – Гимры – Чирката, км 25,7 – 49,9 | 4 193,000 |
| | Шамилькала – Временный поселок с автодорожными тоннелями | 4 907,000 |
| | Гимринский автодорожный тоннель (Буйнакск – Гимры – Чирката 21,2 – 25,7) | 94 000,000 |
| Хасавюртовский | Хасавюрт – Бабаюрт, 0 – 33 | 5 308,000 |
| | Хасавюрт – Гребенская, 0 – 36,1 | 5 807,000 |
| | Ботаюрт – Львовский I, 0 – 33,1 | 5 324,000 |
| Хивский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост, 27 – 45 | 2 857,000 |
| | Дербент – Хучни – Хив, 67 – 85,5 | 2 741,000 |
| Хунзахский | Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка, 157 – 217 | 8 755,000 |
| Цумадинский | Муни – Агвали, 17 – 30,0 | 1 926,000 |
| | Агвали – Шаури – Кидеро, 0 – 31 | 4 388,000 |
| Цунтинский | Тлядал – Бежта – Кидеро, 19 – 28,6 | 1 355,000 |
| | Агвали – Шаури – Кидеро, 31 – 71,2 | 5 672,000 |
| Чародинский | Гуниб – Цуриб, 0 – 26,1 | 3 867,000 |
| Шамильский | Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал, 21 – 77 | 8 297,000 |
| | Чалда – Карадах, 0 – 9,9 | 1 467,000 |
| ИТОГО | | 550 000,000 |

Содержание автомобильных дорог местного значения в 2019 году за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан

| (тыс. рублей) | |
|---------------------------------------|------------|
| Районы (территориальное расположение) | Сумма |
| 1 | 2 |
| Агульский | 3 433,000 |
| Акушинский | 9 912,000 |
| Ахвахский | 4 257,000 |
| Ахтынский | 5 149,000 |
| Бабаюртовский | 7 872,000 |
| Бежтинский | 634,000 |
| Ботлихский | 7 195,000 |
| Буйнакский | 6 648,000 |
| Гергебильский | 3 868,000 |
| Гумбетовский | 4 431,000 |
| Гунибский | 5 535,000 |
| Дахадаевский | 10 928,000 |
| Дербентский | 7 815,000 |
| Докузпаринский | 2 596,000 |
| Казбековский | 4 511,000 |
| Кайтагский | 8 630,000 |
| Карабудахкентский | 7 914,000 |
| Каякентский | 7 241,000 |
| Кизилпортовский | 1 516,000 |
| Кизлярский | 6 719,000 |
| Кулинский | 3 301,000 |
| Кумторкалинский | 2 317,000 |
| Курахский | 5 229,000 |
| Лакский | 6 112,000 |
| Левашинский | 6 893,000 |
| Магарамкентский | 4 351,000 |

| 1 | 2 |
|-----------------------------------|--------------------|
| г. Махачкала (пригородные районы) | 1 537,000 |
| Новолакский | 2 268,000 |
| Ногайский | 6 431,000 |
| Рутульский | 5 747,000 |
| Сергокалинский | 5 174,000 |
| С.Стальский | 5 121,000 |
| Табасаранский | 5 126,000 |
| Тарумовский | 3 963,000 |
| Тляратинский | 10 053,000 |
| Унцукульский | 4 072,000 |
| Хасавюртовский | 12 782,000 |
| Хивский | 5 117,000 |
| Хунзахский | 10 202,000 |
| Цумадинский | 8 488,000 |
| Цунгинский | 3 275,000 |
| Чародинский | 6 048,000 |
| Шамильский | 9 589,000 |
| ИТОГО | 250 000,000 |

**Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения
городских округов и муниципальных районов в 2019 году**

| (тыс. рублей) | |
|---------------------------------------|-------------|
| Районы (территориальное расположение) | Сумма |
| 1 | 2 |
| г. Буйнакск | 82 843,862 |
| г. Дагестанские Огни | 36 367,866 |
| г. Каспийск | 140 725,534 |
| г. Кизилюрт | 46 940,566 |
| г. Кизляр | 64 858,354 |
| г. Избербаш | 69 884,652 |
| г. Хасавюрт | 181 358,509 |
| г. Южно-Сухокумск | 15 820,657 |
| Агульский | 531,683 |
| Акушинский | 4 024,754 |
| Ахвахский | 616,171 |
| Ахтынский | 1 499,260 |
| Бабаюртовский | 4 342,796 |
| Ботлихский | 2 170,322 |
| Буйнакский | 7 190,636 |
| Гергебильский | 1 607,426 |
| Гумбетовский | 1 577,829 |
| Гунибский | 2 404,413 |
| Дахадаевский | 3 574,869 |
| Дербентский | 8 822,279 |
| Докузпаринский | 1 484,192 |
| Казбековский | 2 716,534 |
| Кайтагский | 3 494,148 |
| Карабудахкентский | 7 044,262 |
| Каякентский | 5 280,237 |
| Кизилюртовский | 10 595,991 |
| Кизлярский | 6 011,032 |

| 1 | 2 |
|-----------------|--------------------|
| Кулинский | 755,011 |
| Кумторкалинский | 2 853,760 |
| Курахский | 782,457 |
| Лакский | 636,620 |
| Левашинский | 3 866,541 |
| Магарамкентский | 5 336,742 |
| Новолакский | 2 234,360 |
| Ногайский | 2 111,126 |
| Рутульский | 1 262,478 |
| Сергокалинский | 5 077,358 |
| С.-Стальский | 5 761,873 |
| Табасаранский | 4 188,349 |
| Тарумовский | 3 445,715 |
| Тляратинский | 886,318 |
| Унцукульский | 2 242,432 |
| Хасавюртовский | 8 695,278 |
| Хивский | 1 001,480 |
| Хунзахский | 2 295,708 |
| Цумадинский | 1 199,516 |
| Цунгинский | 680,210 |
| Чародинский | 1 066,057 |
| Шамильский | 631,777 |
| ИТОГО | 770 800,000 |

