



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 февраля 2019 г. № 19

г. МАХАЧКАЛА

Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

В целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, осуществляемых с территории Республики Дагестан, и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

2. Определить Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан уполномоченным органом по предоставлению субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан.



Председатель Правительства
Республики Дагестан

А. Здунов

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 15 февраля 2019 г. № 19

П О Р Я Д О К
предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан
организациям воздушного транспорта на осуществление региональных
воздушных перевозок пассажиров на территории
Российской Федерации

1. Настоящий Порядок определяет условия и механизм предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан организациям воздушного транспорта (далее – авиаперевозчики) на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу на территории Российской Федерации, выполняемых с территории и (или) на территорию Республики Дагестан (далее – воздушная перевозка), по софинансируемым маршрутам (далее – субсидии), отобранным в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» в предшествующем году.

2. Понятия, применяемые в настоящем Порядке, используются в том значении, в котором они применяются в Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – Правила).

3. Целью предоставления субсидий является возмещение части затрат авиаперевозчиков на осуществление воздушных перевозок пассажиров и багажа из аэропорта Республики Дагестан в аэропорты иных субъектов Российской Федерации воздушными судами в салонах экономического класса по софинансируемым маршрутам, произведенных в предшествующем году.

4. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Дагестан, предусмотренных для предоставления субсидий, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Дагестан (далее – уполномоченный орган).

5. Субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных уполномоченному органу в законе о республиканском бюджете Республики Дагестан на соответствующий

финансовый год и на плановый период, на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

6. Право на получение субсидии имеют авиаперевозчики:

осуществляющие воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам по специальному тарифу (установленному в соответствии с Правилами), указанному в приложении к настоящему Порядку;

прошедшие конкурсный отбор, проводимый Федеральным агентством воздушного транспорта, и заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашение о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по софинансируемым маршрутам согласно приложению к настоящему Порядку.

7. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам при соответствии следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидий (далее – договор):

у получателя субсидии отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у получателя субсидии отсутствует просроченная задолженность по возврату в бюджет Республики Дагестан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Республики Дагестан;

получатели субсидий – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства;

получатели субсидий не являются иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

получатели субсидий не получают средства из республиканского бюджета Республики Дагестан на основании иных нормативных правовых актов Республики Дагестан на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

8. Основанием для предоставления субсидии является договор, заключенный между уполномоченным органом и авиаперевозчиком в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Дагестан.

9. В договоре предусматриваются:

цель, условия и порядок предоставления субсидии;

форма и периодичность предоставления авиаперевозчиком отчета о

количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии (далее – отчет);

случаи возврата авиаперевозчиком остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году;

порядок расторжения договора в случае установления факта нарушения условий, установленных настоящим Порядком и договором;

согласие авиаперевозчика (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных капиталах) на осуществление уполномоченным органом и Министерством финансов Республики Дагестан проверок соблюдения авиаперевозчиком условий, цели и порядка предоставления субсидии.

10. Для заключения договора авиаперевозчик представляет в уполномоченный орган следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии по форме, утвержденной уполномоченным органом;

копию соглашения, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта, о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по софинансируемым маршрутам согласно перечню, прилагаемому к настоящему Порядку;

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую отсутствие просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Республики Дагестан субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом Республики Дагестан (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора);

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что получатель субсидий – юридическое лицо не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора);

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим

налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета Республики Дагестан на основании иных нормативных правовых актов Республики Дагестан на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка;

справку налогового органа, подтверждающую отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, полученную не ранее первого числа месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики Дагестан.

Документы, указанные в абзацах третьем – седьмом настоящего пункта, представляются авиаперевозчиком по собственной инициативе. В случае если указанные документы не представлены авиаперевозчиком по собственной инициативе, уполномоченный орган запрашивает их в порядке межведомственного информационного взаимодействия в государственных органах, органах местного самоуправления и подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях, в распоряжении которых находятся документы в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Республики Дагестан, муниципальными правовыми актами.

11. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность информации, содержащейся в документах, указанных в пункте 10 настоящего Порядка.

12. Уполномоченный орган в день получения документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, осуществляет их регистрацию в системе электронного документооборота.

13. Уполномоченный орган в течение 15 рабочих дней со дня регистрации документов, указанных в пункте 10 настоящего Порядка:

а) рассматривает представленные документы, в том числе проверяя их на предмет полноты и достоверности, и принимает одно из следующих решений:

о предоставлении субсидии,

об отказе в предоставлении субсидии;

б) в случае принятия решения о предоставлении субсидии уполномоченный орган заключает договор;

в) в случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней направляет авиаперевозчику письменное уведомление об отказе в предоставлении субсидии с указанием оснований отказа, предусмотренных пунктом 14 настоящего Порядка.

