



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 декабря 2017 г. № 307

г. МАХАЧКАЛА

**Об утверждении государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2018–2020 годов»**

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018–2020 годов».



**Временно исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Дагестан**

А. Гамидов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 29 декабря 2017 г. № 307

**Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период 2018 – 2020 годов»**

П А С П О Р Т

**государственной программы Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период 2018 – 2020 годов»**

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Ответственный исполнитель Программы | – Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан |
| Цели Программы | – дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства; снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи Программы | – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса; увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения; повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан; обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения |

Этапы и сроки реализации Программы	– 2018–2020 годы, в один этап
Перечень подпрограмм Программы	– подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018–2020 годов»; подпрограмма «Дорожное хозяйство»; подпрограмма «Автомобильные дороги»
Целевые индикаторы и показатели Программы	– протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Объемы и источники финансирования Программы	– общий объем финансирования Программы составляет 19 729,306 млн рублей (в ценах 2018 года), из них: средства федерального бюджета – 765,000 млн рублей; средства республиканского бюджета Республики Дагестан – 18 964,306 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации Программы	– увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 80 км; увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 258,6 км, в том числе высших (I-II) категорий – на 119,6 км

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Они связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществлялось с 2001 года в рамках Программы совершенствования и развития автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001–2010 годов «Дороги Дагестана XXI века», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 г. № 266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

Однако из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли предусмотренные плановые показатели вышеуказанной программы в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 25 563,8 километра. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек,

водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 159 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2 849,2 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики – г. Махачкалу – посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы, Бежтинский участок). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 2 719,3 км дорог, или 36,3 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 30 проц. из 1 267 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Пять районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 60 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Основные цели и задачи Программы, прогноз ее конечных результатов

Основными целями Программы являются:

дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;

снижение транспортных издержек в экономике.

Основными задачами Программы являются:

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Включенные в Программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы по отраслевому признаку с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности, а также рационального управления реализацией Программы. Программа включает в себя три подпрограммы, сформированные по отраслевому принципу: «Обеспечение реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018–2020 годов», «Дорожное хозяйство», «Автомобильные дороги».

Отбор мероприятий для включения в Программу осуществлен в соответствии с методическими рекомендациями по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

III. Этапы и сроки реализации Программы

Сроки реализации Программы – 2018–2020 годы.

К 2020 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 63 проц., или 1632,8 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 81 км, или 96,2 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием составит 30 единиц.

IV. Обоснование и значение целевых индикаторов и показателей Программы

Система целевых показателей и индикаторов Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и реализации задач Программы.

Достижение показателей и индикаторов Программы обеспечивается путем выполнения всех мероприятий подпрограмм.

Перечень целевых индикаторов и показателей реализации Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение Программы, порядок финансирования мероприятий Программы, объемы и источники финансирования Программы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. Объем финансирования Программы в 2018–2020 годах составляет 19 729,306 млн рублей, из них в 2018 году – 6 498,324 млн рублей, в 2019 году – 6 432,699 млн рублей, в 2020 году – 6 798,283 млн рублей.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию Программы приведен в приложении № 3 к Программе.

Осуществление Программы потребует привлечения значительных трудовых ресурсов, что в определенной мере будет способствовать решению социальных проблем.

Общая численность работников, занятых в реализации Программы, к 2018 году возрастет до 3 500 человек.

Несмотря на то, что процент замещаемости инженерно-технических работников с высшим и средним специальным образованием в ГКУ РД «Дорожный контроль» – один из самых высоких по сравнению с другими регионами, большое внимание уделяется вопросам обучения и подготовки кадров.

В частности, предполагается ежегодно обучать новым и смежным профессиям с отрывом и без отрыва от производства от 100 до 140 работников.

В частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования ЦНТИ «Прогресс» (г. Санкт-Петербург), некоммерческом партнерстве дополнительного профессионального образования Центре повышения квалификации «Русская школа управления» (г. Москва) и в других учебных центрах ежегодно будут участвовать в краткосрочных семинарах от 30 до 40 работников.

В целях изучения передового опыта по строительству, ремонту и содержанию дорог планируется ежегодно направлять в зарубежные командировки от 2 до 5 работников.

Принимаются меры по обучению и подготовке студентов – выходцев из республики за ее пределами.

VI. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и (или) конечных результатов Программы

Текущее управление реализацией Программы, включающее комплекс мер по реализации мероприятий Программы, осуществляется Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан (далее – ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы ответственный исполнитель ежегодно согласовывает с Министерством экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерством финансов Республики Дагестан уточненные показатели эффективности Программы на соответствующий год и ежеквартально отчитывается о ходе их выполнения.

Экспертные проверки хода реализации Программы могут осуществляться в процессе комплексных проверок с участием Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан, Министерства финансов

Республики Дагестан, других заинтересованных органов исполнительной власти Республики Дагестан. При этом обращается внимание на соблюдение сроков реализации программных мероприятий, на целевое и эффективное использование выделенных средств, а также на достижение промежуточных и конечных результатов реализации мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель ежегодно до 1 марта направляет в Правительство Республики Дагестан, в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан доклады о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный финансовый год.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы в целом, в том числе:

обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

осуществляет ведение ежеквартальной отчетности по реализации Программы;

подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации Программы;

подготавливает ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

организует размещение на официальном сайте в сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов на участие в реализации Программы, а также годового отчета;

организует внедрение информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля хода программных мероприятий;

проводит оценку эффективности реализации Программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Республики Дагестан с заслушиванием отчета ответственного исполнителя Программы.

Организацию проектирования, контроль за ходом строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий Программы осуществляет ГКУ РД «Дорожный контроль».

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации программных мероприятий публикуются ответственным исполнителем в средствах массовой информации и на официальном сайте ответственного исполнителя в сети «Интернет» не реже двух раз в год.

VII. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий (в соответствии с приложениями № 1, 1а (справочно), 1б (справочно), 2, 3, 4, 5, 6, 7, 7а, 8, 9, 10, 11, 12 к Программе).

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, запланированы мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог по важнейшим направлениям и маршрутам, в обход населенных пунктов, а также перестройке и ремонту непригодных искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами дорог, в частности:

реконструкция автодороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке Манас – Карабудахкент – Губден;

реконструкция автодороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб на участках по пос. Ленинкент, Леваша – Ташкапур;

реконструкция автодороги Муни – Агвали протяженностью 27 км;

реконструкция автодороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 95;

реконструкция автодороги Ново-Гапцах – Тагиркент – Ялама;

реконструкция автодороги Ботлих – Карата на участке км 0 – км 18;

реконструкция автодороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, запланированы мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей по автомобильным дорогам с городами, районными центрами и населенными пунктами, в частности:

завершение в 2018–2020 годы реконструкции автодорог:

Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8;

Муни – Агвали на участке км 0 – км 27;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке Вачи – Кумух;

Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Араканский мост;

Ботлих – Карата на участке км 0 – км 18;

Анцух – Тлярата на участке км 0 – км 12;

строительство и реконструкция автодорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с дорогами республиканского и межмуниципального значения.

За период действия Программы предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием, не менее чем на 30 единиц.

В целях повышения надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан предусматриваются следующие мероприятия:

ремонт дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения (согласно приложению № 7 к Программе):

Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края;

Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка;

Хасавюрт – Гребенская;

Кизилюрт – Костек;

Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак;

Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб;

Леваши – Сергокала;

Манас – Сергокала – Первомайское;

Цудахар – Акуша;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;

Дербент – Хучни – Хив;

Магарамкент – Ахты – Рутул;

Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала;

Буйнакск – Кизилюрт;

реконструкция и ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, информационными щитами и указателями, табло с переменной информацией, развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности, создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта (согласно приложению № 11 к Программе);

целевые работы по планово-предупредительному ремонту мостов, железнодорожных переездов, горизонтальной разметке автомобильных дорог и мероприятий по безопасности дорожного движения.

VIII. Ожидаемые результаты реализации Программы

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

Подпрограмма
«Обеспечение реализации государственной программы Республики
Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2018–2020 годов»

П А С П О Р Т

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2018–2020 годов»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018 – 2020 годов» (далее – Программа)
Задачи подпрограммы	– обеспечение деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации; повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы; формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– основные целевые индикаторы и показатели подпрограммы представлены в приложении № 1 к Программе
Срок реализации подпрограммы	– 2018–2020 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы	– объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 61,900 млн рублей, в том числе: на 2018 год – 20,390 млн рублей; на 2019 год – 20,569 млн рублей; на 2020 год – 20,941 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Программа – это система мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса.

Ответственным исполнителем Программы является Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом, ежегодно, не позднее 15 декабря текущего финансового года утверждаемым Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями, содержащим перечень мероприятий с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

В процессе реализации Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями принимает решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий (в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию Программы в целом).

1 марта года, следующего за отчетным, Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан совместно с соисполнителями Программы подготавливается отчет о ходе реализации Программы. Годовой отчет должен содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы;

данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий Программы;

информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в Программу.

Отчет направляется в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан.

II. Цели, задачи, сроки и механизмы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

обеспечение деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Подпрограмма включает в себя основное мероприятие «Управление реализацией Программы». Мероприятие направлено на обеспечение Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан управления реализацией Программы.

В рамках данного основного мероприятия будут осуществляться следующие мероприятия:

обеспечение деятельности и выполнение функций Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан по выработке государственной политики, нормативно-правовому регулированию и другим мерам государственного регулирования в сфере транспортного комплекса, оказания государственных услуг, управления государственным имуществом, а также других функций;

организация взаимодействия Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан как ответственного исполнителя Программы с участниками и соисполнителями Программы, юридическими лицами и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан;

материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности исполнительных органов государственной власти Республики Дагестан в сфере транспортного комплекса;

совершенствование механизмов управления Программой, в том числе, расширение сферы применения аутсорсинга;

Подпрограмма носит вспомогательный характер и обеспечивает достижение целевых показателей и ожидаемых результатов реализации

Программы в целом, не требует установления целевых индикаторов по паспорту программы.

Подпрограмма реализуется в один этап в период 2018–2020 годов. Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан принимает участие в реализации подпрограмм Программы в рамках наделенных полномочий.

Подпрограмма не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета составляет 61,900 млн рублей, из них по годам:

на 2018 год – 20,390 млн рублей;

на 2019 год – 20,569 млн рублей;

на 2020 год – 20,941 млн рублей.

III. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы, реализуемых муниципальными образованиями Республики Дагестан

Участие муниципальных образований Республики Дагестан в подпрограмме не предусмотрено.

IV. Характеристика мер государственного регулирования

Комплекс мер государственного регулирования направлен на создание условий для эффективной реализации приоритетных задач Программы и достижение ее целей и включает в себя финансово-экономические и административно-управленческие меры государственного регулирования.

Формирование и организация практического применения мер государственного регулирования осуществляется в рамках основного мероприятия подпрограммы «Обеспечение реализации Программы».

V. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками

Риски реализации подпрограммы связаны с кадровым обеспечением управления Программой. Существуют проблемы, связанные с обеспечением Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан квалифицированными государственными служащими. Меры по снижению данных рисков связаны с совершенствованием кадровой работы, а также с передачей исполнения части функций на аутсорсинг. Оптимизация сферы привлечения бизнеса к выполнению государственных функций по управлению Программой входит в состав работ по мероприятию «Управление реализацией Программы».

При отсутствии эффективного управления Программой возрастают риски ее реализации, что может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы, решению задач и значительно повлияет на ее результаты.

Эффективность подпрограммы определяет эффективность управления Программой, которая характеризуется степенью достижения запланированных значений показателей (индикаторов).

Количественной оценкой степени достижения запланированных значений показателей Программы может служить доля показателей, фактические значения которых в отчетном году равны или выше (лучше) запланированных.

VI. Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств республиканского бюджета Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

П А С П О Р Т подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– повышение эффективности реализации государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018 – 2020 годов» (далее – Программа)
Задачи подпрограммы	– обеспечение деятельности подведомственного Агентству по дорожному хозяйству Республики Дагестан ГКУ РД «Дорожный контроль»; повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы; формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ
Срок реализации подпрограммы	– 2018–2020 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	– объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 323,500 млн рублей, в том числе: на 2018 год – 105,500 млн рублей; на 2019 год – 108,000 млн рублей; на 2020 год – 110,000 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– реализация подпрограммы не оказывает непосредственных результатов на показатели в установленной сфере деятельности, однако ее реализация косвенно обеспечивает достижение всех целевых значений показателей Программы

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

В реализации Программы принимает участие ГКУ РД «Дорожный контроль».

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом, ежегодно, не позднее 15 декабря текущего финансового года утверждаемым Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан по согласованию с соисполнителями, содержащим перечень мероприятий с указанием сроков их выполнения, бюджетных ассигнований, а также информацию о расходах из других источников.

До 25 февраля года, следующего за отчетным, ГКУ РД «Дорожный контроль» подготавливает отчет о ходе реализации Программы для Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан. Годовой отчет должен содержать:

- конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;
- перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации Программы;
- данные об использовании бюджетных ассигнований и иных средств на выполнение мероприятий Программы.

Отчет направляется Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан.

II. Цели, задачи, сроки и механизмы реализации подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является повышение эффективности реализации Программы.

Для реализации этой цели необходимо решение следующих задач:

- обеспечение деятельности подведомственного Агентству по дорожному хозяйству Республики Дагестан ГКУ РД «Дорожный контроль»;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы;

- формирование механизмов взаимодействия ответственного исполнителя Программы с исполнителями подпрограмм и государственными заказчиками федеральных целевых программ.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан составляет 323,500 млн рублей, из них по годам:

- на 2018 год – 105,500 млн рублей;

- на 2019 год – 108,000 млн рублей;

- на 2020 год – 110,000 млн рублей.

III. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками ее реализации

Риски реализации подпрограммы связаны с кадровым обеспечением управления Программой. Существуют проблемы, связанные с обеспечением Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан квалифицированными государственными служащими. Меры по снижению данных рисков связаны совершенствованием кадровой работы, а также с передачей исполнения части функций на аутсорсинг.

Отсутствие эффективного управления Программой может привести к несвоевременной и некачественной реализации мероприятий Программы и значительно повлияет на ее результаты.

Эффективность подпрограммы определяет эффективность управления Программой, которая характеризуется степенью достижения запланированных значений показателей (индикаторов).

Количественной оценкой степени достижения запланированных значений показателей Программы может служить доля показателей, фактические значения которых в отчетном году равны или выше (лучше) запланированных.

IV. Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Целевое, эффективное и в полном объеме освоение средств территориального дорожного фонда Республики Дагестан, направленных на осуществление деятельности ГКУ РД «Дорожный контроль».

Подпрограмма «Автомобильные дороги»

П А С П О Р Т подпрограммы «Автомобильные дороги»

Ответственный исполнитель подпрограммы	– Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан
Цели подпрограммы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения
Задачи подпрограммы	– увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; повышения уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства; повышение эффективности реализации Программы
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	– протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Срок реализации подпрограммы	– 2018–2020 годы

Объемы и источники финансирования подпрограммы	– общий объем финансирования подпрограммы составляет 19 343,906 млн рублей, в том числе: на 2018 год – 6 372,434 млн рублей; на 2019 год – 6 304,130 млн рублей; на 2020 год – 6 667,342 млн рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	– увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 80 км; увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 258, 6 км, в том числе высших (I-II) категорий – на 119,6 км

I. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2849,2 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики – г. Махачкалу – посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная часть перевозок.

Усиленными темпами ведутся работы по соединению районных центров дорогами с асфальтобетонным покрытием (Ахвахский, Кулинский, Тляратинский, Цунтинский, Цумадинский районы, Бежтинский участок). Ведутся работы по развитию транспортной связи приграничных районов (Рутульский, Магарамкентский, Цумадинский районы).

Но, несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня.

Лишь 2 719,3 км дорог, или 36,3 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог Республики Дагестан.

Более 30 проц. из 1 200 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожной одежды вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Пять районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 60 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Отдельной проблемой является ликвидация бездорожья.

К отдельным населенным пунктам, расположенным в Тляртинском, Цумадинском, Цунтинском, Рутульском, Ахтынском и Ботлихском районах, где проживает 75 тыс. человек, отсутствуют подъездные дороги.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Цели и задачи подпрограммы, сроки и механизмы ее реализации

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Дагестан;

повышение доступности транспортных услуг для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования.

Достижение целей подпрограммы достигается решением следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;

повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;

повышение эффективности реализации Программы.

Подпрограмма реализуется в один этап, в период 2018 – 2020 годов.

Механизмами реализации подпрограммы являются выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и работ по проектированию, строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог местного

значения, внедрение новых, инновационных технологий в дорожном хозяйстве, совершенствование системы управления дорожным хозяйством.

Основными мероприятиями, обеспечивающими решение задач подпрограммы, являются:

капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

строительство и реконструкция республиканских дорог, транспортных развязок и мостовых переходов на автомобильных дорогах местного значения, предусматривающие региональное софинансирование;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Дагестан составляет 19 343,906 млн рублей, из них по годам:

на 2018 год – 6 372,434 млн рублей;

на 2019 год – 6 304,130 млн рублей;

на 2020 год – 6 667,342 млн рублей.

III. Описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы в дорожном хозяйстве:
сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Республики
Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых индикаторов и показателей государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных
дорог республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2018–2020 годов»

№ п/п	Основные показатели дорожной сети	Единица измерения	Годы	
			2018 год	2020 год
1.	Общая протяженность территориальных дорог, в том числе: по типам покрытия: асфальтобетонное гравийное грунтовое по категориям: I II III IV V внекатегорийные	км	25563,8	25585,1
			2719,3	2897,9
			11115,6	11193,8
			11728,9	11493,4
			22,3	29,8
			71,3	89,8
			1179,6	1171,5
			3398,3	3520,3
			9163,4	9280,3
			11728,9	11493,4
2.	Количество мостов, в том числе: в неудовлетворительном состоянии с недостаточным габари- том	шт./пог. м	1267/31586,9	1292/31702,6
		шт./пог. м	304/7301	296/6905
		шт./пог. м	298/7158	290/6762

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1а (справочно)
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов» в части удвоения объемов строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013–2022 годов по сравнению с 2003–2012 годами

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	В том числе по годам:									
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, в том числе:	км		255551,9	25504,0	25514,9	25526,7	25536,8	25544,9	25563,8	25571,1	25585,1	25598,3	25606,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального	км		28186,3	2810,9	2811,2	2811,2	2816,8	2816,8	2816,8	2819,8	2823,8	2828,0	2831,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	(межмуниципального) значения													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		227365,6	22693,1	22703,7	22715,5	22720,0	22728,1	22747,0	22751,3	22761,3	22770,3	22775,3
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомо- бильных дорог общего пользования региональ- ного (межмуниципаль- ного) и местного значения, в том числе:	км	430,4	584,36	21,2	15,8	56,26	70,7	67,1	70,9	84,3	73,1	64,0	61,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	271,9	264,2	0,3	4,0	39,0	27,2	31,4	35,2	41,6	26,5	31,0	28,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	158,5	320,16	20,9	11,8	17,26	43,5	35,7	35,7	42,7	46,6	33,0	33,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан в результате строительства новых	км	93,4	81,0	10,9	11,8	18,0	5,0	0,0	8,6	6,6	15,1	2,0	3,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильных дорог, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	28,7	9,6	0,3		5,6			0,4	0,3	0,0	1,0	2,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	64,7	71,4	10,6	11,8	12,4	5,0	0,0	8,2	6,3	15,1	1,0	1,0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	337,0	503,36	10,3	4,0	38,26	65,7	67,1	62,3	77,7	58,0	62,0	58,0
	сети автомобильных дорог общего пользования	км	243,2	254,6		4,0	33,4	27,2	31,4	34,8	41,3	26,5	30,0	26,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	регионального (межмуниципального) значения													
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	93,8	248,76	10,3		4,86	38,5	35,7	27,5	36,4	31,5	32,0	32,0
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км		94037,9	8185,2	8499,9	8758,9	9018,7	9276,8	9538,9	9797,8	10059,5	10321,2	10581,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		15588,9	1377,3	1461,8	1489,9	1521,1	1549,2	1577,4	1607,3	1637,8	1668,5	1698,6
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		78449,0	6807,9	7038,1	7269,0	7497,6	7727,6	7961,5	8190,5	8421,7	8652,7	8882,4
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог	км		1 959,34	341,103	100,4	116,516	254,271	155,65	247,1	226,8	250,5	123,0	144,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Дагестан, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, в том числе:													
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		815,922	176,5	48,1	37,316	110,256	72,95	75,6	94,5	87,7	42,0	71,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		1143,418	164,603	52,3	79,2	144,015	82,7	171,5	132,3	162,8	81,0	73,0
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям	%		49		52	53	55	57	59	61	63	65	67

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16 (справочно)
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и
местного значения Республики Дагестан на
период 2018–2020 годов»

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления
стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги»

1. Паспорт и обоснование Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

П А С П О Р Т

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

1.1. Основные положения

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Безопасные и качественные дороги	Срок начала и окончания проекта	18.11.2016 – 31.12.2025
Куратор	Временно исполняющий обязанности Абдуалиевич Васильев	Главы Республики Дагестан	Владимир
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Временно исполняющий обязанности заместителя Председателя Правительства Республики Дагестан Шамиль Абдулаевич Исаев		
Функциональный заказчик	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан Ответственное должностное лицо: временно исполняющий обязанности руководителя Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан Загид Гаджиевич Хучбаров		
Руководитель проекта	Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан, Управление ГИБДД ГУ Министерства внутренних дел по Республике Дагестан, администрация городского округа с внутригородским делением «город Махачкала», ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Каспий» Федерального дорожного агентства», Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-		

Кавказскому федеральному округу, ФАУ «РОСДОРНИИ»

Разработчик паспорта
проекта

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан, администрация городского округа
с внутригородским делением «город Махачкала»

1.2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Приведение дорог Махачкалинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Доведение к концу 2018 года доли протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 50 процентов, в 2025 году – до 85 процентов и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Махачкалинской агломерации (к уровню 2016 года) в 2018 году в два раза, в 2025 году – на 85 процентов.								
Показатели проекта и их значение по годам	Показатель	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение (2016 год)	Период (год)					
1	2	3	4	2017 (фактическое)	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)	9
	Доля протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	35,71	45,87	60,43	64,45	78	85	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, %	основной	100	77,3	44,4	37,8	24,5	6,7
	Доля протяженности автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик, %	показатель второго уровня	82	79	76	71	65	58
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на автомобильных дорогах Махачкалинской городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	показатель второго уровня	0	25	43	51	62	75
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	аналитический	0	0	0	12,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, кв. м/год	аналитический	0	0	0			160112
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	0	77,5	203,75			
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, кв. м/год	аналитический	0			767421	1460785	
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	аналитический	0	51	74	15	30	40

Результаты
проекта

- К 2025 году:
1. Произведен ремонт более 150 км улично-дорожной сети Махачкалинской городской агломерации: произведена укладка выравнивающего слоя и нового слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия.
 2. Ликвидировано более 140 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий: установлены дорожные знаки; обустроено освещение; установлены пешеходные ограждения; обустроены остановки общественного транспорта в соответствии с требованиями нормативных

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

документов; синхронизированы и верифицированы имеющиеся данные путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.

Описание модели функционирования результатов проекта

Выполнение запланированных мероприятий приведет к достижению цели проекта и целевых значений его основных и аналитических показателей на 2025 год.

Результаты проекта позволят привести часть дорог Махачкалинской городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повысить уровень безопасности дорожного движения и качество управления транспортными потоками в агломерации, обеспечить рост удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети.

Ремонт дорог городской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети, к сообщению «ядра агломерации» со скоростными автомобильными дорогами Республики Дагестан, к уменьшению загруженности улиц и дорог в час пик.

Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий позволит снизить аварийность на дорогах Махачкалинской городской агломерации, уменьшить количество погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях, а также повысить качество работы по профилактике нарушений Правил дорожного движения.

Достижение результатов проекта приведет к совершенствованию транспортно-логистической системы Республики Дагестан, что улучшит социально-экономическое положение республики и повысит ее рейтинг среди субъектов Российской Федерации.

1.3. Этапы и контрольные точки

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	2	3	4

1. Заключение соглашения с органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан о предоставлении местным бюджетам контрольная точка результата 07.03.2018

1	2	3	4
	<p>межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – Программа) на 2018 год</p>		
2.	<p>Заключение контрактов с органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы на 2018 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2018 год, содержащих, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>30.03.2018</p>
3.	<p>Совместно с Управлением ГИБДД МВД по Республике Дагестан разработка и утверждение планов проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>02.04.2018</p>
4.	<p>Проведение диагностики дорожной сети городских агломераций</p>	<p>контрольная точка показателя</p>	<p>16.04.2018</p>
5.	<p>При необходимости – представление предложений по корректировке Программы на 2018 год</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>01.05.2018</p>
6.	<p>Актуализация и утверждение документов территориального планирования, Программы, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения.</p>	<p>контрольная точка результата</p>	<p>02.07.2018</p>

1	2	3	4
7.	Разработка и представление в Минтранс России проектов Программы, актуализированных с учетом принятых документов территориального планирования, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения, содержащих детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
8.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2018 год)	контрольная точка показателя	01.08.2018
9.	Рассмотрение с участием представителей общественности результатов реализации Программы за 2018 год (при необходимости – подготовка предложений по корректировке программы)	контрольная точка результата	01.10.2018
10.	Обеспечение выполнений мероприятий, предусмотренных Программой на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов	контрольная точка результата	01.11.2018
11.	Включение аналитических приложений в государственные программы Республики Дагестан с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций	контрольная точка результата	26.12.2018
12.	Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации,	контрольная точка результата	11.03.2019

1	2	3	4
	предусматривающих достижение целевых показателей Программы на 2019 год		
13.	Обеспечение заключения контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы на 2019 год. Представление в Минтранс России сводных календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2019 год, содержащих, в том числе, сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	завершение этапа	29.03.2019
14.	Введение в пилотную эксплуатацию интеллектуальных систем управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры		01.07.2019
15.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании календарных планов выполнения мероприятий Программы на 2019 год)		01.08.2019
16.	Рассмотрение с участием представителей общественности результатов реализации Программы за 2019 год (при необходимости – подготовка предложений по корректировке Программы)		01.10.2019
17.	Обеспечение выполнения мероприятий, предусмотренных Программой на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ. Представление в Минтранс России соответствующих отчетных материалов		01.11.2019

1.4. Бюджет проекта

Источники финансирования		I этап		II этап			III этап				Всего
		2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральный бюджет	637,5	765	765	690	690	690	690	690	690	6307,5
	Республиканский бюджет Республики Дагестан	637,5	765	765	690	690	690	690	690	690	6307,5
Внебюджетные источники, млн руб.		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО, млн рублей		1275	1530	1530	1380	1380	1380	1380	1380	1380	12615

1.5. Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
1	2	3

Ключевые риски

1. Финансовый – недостаточность бюджетных средств и высокая стоимость заемных ресурсов
привлечение инвестиций в реализацию проектов, использование механизмов государственно-частного партнерства. Временное переключение на реализацию проектов со 100 - процентным финансированием из бюджета
2. Управленческий – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы ведомств
использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов

1	2	3
	<p>3. Научно-технический и технологический – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий</p>	<p>совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков и концессионеров за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий</p>
	<p>Ключевые возможности</p>	
	<p>4. Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1 процента от акцизов</p>	<p>формирование первоочередных планов по распределению финансирования</p>
	<p>5. Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу</p>	<p>выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС</p>
	<p>6. Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД</p>	<p>ликвидация мест концентрации ДТП</p>
	<p>7. Устранение перегрузки дорожной сети</p>	<p>строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения</p>
	<p>8. Экономический эффект</p>	<p>совершенствование транспортно-логистической системы Республики Дагестан, создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности в регионе, улучшение социально-экономического положения республики, улучшение инвестиционного климата, повышение рейтинга Республики Дагестан среди субъектов Российской Федерации.</p>

1.6. Описание проекта

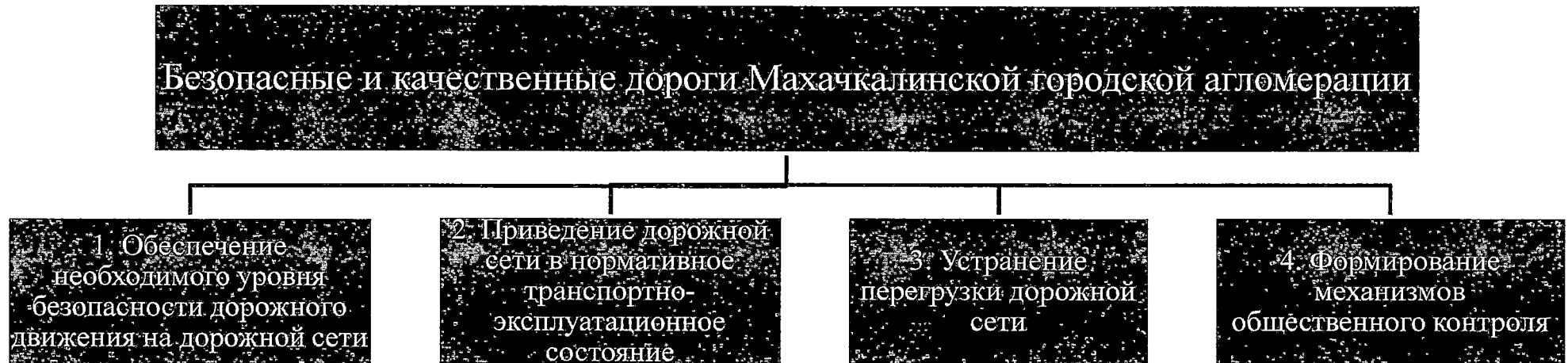
Связь с государственными программами Российской Федерации

государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»

Взаимосвязь с другими проектами и программами	государственная программа Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018–2020 годов»
Формальные основания для инициации	поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 3 августа 2016 г. № ДМ-П6-4620 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 13 июля 2016 г. (протокол № 1, Пр-1454 от 27 июля 2016 г.); поручение Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 15 октября 2016 г. № ДМ-П6-6192 об исполнении решений, принятых на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 21 сентября 2016 г. (протокол № 2, Пр-1919 от 6 октября 2016 г.).
Дополнительная информация (предположения)	цели Проекта достижимы при условии удовлетворения следующих требований: наличие достаточного объема финансовых ресурсов; наличие развитого рынка услуг, связанных с дорожным хозяйством

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА
Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Махачкалинской городской агломерации
в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
«Безопасные и качественные дороги»

1.7. Структурная декомпозиция результатов (продукта) проекта



4.	В государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов» в качестве аналитических приложений включена Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации		17.12.2016	26.12.2016													
5.	Сводный план проекта утвержден		27.12.2016	16.01.2017													
6.	Правительством Российской Федерации утверждены Правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций, а также распределение указанных межбюджетных трансфертов на 2017 год		17.01.2017	20.01.2017													
7.	Согласованы предложения по архитектуре и функционалу разрабатываемых в рамках проекта информационно-аналитических систем, в том числе проекты необходимых технических заданий		17.01.2017	20.01.2017													
8.	С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Дагестан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы		21.01.2017	10.02.2017													

12.	<p>Правительством Российской Федерации утверждена дорожная карта по принятию нормативных правовых актов, необходимых для реализации предусмотренных проектом мероприятий, направленных на совершенствование системы организации дорожного движения и оптимизацию транспортных потоков, синхронизацию развития транспортной инфраструктуры и всех видов транспорта с планами по осуществлению развития территорий, градостроительной политики, переключение перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, включая пригородные пассажирские перевозки</p>		11.03.2017	31.03.2017													
13.	<p>На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 год предложения о внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт проекта</p>		01.04.2017	12.04.2017													
14.	<p>Республикой Дагестан утверждены дорожные карты по актуализации и утверждению: документов территориального планирования; программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающей пригородные перевозки; комплексной схемы организации дорожного движения</p>		13.04.2017	28.04.2017													

15.	Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации по состоянию на 1 августа 2017 г. (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)		29.04.2017	01.08.2017													
16.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2017 г.		02.08.2017	15.08.2017													
17.	Разработаны и запущены в пилотную эксплуатацию информационные ресурсы, обеспечивающие: формирование базы данных фото- и видеоматериалов, содержащих зафиксированные гражданами нарушения правил дорожного движения, для их рассмотрения и принятия решений соответствующими органами; общественный мониторинг ситуации на автомобильных дорогах, в первую очередь в части внесения данных о неучтенных или выявленных аварийно-опасных участках дорог		16.08.2017	01.09.2017													
18.	Разработана и запущена в пилотную эксплуатацию общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов		16.08.2017	01.09.2017													

19.	На уровне Республики Дагестан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы		02.09.2017	02.10.2017												
20.	Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ		03.10.2017	01.11.2017												
21.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2017 год предложения по распределению в 2018 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, с возможной корректировкой числа участников проекта, а также целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации		02.11.2017	20.11.2017												
22.	Запущена в эксплуатацию в полном объеме общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств		21.11.2017	01.12.2017												

36.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, по состоянию на 1 августа 2018 г., а также предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе в части вопросов его ресурсного обеспечения		02.08.2018	15.08.2018												
37.	На уровне Республики Дагестан с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы		16.08.2018	01.10.2018												
38.	Республикой Дагестан обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ		02.10.2018	01.11.2018												
39.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтранс России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан результатов реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации за 2018 год предложения по распределению в 2019 году государственной поддержки за счет средств федерального бюджета на реализацию программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы		02.11.2018	20.11.2018												

44.	С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении республиканскому бюджету Республики Дагестан межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной Программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ		22.01.2019	11.02.2019													
45.	До Республики Дагестан в соответствии с заключенным соглашением доведены межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 г.		12.02.2019	01.03.2019													
46.	Республикой Дагестан с соответствующими органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 г.		02.03.2019	11.03.2019													
47.	Республикой Дагестан и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России		12.03.2019	29.03.2019													

55.	На заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому планированию и приоритетным проектам рассмотрены отчетные материалы о результатах выполнения проекта, в том числе мероприятий, предусмотренных Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации, за 2019 г.		21.11.2019	03.12.2019											
56.	Правительством Российской Федерации утверждено распределение межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 г.		04.12.2019	20.01.2020											
57.	С Республикой Дагестан заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Дагестан межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ		21.01.2020	10.02.2020											
58.	До Республики Дагестан в соответствии с заключенными соглашениями доведены межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 г.		11.02.2020	02.03.2020											

59.	Республикой Дагестан с органом местного самоуправления муниципального образования центре городской агломерации заключено соглашение о предоставлении местному бюджету межбюджетные трансферты для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Дагестан, предусматривающей достижение целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 г.		03.03.2020	10.03.2020													
60.	Республикой Дагестан и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год, содержащие в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов		11.03.2020	31.03.2020													
61.	На заседании проектного комитета рассмотрены подготовленные Минтрансом России по итогам анализа представленных Республикой Дагестан календарных планов выполнения мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2020 год предложения о внесении изменений в сводный план проекта и, при необходимости, в паспорт проекта		01.04.2020 Ъ	13.04.2020													
62.	В Махачкалинской городской агломерации в полном объеме внедрены интеллектуальные системы управления дорожным движением и		14.04.2020	01.07.2020													

2. Характеристика проблемы обеспечения безопасности дорожного движения. Состояние улично-дорожной сети.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Республики Дагестан. Они связывают ее территорию, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, во многом определяют возможности их развития, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, расширения международной торговли и развития сферы услуг.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения Республики Дагестан составляет 8150,2 км, из них федеральных дорог – 644,1 км, региональных – 7 506,1 километра.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и федерального значения с усовершенствованным типом покрытия – 3326,3 км (40,8 проц.), с переходным типом покрытия – 4455,9 км (54,7 проц.), грунтовых дорог – 368,0 км (4,5 процента).

Плотность сети дорог общего пользования составляет 166,5 км на 1000 кв. км территории.

Большая часть региональных автомобильных дорог представлена дорогами низших (IV и V) категорий – 5877,8 км (или 78,3 процента).

Кроме того, имеется дорожно-уличная сеть городов и населенных пунктов республики, находящаяся в муниципальной собственности, протяженностью 11037,5 километра.

Махачкалинская городская агломерация

Город расположен на западном берегу Каспийского моря, на узкой полосе Приморской низменности, у подножия горы Тарки-Тау, близ предгорий Большого Кавказа. Общая площадь города составляет 49,8 кв. км. Дорожная сеть города в настоящее время не в полной мере соответствует социальным, экономическим потребностям жителей столицы субъекта Российской Федерации.

На 2016 год общая протяженность автомобильных дорог в Махачкалинской городской агломерации составляет 914,4 км, в том числе федерального значения 41,0 км, республиканского значения 62,4 км, из них с асфальтовым

покрытием – 62,4 км, местная улично-дорожная сеть муниципального значения – 811,0 км, в том числе с асфальтовым покрытием – 480,5 километров. Проводимые обследования улично-дорожной сети г. Махачкалы свидетельствуют о неудовлетворительном положении с обеспечением безопасности дорожного движения. Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично – дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшими светофорными объектами требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Значительная часть автомобильных дорог практически исчерпала свою пропускную способность и работает в режиме перегрузки. Наблюдается постоянный рост транспортных потоков, что зачастую создает пробки на проспектах Гамидова, Имама Шамиля, улицах Ярагского, Дахадаева, Коркмасова и других. Как правило, на большинстве улиц города осуществляется двустороннее движение с разрешенной скоростью 60 км/час. Многие автобусные остановки оборудованы заездными карманами, но до настоящего времени не оборудованы места отстоя маршрутных такси, что приводит к снижению пропускной способности отдельных участков (ул. Коркмасова – ЦУМ, просп. Акушинского – Цумадинский рынок и т.д.) и является предпосылками к совершению ДТП.

Качество дорожного покрытия большинства улиц не соответствует эксплуатационным требованиям, так как капитальный ремонт многих улиц не производился десятки лет.

Чаще всего ДТП в г. Махачкале происходят в результате нарушения пешеходами Правил дорожного движения, превышения скорости, выезда автотранспорта на полосу встречного движения. Больше всего ДТП наблюдается на проспектах Имама Шамиля, Петра I, Гамидова, Амет-Хана Султана, Акушинского, Р. Гамзатова, улицах Громова, 2 – ой линии в с/о «Юбилейное», Облачной, Заманова, Молодежной. Кроме того, большое количество ДТП с тяжелыми последствиями происходит на региональной сети дорог в границах Махачкалинской городской агломерации: автодороги Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску, ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское, Шамхал – Богатыревка, объезд г. Махачкалы через пос. Талги.