**Планово-предупредительный ремонт мостов в 2019 году за счет средств
республиканского бюджета Республики Дагестан**

| (тыс. рублей) | | | |
|---|---|---------------------|-----------------|
| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Мощность шт/п.м. | Сумма |
| Акушинский | Мост на км 9+400 автомобильной дороги Цудахар – Акуша | 1/10,0 | 3 012,1 |
| Ахтынский | Мост на км 4+800 автомобильной дороги Ахты – Детский санаторий | 1/61,0 | 2 968,2 |
| Кизлярский | Мост на км 23+580 автомобильной дороги Кизляр – Тушиловка – ФАД «Астрахань – Махачкала» | 1/18,4 | 2 555,4 |
| | Мост на км 23+200 автомобильной дороги Кизляр – Тушиловка – ФАД «Астрахань – Махачкала» | 1/12,0 | 1 919,2 |
| Кумторкалинский | Мост на км 4+620 автомобильной дороги ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское | 1/74,0 | 5 811,3 |
| Левашинский | Мост на км 84+500 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб | 1/30,0 | 3 815,8 |
| Новолакский | Мост на км 1+235 автомобильной дороги Новокули – Ножаюрт | 1/114,0 | 7 465,8 |
| Хасавюртовский | Мост на км 8+760 автомобильной дороги Хасавюрт – Гребенская | 1/100,0 | 11 655,9 |
| | Мост на км 34+000 автомобильной дороги Хасавюрт – Гребенская | 1/24,0 | 2 796,3 |
| ИТОГО | | 9/443,4 | 42 000,0 |

Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования в 2019 году, финансируемые за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан

(тыс. рублей)

| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Сумма |
|---|--|------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | | |
| Агульский | Строительство мостового перехода на км 57+350 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост (обход оползневого участка) | 2 800,000 |
| Ахвахский | Реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Карата на участке км 10 – км 15 | 6 042,540 |
| Бабаюртовский | Реконструкция мостового перехода на км 41+449 автомобильной дороги Глав. Сулак – Н. Коса – Старотеречной – Крайновка | 2 000,000 |
| Буйнакский | Строительство подпорной стены на км 9+500 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб | 2 584,100 |
| Докузпаринский | Реконструкция автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 49 – км 50 | 1 601,970 |
| Левашинский | Восстановление оползневого участка на ПК55+00 реконструируемой автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 | 2 953,760 |
| г. Махачкала | Строительство подпорной стены на км 111+750 автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб | 1 334,970 |
| г. Махачкала | Строительство участка автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб со строительством тоннеля под Атлыбуюнским перевалом | 7 427,640 |
| Ногайский | Реконструкция моста на км 21 автомобильной дороги Кизляр – Терекли – Мектеб – граница Ставропольского края | 2 950,000 |
| Тляратинский | Реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 95 – км 105 | 11 600,000 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|-------------------|
| Унцукульский | Укрепительные работы на км 34+110 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката | 500,000 |
| Хунзахский | Реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 211+820 – км 217+518 | 500,000 |
| ИТОГО | | 42 294,980 |
| 2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | | |
| Ахтынский | Реконструкция подъезда к с. Фий от автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 4 – км 10 | 1 500,000 |
| Ботлихский | Строительство автомобильной дороги от автодороги Ботлих – Карата – Штаб до сел. Цолода км 0 – км 6,5 (корректировка) | 4 879,250 |
| | Строительство автомобильной дороги от автодороги Ботлих – Карата – Штаб до сел. Цолода, км 6,5 – км 14 | 500,000 |
| Буйнакский | Строительство автомобильной дороги к с. Н. Казанище от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб | 2 950,000 |
| Кайтагский | Реконструкция автомобильной дороги к с. Адага через с. Сулима от автомобильной дороги Шиляги – Дуреги, км 5 – км 10 | 500,000 |
| Курахский | Строительство автомобильной дороги Бедюк – Хвередж | 500,000 |
| г. Махачкала | Строительство автомобильных подъездов к республиканской мечети им. Пророка Исы | 350,260 |
| Унцукульский | Строительство автомобильной дороги Унцукуль – Моксох на участке км 0 – км 2 (обход оползневого участка) | 500,000 |
| Цумадинский | Реконструкция автомобильной дороги "Агвали – Шаури – Кидеро" – Хварши на участке км 0 – км 5 | 500,000 |
| | Реконструкция автомобильной дороги "Агвали – Шаури – Кидеро" – Гакко на участке км 0 – км 6 | 5 727,510 |
| | Строительство автомобильной дороги В. Хваршини – Хушет | 1 500,000 |
| Чародинский | Реконструкция подъезда к с. Цемер от автомобильной дороги Магар – Гириб, км 1 – км 2 | 1 000,000 |
| ИТОГО | | 20 407,020 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|-----------|
| 3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | | |
| Ахвахский | Ремонт автомобильной дороги Ботлих – Карата на участке км 15 – км 17 | 199,750 |
| Ахтынский | Ремонт 82 км автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул | 266,990 |
| Бежтинский участок | Капитальный ремонт автомобильной дороги Тлядал – Бежта – Кидеро на участке км 4,5 – км 7 | 500,000 |
| Ботлихский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 146 – км 148 | 1 134,730 |
| Буйнакский | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 42 – км 48 | 599,250 |
| | Ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Терменлик на участке км 0 – км 4 | 444,990 |
| | Ремонт автомобильной дороги Буйнакск – Кизилпорт – Н.Чиркей через пос. Дубки на участке км 29 – км 36,1 | 671,050 |
| Гергебильский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 0 – км 6 | 1 000,000 |
| Гумбетовский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Мехельта – Гагатли на участке км 0 – км 4 | 2 947,260 |
| Гунибский | Ремонт автомобильной дороги Гуниб – Кумух на участке км 43 – км 47 | 815,820 |
| Дахадаевский | Корректировка проектно – сметной документации объекта "Реконструкция автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала км 78 – км 97" с выделением участка км 93 – км 97 на капитальный ремонт | 2 000,000 |
| Казбековский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Дылым – Инчха – Миатли на участке км 10 – км 14 | 2 947,260 |
| | Капитальный ремонт автомобильной дороги Хасавюрт – Тлох на участке км 26 – км 30 | 3 467,220 |
| Кайтагский | Ремонт автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 141 – км 146,9 | 452,110 |
| Каякентский | Ремонт подъезда от ФАД «Кавказ» к курорту «Каякент» на участке км 4 – км 6,1 | 211,520 |
| г. Каспийск | Ремонт автомобильной дороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийск, км 14 (Устройство регулируемого перекрестка) | 789,770 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|-----------|
| Кизлярский | Ремонт автомобильной дороги ФАД «Астрахань – Махачкала» – Кизляр – Тушиловка (с. Большая Орешевка) на участке км 22 – км 27 | 409,390 |
| Левашинский | Ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 178 – км 183 | 978,980 |
| Новолакский | Ремонт автомобильной дороги Хасавюрт – Новолакское на участке км 14 – км 15,6 | 106,530 |
| Ногайский | Ремонт автомобильной дороги Кизляр – Терекли – Мектеб – граница Ставропольского края на участке км 72 – км 82 | 646,720 |
| Магарамкентский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Ново – Гапцах – Ново – Филя – Тагиркент – Ялама (аварийно-восстановительные работы (габионы) на участке км 14 – км 15 | 1 590,110 |
| С.-Стальский | Ремонт автомобильной дороги Куркент – Карчаг – Сыртыч на участке км 22 – км 24,5 | 264,770 |
| | Капитальный ремонт автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 4 – км 10 | 500,000 |
| Хасавюртовский | Ремонт автомобильной дороги Хасавюрт – Гребенская на участке км 2 – км 11 | 599,250 |
| | Ремонт автомобильной дороги Хасавюрт – Бабаюрт на участке км 0 – км 5 | 748,290 |
| Хунзахский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Чалда – Карадах на участке км 8,5 – км 9,9 | 2 080,330 |
| Шамильский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Хебда – Кахиб на участке км 0 – км 6 | 1 000,000 |
| | Ремонт автомобильной дороги Чалда – Карадах на участке км 0 – км 3 | 652,650 |
| Опорная сеть республиканских автомобильных дорог (по перечню) | Диагностика мостов | 2 000,000 |
| | Диагностика автомобильных дорог | 2 000,000 |
| | Корректировка сметной части проектно – сметной документации | 1 000,000 |
| | Оценка уязвимости и разработка планов обеспечения транспортной безопасности | 6 000,000 |
| | Разработка еденичных расценок на содержание автомобильных дорог | 1 000,000 |
| | Планово – предупредительный ремонт мостов | 1 000,000 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|-------------------|
| | Работы по наполнению и актуализации данных Системы управления автомобильными дорогами ГКУ "Дагестанавтодор" | 8 990,000 |
| ИТОГО | | 50 014,740 |
| 4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения | | |
| Акушинский | Ремонт подъезда от автодороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с.Муги км 0 – км 5 | 533,990 |
| | Ремонт автомобильной дороги Узнимахи – Усиша через с.Чинимахи на участке км 0 – км 5 | 533,990 |
| Ахвахский | Ремонт автомобильной дороги Карата – Лологонитль км 6 – км 8 | 100,000 |
| Ахтынский | Капитальный ремонт подъезда от автомобильной дороги Курукал – Хнов к с.Фий км 0 – км 2 | 1 768,360 |
| Бабаюртовский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Камбулат – Н.Борч-к/х им. Свердлова, км 0,6 – км 3,4 | 936,710 |
| Ботлихский | Ремонт подъезда от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка к с. Гагатли на участке км 6 – км 7,6 | 100,000 |
| | Ремонт подъезда от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Араканская площадка к с. Анди, км 0 – км 1 | 100,000 |
| Буйнакский | Ремонт подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб к г. Буйнакску км 0 – км 1 | 204,700 |
| Гергебильский | Ремонт моста на 1 км подъезда от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Кикунни | 489,490 |
| Гунибский | Ремонт автомобильной дороги Гуниб – Хиндах – Хоточ, км 0 – км 3 | 100,000 |
| | Ремонт подъезда от автомобильной дороги Гуниб – Цуриб до с. Бацада, км 0 – км 6 | 100,000 |
| Дахадаевский | Ремонт подъезда от автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Зубанчи, км 0 – км 4 | 100,000 |
| Дербентский | Ремонт подъезда от ФАД "Кавказ" к с.Камах на участке км 1 – км 4 | 232,000 |
| | Ремонт подъезда от ФАД «Кавказ» к с. Митаги км 0 – км 7 | 504,320 |