14. Основаниями для отказа авиаперевозчику в заключении договора являются:

а) несоответствие авиаперевозчика условиям, указанным в пункте 7 настоящего Порядка;

б) непредставление и/или неполное представление документов предусмотренных абзацами вторым и третьим пункта 10 настоящего Порядка;

в) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

15. В случае отказа в заключении договора авиаперевозчик имеет право на повторную подачу заявления о предоставлении субсидии после устранения причин, явившихся основанием для отказа в заключении договора.

16. Для получения субсидии авиаперевозчик в течение 10 рабочих дней с момента заключения договора представляет в уполномоченный орган отчет за предшествующий календарный год.

17. Отчет должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скреплен печатью (при наличии) авиаперевозчика.

18. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчете.

19. Размер субсидии рассчитывается по формуле:

$$C=K \cdot P,$$

где:

C – размер субсидии,

K – количество выполненных рейсов,

P – размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику из республиканского бюджета Республики Дагестан на 1 рейс, рассчитанный в соответствии с Правилами и указанный в приложении к настоящему Порядку.

20. Уполномоченный орган в пятидневный срок со дня получения отчета осуществляет проверку его полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии с указанием причин отказа.

21. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

непредставление документов, предусмотренных пунктом 16 настоящего Порядка;

несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, определенным пунктом 17 настоящего Порядка;

выявление в представленных документах неполной информации, опечаток и (или) технических ошибок;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации.

22. Авиаперевозчик в пятидневный срок со дня получения отказа в предоставлении субсидии устраняет допущенные нарушения и представляет уточненный отчет в уполномоченный орган.

23. Уполномоченный орган в двухдневный срок со дня поступления документов с устраненными нарушениями принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

24. Перечисление субсидии осуществляется на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях Российской Федерации, не позднее 10 рабочих дней после принятия решения о предоставлении авиаперевозчику субсидии по результатам рассмотрения уполномоченным органом документов,

указанных в пункте 16 настоящего Порядка.

25. Уполномоченный орган и Министерство финансов Республики Дагестан в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляют проверку соблюдения авиаперевозчиком условий, цели и порядка предоставления субсидий.

26. В случае установления фактов нарушения условий, цели и порядка предоставления субсидий предоставленные субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета Республики Дагестан в 30-дневный срок со дня получения соответствующего требования уполномоченного органа.

Уполномоченный орган направляет требование, указанное в абзаце первом настоящего пункта, авиаперевозчику в десятидневный срок со дня установления фактов нарушения условий, цели и порядка предоставления субсидий.

27. При нарушении авиаперевозчиком сроков возврата субсидии, указанных в пункте 26 настоящего Порядка, уполномоченный орган в семидневный срок со дня истечения сроков возврата субсидии принимает меры по взысканию указанных средств в республиканский бюджет Республики Дагестан в установленном законодательством порядке.

28. Показателем результативности исполнения мероприятий, в целях которых предоставляются субсидии (далее – показатель результативности использования субсидий), является выполнение авиаперевозчиком установленного договором количества авиарейсов, рассчитанного по формуле:

$$П = Р / Д,$$

где:

П – показатель результативности использования субсидий;

Р – фактически выполненные авиарейсы в течение планового периода;

Д – установленное договором для планового периода количество авиарейсов.

Уполномоченный орган вправе устанавливать в договоре конкретные показатели результативности использования субсидии.

29. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляет уполномоченный орган.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Порядку предоставления субсидий
из республиканского бюджета Республики
Дагестан организациям воздушного транспорта
на осуществление региональных воздушных перевозок
пассажиров на территории Российской Федерации

П Е Р Е Ч Е Н Ь
маршрутов региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом,
осуществляемых с территории и (или) на территорию Республики Дагестан
по которым осуществляется софинансирование

N п/п	Маршруты воздушных перевозок		Частота рейсов в неделю	Количество рейсов в год	Предельная величина специального тарифа, рублей	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику из республиканского бюджета Республики Дагестан на 1 рейс, рублей	Период выполнения воздушных перевозок
	Город	Город					
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Махачкала	Казань	2	146	5 640, 0	223 336,25	с 01.08.2018 г. – по 31.12.2019 г.