Основным видом ДТП в г. Махачкале является наезд на пешехода. Удельный вес таких происшествий составляет 66 проц. от общего количества учетных ДТП, при этом на долю происшествий данного вида по вине самих пешеходов приходится 40,4 проц., по вине водителей – 59 процентов. Совершению ДТП сопутствует низкий уровень организации пешеходного движения, в настоящее время на улично-дорожной сети практически отсутствуют (разукомплектованы) пешеходные ограждения перильного типа, имеющиеся пешеходные переходы обустроены дорожными знаками, не отвечающими современным требованиям по видимости в темное время суток.

В настоящее время ни на одном перекрестке со светофорным регулированием не применено оборудование, позволяющее регулировать движение в зависимости от сложившейся в данный момент интенсивности движения, все без

исключения светофорные объекты работают без синхронизации. В часы пик существующее оборудование не позволяет в полной мере обеспечить пропускную способность, что приводит к перенасыщению уличной сети и возникновению конфликтных ситуаций между участниками дорожного движения.

Отсутствие продольных и поперечных уклонов на отдельных улицах приводит к образованию застоев воды и грязи. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

Характеристика улично-дорожной сети г. Махачкалы

С целью определения перечня и объемов мероприятий по улучшению состояния улично-дорожной сети (далее – УДС) г. Махачкалы, определения объектов ремонта и строительства, Исполнителем был выполнен комплекс работ по сбору основных данных об УДС.

Обследование выполнено на следующих основных улицах города: проспекты Акушинского, Гамзатова, Петра I, Насрутдинова, улицах Орджоникидзе, М. Гаджиева, Абубакарова, Чернышевского, Казбекова, Энгельса, А.Алиева.

В результате получены данные по ровности, сцепным качествам, упругому прогибу и состоянию покрытия (по наличию и видам дефектов), собрана информация о дорожно-транспортных происшествиях, выявлены места концентрации аварийности, произведены выборочные замеры интенсивности движения.

Проведенное выборочное обследование 12 улиц, характерных для общей УДС города, позволяет сделать вывод о том, что в настоящее время требованиям ровности не отвечает около 80-90 процентов дорожных покрытий, а более 70-80 процентов дорог обладают неудовлетворительными сцепными свойствами. Свыше 55 процентов протяженности дорог (около 260 км) требуют усиления асфальтобетонного покрытия, причем около 35 процентов (около 168 км) – капитального ремонта и 20 процентов (около 96 км) – реконструкции. Интенсивность движения на основных улицах г. Махачкалы достигает 35-40 тысяч автомобилей в сутки.

В сложившихся условиях особую актуальность приобретает решение следующих задач:

объективная и оперативная оценка транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети по основным показателям – безопасности, интенсивности и скорости дорожного движения, пропускной способности;

обоснование объема средств, необходимых для приоритетного выполнения работ по ремонту и содержанию УДС;

адресное и эффективное планирование дорожных работ в условиях жестких финансовых ограничений.

Указанные задачи решаются путем разработки эффективной системы эксплуатации на основе автоматизированного банка данных. Нуждается в разработке пакет прикладных расчетно-аналитических программ, состав которых должен в

полной мере удовлетворять потребностям практической деятельности органов (органа) управления, отвечающих за состояние УДС города.

Существенным резервом повышения надежности и объективности результатов диагностики УДС является применение высокотехнологичных приборов, оборудования и лабораторий в процессе инструментальных исследований. Эффективной представляется следующая очередность решения поставленных задач:

диагностика УДС г. Махачкалы;

создание дорожного банка данных;

реализация работ по паспортизации УДС г. Махачкалы и разработка рекомендаций по выполнению ремонтных работ;

реализация предлагаемых мероприятий.

Предполагается, что работы будут проведены в два этапа. На первом этапе (2017-2018 гг.) будет разработана система диагностики УДС города, созданы банки данных, проведена паспортизация УДС. На втором этапе (2019-2025 гг.) будут выполняться ремонтные и строительные работы, а также научное и инженерное сопровождение работ по строительству и ремонту дорожных покрытий.

При разработке банка дорожных данных должны учитываться особенности г. Махачкалы как исторического и культурного центра, его географическое расположение, особенности состава транспортных потоков, архитектура и сложившаяся застройка.

На первом этапе (программа-минимум) необходимо:

выработать единый методологический подход и единые требования к информационной модели УДС с учетом Концепции построения комплексной системы информационно-телекоммуникационного обеспечения дорожной отрасли;

разработать техническое задание на создание банка данных в соответствии с требованиями ГОСТ 34.602-89 «Техническое задание на создание автоматизированной системы»;

на основе имеющихся автоматизированных систем разработать первую версию банка, обеспечивающую сбор, хранение и анализ данных.

На втором этапе (программа-максимум) необходимо:

разработать техническое задание на создание банка данных в соответствии с требованиями ГОСТ 34.602-89 «Техническое задание на создание автоматизированной системы».

Создаваемый банк дорожных данных должен удовлетворять следующим основным требованиям:

поддерживать работу в локальных сетях;

обеспечивать возможность одновременной работы нескольких пользователей с одним набором данных;

обеспечивать возможность работы в режиме «клиент – сервер»;

обеспечивать возможность гибких настроек прав доступа к данным, интегрирующихся с системой;
обеспечивать возможность доступа к определенной информации из банка данных через сеть «Интернет»;
иметь современный графический интерфейс пользователя с удобной системой поиска информации и составления различных форм отчетности;

формировать исходные данные для расчетно-аналитических программных средств;
обеспечивать непосредственный перенос данных из наиболее распространенных программных продуктов (WORD, MS EXSEL) в разработанный банк;
позволять формировать архивы данных;
помимо количественных и качественных характеристик связывать с каждым объектом дополнительную информацию, в том числе фото- и видеоданные.

После реализации второго этапа создаваемый банк данных должен обеспечивать: выбор улиц, обслуживаемых конкретной дорожной организацией, непосредственно на электронной карте;

выбор участков улиц, лежащих в пределах административно-территориального образования (района);
полный анализ обстановки на выбранном участке улицы, основанный на информации об объектах, расположенных на этом участке, данных диагностики, сведениях о ремонтно-строительных работах, дорожно-транспортных происшествиях и т.п., с координатной привязкой выбранных объектов.

Территория улично-дорожной сети представляет собой часть территории города, предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Объектами дорожного хозяйства (ОДХ) могут быть:

часть территории улично-дорожной сети, имеющая одно административное название (улицы, проезда, площади, моста, путепровода, эстакады и др.);

часть территории улично-дорожной сети, имеющая административное название, с примыкающими к ней дополнительными участками, не имеющими самостоятельных названий (ответвления, участки под монументами и др.);

территория в составе других функциональных образований города (микрорайонов, спортивных комплексов и др.), объединенная в транспортно-пешеходную сеть, включающая проезды, часто не имеющие названий. Такому ОДХ присваивается общее название и на него составляется единый паспорт.

Все замеры, необходимые для создания паспорта, выполняет специальный автомобиль, оснащенный гироскопом (навигационным прибором) и видеокамерой. Машина, двигаясь по улицам города, снимает необходимые дороги и

прилегающие территории. Таким образом, каждый кадр съемки топографически привязан к местности, а у каждого объекта есть собственные координаты.

Все параметры имеют высокую точность. И именно благодаря им будет осуществляться метод мгновенного планирования, который заключается в быстром расчете финансовых затрат, необходимых для уборки территорий, а также реконструкции или ремонта того или иного объекта.

Вторая задача паспорта – четкое отражение всех составляющих проезжей части во избежание аварий и дополнительных раскопок при проведении ремонтных работ.

Таким образом, проект, требуя определенных денежных вложений, позволит в будущем значительно уменьшить затраты городского бюджета на повторные исследования улиц, их ремонт и реконструкцию (до 35 процентов).

Третья задача – осуществление контроля за транспортной инфраструктурой города. Наличие электронного паспорта дорожно-уличной сети позволит оптимизировать интенсивность автомобильных потоков, направления маршрутов общественного транспорта, повысить безопасность движения.

Одновременно паспортизация городских улиц является современной формой учета объектов дорожного хозяйства города. Электронный паспорт представляет собой объемное видео- и графическое изображение всех магистралей и транспортных развязок. В нем содержится информация о протяженности и ширине проезжей части, количестве полос и направленности движения, наличии знаков, дорожной разметке, светофорных объектах, остановочных комплексах, автостоянках.

Номенклатура работ, перечисленная выше, должна выполняться с целью создания нормальных потребительских свойств на дорогах и улицах в процессе всей их эксплуатации и удовлетворять требованиям ГОСТ Р 50597-93. Однако проведенное предварительное обследование некоторых дорог и улиц показало, что в г. Махачкале содержанию улично-дорожной сети уделяется недостаточное внимание. Это приводит к ускорению снижения несущей способности дорожной одежды, ухудшению ровности покрытия и безопасности дорожного движения. Фактически, по данным администрации города и результатам проведенного обследования выявлено, что проводятся только некоторые виды работ, такие, как ямочный ремонт, заделка трещин и очистка асфальтобетонного покрытия от пыли, грязи и мусора, что составляет около 15 процентов от количества требуемых регламентных работ (или 30 процентов по объему работ). На улицах и дорогах с гравийно-щебеночным покрытием проводится только профилировка, очень часто без добавления минеральных материалов и проведения обеспыливания.

Одной из первоочередных задач по обеспечению эффективного функционирования УДС г. Махачкалы является ликвидация последствий несвоевременного ремонта автодорог, для чего необходимо проводить:

устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок и др.), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка трещин на покрытиях (ямочный ремонт);

устройство защитных слоев из эмульсионно-минеральных смесей на участках шелушения и выкрашивания асфальтобетонных и цементобетонных покрытий;

ликвидация колеи глубиной до 30 мм путем укладки двух слоев эмульсионно-минеральной смеси или поверхностной обработки по полосам наката шириной до 0,8 м;

частичное фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном;

остановка и предупреждение развития трещин и сетки трещин устройством изолирующего слоя мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами;

восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий и укладка их вновь на отдельных небольших по протяженности (до 20 м) участках дороги;

исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением щебня или гравия; профилировка грунтовых и грунтовых улучшенных дорог, восстановление профиля и улучшение их проезжей части щебнем, гравием, шлаком и другими материалами с расходом до 15 куб. м. на 1000 кв. м.;

обеспыливание дорог (гравийных, щебеночных, грунтовых);

по полосе отвода:

систематическое поддержание полосы отвода, обочин, откосов и газонов в чистоте и порядке; очистка от мусора и посторонних предметов, планировка; очистка обочин от пыли и грязи;

систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода; прочистка и профилирование водоотводных канав, устранение дефектов их укреплений; прочистка и устранение мелких повреждений ливневой канализации и т.д.;

исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);

подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин; устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах;

выполнение мероприятий по обеспечению охраны природной среды;

по обустройству и озеленению дорог и улиц;

удаление отслужившей, восстановление изношенной и нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений;

исправление и замена поврежденных и морально устаревших, а также установка вновь недостающих дорожных ограждений;

содержание в чистоте и порядке автобусных остановок, пешеходных переходов, площадок отдыха и элементов их обустройства;

окраска обстановки и элементов обустройства дорог и улиц, содержание их в чистоте и порядке;

скашивание травы;

борьба с нежелательной травянистой и древесно-кустарниковой растительностью;

уход за растительностью.

Предварительный анализ состояния УДС г. Махачкалы показывает, что ремонта требует около 90 проц. дорог города. При этом улучшения ровности проезжей части требует около 250 км, а увеличения коэффициента сцепления дорожного покрытия – более 100 км городских улиц и дорог.

Программой предусмотрено в период с 2017 по 2025 год привести УДС в надлежащее состояние, обеспечив:

улучшение ровности проезжей части дорог на 150 км;

повышение сцепных качеств покрытий на 100 км.

Второй важнейшей задачей городского дорожного хозяйства является ликвидация фактически имеющего место в городе бездорожья.

В Махачкале на сегодняшний день 318,7 км дорог не имеют асфальтобетонного покрытия, в связи с чем по многим из них дождливые периоды года не всегда можно проехать.

Третьей по важности задачей городского дорожного хозяйства является обеспечение пропускной способности целого ряда городских улиц, исчерпавших ее в связи с резко возросшим количеством автотранспорта.

Для решения поставленных Программой задач необходимо дополнительно за счет городского бюджета и других источников:

реконструировать 105 км городских улиц и дорог;

отремонтировать 35 км городских дорог;

капитально отремонтировать 27 км городских дорог.

Таким образом, при успешной реализации намеченных мероприятий к 2025 году УДС г. Махачкалы по своему состоянию будет приведена в удовлетворительное состояние.

При этом необходимо отметить, что в Программе не учтен рост количества автотранспорта на рассматриваемую перспективу и снижение технических характеристик дорог под резко возрастающими нагрузками.

Разработка проекта организации дорожного движения на улично-дорожной сети г. Махачкалы

Основной целью проекта является снижение риска возникновения ДТП и использование более эффективных схем, методов организации дорожного движения, применение более совершенных технических средств организации дорожного движения и улучшение условий дорожного движения. Проектом предусматривается реализация комплекса мер технического и экономического характера, обеспечивающих, кроме основной цели – снижения риска ДТП – достижение следующих целей:

- сокращение числа ДТП и уменьшение тяжести их последствий;
- повышение скорости движения транспортных средств;
- уменьшение перепробегов транспортных средств;
- повышение экологической безопасности жителей города.

В первую очередь мероприятия по организации дорожного движения ориентированы на устранение мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, выбор скоростных режимов с учетом особенностей УДС и интенсивности транспортных потоков, сокращение числа аварийно-опасных ситуаций, совершенствование взаимодействия различных видов транспорта, в том числе электротранспорта.

Снижение дорожной составляющей в общем количестве ДТП и тяжести последствий ДТП будет достигаться также за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улучшения условий движения, в том числе на маршрутах движения общественного транспорта.

Основные мероприятия Программы предусмотрено реализовать за счет средств бюджетов всех уровней. Предложенные объемы финансирования Программы определены из сложившейся потребности в средствах на развитие и эксплуатацию сети автомобильных дорог г. Махачкалы.

В основу расчета стоимости дорожных работ по г. Махачкале положены укрупненные расценки, сложившиеся в дорожном хозяйстве Северо-Кавказского региона.

При этом:

- 1) стоимость работ по проектированию, строительству и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений принята на основе данных, полученных в проектных организациях, используемых для расчетов смет;
- 2) стоимость работ по диагностике, паспортизации УДС, содержанию городских дорог получена из открытых источников информации – конкурсной документации о торгах.

Уточнение объемов и стоимости работ будет производиться в процессе реализации мероприятий Программы при разработке проектно-сметной документации, проведении конкурсных торгов и выполнении дорожных работ.

По результатам выполненных работ можно сделать вывод о том, что узким местом Программы является ее обеспеченность финансированием.

Программа предусматривает систему мероприятий, ориентированных на решение среднесрочных проблем дорожного хозяйства г. Махачкалы. При этом в рамках Программы должно быть обеспечено ежегодное составление плана инвестиционных и текущих расходов, в соответствии с которым должно осуществляться уточнение показателей Программы с учетом прогнозов расходов на городское дорожное хозяйство. В дополнение к этому корректировка планов может проводиться с учетом изменения протяженности дорог и улиц всех уровней при передаче их с одного уровня на другой в соответствии с изменениями в классификации автомобильных дорог общего пользования.

*Механизм реализации Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации*

Реализация мероприятий Программы предполагает следующие этапы:

На I этапе (2018 г.) предусматривается:

- проведение необходимых изменений в дорожном хозяйстве города, реорганизация системы управления дорожным хозяйством, проведение инвентаризации дорог и улиц, преобразование системы финансирования дорожного хозяйства и подготовка необходимой информационной и нормативно-правовой базы, обеспечивающей условия реализации Программы;
- разработка проектов реконструкции наиболее загруженных участков городской дорожной сети;
- разработка проектов строительства новых дорог;
- разработка проектов реконструкции второстепенных объектов городской дорожной сети, реализация первоочередных проектов реконструкции, строительства и ремонта городских дорог;
- проведение работ по сохранению и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети, уменьшению отставания по срокам ремонта дорог;
- разработка проекта совершенствования содержания улично-дорожной сети.

На II этапе (2019-2025 гг.) предусматривается:

- проектирование и начало реализации наиболее сложных проектов реконструкции дорог, привлечение дополнительных средств для осуществления инвестиций в дорожное хозяйство;
- развертывание работ по созданию сети второстепенных городских дорог с твердым покрытием;
- обеспечение к 2025 году регулярного восстановления ежегодного износа и повышение технического уровня территориальных и муниципальных дорог.

окончание реконструкции основных городских автомобильных магистралей и строительства дорог, не имеющих асфальтобетонного покрытия;

окончание ремонтных работ на дорогах городской сети в соответствии с программными мероприятиями.

В результате реализации Программы, улучшения дорожных условий и удовлетворения потребностей населения и экономики города в автомобильных перевозках будут созданы условия, содействующие ускорению социально-экономического развития г. Махачкалы. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, повышение технического уровня дорожной сети города обусловят увеличение скоростей, удобства, безопасности и экономичности автомобильных перевозок и обеспечат в целом сокращение расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки на 15-20 процентов, способствуя экономическому росту. В результате сокращения транспортных расходов сократятся издержки в социальной сфере, что будет способствовать росту производства и повышению уровня жизни населения.

3. Цели, задачи и целевые индикаторы Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги»

В целях определения общего объема потребности в ресурсах для реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Программой предусматриваются мероприятия на магистральных дорогах и улицах города Махачкалы, участках автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Махачкалинской городской агломерации, участках автомобильных дорог регионального значения, имеющих соединения с магистральными дорогами и улицами города Махачкалы, и центральных улицах Махачкалинской городской агломерации.

Программой предусмотрено выполнение ремонтных работ на сети дорог Махачкалинской городской агломерации с учетом межремонтных сроков и ликвидации количества автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

При выполнении мероприятий данной Программы планируется достижение к 2025 году следующих показателей: целевые показатели:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.	Доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	35,7	45,9	60,4	64,4	78	85
	автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	52,5	66,3	95,6	95,6	100	100
	автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	%	основной	50,8	63,5	95,5	100	100	100
	автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	%	основной	35,6	42,9	54,9	59,0	76,0	85
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно - опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	шт.	основной	225	174	100	85	55	15
	автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	10	8	4	1	0	0
	автомобильных дорогах общего пользования регионального/ межмуниципального значения	шт.	основной	17	10	6	3	1	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицах	шт.	основной	198	156	90	81	54	15
4.	Доля протяженности автомобильных дорог городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в час пик	%	показатель второго уровня	82	79	76	71	65	58
5.	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на автомобильных дорогах городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	%	показатель второго уровня	0	25	43	51	62	75

4. Источники финансирования мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы определены на основе проведенного анализа финансирования дорожной отрасли.

В Программе предусмотрено финансирование инвестиций из следующих источников: средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Дагестан и муниципальных бюджетов; инвестиции, предоставляемые в форме финансового или иного участия в уставном капитале совместных организаций, а также в форме прямых вложений организаций различных форм собственности, частных лиц.

Средства федерального и республиканского бюджетов будут направляться в первую очередь на осуществление проектов и мероприятий:

- обеспечивающих решение поставленных программой задач;
- способствующих решению приоритетных социальных задач, имеющих общегосударственное значение;

обеспечение безопасности дорожного движения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат ежегодному уточнению при разработке бюджетов различных уровней.

5. Механизм реализации, организация управления реализацией Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Махачкалинской городской агломерации и контроль за ходом ее реализации

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, обеспечивающих отбор участников, определение источников финансирования и создание условий для реализации мероприятий, предусмотренных Программой.