| 1 | 2 | 3 |
|-----------------|--|-----------|
| Кумторкалинский | Ремонт автомобильной дороги Аджидада – Красное село, км 0 – км 3 | 232,000 |
| Левашинский | Ремонт подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб к с. Охли, км 0 – км 3 | 100,000 |
| Магарамкентский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Новый Аул – Бугдатеке км 0 – км 4 | 1 768,360 |
| | Ремонт автомобильной дороги Магарамкент – Яраг – Казмаляр, км 1 – км 3 | 204,700 |
| Ногайский | Ремонт автомобильной дороги Терекли-Мектеб – Кумли, км 6 – км 12 | 100,000 |
| Рутульский | Ремонт мостов на 1 км и 11 км автодороги Рутул – Ихрек – Аракул | 100,000 |
| | Ремонт автомобильной дороги Рутул – Лучек – Джинных на участке Джинных – Мухах км 0,7 – км 3,1 | 100,000 |
| Сергокалинский | Ремонт автомобильной дороги Кичи – Гамри – Утамыш через с. Мамааул, км 0 – км 6 | 100,000 |
| Табасаранский | Капитальный ремонт автомобильной дороги Хучни – Хараг на участке км 4 – км 7 (до с. Ругуж) | 2 357,810 |
| Тляртинский | Ремонт автомобильной дороги Тлярата – Камилух – Гагар на участке км 0 – км 4 | 100,000 |
| | Капитальный ремонт подъезда от автомобильной дороги «Тлярата – Камилух» к с. Талсух, км 0 – км 3,6 | 2 711,480 |
| Хасавюртовский | Ремонт автомобильной дороги Аксай – Чагаротар – Буденовка, км 8 – км 12 | 341,160 |
| | Ремонт автомобильной дороги Муцалаул – Темираул, км 3 – км 10 | 504,320 |
| | Ремонт автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент, км 29 – км 31,8 | 259,280 |
| Хивский | Капитальный ремонт подъезда от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 6,7 – км 8 | 964,520 |
| Хунзахский | Ремонт автомобильной дороги Гоцатль – Карадах на участке км 0 – км 4 | 693,470 |
| Цумадинский | Ремонт автомобильной дороги Агвали – Гадири на участке км 0 – км 3 | 100,000 |
| Цунтинский | Ремонт автомобильной дороги Кидеро – Хутрах, км 16 – км 20 | 100,000 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|--|--------------------|
| Шамильский | Ремонт автомобильной дороги Голотль – Телетль на участке км 0 – км 2 (с.Голотль) | 416,080 |
| ИТОГО | | 17 056,740 |
| 5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог к сельским населенным пунктам | | |
| Бабаяуртовский | Реконструкция подъезда к СПК "Иниша" от автомобильной дороги Глав. Сулак – Н. Коса – Старотеречной – Крайновка км 0 – км 8 | 2 814,170 |
| Дербентский | Реконструкция автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив до с. Дюзлер на участке км 0 – км 1 | 1 700,000 |
| Табасаранский | Реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Хучни – Халаг к с. Гасик км 0 – км 6 | 3 209,000 |
| | Реконструкция подъезда к с Гувлич от автомобильной дороги Хучни – Халаг км 0 – км 5 | 2 723,350 |
| Чародинский | Реконструкция подъезда к с. Хурух от автомобильной дороги Цуриб – Арчиб | 3 650,00 |
| Хунзахский | Реконструкция автомобильной дороги Байтль – Чондотль км 0 – км 1 | 880,000 |
| Цунтинский | Реконструкция подъезда к с. Хебатли от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро км 0 – км 4,5 | 5 250,00 |
| | ИТОГО | 20 226,520 |
| ВСЕГО | | 150 000,000 |