Одной из первоочередных задач Программы является рациональное использование финансовых и иных ресурсов, имеющихся в распоряжении федеральных органов государственной власти, органов государственной власти Республики Дагестан, муниципальных образований, а также привлечение в возрастающем масштабе дополнительных ресурсов из частного сектора экономики.

В основу Программы положен принцип соответствия выделяемых ресурсов, компетенции и сферы ответственности ее участников.

Для эффективной реализации Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан выступает государственным заказчиком по финансированию мероприятий Программы, также в соответствии с целями, задачами Программы Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан осуществляет полный операционный и целевой контроль эффективности мероприятий Программы.

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан формирует список затрат на реализацию мероприятий Программы в части дорог регионального значения.

По дорогам муниципального значения муниципальные образования представляют в Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан проектно-сметную документацию в установленные сроки с целью своевременного рассмотрения возможности финансирования указанных объектов.

Агентство по дорожному хозяйству Республики Дагестан по итогам реализации Программы составляет ежегодный отчет о ходе работ по реализации Программы и эффективности использования финансовых средств в составе докладов в соответствии с установленным порядком.

К сводному отчету за год должна быть приложена информация о невыполненных мероприятиях.

В случае существенных расхождений между плановыми и фактическими значениями показателей эффективности целевых программ Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан проводится анализ факторов, повлиявших на возникновение расхождений. При анализе выделяются внутренние факторы, на которые можно было повлиять, и внешние, не зависящие от Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан.

Агентством по дорожному хозяйству Республики Дагестан должна быть обеспечена достоверность сведений о ходе реализации Программы, включая достижение ее индикаторов, и расходах по направлениям и источникам финансирования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
Автомобильные дороги местного значения																												
10	Автодорога Школа - Богатырева км 0 - км 3. Район покрытия	8	49000	0	0	8	100	8	100	км 1, км 2, км 4, км 5	дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, необорудованное дорожное решение	км 4, км 5	км 4, км 5	05-18	км 0 - км 8	ремонт покрытия проезжей части	7	8	49000			79,8					На соответствие эксплуатационных характеристик и нормативных требований	
11	Автодорога подвита в поселку Суши от ФАД "Астрхань-Мамедия" км 0 - км 3,8 Район покрытия	3,8	22800	0	0	3,8	100	3,8	100	км 1, км 4	дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, необорудованное дорожное решение	км 1	км 1	05-21	км 0 - км 3,8	ремонт покрытия проезжей части	3,26	3,8	22800			38,0				На соответствие эксплуатационных характеристик и нормативных требований		
12	Полыца в п. Новый Музей от автомобильной дороги Мамедия - Кавказ - Азранат км 0 - км 4 Район покрытия	4,4	60670	0,4	9,1	0,4	9,1	4,4	100,0	км 1	дефекты покрытия проезжей части, отсутствие освещения, необорудованное дорожное решение	км 1									км 0 - км 4	реконструкция автодороги	км / кв. м.	4	28000	312	На соответствие эксплуатационных характеристик и нормативных требований	
	Итого:	16,2	132470	0,4	3,5	12,2	75,3	16,2	100	7						ремонт покрытия проезжей части	10,26	11,60	71800			117,8			4	28000	312	
Автомобильные дороги местного значения (дальше)																												
13	ул. Громова	2,42	13920	2,42	100,0	2,42	100,0	2,42	100,0																			
14	пос. Афганск ул.Шуринская до ул.Шинская	1,50	4010	0,50	33,3	0,50	33,3	0,50	33,3									0,000	0						0,000	0	0,000	
15	1 ул. Старополевая - безопасность													05-28Б	ул. Старополевая	устройство ИИИ		2				0,170					Высокой класс дорожное покрытие и элемент обустройства дорог	
	2 ул. Старополевая - ремонт покрытия	0,80	8104	0,080	10,0	0,80	100,0	0,80	100,0	перекресток Краснаядзержна	Дефекты покрытия проезжей части,			05-28	ул. Старополевая	устройство стационар. освещения		1			0,060							
16	ул. Мамедского	2,96	12320	2,96	100,0	2,96	100,0	2,96	100,0																			
																												установка дорож. знаков
17	1 ул. Аудульго - безопасность													05-32Б	ул. Аудульго	устройство ИИИ		3			0,256							
																												устройство на станции освещения
18	ул. Галиева пос.Н.Музей	1,40	8381	0,49	35,0	0,49	35,0	0,49	35,0																			
																												ремонт тротуаров
19	ул. Астрханова - безопасность	0,98	2060	0,78	80,0	0,78	80,0	0,78	80,0	в раз. км. №8	отсутствие ограждения			05-27Б	ул. Астрханова в раз. км. №8	установка светофора. Объекта Т.1		1,00	0		1,734							
																												ремонт покрытия проезжей части
20	дорога от пр. Аудульского 19-я линия до ГУРГБК на горе - ремонт покрытия	1,00	6176	0,15	15,0	1,0	100,0	1,0	100,0	с правой стороны вдоль дороги	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ограждения			05-39	дорога от пр. Аудульского 19-я линия до ГУРГБК на горе	ремонт тротуаров				440	0,216							
																												ремонт покрытия проезжей части
21	ул. 2-я Магистральная	0,75	4320	0,75	100,0	0,75	100,0	0,75	100,0																0,000	0	0,000	
22	ул. Богатырева	2,38	16660	2,38	100,0	2,38	100,0	2,38	100,0																0,000	0	0,000	
23	ул. Купчинская	0,60	4200	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0																0,000	0	0,000	
24	ул. Чистая и Нижняя в пос. Н.Тарки	1,64	20560	0,84	33,1	0,84	33,1	2,98	81,9																0,000	0	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
25	1. ул. Данилова - безопасность									№76, №94				05-505	ул. Данилова	устройство станцион. освещения		2			0,119					Высокий износ дорожного покрытия и элементов обустройства дорог		
	2. ул. Данилова - ремонт покрытия	2,03	22053	1,22	600	2,03	100,0	2,03	100,0	по осей проезда поперек в полосы проезда части	дефекты покрытия проезжей части.			05-50	ул. Данилова	ремонт тротуаров			3178		1,258							
26	МДР «Ал-Гель» Дорога №1	1,43	10010	0,33	23,1	0,33	23,1	0,33	23,1									10,90	0		0,000			0,000	0	0,000		
27	МДР «Ал-Гель» Дорога №2	1,30	9100	0,30	23,1	0,30	23,1	0,30	23,1									10,00	0		0,000			0,000	0	0,000		
28	ул. Крамского	0,72	5840	0,72	100,0	0,72	100,0	0,72	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
29	ул. М.Алимова в сторону Датгастров	0,90	6300	0,36	-40,0	0,36	-40,0	0,36	-40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
26	ул. Комсомольская, дорога в домы ОСБ (вдоль линии автолуги)	1,10	9900	1,10	100,0	1,10	100,0	1,10	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
27	дорога в с/о Талтчина, в районе ГРС	1,50	9000	1,50	100,0	1,5	100,0	1,5	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
28	проезд в домах и детской площадке в новом МДР Г-2	0,65	3050	0,35	53,8	0,35	53,8	0,35	53,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
29	1. ул. Э.Космодомовская - безопасность													05-605	ул. Э.Космодомовская	Устан. дорожных знаков		49			1,000					Высокий износ дорожного покрытия и элементов обустройства дорог		
	2. ул. Э.Космодомовская - ремонт покрытия	1,43	17750	0,14	10,0	1,43	100,0	1,43	100,0	д.№56,60	дефекты покрытия проезжей части.	д.№56,60		05-66	ул. Э.Космодомовская	устройство станцион. освещения		1			0,060							
30	ул. Гагарина от дома №210 до дома №234а	0,65	3330	0,15	23,1	0,15	23,1	0,15	23,1									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
31	Проезд от пр.Петра до дома 65 в микрор.	0,48	3701	0,05	10,0	0,05	10,0	0,05	10,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
32	1. пр. Шамшад дубль - безопасность													05-736	пр. Шамшад дубль	устройство ИИ		3			0,255					Высокий износ дорожного покрытия и элементов центральной магистралей		
	2. пр. Шамшад дубль - ремонт покрытия	3,75	31313	1,87	49,9	3,75	100,0	3,75	100,0	д.№194	Дефекты покрытия проезжей части			05-73	пр. Шамшад дубль	ремонт тротуаров			7363		5,990			0,000	0		0,000	
33	Дорога в МДР МП-2	0,30	1630	0,15	50,0	0,15	50,0	0,15	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
34	1-я линия магистраль Ортои до конца 3-й линии МДР - 5	1,56	10920	1,56	100,0	1,56	100,0	1,56	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
35	1. Пр. А. Султана - безопасность													05-785	Пр. А. Султана -	устройство станцион. освещения		2			0,119					Высокий износ дорожного покрытия и элементов центральной магистралей		
	2. Пр. А. Султана -ремонт покрытия	6,00	72000	2,17	36,2	6,0	100,0	6,0	100,0		Дефекты покрытия проезжей части			05-78	Пр. А. Султана -	устройство ИИ		2			0,170							
36	ул. Абулхайрова	2,96	31460	2,96	100,0	2,96	100,0	2,96	100,0									1,60	3,83	11228		8,982			0,000	0	0,000	
																			0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27							
37	Дублирование дорожных просек в Луизианского нечетная сторона	2,95	18000	2,95	100,0	2,95	100,0	2,95	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
38	ул. Ядровского И.Хруст	3,60	46427	3,60	80,0	3,60	80,0	3,60	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
39	ул. Энгельса	3,63	48400	3,63	100,0	3,63	100,0	3,63	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
40	ул. Орджоникидзе	3,90	53200	3,90	100,0	3,90	100,0	3,90	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
41	ул. Демидова	2,60	31332	2,08	80,0	2,08	80,0	2,08	80,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
42	ул. Ю.Лавина	2,40	24000	2,40	100,0	2,40	100,0	2,40	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
43	1. пр. Луизианского - безопасность 2. пр. Луизианского - ремонт покрытия	13,90	386412	8,19	58,9	13,9	100,0	13,9	100,0	пр. Луизианского д. 24 25, 29 Б, 30, 31а	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие светофорного объекта, отсутствие пешеходных ограждений			05-03Б	1. пр. Луизианского - безопасность	установка пешеход. ограждения Установка дорож. знака Установка светофор. Объекта Т.1		400	30,00	1,00	0	0,920	1,752			2,681							
														05-03	2. пр. Луизианского - ремонт покрытия	ремонт покрытия проезжей части	1,37	5,71	9601		8,161			0,000	0	0,000		Высокий износ участка дорожного покрытия и элементов обустройства дорог					
44	пр. Шамшала - безопасность	6,60	98226	5,22	79,1	5,22	79,1	5,02	80,7	Шамшала д.50	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ОДД	пр Шамшала д.50		05-05Б	пр Шамшала	Установка светофор. Объекта Т.1		1,00	0		1,734		пр. Шамшала от моста в р-не 1000 метров до проспекта Ибачева в р-не д. 3451	Установка пешеход. ограждения П Установка светофор. Т.1 Устройство станции.		0,000	0	0,000		Высокий износ пешеходных ограждений и элементов обустройства дорог			
45	1. ул. Камызя путепровод - безопасность 2. ул. Камызя путепровод - ремонт покрытия	3,38	39297	1,97	58,3	3,38	100,0	3,38	100,0	ул Камызя, 43	Дефекты покрытия проезжей части. Отсутствие ОДД			05-07Б	1. ул. Камызя путепровод - безопасность	Установка светоф.объекта Т.7 устройство ИИ устройство станцион. освещения		2	1	8		0,186	0,085			0,476				Высокий износ дорожного покрытия и элементов обустройства дорог, один из главных выходов в город			
														05-07	2. ул. Камызя путепровод - ремонт покрытия	ремонт тротуаров ремонт покрытия проезжей части			1980		0,971					1,33	1,41	9319	10,933	0,000	0	0,000	
48	ул. Заманова	1,90	15300	1,90	100,0	1,90	100,0	1,90	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
49	ул. Хурманова	0,70	6300	0,70	100,0	0,70	100,0	0,70	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
50	1. ул. Невского - безопасность 2. ул. Невского - ремонт покрытия	0,79	7900	0,12	15,0	0,79	100,0	0,79	100,0	дом №12 МБОУ №36	Дефекты покрытия проезжей части			05-10Б	1. ул. Невского - безопасность	Установка дорож. знака устройство ИИ устройство станцион. освещения		4,00	3	1		0,100	0,255			0,060		0,894					Высокий износ участка дорожного покрытия и элементов обустройства дорог
														05-10Г	2. ул. Невского - ремонт покрытия	ремонт тротуаров ремонт покрытия проезжей части			1825		6,997			0,000	0	0,000		0,000	0	0,000			
51	ул. 3-я линия в ст. (Поповская и «Юдичев»	1,05	6300	0,35	33,3	0,35	33,3	0,35	33,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
52	ул. Эмигрантская п.Клюва	0,31	1860	0,16	50,0	0,16	50,0	0,16	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							
53	ул. Адмирала Курдюков	0,35	2800	0,05	14	0,05	14,0	0,05	14,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
74	7-я линия до подстанции Пискарева	0,80	5600	0,80	100,0	0,80	100,0	0,8	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			
75	1. ул. Автомобилистов - безопасность	1,10	9900	0,45	40,9	1,10	100,0	1,1	100,0	кв1, кв2, кв2.9	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие ОДП			05-146Б	1. ул. Автомобилистов - безопасность	Установка дорож. Знаков		2,00			0,050							Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДП	
	05-146													2. ул. Автомобилистов - ремонт покрытия	ремонт покрытия проезжей части	0,70	0,65	4883		4,769			0,000	0	0,000				
76	Дубарусская дорога prospects Аурлинского	2,10	12106	0,21	10,0	0,21	10,0	0,21	10,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			
77	ул. Мушета от ул. Сулакская пос. Семизаго - безопасность	1,30	15600	1,17	90,0	1,2	90,0	1,2	90,0	МБОУ №38	интенсивное движение ТС	МБОУ №38		05-150Б	ул. Мушета от ул. Сулакская пос. Семизаго - безопасность	Установка светоф. объекта Т-7		1			0,093					0,000	0	0,000	Большая интенсивное движение ТС
78	Пр. Р. Гьянтова	0,90	22450	0,72	80,0	0,72	80,0	0,72	80,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			
79	ул. Маджалиская	1,53	12340	0,30	13,1	0,30	13,1	0,20	13,1									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			
80	ул. Котрова	1,90	24700	1,52	80,0	1,52	80,0	1,52	80,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			
81	1. ул. Митинская от ул. Кибеева переходом на Кукуева - безопасность	1,42	12100	0,1100	8	1,42	100	1,42	100	переч. ул. Митинская и Сулакская	Дефекты покрытия проезжей части			05-697Б	1. ул. Митинская от ул. Кибеева переходом на Кукуева - безопасность	Установка дорож. Знаков		56			1,400							Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДП	
	05-697													2. ул. Митинская от ул. Кибеева переходом на Кукуева - ремонт покрытия	ремонт тротуаров		1		0,060		2540	1,245							
82	ул. Чернышевского в пос. Шахмал	1,8	12600	0,13	7,0	0,13	7,0	1,80	100		дефекты покрытия проезжей части	кв 0,6						0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			
83	1. ул. Э.Калиева - безопасность	0,45	3600	0,31	69,4	0,45	100,0	0,45	100,0	кв 0,6	дефекты покрытия проез. части			05-159Б	1. ул. Э.Калиева - безопасность	Установка дорож. Знаков		2			0,050							Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДП	
	05-159													2. ул. Э.Калиева - ремонт покрытия	ремонт тротуаров			160		0,078		0,16	0,14	1102		1,302			0,000
84	ул. Леваневского пос.Красноярцев	1,20	11960	0,30	25,0	0,30	25,0	1,20	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			
85	ул. Пушкина	0,77	11686	0,38	49,0	0,38	49,0	0,38	49,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			
86	1. ул. Митгазова (Оскара) - безопасность	0,62	6914	0,13	21,0	0,62	100	0,62	100	по всей протяж. по ходу в полосе проез. части	Дефекты покрытия проез. части			05-164Б	1. ул. Митгазова (Оскара) - безопасность	Установка дорож. Знаков		33			0,875							Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДП	
	05-164													2. ул. Митгазова (Оскара) - ремонт покрытия	ремонт тротуаров			100		0,049		0,78	0,49	5462		3,237			0,000
87	1. ул. Буянаевского - безопасность	1,70	15300	0,51	30,0	1,7	100,0	1,7	100,0	кв 0,6	дефекты покрытия проез. части			05-165Б	1. ул. Буянаевского - безопасность	Установка светоф. объекта Т-7		2			0,186						Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДП		
	05-165													2. ул. Буянаевского - ремонт покрытия	ремонт тротуаров			300		0,690		1,41	1,19	9950		10,271			0,000
88	1. ул. С.Стальского - безопасность	1,06	11693	0,64	60,0	1,06	100,0	1,06	100,0	кв 0,6	дефекты покрытия проез. части			05-166Б	1. ул. С.Стальского - безопасность	устройство стацион. освещения		1			0,060						Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДП		
	05-166													2. ул. С.Стальского - ремонт покрытия	ремонт тротуара			480		0,335		0,67	0,43	4677		5,520			0,000
89	ул.Коржикова	1,90	28500	1,52	80,0	1,52	80,0	1,52	80,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
116	пр. Акушинского 8 линия	0,20	1600	0,07	35,0	0,07	35,0	0,07	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
117	пр. Акушинского 7 линия	0,21	1660	0,07	33,3	0,07	33,3	0,07	33,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
118	пр. Акушинского 6 линия	0,23	1840	0,08	34,8	0,08	34,8	0,08	34,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
119	пр. Акушинского 4 линия	0,30	2400	0,11	36,7	0,11	36,7	0,11	36,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
120	пр. Акушинского 3 линия	0,32	2560	0,01	3,4	0,01	3,4	0,01	3,4									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
121	пр. Акушинского 2 линия	0,50	4000	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
122	ул. 3-я Магистральная	0,35	3500	0,04	11,4	0,04	11,4	0,04	11,4									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
123	ул. 8-я Магистральная	0,30	3000	0,15	50,0	0,15	50,0	0,15	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
124	ул. 14-я Магистральная	0,10	3500	0,04	40,0	0,04	40,0	0,04	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
125	ул. 4-я Магистральная	0,35	3500	0,12	34,3	0,12	34,3	0,12	34,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
126	ул.12-я Магистральная	0,35	3500	0,09	25,7	0,09	25,7	0,09	25,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
127	ул. Шенниковая проезд 1	0,50	5000	0,40	80,0	0,40	80,0	0,40	80,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
128	ул. 6-я Магистральная	1,30	10500	1,04	80,0	1,04	80,0	1,04	80,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
129	ул. Гагарина, туши 1	0,12	720	0,04	33,3	0,04	33,3	0,04	33,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
130	ул. Гагарина, туши 2	0,22	720	0,10	45,5	0,10	45,5	0,10	45,5									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
131	ул. Гагарина, туши 3	0,13	760	0,06	46,2	0,06	46,2	0,06	46,2									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
132	ул. Гагарина, туши 4	0,14	840	0,07	50,0	0,07	50,0	0,07	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
133	ул. Гагарина, туши 5	0,30	1800	0,14	46,7	0,14	46,7	0,14	46,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
134	ул. Дегеринского	0,84	8430	0,42	49,8	0,42	49,8	0,42	49,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
135	1 ул. Г.Далата - безопасность 1 ул. Г.Далата - ремонт покрытия	0,71	8976	0,07	10,0	0,71	100,0	0,71	100,0	напротив д.№8	дефекты покрытия проезжей части	напротив д.№8			05-232	1 ул. Г.Далата - безопасность	Установка дорож. Знаков	10,000	0,250								Высокий класс дорожного покрытия и отсутствие ОДД
															05-232	1 ул. Г.Далата - ремонт покрытия	устройство стачком. откосов	1	0,050								
																	Ремонт покрытия проезжей части	1,15	0,64	8015	10,318			0,000	0	0,000	
136	ул. Таваска	1,54	14428	0,92	59,9	0,92	59,9	0,92	59,9									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
137	ул. Радцева	0,16	1440	0,09	56,3	0,09	0,4	0,09	56,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
138	ул. Толстого	0,46	4841	0,32	69,4	0,32	69,4	0,32	69,4									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
139	ул. Белкинского	0,33	3510	0,16	49,2	0,16	49,2	0,16	49,2									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
140	ул. Ладичева	0,40	2470	0,20	50,0	0,20	50,0	0,20	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
141	Гвардейский пер	0,32	2898	0,18	55,9	0,18	55,9	0,18	55,9									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
142	ул.Балотина	1,20	7200	0,48	40,0	0,48	40,0	0,48	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
143	ул. Муртышева (Бузова)	0,27	1389	0,05	11,3	0,03	11,3	0,03	11,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
144	ул. Нурдолова	1,30	10400	1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
145	1. ул. Мичурина - безопасность 2. ул. Мичурина - ремонт покрытия	0,59	6421	0,06	10,0	0,59	100,0	0,59	100,0	напротив д.№8	дефекты покрытия проезжей части				05-246	1. ул. Мичурина - безопасность	Установка дорож. Знаков	9,000	0,225							Высокий класс дорожного покрытия, наличие безопасности и отсутствие ОДД	
																	устройство стачком. откосов	1	0,050								
																	установка пескост. откосов		200	0,450							
																	ремонт тротуаров		2797	1,371							
																	Ремонт покрытия проезжей части	0,83	0,53	5779	6,127			0,000	0	0,000	
146	ул. Бахметьева	0,30	3000	0,20	65,0	0,20	65,0	0,20	65,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
147	ул. Титова	1,60	17600	1,60	100,0	1,6	100,0	1,6	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
222	ул. Рогово	0,50	3000	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
223	пр. Акушинского дубль 7-19 линия	1,00	6176	0,15	15,0	0,15	15,0	0,15	15,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
224	ул. Катина	0,16	1141	0,05	30,0	0,05	30,0	0,05	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
225	ул. Герцена-ремонт покрытия	0,26	1560	0,04	15,0	0,26	100,0	0,26	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части	по всей проезжей части		05-353	ул. Герцена	ремонт тротуаров			784			0,384					Высокий класс дорожного покрытия	
																ремонт покрытия проезжей части	0,22	0,22	1548			1,891						
226	ул. Путья -ремонт покрытия	0,20	1400	0,08	42,0	0,20	100,0	0,20	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части	по всей проезжей части			ул. Путья	ремонт тротуаров			920			0,451					Высокий класс дорожного покрытия	
																ремонт покрытия проезжей части	0,10	0,12	700			1,033			0,000	0	0,000	
227	пр.Акушинского 2 линия	0,22	1760	0,09	40,0	0,09	40,0	0,09	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
228	пр.Акушинского 3 линия	0,25	2000	0,10	40,0	0,10	40,0	0,10	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
229	пр.Акушинского 4 линия	0,28	2240	0,11	40,0	0,11	40,0	0,11	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
230	пр.Акушинского 5 линия	0,30	2400	0,21	70,0	0,21	70,0	0,21	70,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
231	пр.Акушинского 9 линия	0,18	1440	0,05	30,0	0,05	30,0	0,05	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
232	пр.Акушинского 10 линия	0,22	1760	0,07	30,0	0,07	30,0	0,07	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
233	пр.Акушинского 11 линия	0,25	2000	0,09	35,0	0,09	35,0	0,09	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
234	пр.Акушинского 12 линия	0,28	2240	0,11	40,0	0,11	40,0	0,11	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
235	пр.Акушинского 16 линия	0,25	2000	0,10	40,0	0,10	40,0	0,10	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
236	пр.Акушинского 17 линия	0,27	2160	0,11	40,0	0,11	40,0	0,11	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
237	пр.Акушинского 18 линия	0,25	2000	0,09	35,0	0,09	35,0	0,09	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
238	ул. Агасов от д. 2 Б	0,62	4960	0,40	65,0	0,40	65,0	0,40	65,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
239	ул. Западная	1,94	11640	0,58	30,0	0,58	30,0	0,58	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
240	ул. Керимова -ремонт покрытия	1,32	15459	0,26	20,0	1,32	100,0	1,32	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-368	ул. Керимова	устройство стальной осветительной									0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия
																ремонт покрытия проезжей части	1,81	1,05	12672			9,297						
241	ул. Чалова	0,80	4800	0,56	70,0	0,56	70,0	0,56	70,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
242	ул. Амирова	1,13	6780	0,23	20,0	0,23	20,0	0,23	20,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
243	1. ул. Мылдова - безопасность 2. ул. Мылдова - ремонт покрытия	2,55	26620	0,38	15,0	2,55	100,0	2,55	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-3725	1. ул. Мылдова - безопасность	Установка дорож. знаков			11			0,275			0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия
															05-372	2. ул. Мылдова - ремонт покрытия	устройство ЮП			2			0,170					
																	ремонт покрытия проезжей части	1,82	2,17	12722			14,066					
244	ул. Нейфельдтская	0,82	5740	0,41	50,0	0,41	50,0	0,41	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
245	пр. Акушинского 7-я линия	0,80	9600	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
246	Перекр. между микр. Дворца и 60 Архив от пр. Акушинского до Мирова	0,30	2667	0,03	10,0	0,03	10,0	0,03	10,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
247	ул.Гусева	0,23	4830	0,10	45,0	0,10	45,0	0,10	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
248	дворец Аэропорта	1,38	20625	0,83	60,1	0,83	60,1	0,83	60,1									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
249	ул. Тихонова - ремонт покрытия	0,45	4941	0,07	15,0	0,45	100,0	0,45	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части	по всей проезжей части		05-378	ул. Тихонова	ремонт тротуаров ремонт покрытия проезжей части	0,60	0,38	4200	1203		0,633			0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДД
250	Литовское шоссе	1,03	3360	0,47	45,0	0,47	45,0	0,47	45,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
251	ул. Каналова	0,80	4900	0,40	50,0	0,40	50,0	0,40	50,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
252	1. ул. Комарова - безопасность 2. ул. Комарова - ремонт покрытия	1,43	10150	0,17	11,5	1,45	100,0	1,45	100,0		дефекты покрытия проезжей части			05-381Б 05-381	1. ул. Комарова - безопасность 2. ул. Комарова - ремонт покрытия	устройство ИИИ Установка дорож. Знаков ремонт тротуаров ремонт покрытия проезжей части		5 20	3496	8981	0,425 0,500			1,750 8,299			Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДД	
253	ул. К. Караса - ремонт покрытия	0,47	4801	0,05	10,0	0,47	100,0	0,47	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-382	ул. К. Караса	ремонт тротуаров ремонт покрытия проезжей части		1,28 0,62	1,28 0,42	8981 4321	2375 4,152			0,000	0	0,000		
254	ул. Анкалтинская	0,55	5600	0,48	50,5	0,48	50,5	0,55	100,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
255	ул. Депутатского	0,60	4200	0,45	75,0	0,45	75,0	0,45	75,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
256	ул. Бутанова (Озерная) - ремонт покрытия	0,71	10217	0,07	10,0	0,71	100,0	0,71	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. Бутанова (Озерная)	ремонт тротуаров ремонт покрытия проезжей части		1,31 0,64	9195	2130	1,044 7,263						Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДД	
257	1. ул. Поповича - безопасность 2. ул. Поповича - ремонт покрытия	0,93	7700	0,14	15,0	0,93	100,0	0,93	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-386Б 05-386	1. ул. Поповича - безопасность 2. ул. Поповича - ремонт покрытия	установка велосипед ограждения устройство ИИИ Установка дорож. Знаков устройство стационарного освещения ремонт покрытия проезжей части		4 14 1	300	6545	0,340 0,350 0,060			6,063	0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДД
258	ул. Алена (Краснодарская)	1,60	9600	1,60	100,0	1,60	100,0	1,60	100,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
259	ул. Пароменко	1,48	10360	0,59	40,0	0,59	40,0	0,59	40,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
260	ул. Журавля	0,80	5600	0,32	40,0	0,32	40,0	0,32	40,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
261	ул. Агвава	0,63	5670	0,32	50,0	0,32	50,0	0,32	50,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
262	ул. Левина	0,69	7390	0,69	100,0	0,69	100,0	0,69	100,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
263	ул. Гаванова	0,25	2250	0,13	50,0	0,13	50,0	0,13	50,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
264	1. ул. Энгурова - безопасность 2. ул. Энгурова - ремонт покрытия	0,52	3640	0,08	15,0	0,52	100,0	0,52	100,0	по всей проезжей части и полосы проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-395Б 05-395	1. ул. Энгурова - безопасность 2. ул. Энгурова - ремонт покрытия	Установка дорож. Знаков устройство стационар. освещения установка велосипед ограждения ремонт тротуаров Ремонт покрытия проезжей части		3 2	100	1714	0,075 0,119 0,250			0,840 2,967	0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДД
265	ул. М. Гаванова	4,90	68600	4,41	90,0	4,41	90,0	4,41	90,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
266	ул. Свободы	0,41	4100	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
267	ул. Синявина	0,85	5950	0,30	35,0	0,30	35,0	0,30	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			
268	Дорога Путиловская	0,78	11745	0,70	90,0	0,70	90,0	0,70	90,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
269	ул. Куржова	0,65	3900	0,20	30,0	0,20	30,0	0,20	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
270	ул. Кабгалево	1,40	9800	0,49	35,0	0,49	35,0	0,49	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
271	ул. Тахо-Годи - ремонт покрытия	1,55	12400	1,24	80,0	1,55	100,0	1,55	100,0	по всей протяж. линии в полосу проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-402	ул. Тахо-Годи от ул. Рамагульева до ул. Агульча	Ремонт покрытия проезжей части	0,35	0,31	2480			3,051					Высокий класс дорожного покрытия
272	ул. Рамагульева	0,53	4752	0,37	70,0	0,37	70,0	0,37	70,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
273	ул. Д.Делтея	0,65	7095	0,48	75,0	0,48	75,0	0,48	75,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
274	ул. Бабушкина - ремонт покрытия	0,78	6240	0,12	15,0	0,78	100,0	0,8	100,0	по всей протяж. линии в полосу проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-405	ул. Бабушкина	Ремонт покрытия проезжей части	0,76	0,66	5304			5,039				Высокий класс дорожного покрытия	
275	ул. Колышкина	0,40	3200	0,20	50,0	0,20	50,0	0,20	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
276	ул. Матросова	0,26	2080	0,13	50,0	0,13	50,0	0,13	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
277	ул. Фрунзе	0,45	3150	0,16	35,0	0,16	35,0	0,16	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
278	ул. Тактарова	0,72	5040	0,32	45,0	0,32	45,0	0,32	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
279	ул. Кутузова	0,53	3710	0,24	45,0	0,24	45,0	0,24	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
280	ул. Терзиарская	0,39	2730	0,14	35,0	0,14	35,0	0,14	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
281	ул. Трудовая	0,40	2800	0,18	45,0	0,18	45,0	0,18	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
282	ул. Примакова	2,50	15000	1,50	60,0	1,50	60,0	1,50	60,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
283	ул. Степная от Тактарова	0,40	3200	0,40	100,0	0,40	100,0	0,4	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
284	ул. Шуринская	0,55	3850	0,28	50,0	0,28	50,0	0,28	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
285	ул. Шабанова	0,85	5950	0,43	50,0	0,43	50,0	0,43	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
286	ул. Театральная	0,50	3900	0,25	50,0	0,25	50,0	0,25	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
287	ул. Чапаева	0,78	5460	0,78	100,0	0,78	100,0	0,78	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
288	ул. Селезневская	0,63	3780	0,35	55,0	0,35	55,0	0,35	55,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
289	ул. Наторная	0,67	4020	0,40	60,0	0,40	60,0	0,40	60,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
290	ул. Дубинина	0,34	2040	0,17	50,0	0,17	50,0	0,17	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
291	ул. Хутинская	0,35	2100	0,14	40,0	0,14	40,0	0,14	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
292	ул. Кадиса	0,57	3420	0,29	50,0	0,29	50,0	0,29	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
293	ул. Попова	0,95	5700	0,48	50,0	0,48	50,0	0,48	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
294	ул. Правдынского	1,50	9000	0,60	40,0	0,60	40,0	0,60	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
295	ул. М. Делтея	1,09	6540	0,44	40,0	0,44	40,0	0,44	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
296	ул. Луначарского	0,65	3900	0,23	35,0	0,23	35,0	0,23	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
297	ул. Удольская от моста до тещ. Жонка	2,05	12270	0,61	30,0	0,61	30,0	0,61	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
321	1. ул. Общественная-безопасность	1,05	7350	0,11	10,0	1,05	100,0	1,1	100,0	напротив д. № 3	дефекты покрытия проезжей части			05-496	1. ул. Общественная-безопасность	устройство стенок, освещения		2			0,119						Высокий класс дорожного покрытия	
	Установка дорож. Знаков															47												1,175
	2. ул. Общественная-ремонт покрытия													05-459	2. ул. Общественная-ремонт покрытия	Ремонт покрытия проезжей части	0,91	0,95	6335		6,420							
322	от моста вдоль ж/д Фургант	2,40	16600	1,82	65,0	1,82	65,0	1,82	65,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
323	ул. Каверина-Средняя славя МКР Пальмира	3,30	19250	3,30	100,0	3,30	100,0	3,30	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
324	ул. Кауковская	1,73	14000	1,38	80,0	1,28	74,0	1,28	74,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
325	пр. в в/ч 1209 по И. Казань	0,55	4400	0,28	50,0	0,28	50,0	0,28	50,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
326	ул. О. Кошкиного	0,75	6750	0,75	100,0	0,75	100,0	0,75	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
327	ул. Г. Мадара	0,85	5181	0,62	72,3	0,62	72,3	0,62	72,3									0,000	0		0,000		0	0,000				
328	ул. Октябрьская	0,50	4500	0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
329	1. ул. Добровольца - безопасность	0,47	4298	0,07	15,0	0,47	100,0	0,47	100,0	по ювП проез. части	дефекты покрытия проезжей части			05-4725	1. ул. Добровольца - безопасность	Установка дорож. Знаков		8			0,200						Высокий класс дорожного покрытия и отсутствие ОДЦ	
	ремонт тротуаров															1557												0,763
	2. ул. Добровольца - ремонт покрытия													05-472	2. ул. Добровольца - ремонт покрытия	Ремонт покрытия проезжей части	0,52	0,40	3653		3,811							
330	пр. Гамзидова - безопасность	3,20	9600	2,24	70,0	2,24	70,0	2,24	70,0	пр. Гамзидова р-н Лен. суда	Отсутствие ОДЦ							1,00			1,734		0	0,000		0	0,000	Большая интенсивное движение ТС
331	д. б. Гамзидова	0,67	6330	0,67	100,0	0,67	100,0	0,67	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
332	Т. Буцава - безопасность	2,80	44800	2,24	80,0	2,24	80,0	2,24	80,0	Т. Буцава р-н "Спасская Холм" д. №338 Т. Буцава р-н старый АЭС	Отсутствие ОДЦ				Т. Буцава р-н "Спасская Холм" д. №338 Т. Буцава р-н старый АЭС	Установка светофор. объекта Т-7 Установка светофор. Объекта Т-1		1			0,093							Большая интенсивное движение ТС
333	пр. Петра-1	3,80	49958	3,04	80,0	3,04	80,0	3,04	80,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
334	ул. Шебалина	0,59	6490	0,41	70,0	0,41	70,0	0,41	70,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
335	ул. Николаева	0,81	6488	0,81	100,0	0,81	100,0	0,81	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
336	ул. Абдуллатипова (проездны работы за счет местного бюджета)	0,33	2310	0,26	80,0	0,26	80,0	0,26	80,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
337	ул. Грозненская	1,87	12560	1,87	100,0	1,87	100,0	1,87	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
338	ул. Г. Цыды	1,30	15252	1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
339	ул. Назимова	0,65	3900	0,65	100,0	0,65	100,0	0,65	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
340	ул. Алмарова	0,99	6930	0,50	50,0	0,50	50,0	0,99	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
341	Дубль "100 метров"	0,25	2000	0,11	45,0	0,11	45,0	0,11	45,0									0,000	0		0,000		0	0,000				
342	ул. Мельничная пос. Терек	1,11	10174	0,22	20,0	0,22	20,0	1,11	100,0									0,000	0		0,000		0	0,000				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
343	ул. Фадеева	0,64	3800	0,64	100,0	0,64	100,0	0,64	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
344	ул. Менделеева - Безопасность	0,47	4119	0,07	15,0	0,07	15,0	0,1	15,0	на пересеч. Улиц	Отсутствие ОДП			05-4945	ул. Менделеева	Установка дорож. Знаков		25			0,625						Большая изношенность дальности ТС	
																устройство створом. обсаждения		3			0,179							
345	ул. Репина	0,78	4692	0,78	100,0	0,78	100,0	0,78	100,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
346	ул. Панфилова	0,65	5200	0,65	100,0	0,65	100,0	0,65	100,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
347	МФР «Авиакреветки» дороги в р-не глобального заезда	0,72	4320	0,22	30,0	0,22	30,0	0,22	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
348	ул. Сурикова	1,10	6600	1,10	100,0	1,10	100,0	1,10	100,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
349	ул. Добровольца П- Безопасность	0,63	6222	0,06	10,0	0,06	10,0	0,06	10,0	на пересеч. Улиц	Отсутствие ОДП			05-5035	ул. Добровольца II	Установка дорож. Знаков		2			0,650				0,000	0	0,000	Большая изношенность дальности ТС
350	Дорога в с. Каспийск "старая трасса" (от памятника до)	4,00	54400	2,80	70,0	2,80	70,0	2,80	70,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