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан на 2019 год

(тыс. рублей)

| Районы (территориальное расположение) | Наименование автомобильных дорог | Сумма |
|---|---|---------|
| 1 | 2 | 3 |
| Агульский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 52 – км 53, км 66 – км 67 (установка блоков ОПТ – 49 шт.) | 28,08 |
| Акушинский | Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала км 28 – км 30 (установка блоков ОПТ – 75 шт.) | 38,79 |
| | Цудахар – Акуша км 14 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м.) | 564,6 |
| Ахвахский | Ботлих – Карата км 15+900 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 458,5 |
| Ахтынский | Подъезд к с. Ахты км 0+400 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 310,97 |
| | Подъезд к с. Ахты км 0+850 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 310,97 |
| | Магарамкент – Ахты – Рутул км 62 – км 88 (установка блоков ОПТ 82 шт.) | 48,53 |
| Бабаюртовский | Бабаюрт – Гребенская км 6+500 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт., тротуар – 23 п.м.) | 739,7 |
| | Хасавюрт – Бабаюрт км 39 (установка МБО – 139 п.м.) | 776,6 |
| | Бабаюрт – Гребенская км 17 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт., тротуар – 60 п.м.) | 1 155,6 |
| Бежтинский участок | Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал км 107 – км 113 (установка блоков ОПТ – 24 шт.) | 14,47 |
| Ботлихский | Ботлих – Рахата – Беледи км 0+500 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 534,0 |

| 1 | 2 | 3 |
|----------------|--|---------|
| Буйнакский | Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб км 38 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 641,2 |
| | Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб км 52+300 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м.) | 562,0 |
| | Буйнакск – Аркас км 5+800 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м.) | 561,3 |
| | Буйнакск – Кизилорт – Н. Черкей через с. Дубки км 34+200 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 637,8 |
| | Буйнакск – Гимри – Чирката км 8 (установка информационного щита – 2 шт.) | 35,2 |
| | Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб км 37 (установка информационного щита – 2 шт.) | 35,2 |
| | Буйнакск – Кизилорт км 18 – км 20 (устройство освещения 1665 п.м.) | 4 272,6 |
| | Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб км 42 – км 46 (установка МБО – 170 п.м.) | 1 026,3 |
| | Буйнакск – Аркас км 1 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт., тротуар – 60 п.м.) | 1 489,8 |
| Гумбетовский | Хасавюрт – Тлох км 97 – км 112 (установка блоков ОПТ – 61 шт.) | 31,35 |
| Гунибский | Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб км 124 – км 137 (установка блоков ОПТ – 158 шт.) | 92,56 |
| | Гуниб – Кумух км 17 – км 21 (установка блоков ОПТ – 34 шт.) | 18,48 |
| Гергебильский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 188 – км 189 (установка блоков ОПТ – 22 шт.) | 326,7 |
| Дербентский | Дербент – Хучни – Хив км 8, км 13 (установка МБО – 260 п.м.) | 1 457,3 |
| Докузпаринский | Магарамкент – Ахты – Рутул км 53+050 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 394,98 |

| 1 | 2 | 3 |
|-------------------|--|----------|
| | Магарамкент – Ахты – Рутул км 43 – км 55 (установка блоков ОПТ – 149 шт.) | 92,65 |
| Казбековский | Хасавюрт – Тлох км 9 – км 16 (установка МБО – 659 п.м.) | 3 390,9 |
| | Хасавюрт – Тлох км 6 – км 14 (установка МБО – 2440 п.м.) | 2 759,41 |
| Карабудахкентский | Манас – Зеленоморск – Аэропорт км 2 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 643,6 |
| | Манас – Зеленоморск – Аэропорт км 4 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 643,8 |
| | Манас – Сергокала – Первомайское км 27 (установка МБО – 198 п.м.) | 1 059,8 |
| | Карабудахкент – Н. Дженгутай км 3 (установка МБО – 198 п.м.) | 1 059,8 |
| | Карабудахкент – Н. Дженгутай км 15 – км 16 (устройство освещения – 1110 п.м.) | 2 764,2 |
| | Урма – Губден км 19 – км 26 (установка МБО – 1300 п.м.) | 1 470,4 |
| | Манас – Сергокала – Первомайское км 1 – км 2 (установка МБО – 300 п.м.) | 339,3 |
| Каспийск | Махачкала – Турали – Каспийск км 11 (устройство объекта светофорного регулирования – 1 шт) | 2 209,0 |
| | Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийск км 13,5 (устройство объекта светофорного регулирования – 1 шт) | 16,56 |
| Кизилорт | Кизилорт – Костек км 7+000 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 636,5 |
| | Буйнакск – Кизилорт км 45 (установка информационного щита – 2 шт.) | 35,2 |
| Кизлярский | Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка км 509+900 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт., тротуар – 21 п.м.) | 738,2 |