351	Сулакский 3-й проезд	0,55	5153	0,06	10,0	0,06	10,0	0,06	10,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
352	проезд (СОДП № 39) ул. Ибишева	0,48	5190	0,05	10,0	0,05	10,0	0,05	10,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
353	проезд от А.Султаня	0,46	2760	0,14	30,0	0,14	30,0	0,14	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
354	пр. в Нарудинова, 59	0,37	2220	0,17	45,0	0,17	45,0	0,17	45,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
355	проезд "Литтиса"	0,38	2280	0,23	60,0	0,23	60,0	0,23	60,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
356	ул. Шаукова	0,32	2560	0,06	20,0	0,06	20,0	0,06	20,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
357	1. ул. Литтиса - Безопасность 2. ул. Литтиса ремонт покрытия	2,36	20445	0,90	40,0	2,36	100,0	2,36	100,0	от Лакояр	дефекты покрытия проезж. части	от Лакояр		05-512E	1. ул. Литтиса - Безопасность	устройство ИИП		2			0,170						Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДП	
														05-512	2. ул. Литтиса ремонт покрытия	ремонт тротуара			5000		2,451							
																Ремонт покрытия проезж. части	1,75	1,36	12267		12,350							
358	ул. Таренского	0,56	4593	0,08	15,0	0,08	15,0	0,08	15,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
359	ул. Хасановтовская	0,70	5560	0,42	60,0	0,42	60,0	0,42	60,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
360	ул. Тюленева	0,12	840	0,06	50,0	0,06	50,0	0,06	50,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
361	ул. Опотышева	0,40	2400	0,24	60,0	0,24	60,0	0,24	60,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
362	ул. Фрезова	0,30	1800	0,21	70,0	0,21	70,0	0,21	70,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
363	ул. Орлова	1,00	6000	0,40	40,0	0,40	40,0	0,40	40,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
364	ул. Перова	0,25	2000	0,08	30,0	0,08	30,0	0,08	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
365	ул. Перекрестная	1,60	9600	0,64	40,0	0,64	40,0	0,64	40,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
366	ул. Перизаля	0,60	4200	0,24	40,0	0,24	40,0	0,24	40,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
367	ул. Песочная	0,50	3500	0,20	40,0	0,20	40,0	0,20	40,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
368	ул. Паситал	1,30	9100	0,46	35,0	0,46	35,0	0,46	35,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	
369	ул. Пичагомеда	0,50	3500	0,35	70,0	0,35	70,0	0,35	70,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
370	ул. Пирогова	0,50	2850	0,50	100,0	0,50	100,0	0,50	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
371	ул. Речная	0,40	2100	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
372	ул. Р. Любимови (дальнейшая часть улицы)	0,35	1200	0,04	10,0	0,04	10,0	0,04	10,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
373	ул. Рыбачья-ремонт покрытия	0,45	2700	0,09	20,0	0,45	100,0	0,45	100,0	напротив д.345	дефекты покрытия просек. части			05-532P	ул. Рыбачья	Ремонт покрытия просек. части	0,37	0,36	2576		2,834						Высокий износ дорожного покрытия
374	ул. Таллинская- Путевостанционный пер ГРС- ремонт покрытия	2,95	24706	0,44	15,0	2,95	100,0	2,95	100,0	по всей просек. части	дефекты покрытия просек. части			05-532	ул. Таллинская- Путевостанционный	ремонт тротуаров Ремонт покрытия просек. части			1600		0,784					Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДБ	
375	ул. Свердлова	0,65	3850	0,39	60,0	0,39	60,0	0,39	60,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
376	ул. Свободы	0,89	4900	0,48	60,0	0,48	60,0	0,48	60,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
377	ул. С. Овчинникова	1,00	7000	0,90	90,0	0,90	90,0	0,90	90,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
378	ул. Прибрежная в пос. Султаны-ремонт покрытия	1,32	10560	0,26	20,0	1,32	100,0	1,32	100,0	по всей просек. части	дефекты покрытия просек. части			05-342	ул. Прибрежная в пос. Сулак	Ремонт покрытия просек. части	1,21	1,06	8448		9,293			0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия
379	ул. Средняя	0,80	4200	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
380	ул. Мухоморова	1,70	5600	0,85	50,0	0,85	50,0	0,85	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
381	ул. Степная	0,10	700	0,04	40,0	0,04	40,0	0,04	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
382	ул. Сулейманова А.Б.	0,45	3150	0,27	60,0	0,27	60,0	0,27	60,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
383	ул. Сулейманова Р.Б.	0,45	3150	0,23	50,0	0,23	50,0	0,23	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
384	ул. Тагиска	0,53	3710	0,24	45,0	0,24	45,0	0,24	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
385	ул. Токаева	0,70	4900	0,21	30,0	0,21	30,0	0,21	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
386	ул. Токаева	1,60	15040	0,80	50,0	0,80	50,0	0,80	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
387	ул. Тарковская	0,15	1050	0,10	65,0	0,10	65,0	0,10	65,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
388	ул. Фонтанная	0,20	1600	0,09	45,0	0,09	45,0	0,09	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
389	1 ул. Центральная (3-я курлянская) пос. Турали- безопасность	0,87	6940	0,09	10,0	0,87	100,0	0,9	100,0	по всей просек. части	дефекты покрытия просек. части			05-7706	1 ул. Центральная (3-я курлянская) пос. Турали- безопасность	устройство стацион. освещения Установка дорож. знаков			1		0,660					Высокий износ дорожного покрытия и отсутствие ОДБ наружная дорож. с теплой асфальтовой магистралью	
	2 ул. Центральная (3-я курлянская) пос. Турали- ремонт покрытия													05-770	2 ул. Центральная (3-я курлянская) пос. Турали-ремонт покрытия	Ремонт покрытия просек. части	0,89	0,78	6264		6,025			0,000	0	0,000	
390	ул. Шесточная	0,40	2800	0,20	50,0	0,20	50,0	0,20	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
391	ул. Чкаловского (дальнейшая часть улицы)	0,70	5600	0,28	40,0	0,28	40,0	0,28	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
392	ул. Черникова	0,50	4000	0,25	50,0	0,25	50,0	0,25	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
393	ул. Шевченко	0,25	1750	0,10	40,0	0,10	40,0	0,10	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
394	ул. Шевченко	0,40	2800	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
395	ул. Шоссейная	1,60	19200	1,60	100,0	1,60	100,0	1,6	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
396	ул. М. Эшадорова	0,35	5600	0,14	40,0	0,14	40,0	0,14	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
397	ул. Эшрова пос. Н.Хушт	0,50	4500	0,18	35,0	0,18	35,0	0,18	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
398	ул. Окреттаво	1,20	8400	0,60	50,0	0,60	50,0	0,60	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
399	ул. Юбилейная	0,50	4000	0,25	50,0	0,25	50,0	0,25	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
400	1. ул. Юго-Восточная от пр. А. Султана до ул. Абу-Датти-ремонт покрытия безопасности	1,37	14166	0,08	5,0	1,37	100,0	1,37	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-7716	1. ул. Юго-Восточная от пр. А. Султана до ул. Абу-Датти-ремонт безопасности	Установка дорож. знаков		36			0,900				0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия
	05-7719													2. ул. Юго-Восточная от пр. А. Султана до ул. Абу-Датти-ремонт покрытия	Ремонт покрытия проезжей части	1,92	1,49	13458		14,803								
401	ул. Южная	0,80	5600	0,36	45,0	0,36	45,0	0,36	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
402	1. пр-т от ул. Азизова до ул. Тошкентская вдоль детского сада	0,90	7667	0,12	13,0	0,90	100,0	0,90	100,0	напротив д.№19, 23,47	дефекты покрытия проезжей части			05-5645	1. пр-т от ул. Азизова до ул. Тошкентская вдоль детского сада	Установка дорож. знаков		2			0,119							Высокий класс дорожного покрытия и улучшение ОДД существующих дорог центральных улиц
	05-564													2. пр-т от ул. Азизова до ул. Тошкентская вдоль детского сада	ремонт тротуаров			1520		0,745								
403	ул. А. Юсупова-ремонт покрытия	1,30	9100	0,33	25,0	1,30	100,0	1,30	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-566P	ул. А. Юсупова	Ремонт покрытия проезжей части		0,98	7428		6,685			0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия	
404	ул. Яблочная	0,90	6300	0,27	30,0	0,27	30,0	0,27	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
405	ул. Яхьяева	0,40	2800	0,08	20,0	0,08	20,0	0,08	20,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
406	пр.Нахрудакноа-безопасность	3,00	36500	2,10	70,0	2,10	70,0	2,10	70,0	пр.Нахрудакноа, с/д.№491 (СТО "Салтан" Директор е-к Наср-ул. Бабаюрт	Отсутствие ОДД			05-569B	пр.Нахрудакноа, д.№491 (СТО "Салтан" Директор е-к Наср-ул. Бабаюрт	Установка светоф. объекта Т-7		12			1,116						Большая интенсивность движения ТС	
																установка светоф. объекта Т-7			1355		3,117							
407	ул.Магомдгагерова	2,50	37500	1,50	60,0	1,50	60,0	2,50	100,0																			
408	ул.1-Школьная	0,70	3500	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
409	ул.4-я линия	0,55	3150	0,11	20,0	0,11	20,0	0,11	20,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
410	ул.5-я линия	0,51	3570	0,09	18,0	0,09	18,0	0,09	18,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
411	ул. Губаева-ремонт покрытия	0,33	2780	0,03	10,0	0,33	100,0	0,33	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			01-570P		Ремонт покрытия проезжей части	0,36	0,30	2502		2,377			0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия	
412	ул. Донецкая	0,54	3818	0,30	35,0	0,30	35,0	0,30	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
413	ул.Абдулхамидова	0,60	3500	0,32	33,0	0,32	33,0	0,32	33,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
414	ул.Абдураманова (Проектная)	1,00	7000	0,20	20,0	0,20	20,0	0,20	20,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
415	ул.Абу Дати	0,50	3000	0,40	80,0	0,40	80,0	0,40	80,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
416	ул.Абракотова	0,80	4800	0,35	44,0	0,35	44,0	0,35	44,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
417	ул.Алибаева	0,40	2800	0,15	37,0	0,15	37,0	0,15	37,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
418	ул.Алиева	0,90	8000	0,38	42,0	0,38	42,0	0,38	42,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		
419	ул.Алигульсина	0,91	3460	0,35	38,0	0,35	38,0	0,35	38,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
420	ул.Агрономические	0,90	4800	0,38	42,0	0,38	42,0	0,38	42,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
421	ул.Азизова	2,70	22560	0,95	35,0	0,95	35,0	0,95	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
422	ул.Айтова	0,50	3000	0,12	24,0	0,12	24,0	0,12	24,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
423	ул. Г.Аббасова-ремонт покрытия	0,36	3350	0,04	10,0	0,36	100,0	0,36	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			01-371P	ул. Г.Аббасова	Ремонт покрытия проезжей части	0,43	0,32	3015		3,166			0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия				
424	ул.Аликутганова-ремонт покрытия	1,15	10860	0,12	10,0	1,15	100,0	1,15	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-589	ул.Аликутганова	Ремонт покрытия проезжей части	1,40	1,04	9774		8,797			0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия				
425	ул.Алиева	0,60	2400	0,16	26,0	0,16	26,0	0,16	26,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
426	ул.Алимова	0,56	2520	0,24	42,0	0,24	42,0	0,24	42,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
427	ул.Арбушка	1,00	6000	0,90	90,0	0,90	90,0	0,90	90,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
428	ул. З. Арчулова от пр. Аушанского до Бузовского овра и туман-ремонт покрытия	1,38	10800	0,69	50,0	1,38	100,0	1,38	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-593	ул. З. Арчулова Бузовского овра	ремонт тротуаров Ремонт покрытия проезжей части			1400		0,785			0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия и покрытие СДБ, обустроенная дорога с асфальтовой поверхностью				
429	ул.Ашметова	0,70	4900	0,27	38,0	0,27	38,0	0,27	38,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
430	ул.Атаева Д.	0,93	8370	0,42	45,0	0,42	45,0	0,42	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
431	Дорога Пушперова на пр. Р.Гасиева-ремонт покрытия	0,58	10333	0,06	10,0	0,58	100,0	0,58	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-152	Дорога Пушперова на пр. Р.Гасиева	Ремонт покрытия проезжей части	1,33	0,52	9900		5,025			0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия и покрытие СДБ, обустроенная дорога с асфальтовой поверхностью				
432	ул.Ауадова	1,00	7000	1,00	100,0	1,00	100,0	1,00	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
433	ул.Байбулатова	1,05	22548	0,21	30,0	0,21	30,0	0,21	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
434	ул.Библиотечная	0,25	1400	0,08	30,0	0,08	30,0	0,08	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
435	1. ул. Садатская - безопасность 2. ул. Садатская - ремонт покрытия	1,91	15278	0,53	28,0	1,91	100,0	1,91	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-814Б 05-814	1. ул. Садатская - безопасность 2. ул. Садатская - ремонт покрытия	устройство ИБН ремонт тротуаров Ремонт покрытия проезжей части			4250		2,063			1,37	1,38	11000	13,439				
436	1. ул. Булатова-безопасность 2. ул. Булатова-ремонт покрытия	0,70	5315	0,10	14,3	0,7	100,0	0,7	100,0	на тротуарах д.309	дефекты покрытия проезжей части			05-604Б 05-604	1. ул. Булатова-безопасность 2. ул. Булатова-ремонт покрытия	Установка дорож. знаков ремонт тротуаров Ремонт покрытия проезжей части			4		0,100			2517	1,233		6,038	0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия
437	ул.Ветеранов	0,90	5600	0,32	35,0	0,32	35,0	0,32	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
438	ул.Виноградная	1,15	9200	0,90	78,3	0,90	78,3	0,90	78,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
439	ул.Визначная	0,36	2520	0,14	40,0	0,14	40,0	0,14	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
440	ул.Ворожского	0,33	910	0,07	30,0	0,07	30,0	0,07	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
441	ул.Вуроская	0,35	2490	0,12	35,0	0,12	35,0	0,12	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
442	ул.Гурбанова	0,70	5600	0,28	40,0	0,28	40,0	0,28	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
443	ул.Габиева-ремонт покрытия	0,74	3950	0,30	40,0	0,74	100,0	0,74	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-613	ул.Габиева	Ремонт покрытия проезжей части	0,34	0,44	2370		1,977			0,000	0	0,000	Высокий класс дорожного покрытия				
444	ул.Гаджиева А.	1,10	7000	0,55	50,0	0,55	50,0	0,55	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27					
501	дорога в с/п УОХ ДСНН г.Махачкала	1,9	8610	0,65	34,2	0,65	34,2	0,65	34,2									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
502	ул. Вузовское дорожно-ремонтное покрытие	0,6	5400	0,09	15,0	0,60	100,0	0,60	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-610	ул. Вузовское око	Ремонт покрытия проезжей части	0,66	0,51	4599			5,648			0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия			
503	ул. Молодежная в пос. Шавель-Терени	1,4	5940	0,49	35,0	0,49	35,0	0,59	42,1									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
504	Дорога в станицу в пос. Шавель	0,5	3520	0,19	38,0	0,19	38,0	0,19	38,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
505	ул. С.Алиева в пос. Шавель-Терени-ремонт покрытия	1,84	16560	0,28	15,0	1,84	100,0	1,84	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-678	ул. С.Алиева в пос. Шавель	Ремонт покрытия проезжей части	2,01	1,56	14076			17,319			0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия			
506	ул. Горького в пос.Шавель	1,25	9450	0,50	40,0	0,50	40,0	1,25	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
507	ул. Левинского в пос. Шавель	1,4	10500	0,54	38,6	0,54	38,6	0,54	38,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
508	ул. Чернышевского в пос. Шавель-Терени	1,7	12600	0,60	35,0	0,60	35,0	0,60	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
509	дороги в пос. Богатыряеве	5,32	27386	1,78	33,5	2,86	53,7	2,86	53,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
510	ул. Ленина в пос. Богатыряеве-ремонт покрытия	2,65	21200	0,53	20,0	2,65	100,0	2,65	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-686	ул. Ленина в пос. Богатыряеве	Ремонт покрытия проезжей части	2,42	2,12	16960			17,368			0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия			
511	ул. Гагарина в пос. Сулак	1,8	8750	0,58	32,0	0,58	32,0	0,58	32,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
512	ул. Советская пос. Н. Хушет	0,56	2980	0,20	35,0	0,20	35,0	0,56	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
513	ул. Центральная, пос. Красноармейское-ремонт покрытия	1,65	13200	0,33	20,0	1,65	100,0	1,65	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			05-637P	ул. Центральная, пос. Красноармейское	ремонт тротуаров Ремонт покрытия проезжей части			780	1,00	1,32	6970			0,382	7,144	0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия	
514	ул. Жванца по.Красноармейск	1,22	8540	0,85	69,7	0,85	69,7	0,85	69,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
515	ул. Кубышева, пос. Красноармейск	3,3	13570	1,16	33,2	1,16	35,2	1,16	35,2									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
516	ул. Локотчинная	1,65	7480	0,46	27,9	0,46	27,9	0,46	27,9									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
517	МФР ДОСААФ ул.Центральная	3,42	33581	1,10	43,9	1,10	32,2	3,42	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
518	ул. 13-я линия МФР 3 в пос. Ленинск	1,8	3220	0,70	38,9	0,70	38,9	0,70	38,9									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
519	1. ул. Московская от запов.места до Семёндер-безопасность 2. ул. Московская от запов.места до Семёндер-ремонт покрытия	4,4	14400	1,76	40,0	4,4	100,0	4,4	100,0	мост Звеч-л	дефекты покрытия проезжей части Очистка от ОДЦ			05-695B 05-695	1. ул. Московская от запов.места до Семёндер 2. ул. Московская от запов.места до Семёндер-ремонт покрытия	Установка дорож. знаков устройство сташком. обочины ремонт тротуаров Ремонт покрытия проезжей части		100	12	1024	12800			2,500	0,714	0,502	13,672	0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия сильноизнос дорож. покрытия интенсивный износ
520	19-я линия от пр. Аудинского до ул. Пашанной-ремонт покрытия	0,49	4410	0,05	10,0	0,49	100,0	0,49	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части			01-695P	19-я линия от пр. Аудинского до ул. Пашанной	ремонт тротуаров Ремонт покрытия проезжей части	0,57	0,44	3969			1200			0,588	4,969	0,000	0	0,000	Высокий износ дорожного покрытия	
521	ул. Краснодарская пос. Семёндер	2	12000	0,60	30,0	0,60	30,0	0,60	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
522	ул. Бондаренко пос. Семёндер	0,7	4200	0,22	32,0	0,22	32,0	0,22	32,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
523	ул. Е.Муратовой в пос. Семёндер	1,54	10780	0,46	30,0	0,46	30,0	1,54	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
524	ул. Амбуринтская в пос. Семёндер	2,52	12500	0,88	35,0	0,88	35,0	2,52	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
525	ул. Северная в пос. Семёндер	0,7	3690	0,21	30,0	0,21	30,0	0,21	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
526	ул. Пальмовая 1-я	0,5	3000	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
527	ул. Пальмовая 2-я	0,5	3690	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
528	ул. Пальмовая 3-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
529	ул. Пальмовая 4-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
530	ул. Пальмовая 5-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
531	ул. Пальмовая 6-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
532	ул. Пальмовая 7-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
533	ул. Пальмовая 8-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
534	ул. Пальмовая 9-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					
535	ул. Пальмовая 10-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
536	ул. Пальмирная 11-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
537	ул. Пальмирная 12-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
538	ул. Пальмирная 13-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
539	ул. Пальмирная 14-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
540	ул. Пальмирная 15-я	0,5	3250	0,13	26,0	0,13	25,0	0,13	26,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
541	ул. Пальмирная 16-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
542	ул. Пальмирная 17-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
543	ул. Пальмирная 18-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
544	ул. Пальмирная	0,5	3250	0,18	35,0	0,18	35,0	0,18	36,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
545	ул. Партизанная	0,5	3250	0,18	36,0	0,18	36,0	0,18	36,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
546	ул. Патриотичная 1-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
547	ул. Патриотичная 2-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
548	ул. Патриотичная 3-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
549	ул. Патриотичная 4-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
550	ул. Патриотичная 5-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
551	ул. Патриотичная 6-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
552	ул. Патриотичная 7-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
553	ул. Перелетная	1	6500	0,38	38,0	0,38	38,0	0,38	38,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
554	ул. Подгорная	0,6	3900	0,15	25,0	0,15	25,0	0,15	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
555	ул. Подвального	0,9	5850	0,32	35,0	0,32	35,0	0,32	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
556	ул. Полтинная	0,4	2600	0,14	35,0	0,14	35,0	0,14	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
557	ул. Полярная	0,3	1950	0,11	35,0	0,11	35,0	0,11	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
558	ул. Полюсальная	0,5	3250	0,18	35,0	0,18	35,0	0,18	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
559	ул. Посадочная	1,65	10725	0,33	20,0	0,33	20,0	0,33	20,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
560	ул. Посевная	0,4	2600	0,10	25,0	0,10	25,0	0,10	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
561	ул. Посольская	0,2	1300	0,06	30,0	0,06	30,0	0,06	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
562	ул. Притрошная	1	6500	0,30	30,0	0,30	30,0	0,34	34,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
563	ул. Притрошная	0,5	3250	0,18	36,0	0,18	36,0	0,18	36,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
564	ул. Природная	0,6	3900	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
565	ул. Промышленная	0,35	2275	0,12	35,0	0,12	35,0	0,12	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
566	ул. Проволочная	0,2	1300	0,05	23,0	0,05	23,0	0,05	23,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
567	ул. Прелезная	0,4	2600	0,11	28,0	0,11	28,0	0,11	28,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
568	ул. Пуштынская	0,4	2600	0,10	25,0	0,10	25,0	0,10	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
569	ул. Пукелетвешников	1,3	8450	0,42	32,3	0,42	32,3	0,42	32,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
570	ул. Пчеловодов	0,4	2600	0,10	25,0	0,10	25,0	0,10	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
571	ул. Рабочая	0,5	3250	0,14	28,0	0,14	28,0	0,14	28,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
572	ул. Рабочая	1,2	7800	0,48	40,0	0,28	23,3	0,28	23,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
573	ул. Радужная	0,4	2600	0,10	25,0	0,10	25,0	0,10	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
574	ул. Ракетная	0,3	1950	0,11	36,0	0,11	36,0	0,11	36,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
575	ул. Селаторичная 1-я	0,6	3900	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
576	ул. Селаторичная 2-я	0,4	2600	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
577	ул. Сепараторная, 3-я	0,3	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
578	ул. Сепараторная, 4-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
579	ул. Сепараторная, 5-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
580	ул. Сепараторная, 6-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
581	ул. Сепараторная, 7-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
582	ул. Сепараторная, 8-я	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	29,0	0,15	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
583	ул. Сербинтинская	0,3	1950	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
584	ул. Силванская	0,8	5200	0,24	30,0	0,24	29,4	0,24	29,4									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
585	ул. Сиреневальная	0,5	3250	0,17	34,0	0,17	34,0	0,17	34,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
586	ул. Сиреневальная	0,5	3250	0,18	35,0	0,18	35,0	0,18	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
587	ул. Стояна Даврова	0,5	3250	0,18	35,0	0,18	35,0	0,18	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
588	ул. Строительная	0,3	1950	0,11	35,0	0,11	35,0	0,11	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
589	ул. Строительная КОР	0,8	3200	0,28	35,0	0,28	34,4	0,28	34,4									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
590	ул. Терешковой	0,4	2600	0,16	40,0	0,16	40,0	0,16	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
591	ул. Троицкая	0,3	1950	0,10	32,0	0,10	32,0	0,10	32,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
592	ул. Туркменская	0,4	2600	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
593	ул. Туркменская	0,5	3250	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
594	ул. Туркменская 2-я	0,4	2600	0,14	35,0	0,14	33,8	0,14	33,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
595	ул. Туркменская 2-я	0,4	2600	0,14	35,0	0,14	33,8	0,14	33,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
596	ул. Туркменская 4-я	0,4	2600	0,14	35,0	0,14	33,8	0,14	33,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
597	ул. Туркменская 2-я	0,6	3900	0,21	35,0	0,21	35,0	0,21	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
598	ул. Туркменская 1-я	0,6	3900	0,21	35,0	0,21	35,0	0,21	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
599	ул. Угловая	0,4	2600	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
600	ул. Угловая	0,6	3900	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
601	ул. Фигальская	0,4	2600	0,11	28,0	0,11	28,0	0,11	28,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
602	ул. Фрегатная 1-я	0,7	4550	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	36,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
603	ул. Фрегатная 2-я	0,7	4550	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	36,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
604	ул. Фрегатная 3-я	0,7	4550	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	36,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
605	ул. Фрегатная 4-я	0,7	4550	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	36,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
606	ул. Фрегатная 5-я	0,7	4550	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	36,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
607	ул. Фрегатная 6-я	0,7	4550	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	36,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
608	ул. Фрегатная 7-я	0,7	4550	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	36,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
609	ул. Фрегатная 8-я	0,7	4550	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	36,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
610	ул. Халыбегульская	0,8	5200	0,25	31,3	0,25	31,3	0,25	31,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
611	ул. А. Хачадова	0,2	2848	0,07	35,0	0,07	35,0	0,07	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
612	ул. Хасанов-ремонт покрытия	0,19	2615	0,07	35,0	0,19	100,0	0,19	100,0	по всей прослуженности	дефекты покрытия проезжей части				05-787	ул. Хасанов	ремонт тротуара		641		0,314					Высокий износ дорожного покрытия
613	ул. Хасановского	0,6	3900	0,23	38,3	0,23	38,3	0,23	38,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
614	дпр. от Октябрьской по ул. Х.Муртаева - И.Касумай	1,30	13000	1,30	100,0	1,30	100,0	1,30	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
615	ул. Целищенская (каменная выемка (улица))	0,30	1950	0,03	10,0	0,03	10,0	0,03	10,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
	ул. Целищенская-безопасность									по всей		по всей		05-79316	ул. Целищенская-безопасность	Установка дорожных знаков		22		0,350						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
616	2 ул. Цулуверова-ремонт покрытия	1,16	12272	0,12	10,0	1,16	100,0	1,16	100,0	проектирование в полном объеме	детские площадки	проектирование в полном объеме		05-793	2 ул. Цулуверова-ремонт покрытия	Ремонт покрытия проезжей части	1,58	1,05	11045		12,662						самостоятельное дорожное покрытие
617	ул. Перелюва	0,8	4800	0,36	45,0	0,36	45,0	0,36	45,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
618	ул. Черова	0,45	2700	0,18	40,0	0,18	40,0	0,18	40,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
619	ул. Чистая	0,85	5100	0,27	31,8	0,27	31,8	0,27	31,8									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
620	ул. Штормовая	0,5	3000	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
621	ул. Кайбука пос.Н.Хуснет	1,32	7920	0,82	62,1	0,82	62,1	1,32	100,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
622	ул. Златанова 1-я	0,5	3000	0,23	45,0	0,23	45,0	0,23	45,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
623	ул. Златанова 2-я	0,5	3000	0,20	40,0	0,20	40,0	0,20	40,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
624	ул. Златанова 3-я	0,5	3000	0,20	40,0	0,20	40,0	0,20	40,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
625	ул. Тургенева	0,2	1200	0,09	45,0	0,09	45,0	0,09	45,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
626	ул. Общественная	1,5	9000	0,68	45,3	0,58	38,7	0,58	38,7									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
627	ул.Общественная	0,56	3360	0,20	35,7	0,20	35,7	0,20	35,7									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
628	ул. Общины Хитен	0,3	1800	0,22	73,3	0,22	73,3	0,22	73,3									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
629	ул. Огородная	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
630	ул. Огуречная	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
631	ул. Садовая	0,1	600	0,04	40,0	0,04	40,0	0,04	40,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
632	ул. Садовая	0,8	4800	0,40	50,0	0,40	50,0	0,40	50,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
633	ул. Садовая пос.Н.Хуснет	1	6000	0,40	40,0	0,40	40,0	0,40	40,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
634	ул. Самолетная	1,3	7800	0,40	30,8	0,40	30,8	0,40	30,8									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
635	ул. Сельская	0,5	3000	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
636	ул. Смирнова	0,2	1200	0,07	35,0	0,07	35,0	0,07	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
637	ул. Солдатовская	1,3	7800	0,46	35,4	0,46	35,4	0,46	35,4									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
638	ул. Солоньевая	0,4	2400	0,14	35,0	0,14	35,0	0,14	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
639	ул. Соколовая	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
640	ул. Социальная	0,6	3600	0,21	35,0	0,21	35,0	0,21	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
641	ул. Соколов	0,6	3600	0,21	35,0	0,21	35,0	0,21	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
642	ул.Ангельская 1-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,24	30,5									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
643	ул.Ангельская 2-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,24	30,5									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
644	ул.Ангельская 3-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,24	30,5									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
645	ул.Ангельская 4-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,24	30,5									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
646	ул.Ангельская 5-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
647	ул.Ангельская 6-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
648	ул.Ангельская 7-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
649	ул.Ангельская 8-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
650	ул.Ангельская 9-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
651	ул.Ангельская 10-я	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
652	ул.Аролтанова	2	12000	0,70	35,0	0,50	25,0	0,50	25,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
653	ул.Бибиева	0,55	3300	0,19	35,0	0,19	35,0	0,19	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
654	ул.Библиотечная 2-я	0,4	2400	0,14	35,0	0,14	35,0	0,14	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		
655	ул.Бабаева	1,3	7800	0,46	35,0	0,46	35,0	0,46	35,0									0,000	0		0,000		0,000	0	0,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
656	ул.Валчилова	1,1	6600	0,39	35,0	0,39	35,0	0,39	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
657	ул.Ветеранская 1-я	1,2	7200	0,42	35,0	0,42	35,0	0,42	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
658	ул.Ветеранская 2-я	1,2	7200	0,42	35,0	0,42	35,0	0,42	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
659	ул.Ветеранская 3-я	1,2	7200	0,42	35,0	0,42	35,0	0,42	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
660	ул.Ветеранская 4-я	1,2	7200	0,52	43,3	0,52	43,3	0,52	43,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
661	ул.Ветеранская 5-я	1,2	7200	0,52	43,3	0,52	43,3	0,52	43,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
662	ул.Ветеранская 6-я	1,2	7200	0,52	43,3	0,52	43,3	0,52	43,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
663	ул.Ветеранская 7-я	1,2	7200	0,42	35,0	0,42	35,0	0,42	35,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
664	ул.Ветеранская 8-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
665	ул.Ветеранская 9-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
666	ул.Ветеранская 10-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
667	ул.Ветеранская 11-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
668	ул.Ветеранская 12-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
669	ул.Ветеранская 13-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
670	ул.Ветеранская 14-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
671	ул.Ветеранская 15-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
672	ул.Ветеранская 16-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	29,6	0,36	29,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
673	ул.Валетная	1,5	9000	0,45	30,0	0,45	30,0	0,45	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
674	ул.Звездная	0,8	4800	0,24	30,1	0,24	30,1	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
675	ул.Звездочка 1-я	0,8	4800	0,24	30,1	0,24	30,1	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
676	ул.Ипподромная 1-я	0,8	4800	0,24	30,1	0,24	30,1	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
677	ул.Ипподромная 2-я	0,8	4800	0,24	30,1	0,24	30,1	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