| 1 | 2 | 3 |
|-----------------|---|---------|
| | Кизляр – Комсомольское – Рассвет – Карабаглы км 15+400 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., тротуар – 38 п.м.) | 736,5 |
| | Кизляр – Кохановское км 9 (установка информационного щита – 2 шт.) | 35,2 |
| | Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка км 490+870 (устройство объекта светофорного регулирования – 1 шт, тротуар – 170 п.м., пешеходное ограждение – 170 п.м.) | 173,87 |
| Кулинский | Кумух – Вихли – Вачи км 14, км 21, км 24 (установка блоков ОПТ – 57 шт.) | 31,11 |
| | Хайхи – Хайми км 4 (установка блоков ОПТ – 34 шт.) | 18,56 |
| Кумторкалинский | ФАД "Кавказ" – Алмало – Шамхалянгиюрт км 6+000 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., тротуар – 45 п.м.) | 313,4 |
| Курахский | Касумкент – Курах км 43+450 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 461,2 |
| | Касумкент – Курах км 7, км 17 (установка МБО – 150 п.м.) | 950,8 |
| Лакский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 150 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м.) | 569,5 |
| | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 162 (установка блоков ОПТ – 59 шт.) | 31,04 |
| Левашинский | Махачкала – Буйнакск – Левашинский мост км 92+950 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2шт.) | 643,6 |
| | Левашинский мост км 19 (установка информационного щита – 2 шт.) | 35,2 |
| | Урма – Губден км 15 – км17 (установка МБО – 163 п.м.) | 1 009,5 |
| | Махачкала – Буйнакск – Левашинский мост км 82 – км 83 (устройство тротуара – 660 п.м.) | 449,03 |
| | Урма – Губден км 3 – км 9 (установка МБО – 1400 п.м.) | 1 583,5 |
| Магарамкентский | Магарамкент – Ахты – Рутул км 27 – км 28 (установка МБО – 172 п.м.) | 925,6 |

| 1 | 2 | 3 |
|--------------|---|---------|
| Новолакский | Хасавюрт – Новолакское км 15+100 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2шт.) | 394,57 |
| | Новокули – Ножаюрт км 2+100 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м.) | 314,47 |
| | Хасавюрт – Новолакское км 1, км10 (установка информационного щита – 4 шт.) | 70,4 |
| | Новокули – Ножаюрт км 9 – км 10 (установка блоков ОПТ – 49 шт.) | 24,78 |
| | Хасавюрт – Новолакское км 5 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2шт., тротуар - 60п.м.) | 1 155,6 |
| | Хасавюрт – Новолакское км 11 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2шт., тротуар – 60п.м.) | 1 155,6 |
| | Хасавюрт – Новолакское км 5, км 9 (установка МБО – 500 п.м.) | 565,598 |
| Ногайский | Кизляр – Терекли – Мектеб – граница Ставропольского края км 68 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2шт., тротуар – 60 п.м.) | 1 155,6 |
| Рутульский | Магарамкент – Ахты – Рутул км 99+150 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 314,75 |
| | Магарамкент – Ахты – Рутул км 92 (установка блоков ОПТ – 50 шт.) | 30,97 |
| С.-Стальский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 13+040 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт., тротуар – 22 п.м.) | 738,1 |
| | Куркент – Корчаг – Сиртыч км 1+150 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 460,3 |
| | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 7 – км 9 (устройство освещения – 1665 п.м.) | 4 276,8 |

| 1 | 2 | 3 |
|----------------|--|---------|
| | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 23 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт., тротуар – 60 п.м.) | 1 155,6 |
| | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 25 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 1 004,7 |
| Сергокалинский | Манас – Сергокала – Первомайское км 41+120 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м.) | 567,1 |
| | Манас – Сергокала – Первомайское км 60 (установка информационного щита – 2 шт.) | 35,2 |
| | Леваши – Сергокала км 27 – км 29 (установка МБО – 196 п.м.) | 1 167,1 |
| Табасаранский | Дербент – Хучни – Хив км 61 – км 62 (установка блоков ОПТ – 46 шт.) | 24,48 |
| Тарумовский | Кизляр – Комсомольское – Рассвет – Карабаглы км 20 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., тротуар – 37 п.м.) | 739,5 |
| Унцукульский | Буйнакск – Гимры – Чирката км 29+830 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 456,9 |
| | Шамилькала – Временный поселок км 1 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 645,3 |
| Хасавюртовский | Хасавюрт – Гребенская км 9+300 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт., тротуар – 25 п.м.) | 397,69 |
| | Тотурбийкала – Муцалаул – Байрамаул – Садовое км 7+500 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м.) | 314,42 |
| | Хасавюрт – Гребенская км 34 (установка МБО – 182 п.м.) | 976,8 |
| Хивский | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 38+250 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 646,5 |

| 1 | 2 | 3 |
|--------------|---|--------------------|
| | Мамраш – Ташкапур – Араканский мост км 38+900 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 646,5 |
| Хунзахский | Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка км 190+500 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт., тротуар – 21 п.м.) | 739,1 |
| | Арани – Хунзах – Заиб км 3+600 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба, пешеходное ограждение – 60 п.м., светофор Т7 – 2 шт.) | 647,5 |
| | Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка км 174 (установка блоков ОПТ – 23 шт.) | 12,73 |
| Цунтинский | Тлядал – Бежта – Кидеро км 20 – км 23 (установка блоков ОПТ – 28 шт.) | 17,58 |
| Цумадинский | Агвали – Шаури – Кидеро км 8 (установка блоков ОПТ – 25 шт.) | 74,54 |
| Чародинский | Гуниб – Цуриб км 25+900 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 456,3 |
| Шамильский | Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал км 34 (обустройство 1 пешеходного перехода (ИДН – 2 шт., освещение 4 шт. – столба) | 453,9 |
| | Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал км 22 – 29, км 31 - км 37 (установка блоков ОПТ – 597 шт.) | 6 368,11 |
| | Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов госконтроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих автоматизированных средства фото-видеофиксации скростного режима | 30 000,00 |
| ИТОГО | | 100 595,598 |