678	ул.Ипподромная 3-я	0,8	4800	0,24	30,1	0,24	30,1	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
679	ул.Ипподромная 4-я	0,8	4800	0,24	30,1	0,24	30,1	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
680	ул.Ипподромная 5-я	0,8	4800	0,24	30,1	0,24	30,1	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
681	ул.Исмаила Абдулманова	2,5	15000	1,20	48,0	1,20	48,0	1,20	48,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
682	ул.Исмаилова	0,62	3720	0,19	30,0	0,19	30,0	0,19	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
683	ул.Кавалеров ордена славы	0,55	3300	0,17	30,0	0,17	30,0	0,17	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
684	ул.Картинская	0,52	3120	0,16	30,0	0,16	30,0	0,16	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
685	ул.Караваева	0,5	3000	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
686	ул.Князьская	0,8	4800	0,30	38,0	0,30	38,0	0,30	38,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
687	ул.Курганская	0,8	4800	0,28	35,0	0,28	35,0	0,28	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
688	ул.Котельная 1-я	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
689	ул.Котельная 2-я	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
690	ул.Котельная 3-я	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
691	ул.Котельная 4-я	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
692	ул.Кореня	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
693	ул.Короткая	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
694	ул.Лобельная	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
695	ул.Металлургов	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
696	ул.Миверская	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
697	ул.Митрофанова	0,7	4200	0,21	30,0	0,21	30,0	0,21	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
698	ул.Морганская	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
699	ул.Морская	0,7	4200	0,21	30,0	0,21	30,0	0,21	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
700	ул.Московская	0,9	5400	0,32	35,0	0,32	35,0	0,32	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
701	ул. Мостовая	0,25	2100	0,11	30,0	0,11	30,0	0,11	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
702	ул. Грозничая	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	30,0	0,36	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
703	ул. Моторная 1-я	1,2	7200	0,34	28,0	0,34	28,0	0,34	28,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
704	ул. Моторная 2-я	1,2	7200	0,30	25,0	0,30	25,0	0,30	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
705	ул. Моторная 3-я	1,2	7200	0,36	30,0	0,36	30,0	0,36	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
706	ул. Моторная 4-я	1,2	7200	0,48	40,0	0,48	40,0	0,48	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
707	ул. Моторная 5-я	1,2	7200	0,45	37,5	0,45	37,5	0,45	37,5									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
708	ул. Моторная 6-я	1,2	7200	0,45	37,5	0,45	37,5	0,45	37,5									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
709	ул. Моторная 12-я	1,2	7200	0,48	40,0	0,48	40,0	0,48	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
710	ул. Мургаевая	0,25	1500	0,08	30,0	0,08	30,0	0,08	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
711	ул. Набережная	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
712	ул. Нахичеванская	0,8	4800	0,32	40,0	0,32	40,0	0,32	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
713	ул. Народная	0,8	4800	0,32	40,0	0,32	40,0	0,32	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
714	ул. Народная	0,5	3000	0,18	36,0	0,18	36,0	0,18	36,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
715	ул. Небесная	1	6000	0,50	0,4	0,50	50,0	0,50	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
716	ул. Непокаянная	0,4	2400	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
717	ул. Непокаянная	0,4	2400	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
718	ул. Нижняя пос. Тарки	0,9	5400	0,27	30,0	0,27	30,0	0,90	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
719	ул. Новокапиталистская	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
720	ул. Песчаная, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	0,9	5400	0,27	30,0	0,27	30,0	0,27	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
721	ул. Кривоножьевская, пос. Н. Хушет	1,4	8400	0,35	25,0	0,35	25,0	0,35	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
722	ул. Заводская, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	1,25	7500	0,38	30,0	0,38	30,4	0,38	30,4									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
723	ул. Оруженная, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	2,5	15000	0,95	38,0	0,95	38,0	0,95	38,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
724	ул. Колхозная, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	1,3	7800	0,52	40,0	0,52	40,0	0,52	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
725	ул. Батрачная, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
726	ул. Промышленная, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
727	ул. Зеленая, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
728	ул. Девятая, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	1	6000	0,50	50,0	0,50	50,0	0,50	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
729	ул. 20 лет октября, пос. Сулак	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
730	ул. Набережная, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	0,95	5700	0,29	30,0	0,29	30,5	0,29	30,5									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
731	ул. 1-я линия, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	1,1	6600	0,45	40,9	0,45	40,9	0,45	40,9									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
732	ул. 2-я линия, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	1,1	6600	0,44	40,0	0,44	40,0	0,44	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
733	ул. 3-я линия, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	1,1	6600	0,33	30,0	0,33	30,0	0,33	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
734	ул. 4-я линия, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	1,1	6600	0,28	25,0	0,28	25,0	0,28	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
735	с/пос. Сельское, пос. Кировское ст. Кировского района	2,5	15000	1,25	50,0	1,25	50,0	1,25	50,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
736	ул. Молодежная, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	1	6000	0,40	40,0	0,40	40,0	0,40	40,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
737	проезд между улицами, пос. Сулак Кировского района г. Махачкала	3	18000	0,50	16,7	0,50	16,7	0,50	16,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
738	ул. Исаева, пос. Шамада Кировского района г. Махачкала	1,5	9000	0,38	25,0	0,38	25,0	0,38	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
739	пос. Шамада Кировского района г. Махачкала	0,6	3600	0,15	25,0	0,15	25,0	0,15	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
740	ул. Заречная, пос. Шамада Кировского района г. Махачкала	1	6000	0,25	25,0	0,25	25,0	0,25	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
741	ул. Заречная улочка, пос. Шамада Кировского района г. Махачкала	0,5	3000	0,10	20,0	0,10	20,0	0,10	20,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
742	ул. Давидовая, пос. Шамада Кировского района г. Махачкала	0,6	3600	0,15	25,0	0,15	25,0	0,15	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
743	ул. Озерная, пос. Шамада Кировского района г. Махачкала	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,18	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
744	ул. Корюкеева, пос. Шамада Кировского района г. Махачкала	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
745	ул.Ю.Милова, пос.Шамал, Кировского района г.Матвеевка	0,8	4800	0,24	39,0	0,24	39,0	0,24	39,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
746	ул.Советская, пос.Шамал, Кировского района г.Матвеевка	0,7	4200	0,18	25,0	0,18	25,0	0,18	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
747	ул.Фабричная, пос.Шамал, Кировского района г.Матвеевка	0,7	4200	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
748	ул.Гагарина, пос.Шамал, Кировского района г.Матвеевка	0,8	4800	0,20	25,0	0,20	25,0	0,20	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
749	ул.Набережная, пос.Шамал, Кировского района г.Матвеевка	0,9	5400	0,23	35,0	0,23	35,0	0,23	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
750	ул.Шамал, пос.Шамал-Терцов Кировского района г.Матвеевка	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,60	180,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
751	ул.Г.Цыган, пос.Шамал, Кировского района г.Матвеевка	0,8	4800	0,20	25,0	0,20	25,0	0,20	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
752	ул.Светлофорная, пос.Шамал, Кировского района г.Матвеевка	0,4	2400	0,18	45,0	0,18	45,0	0,18	45,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
753	ул.Р.Нурова, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,90	64,3	0,9	64,3	0,9	64,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
754	ул.Буняковского, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	0,4	2400	0,15	37,5	0,15	37,5	0,15	37,5									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
755	ул.50 лет Октября, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,31	7860	0,62	47,3	0,62	47,3	0,62	47,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
756	ул.Убинская, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,3	7680	0,40	31,3	0,4	31,3	1,3	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
757	ул.1-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,50	35,7	0,50	35,7	0,50	35,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
758	ул.2-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,53	37,9	0,53	37,9	0,53	37,9									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
759	ул.3-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,35	25,0	0,35	25,0	0,35	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
760	ул.4-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,42	30,0	0,42	30,0	0,42	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
761	ул.5-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,37	30,0	0,37	30,0	0,37	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
762	ул.6-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,51	36,4	0,51	36,4	0,51	36,4									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
763	ул.7-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,49	35,0	0,49	35,0	0,49	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
764	ул.8-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,52	37,1	0,52	37,1	0,52	37,1									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
765	ул.9-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,4	8400	0,42	30,0	0,42	30,0	0,42	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
766	ул.10-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	0,9	5400	0,28	31,0	0,28	31,1	0,28	31,1									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
767	ул.Женгиздоржиева, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	0,9	5400	0,27	30,0	0,27	30,0	0,90	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
768	ул.Комсомольская, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	1,15	6900	0,35	30,0	0,35	30,0	0,35	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
769	С.Стасюкевича, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,24	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
770	МОР №1 ул.1-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
771	МОР №1 ул.2-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
772	МОР №1 ул.3-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
773	МОР №1 ул.4-я линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Матвеевка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
774	МФР № 1 ул.5-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,28	1680	0,08	30,0	0,08	30,0	0,08	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
775	МФР № 1 ул.6-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,28	1680	0,08	30,0	0,08	30,0	0,08	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
776	МФР № 2 ул.1-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,12	720	0,04	30,0	0,04	30,0	0,04	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
777	МФР № 2 ул.2-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,27	1620	0,08	30,0	0,08	30,0	0,08	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
778	МФР № 2 ул.3-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,46	2760	0,14	30,0	0,14	30,0	0,14	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
779	МФР № 2 ул.4-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,32	1920	0,10	30,0	0,10	30,0	0,10	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
780	МФР № 3 ул.1-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,5	3000	0,15	30,0	0,15	30,0	0,15	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
781	МФР № 3 ул.2-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,42	2520	0,13	30,0	0,13	30,0	0,13	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
782	МФР № 3 ул.3-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,38	2280	0,20	52,6	0,20	52,6	0,20	52,6									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
783	МФР № 3 ул.4-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,27	1620	0,08	28,0	0,08	28,0	0,08	28,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
784	МФР № 3 ул.5-линия, пос.Красноярский, Кировского района г.Магнитогорск	0,21	1260	0,05	25,0	0,05	25,0	0,05	25,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
785	ул.Полына, пос.Семеновск, Кировского района г.Магнитогорск	1,5	9000	0,45	30,0	0,45	29,7	0,45	29,7									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
786	ул.Перова, пос.Семеновск, Кировского района г.Магнитогорск	1,5	9000	0,45	30,0	0,45	29,7	0,45	29,7									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
787	ул.Гигиены, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	3,5	21000	0,78	22,3	0,78	22,3	3,50	100,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
788	ул.Г.Цылова, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	3,5	21000	1,05	30,0	1,05	30,0	1,05	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
789	ул.Почтовая, пос.Семеновск, Кировского района г.Магнитогорск	0,1	600	0,03	30,0	0,03	30,0	0,03	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
790	ул.Лесная, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	2,3	13800	0,69	30,0	0,69	29,8	0,69	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
791	ул.Артемьевская, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	1	6000	0,30	30,0	0,30	30,0	0,30	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
792	ул.Авиационная, пос.Семеновск, Кировского района г.Магнитогорск	1	6000	0,30	30,0	0,30	30,0	0,30	30,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
793	ул.Минерского, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	3,5	21000	1,23	35,1	1,23	35,1	1,23	35,1									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
794	ул.Стенная, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	0,9	5400	0,32	35,0	0,32	35,0	0,32	35,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
795	ул.М.Гадзиева, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	1,8	10800	0,65	36,1	0,65	36,1	1,80	100,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
796	ул.Строительная, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	1,0	6000	0,40	40,0	0,40	40,0	0,40	40,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
797	ул.Набережная, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	1,4	8400	0,39	35,0	0,39	27,5	0,39	27,5									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
798	ул.Советская, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	1,5	9000	0,65	43,3	0,65	43,3	1,50	100,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000
799	ул.Котлова, пос.Богатыревск, Кировского района г.Магнитогорск	1,5	9000	0,63	42,0	0,63	42,0	0,63	42,0									0,000	0		0,000				0,000	0	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
800	ул. Мартова, пос. Богатое, Кировского района г.Макачкы	1,5	9000	0,65	43,3	0,65	43,3	0,65	43,6									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
801	ул.Очерная, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,2	1200	0,06	30,0	0,06	30,0	0,06	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
802	ул. Нагорная, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	1,2	6000	0,40	33,2	0,40	33,3	0,40	33,3									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
803	ул. Абдураманова, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	1,3	7800	0,59	45,0	0,59	45,0	1,30	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
804	ул.Совхозная, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,5	3000	0,10	20,0	0,10	20,0	0,10	20,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
805	ул.Давыдова, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,5	3000	0,13	25,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
806	ул.Буйнакского, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,65	3900	0,20	30,0	0,20	30,0	0,20	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
807	ул.Феостыгова, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,2	1200	0,06	30,0	0,06	30,0	0,06	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
808	ул.Комарова, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,2	1200	0,06	30,0	0,06	30,0	0,06	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
809	ул. Белая, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,4	2400	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
810	ул.Дружественная, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	1,2	7200	0,34	28,0	0,34	28,0	1,20	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
811	ул.Кольцовая, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,2	1200	0,06	30,0	0,06	30,0	0,06	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
812	ул.Аттыбасовская, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,3	1800	0,09	31,0	0,09	31,0	0,09	31,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
813	ул. Докучаевская, пос. Ленинскг,	2,5	14300	1,12	44,8	1,12	44,8	1,12	44,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
814	ул.Муртазалова, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	2	12000	1,58	79,0	1,58	69,0	1,58	69,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
815	ул.Евгеньевская, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,24	1440	0,07	30,0	0,07	30,0	0,07	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
816	ул.Виноградная, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,5	3000	0,18	35,0	0,18	35,0	0,18	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
817	ул.Дружественный путь, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,2	1200	0,06	30,0	0,06	30,0	0,06	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
818	ул.Шальманова, пос. Косой Советский р-н	0,8	4800	0,30	38,0	0,30	38,0	0,80	100,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
819	ул. Терехова, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,7	4200	0,25	35,0	0,25	35,0	0,25	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
820	МФР №1 ул.1-я линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,26	1560	0,09	35,0	0,09	35,0	0,09	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
821	МФР №1 ул.2-я линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
822	МФР №1 ул.3-я линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,36	2160	0,13	35,0	0,13	35,0	0,15	41,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
823	МФР №1 ул.4-я линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,44	2640	0,13	30,0	0,13	29,5	0,13	29,5									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
824	МФР №1 ул.5-я линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,46	2760	0,14	30,0	0,14	30,0	0,14	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
825	МФР №1 ул.6-я линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,48	2880	0,20	41,7	0,20	41,7	0,20	41,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000
826	МФР №1 ул.7-я линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макачкы	0,6	3600	0,15	25,0	0,15	25,0	0,15	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
827	МФР № 1 ул.8-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,52	3120	0,13	25,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
828	МФР № 1 ул.9-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,64	4080	0,20	30,0	0,20	30,0	0,20	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
829	МФР № 1 ул.10-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,74	4440	0,19	25,0	0,19	25,0	0,19	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
830	МФР № 1 ул.11-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,86	5160	0,26	30,0	0,26	30,0	0,26	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
831	МФР № 1 ул.12-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,7	4200	0,21	30,0	0,21	30,0	0,21	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
832	МФР № 2 ул.1-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,36	2160	0,11	30,0	0,11	30,0	0,11	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
833	МФР № 2 ул.2-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,73	4380	0,21	29,0	0,21	29,0	0,21	29,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
834	МФР № 2 ул.3-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,77	4620	0,19	25,0	0,19	25,0	0,19	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
835	МФР № 2 ул.4-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,65	3900	0,20	30,0	0,20	30,0	0,20	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
836	МФР № 2 ул.5-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,7	4200	0,21	30,0	0,21	30,0	0,21	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
837	МФР № 2 ул.6-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,55	3300	0,17	30,0	0,17	30,0	0,17	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
838	МФР № 2 ул.7-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,6	3600	0,180	30,0	0,18	30,0	0,19	31,7									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
839	МФР № 2 ул.8-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,55	3300	0,17	30,0	0,17	30,0	0,17	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
840	МФР № 2 ул.9-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,5	3000	0,13	25,0	0,13	25,0	0,13	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
841	МФР № 2 ул.10-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,45	2700	0,14	30,0	0,14	30,0	0,14	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
842	МФР № 2 ул.11-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,39	2340	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
843	МФР № 2 ул.12-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,34	2040	0,10	30,0	0,10	30,0	0,10	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
844	МФР № 2 ул.13-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,39	2340	0,12	30,0	0,12	30,0	0,12	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
845	МФР № 2 ул.14-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,34	2040	0,10	30,0	0,10	30,0	0,10	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
846	МФР № 2 ул.15-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,29	1740	0,08	28,0	0,08	28,0	0,08	28,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
847	МФР № 2 ул.16-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,27	1620	0,09	35,0	0,09	34,8	0,09	34,8									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
848	МФР № 2 ул.17-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,29	1740	0,07	25,0	0,07	25,0	0,07	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
849	МФР № 2 ул.18-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,08	25,0	0,08	25,0	0,08	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
850	МФР № 2 ул.19-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,08	25,0	0,08	25,0	0,08	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
851	МФР № 2 ул.20-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
852	МФР № 2 ул.21-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,08	25,0	0,08	25,0	0,08	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
853	МФР № 2 ул.22-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
854	МКР № 2 ул.23-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
855	МКР № 2 ул.24-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
856	МКР № 2 ул.25-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
857	МКР № 2 ул.26-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,11	35,0	0,11	35,0	0,11	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
858	МКР № 2 ул.Дружбыннская, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	2,5	15000	0,88	35,2	0,88	35,2	0,88	35,2									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
859	МКР № 3 ул.1-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,11	35,0	0,11	35,0	0,11	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
860	МКР № 3 ул.2-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
861	МКР № 3 ул.3-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,35	2100	0,11	30,0	0,11	30,0	0,11	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
862	МКР № 3 ул.4-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,08	25,0	0,08	25,0	0,08	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
863	МКР № 3 ул.5-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,4	2400	0,14	35,0	0,14	35,0	0,14	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
864	МКР № 3 ул.6-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,42	2520	0,13	30,0	0,13	31,0	0,13	31,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
865	МКР № 3 ул.7-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,4	2400	0,14	35,0	0,14	35,0	0,14	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
866	МКР № 3 ул.8-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,4	2400	0,10	25,0	0,10	25,0	0,10	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
867	МКР № 3 ул.9-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,36	2160	0,11	30,0	0,11	30,0	0,11	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
868	МКР № 3 ул.10-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,58	3480	0,20	35,0	0,20	35,0	0,20	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
869	МКР № 3 ул.11-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,6	2400	0,15	25,0	0,15	25,0	0,15	25,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
870	МКР № 3 ул.12-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,52	3120	0,18	35,0	0,18	35,0	0,18	35,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
871	МКР № 3 ул.14-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	2,2	13200	0,66	30,0	0,56	25,5	0,56	25,5									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
872	МКР № 3 ул.15-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,36	2160	0,11	30,0	0,11	30,0	0,11	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	
873	МКР № 3 ул.16-линия, пос. Ленинскг, Кировского района г.Макаровка	0,3	1800	0,09	30,0	0,09	30,0	0,09	30,0									0,000	0		0,000			0,000	0	0,000	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27							
Объекты, финансируемые из прочих источников																																	
Автомобильные дороги федерального значения (продолжение)																																	
1	Автомобильная дорога Р-215 «Копейск - Копейск - Копейск - Копейск» км 451+000 - км 469+000	32,20	362250	20,20	62,7	32,2	100,0	32,2	100,0	км 451, км 454, км 457, км 461, км 465, км 466 и км 469	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствующие пешеходные переходы, отсутствующие дорожные знаки	км 457, км 461, км 465, км 466 и км 469					км 457 - км 469	Капитальный ремонт автодороги	км	11,7	131816,0	521,86					Не обеспечены транспортно-эксплуатационные мероприятия и мероприятия по безопасности						
2	Автомобильная дорога Р-217 «Камышанка - Камышанка» км 803+000 - км 808+000	8,80	121200	7,00	79,5	7,0	79,5	7,0	79,5	км 805, км 807	Дефекты покрытия проезжей части, отсутствие дорожных знаков, отсутствие дорожных знаков	км 805, км 807									11,7	131816,0	521,86				не обеспечены транспортно-эксплуатационные мероприятия и мероприятия по безопасности						
Итого:		41	483450	27,20	66,34	39,2	95,61	39,2	95,61	10		8									11,7	131816,0	521,86										
Автомобильные дороги местного значения																																	
1	ул. Хитры Магомедова в пос. Н.Кеушай	2,73	14970	1,23	45,0	1,23	45,0	2,73	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул. Хитры Магомедова в пос. Н.Кеушай	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,502	8334	11,115	Высокий износ дорожного покрытия
2	ул. Чернышевского в пос. Шамсаль	1,8	12600	0,13	7	0,13	7	1,80	100		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул. Чернышевского в пос. Шамсаль	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,674	11718	15,819	Высокий износ дорожного покрытия
3	ул. Леваневского пос.Красноярское	1,20	11960	0,30	25,0	0,30	25,0	1,20	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул. Леваневского пос.Красноярское	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,900	8970	12,110	Высокий износ дорожного покрытия
4	ул. Анастасовская пос. Н.Хушет	0,95	5600	0,48	50,5	0,48	50,5	0,95	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул. Анастасовская пос. Н.Хушет	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,470	2771	3,740	Высокий износ дорожного покрытия
5	ул.Алиевская пос.Альбуринск	0,91	5460	0,35	38,0	0,35	38,0	0,91	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул.Алиевская пос.Альбуринск	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,564	3385	4,570	Высокий износ дорожного покрытия
6	ул. Шейха Мухаммад Мухара пос. Кеушай	2,20	13200	0,44	30,0	0,44	30,0	2,20	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул. Шейха Мухаммад Мухара пос. Кеушай	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,760	10660	14,256	Высокий износ дорожного покрытия
7	дорога от ПАТП-2 до учебного центра ДОСААФ	1,04	5310	0,34	33,0	0,34	33,0	1,04	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					дорога от ПАТП-2 до учебного центра ДОСААФ	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,697	3558	4,803	Высокий износ дорожного покрытия
8	ул.Алиевская, пос.Красноярское, Кировского района	0,9	5400	0,27	30,0	0,27	30,0	0,90	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул.Алиевская, пос.Красноярское, Кировского района	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,630	3780	5,103	Высокий износ дорожного покрытия
9	ул.Гарькина в пос.Шамсаль	1,25	9450	0,50	40,0	0,50	40,0	1,25	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул.Гарькина в пос.Шамсаль	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,750	5670	7,655	Высокий износ дорожного покрытия
10	ул. Советская пос. Н. Хушет	0,56	2980	0,20	35,0	0,20	35,0	0,56	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул. Советская пос. Н. Хушет	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,364	1937	2,615	Высокий износ дорожного покрытия
11	МФР ДОСААФ ул.Центральная	3,42	33581	1,10	43,9	1,10	32,2	3,42	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					МФР ДОСААФ ул.Центральная	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	2,320	22780	30,753	Высокий износ дорожного покрытия
12	ул.Б.Мурзавой в пос. Семендер	1,54	10780	0,46	30,0	0,46	30,0	1,54	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул. Б.Мурзавой в пос. Семендер	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,078	7546	10,187	Высокий износ дорожного покрытия
13	ул.Альбуринская в пос. Семендер	2,52	12500	0,88	35,0	0,88	35,0	2,52	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул. Альбуринская в пос. Семендер	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,638	8125	10,969	Высокий износ дорожного покрытия
14	ул.Каблука пос.Н.Хушет	1,32	7920	0,82	62,1	0,82	62,1	1,32	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул.Каблука пос.Н.Хушет	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,500	3000	4,050	Высокий износ дорожного покрытия
15	ул.Котильная I-я пос. Турани	0,8	4800	0,24	30,0	0,24	30,0	0,80	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул.Котильная I-я пос. Турани	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,560	3360	4,536	Высокий износ дорожного покрытия
16	ул.Нижняя пос. Тарки	0,9	5400	0,27	30,0	0,27	30,0	0,90	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул.Нижняя пос. Тарки	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,630	3780	5,103	Высокий износ дорожного покрытия
17	ул.Шамсаль, пос.Шамсаль-Термен	0,6	3600	0,18	30,0	0,18	30,0	0,60	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул.Шамсаль, пос.Шамсаль-Термен	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,420	2520	3,402	Высокий износ дорожного покрытия
18	ул.Убекиевская, пос.Красноярское	1,3	7680	0,40	31,3	0,40	31,3	1,3	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул.Убекиевская, пос.Красноярское	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,880	5280	7,128	Высокий износ дорожного покрытия
19	ул.М.Алиева, пос.Богайрская, Кировского района	1,8	10800	0,65	36,1	0,65	36,1	1,80	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул.М.Алиева, пос.Богайрская, Кировского района	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,150	6900	9,315	Высокий износ дорожного покрытия
20	ул.Советская, пос.Богайрская, Кировского района	1,5	9000	0,65	43,3	0,65	43,3	1,50	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул.Советская, пос.Богайрская, Кировского района	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,850	5100	6,885	Высокий износ дорожного покрытия
21	ул.Алиевская, пос.Богайрская, Кировского района	1,3	7800	0,59	45,0	0,59	45,0	1,30	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул.Алиевская, пос.Богайрская, Кировского района	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,715	4290	5,792	Высокий износ дорожного покрытия
22	ул.Депутатская, пос.Ленинск, Кировского района	1,2	7200	0,34	28,0	0,34	28,0	1,20	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул.Депутатская, пос.Ленинск, Кировского района	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,864	5184	6,996	Высокий износ дорожного покрытия
23	ул.Гарькина, пос.Богайрская	3,5	21000	0,78	22,3	0,78	22,3	3,50	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул.Гарькина, пос.Богайрская	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	2,720	16320	22,032	Высокий износ дорожного покрытия
24	ул.Алиевская пос. Альбуринск	0,99	6930	0,50	50,0	0,50	50,0	0,99	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц									0,000	0					ул. Алиевская пос. Альбуринск	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,495	3465	4,678	Высокий износ дорожного покрытия
25	ул. Мобельная пос.Тарки	1,11	10174	0,22	20,0	0,22	20,0	1,11	100,0		дефекты покрытия проезжей части										0,000	0					ул. Мобельная пос.Тарки	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,888	4139	10,988	Высокий износ дорожного покрытия