Разметка автомобильных дорог общего пользования в 2019 году, финансируемая за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан

| (тыс. рублей) | | |
|---|--|----------------------|
| Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Сумма |
| 1 | 2 | 3 |
| Каспийск | Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску (подъезд к г. Каспийск) Кизляр – Терекли – Мектеб – гр.Ставропольского края | 920,931 |
| Кизлярский, Тарумовский, Ногайский | 0 – 72; 77 – 116,4 | 1 724,873 |
| Ногайский | 72 – 77 | 46,890 |
| Ногайский (с.Терекли-Мектеб) | 67 – 72 | 292,468 |
| Кизлярский | Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка 481,5 – 553,2 | 1 593,717 |
| Хасавюртовский, Бабаюртовский | 481,5 – 493 Хасавюрт – Бабаюрт 5 – 45 | 289,027 2 064,480 |
| Буйнакский | Буйнакск – Кизилпорт 0 – 3 | 304,142 |
| Буйнакский, Кизилпортовский | 3 – 49,4 | 3 641,313 |
| Кумторкалинский | Махачкала – Буйнакск – Леваши – В. Гуниб 0 – 3 | 425,680 |
| Кумторкалинский, Буйнакский | 3 – 12 | 4 693,557 |
| Буйнакский | 12 – 27,6 | 1 765,247 |
| Буйнакский | 27,6 – 31,6 | 390,315 |
| Левашинский | 88 | 35,202 |
| Буйнакский | 31,6 – 37 | 278,705 |
| Буйнакский | 37 – 98 | 1 328,149 |
| Левашинский | 98 – 100,1 | 137,804 |
| Левашинский, Гунибский | 110,5 – 150,1 | 1 021,918 |
| | Хасавюрт – Гребенская | |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---------------|-----------|
| Хасавюртовский | 0 – 2 | 110,106 |
| Хасавюртовский | 2 – 7 | 64,515 |
| Хасавюртовский | 7 – 36,1 | 700,891 |
| Хасавюрт – Тлох | | |
| Хасавюртовский, Казбековский | 0 – 26 | 670,956 |
| Казбековский | 33 – 37,4 | 105,977 |
| Гумбетовский | 78 – 112,6 | 773,836 |
| Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка | | |
| Ботлихский | 122 – 146,2 | 1 207,377 |
| Хунзахский, Гергебильский | 184 – 211,8 | 1 386,986 |
| Гергебильский | 211,8 – 217,6 | 149,675 |
| Гергебильский | 217,6 – 222,4 | 247,738 |
| Мамраш – Тапкапур – Араканский мост | | |
| С-Стальский | 0 – 21 | 1 047,724 |
| С.-Стальский, Хивский | 21 – 43 | 529,883 |
| Хивский, Агульский | 44,5 – 73 | 686,440 |
| Кулинский | 122 – 133 | 264,942 |
| Лакский, Левашинский | 148 – 178 | 774,180 |
| Левашинский | 178 – 183 | 68,816 |
| Левашинский, Гергебильский | 183 – 198 | 387,090 |
| Гергебильский | 198 – 207,7 | 500,636 |
| Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал | | |
| Шамильский | 20 – 60 | 963,424 |
| Тляратинский | 85 – 95 | 481,712 |
| Манас – Сергокала – Первомайское | | |
| Карабудахкентский | 0,8 – 10,6 | 1 507,148 |
| Карабудахкентский, Сергокалинский р-н | 12 – 20,6 | 608,333 |
| Карабудахкентский Сергокалинский, Каякентский | 20,6 – 63,1 | 1 383,374 |
| Леваши – Сергокала | | |
| Левашинский, Сергокалинский | 0 – 39,4 | 2 101,297 |

| 1 | 2 | 3 |
|---|---|-----------|
| | Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала | |
| Левашинский, Акушинский | 0 – 26 | 1 630,491 |
| Дахадаевский, Кайтагский, Дербентский | 100 – 141 | 2 764,683 |
| Дербентский | 141 – 147 | 237,415 |
| | Объезд г. Махачкала через п. Талги | |
| Карабудахкентский, Буйнакский | 0 – 12 | 2 094,305 |
| Карабудахкентский, Буйнакский | 12 – 20,3 | 673,984 |
| Буйнакский | к санаторию Талги, 0 – 1,2 | 33,032 |
| | Магарамкент – Ахты – Рутул | |
| Магарамкентский | 0 – 33 | 1 657,777 |
| Магарамкентский, Докузпаринский, Ахтынский, Рутульский | 40,0 – 99,7 | 1 540,618 |
| Бабаюртовский | Бабаюрт – Гребенская, 0 – 35 | 903,210 |
| | Дербент – Хучни – Хив | |
| Дербентский | 0 – 16 | 825,792 |
| Табасаранский | 32 – 42 | 258,060 |
| Хивский | 70 – 85,5 | 399,993 |
| | Касумкент – Курах | |
| С.-Стальский, Курахский | 0 – 43,1 | 827,512 |
| | Мамедкала – Хучни | |
| Дербентский, Табасаранский | 0 – 12,7; 26 – 27,8 | 727,901 |
| Хасавюртовский, Новолакский | Хасавюрт – Новолакское, 0 – 15,6 | 778,309 |
| | Ботаюрт – Львовский 1 | |
| Хасавюртовский, Кизилюртовский, Бабаюртовский | 0 – 25 | 645,150 |
| Кизилюртовский, Бабаюртовский | 20 – 25 | 129,030 |

| 1 | 2 | 3 |
|--|---|-----------|
| Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост | | |
| Унцукульский | 0 – 15 | 774,180 |
| Унцукульский, | 42 – 44 | 24,086 |
| Гумбетовский | | |
| Унцукульский, | 45,6 – 56,2 | 565,323 |
| Гумбетовский | | |
| Карабудахкентский | Карабудахкент – Нижний Дженгутай, 0 – 31,5 | 2 547,052 |
| Буйнакский | | |
| Гуниб – Цуриб | | |
| Гунибский | 0 – 6 | 82,579 |
| Гунибский, | 6 – 26,1 | 553,281 |
| Чародинский | | |
| Левашинский, | | |
| Карабудахкентский | Урма – Губден, 0 – 29,4 | 3 034,786 |
| Ахтынский | Ахты – Детский санаторий, 0 – 6,4 | 154,148 |
| Ботлихский, | Ботлих – Карата, 0 – 10 | 533,324 |
| Ахвахский | | |
| Муни – Агвали | | |
| Ботлихский, | 0 – 4 | 48,171 |
| Цумадинский | 7 – 13 | 154,836 |
| | 13 – 22 | 510,959 |
| Левашинский, | Цудахар – Акуша, 0 – 16,8 | 905,619 |
| Акушинский | | |
| Буйнакский | Буйнакск – Терменлик, 0 – 16,8 | 141,933 |
| | | |
| От а/д Буйнакск – Кизилорт до сел. Н.Чиркей | | |
| через Дубки | | |
| Кизилортговский, | 0 – 29 | 1 546,640 |
| Казбековский, | | |
| Буйнакский | | |
| Буйнакский | 29 – 36,2 | 284,898 |
| Гергебильский, | Гергебиль – автодорога Махачкала – В. Гуниб | 485,325 |
| Гунибский | через с. Курми, 0 – 9,1 | |
| Чалда – Карадах | | |
| Гергебильский | 0 – 3 | 165,158 |
| Гергебильский, | 3 – 8,5; 8,5 – 9,9 | 278,963 |
| Хунзахский, | | |
| Гунибский | | |
| Буйнакск – Гимры – Чирката | | |

| 1 | 2 | 3 |
|------------------------------------|--|-----------|
| Буйнакский, Унцукульский | 0 – 36,3 | 3 407,754 |
| Унцукульский | 36,3 – 49,9 | 865,705 |
| Левашинский | Обход с. Леваши, 0 – 3,4 | 288,712 |
| Левашинский | Объезд с. Леваши через с. Карлабко, 0 – 12,1 | 624,505 |
| Магарамкентский | Новогапцах – Тагиркент – Ялама, 0 – 14,3 Подъезд от ФАД «Кавказ» к курорту «Каякент» | 713,450 |
| Каякентский | 0 – 4 | 206,448 |
| Каякентский | 4 – 6,1 | 30,709 |
| Дербентский | Подъезд от ФАД «Кавказ» до ст. Белиджи, 0 – 4,3 | 214,534 |
| Гумбетовский | Подъезд от а/д Хасавюрт – Глох до с.Мехельта, 0 – 4,3 | 87,224 |
| Махачкала | Махачкала – Красноармейское, 0 – 2,6 Манас – Зеленоморск – Аэропорт | 436,020 |
| Карабудахкентский | 0 – 5 | 206,448 |
| Карабудахкентский | 5 – 13,1 | 627,086 |
| Кумторкалинский , г. Махачкала | ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское, 0 – 16,8 | 838,179 |
| Кумторкалинский | Кавказ–Алмало–Шамхал–Янги-Юрт, 0 – 7,1 | 171,008 |
| Карабудахкентский | Обход с. Манаскент с подъездом к санаторию «Каспий», 3,8 – 8,5 | 121,418 |
| Махачкала | Махачкала – Турали – Каспийск, 0 – 4,2 | 592,506 |
| Буйнакский | Северный подъезд к г. Буйнакск, 0 – 4 | 199,566 |
| Ботлихский | Обход с. Ботлих, 0 – 9 | 449,024 |
| Тарумовский | Тарумовка – Арсланбек, 0 – 3,5 | 90,321 |
| Кизилюртовский, Кумторкалинский | Кизилюрт – Шамхалянгиюрт – Сулак, 0 – 34 | 829,233 |
| Кизилюрт | Кизилюрт – Костек, 0 – 20,6 | 863,297 |
| Дербентский, Табасаранский | ФАД «Кавказ» – Сиртыч – Татиль, 0 – 25; 41 – 46 | 722,568 |
| Гунибский | Гуниб – Кумух, 0 – 3 | 77,418 |
| Кизлярский, Тарумовский | Кизляр – Комсомольское – Рассвет – Карабаглы, 0 – 31,4 | 756,288 |
| Новолакский | Новокули – Ножаюрт, 0 – 10,4 | 433,885 |
| Кизлярский | Кизляр – Тушиловка – ФАД «Астрахань – Махачкала» 0 – 10, 90 – 96 Куркент – Карчаг – Сиртыч | 357,843 |

| 1 | 2 | 3 |
|-----------------------------------|--|---------|
| С-Стальский, Табасаранский | 0 – 3; 12 – 22 | 307,952 |
| Унцукульский | Шамилькала – Временный поселок с автодорожными тоннелями, 0 – 12,2 | 629,666 |
| Магарамкентский | Ново – Филя – Ширвановка, 0 – 3,5 | 180,642 |
| Ахтынский | Подъезд к с. Ахты от а/д Магарамкент – Ахты – Рутул, 0 – 1,5 | 38,709 |
| Ботлихский | Ботлих – Рахата – Белиди (воен. часть), 0 – 5 | 120,428 |
| Махачкала | Подъезд к пос. Н. Хушет от а/д Махачкала – Каспийск – Аэропорт, 0 – 2 | 70,967 |
| Дербентский | а/д от ФАД «Кавказ» к с. Хазар, 0 – 3 | 33,548 |
| Каякентский | а/д от ФАД «Кавказ» к с. Алходжикент через с. Каякент 0 – 18 | 464,508 |
| Каякентский | а/д от ФАД «Кавказ» к с. Капкакент через с. Башлыкент 0 – 20 | 481,712 |
| Каякентский, Карабудахкентский | Каранайаул – Ленинкент – Джанга, 0 – 16 | 192,685 |
| Карабудахкентский | Карабудахкент – ФАД "Кавказ" через с. Уллубийаул, 18,5 – 23 | 54,193 |
| Карабудахкентский | Подъезд от «Манас – Сергокала – Первомайское» к с. Губден (северный), 0 – 2,5 | 27,957 |
| Левашинский | Подъезд от "Леваши – Сергокала" к с. Мекеги, 0 – 2 | 22,365 |
| Каякентский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Утамыш, 13 – 19,3 | 151,739 |
| Сергокалинский | Подъезд от а/д Манас – Сергокала – Первомайское к с. Мюрего 0 – 5 | 60,214 |
| Хасавюртовский | Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент 0 – 22 | 529,883 |
| Левашинский | Подъезд от а/д Махачкала – В. Гуниб к с. Кутиша 0 – 1,5 | 18,064 |
| Кизлярский | Подъезд от ФАД Астрахань – Махачкала к с. Заречное 0 – 4 | 48,171 |
| Кизлярский | Подъезд от а/д Кизляр – Кохановское к сел. Большезадовское 0 – 5 | 120,428 |
| Хасавюртовский | Татурбийкала – Муцалаул – Байрамаул – Садовое 0 – 10 | 289,027 |
| Бабаюртовский | Подъезд от Хасавюрт – Бабаюрт к с. Нарыш 0 – 3 | 36,128 |
| Хасавюртовский | Кольцевая дорога от "Хасавюрт – Гребенская" – Теречное – Первомайское 0 – 12 | 144,514 |
| Тляратинский | Анцух – Чадаколоб 0 – 5,1 | 61,418 |
| Кизлярский | Кизляр – Кохановское 0 – 10 | 120,428 |
| | Кизляр – Ясная поляна 0 – 8 | 192,685 |

| 1 | 2 | 3 |
|-----------------|---|---------|
| г. Махачкала | Шамхал – Богатыревка 0 – 8 | 103,224 |
| | Богатыревка – Согратль 0 – 4 | 48,171 |
| Акушинский | Поезд от автодороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Муги 0 – 4 | 48,171 |
| Лакский | Кумух – Вихли – Вачи 0 – 4 | 125,589 |
| Тарумовский | ФАД «Астрахань – Махачкала» к с. Калиновка 0 – 2,2 | 26,494 |
| Кумторкалинский | ФАД «Кавказ» – Тюбе 0 – 4,5 | 239,996 |
| | Шамхал – Термен – Тюбе 0 – 1,8 | 44,902 |
| Кизилортовский | Подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Комсомольское 0 – 3 | 41,290 |
| Казбековский | Подъезд от "Хасавюрт – Глох" к с. Калининаул 0 – 3 | 38,709 |
| Буйнакский | Подъезд от а/д Махачкала – В.Гуниб к г. Буйнакск 0 – 1 | 16,344 |
| | Верхний Дженгутай – Апши, 0 – 5 | 73,117 |
| Акушинский | Узнимахи – Усиша через с. Чинимахи 0 – 6,7 | 92,213 |
| Каякентский | ФАД «Кавказ» к станции Инчхе 0 – 3 | 77,418 |
| Хунзахский | Подъезд от "Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка" к с. Шотода, 0 – 2,5 | 27,957 |
| | Арани – Хунзах – Заиб 0 – 2,5 | 60,214 |
| Магарамкентский | Тагиркент – Приморский 0 – 8 | 96,342 |
| | Хорель – Кирка – Мугерган 0 – 5 | 60,214 |
| С.-Стальский | Подъезд от а/д Мамраш – Ташкапур – Араканский мост до с. Юхари – Стал 0 – 3 | 33,548 |
| | Касумкент – Ашага – Стал 0 – 2,8 | 36,128 |
| Кизлярский | Подъезд от ФАД «Астрахань – Махачкала» к г. Кизляр 0 – 1,1 | 58,666 |
| Кизлярский | Кизляр – Краснооктябрьское 0 – 1,7 | 20,473 |
| Хасавюртовский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Борагангечув через с. Нурадилово 0 – 14 | 168,599 |
| Новолакский | Подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Н. Мехельта 0 – 1,9 | 22,881 |
| Ногайский | Терекли – Мектеб – Кунбатар 0 – 5 | 60,214 |
| Тарумовский | Тарумовка – Юрковка 0 – 22 | 246,017 |
| | Таловка – Коктубей 0 – 8 | 89,461 |
| Кайтагский | Маджалис – Джавгат через с. Баршамай 0 – 3,8 | 104,600 |

| 1 | 2 | 3 |
|-------------------|--|---------|
| Кизлярский | Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка до с. Сар – Сар 0 – 4 | 44,730 |
| С.-Стальский | Касумкент – Цмур 0 – 8 | 96,342 |
| Кумторкалинский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Учкент 0 – 3 | 38,709 |
| | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Н. Урада 0 – 2,8 | 36,128 |
| Тарумовский | Подъезд от ФАД Астрахань – Махачкала к с. Тарумовка 0 – 3,5 | 90,321 |
| Хасавюртовский | Аксай – Чагаротар – Буденовка 0 – 8 | 89,461 |
| Сергокалинский | Бурдеки – Мургук 0 – 6 | 72,257 |
| Дербентский | Подъезд к с. Мамедкала от ФАД "Кавказ" 0 – 2 | 25,806 |
| Дербентский | Белиджи – с. Ньюнди 0 – 4,9 | 59,010 |
| Дербентский | Хапиль – Дюбек 0 – 4,9 | 64,068 |
| Шамильский | Гидмост – Урада – Гентаб 0 – 3 | 38,709 |
| Карабудахкентский | Подъезд от ФАД "Кавказ" к детскому санаторию "Ачи-Су" 0 – 2,8 | 36,128 |
| Буйнакский | Нижнее Казанище – Верхнее Казанище 1,6 – 5 | 40,945 |
| Казбековский | Дылым – Иманалиросо 0 – 3 | 38,709 |
| Кумторкалинский | ФАД «Кавказ» – Темиргое – Сафарали 0 – 3,5 | 42,150 |
| Кумторкалинский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Коркмаскала 0 – 1 | 23,974 |
| Буйнакский | Буйнакск – Аркас 0 – 5,5 | 330,660 |
| Кайтагский | Маджалис – Янгикент – Гулли 0 – 4,9 | 67,440 |
| Кизлярский | Кизляр – Речное 0 – 6 | 227,092 |
| | Кулар – Яруквалар 0 – 1,5 | 56,773 |
| | Сардаркент – Конциль через Кошкент 0 – 4 | 48,171 |
| | Подъезд от Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхла через Куштиль 0 – 6 | 72,257 |
| Дербентский | Мамедкала – Имени Мичурина 0 – 5 | 64,515 |
| Дербентский | Подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Арабляр 0 – 5,6 | 72,257 |
| | Подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Сенгеровский 0 – 4 | 51,612 |
| | Подъезд от а/д Магарамкент – Ахты – Рутул к с. Гарах 0 – 3 | 38,709 |
| Дербентский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Деличобан 0 – 2,5 | 32,258 |
| Хасавюртовский | Подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Эндирей 0 – 5 | 64,515 |
| Хасавюртовский | Подъезд от ФАД "Кавказ" к с. Карланюрт 0 – 3 | 38,709 |

| 1 | 2 | 3 |
|-------------------|--|-------------------|
| Карабудахкентский | Карабудахкент – Доргели через с. Какашура 0 – 15 | 180,642 |
| Буйнакский | Подъезд от а/д "Махачкала-Верхний Гуниб" к с. Буглен 0 – 3 | 37,677 |
| Карабудахкентский | Подъезд к с. Аданак от а/д Карабудахкент- Н.Дженгутай 0 – 2,7 | 32,516 |
| | Дублирующие дорожные знаки на асфальтобетонное покрытие (перечень прилагается) | 480,621 |
| ИТОГО | | 90 000,000 |