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
25	ул. Шейба Мухаммад Мустафа пос. Кекуай	2,20	13200	0,44	30,0	0,44	20,0	2,20	100,0	На пересеч. улиц	дефекты покрытия проезжей части	На пересеч. улиц						0,000	0		0,000	ул. Шейба Мухаммад Мустафа пос. Кекуай	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,760	10960	14,256	Высокий класс дорожного покрытия
25	ул. Ярагского Н.Хушмет пос.	3,60	46427	2,88	80,0	2,88	80,0	3,60	100,0		дефекты покрытия проезжей части							0,000	0		0,000	ул. Ярагского пос. Н.Хушмет	Ремонт покрытия проезжей части				0,000	
26	ул.Шошманья, пос.Кекуай	0,8	4800	0,30	30,0	0,30	30,0	0,80	100,0		дефекты покрытия проезжей части							0,000	0		0,000	ул.Шошманья, пос.Кекуай	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,496	2976	4,018	Высокий класс дорожного покрытия
		43,92	310522,00	15,93	36,26	15,93	36,26	43,92	100	16														28,0	189192,6	255,410		

Объекты, запланированные за счет средств дополнительного финансирования

1	ул. Землеустроительная	0,80	6701	0,28	35,0	0,80	100,0	0,8	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части							10,004			0,250			0,000	0	0,000			
2	Проезд от пр.Петра до дома 65 и метро	0,48	5701	0,14	30,0	0,48	100,0	0,5	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части										0,34	5131			0,000	0	0,000		
3	ул. Аджиева переулок	0,35	2800	0,05	14	0,35	100	0,4	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части										0,30	1080			0,000	0	0,000		
4	ул. Абдуллинкова	0,22	2001	0,02	15,0	0,22	100,0	0,2	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части										2,001				0,000	0	0,000		
5	ул. Малыгина	1,63	11818	0,90	55,0	1,63	100,0	1,6	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части										4,811				0,000	0	0,000		
6	Дубингурская дорога проспекта Аушманского	2,10	14700	0,21	10,0	2,10	100,0	2,1	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части										5,5				0,000	0	0,000		
7	ул. Пушкина	0,77	11686	0,38	49,0	0,77	100,0	0,8	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части														0,000	0	0,000		
8	ул. Мамедбекова	1,41	13656	0,71	50,0	1,41	100,0	1,4	100,0	напротив 249	дефекты покрытия проезжей части														0,000	0	0,000		
9	ул. Эрлика	1,50	14706	0,23	15,0	1,50	100,0	1,5	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части														0,000	0	0,000		
10	ул. Эльдарова	0,23	2647	0,03	15,0	0,23	100,0	0,2	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части														0,000	0	0,000		
11	ул. Гибурова	0,22	2111	0,02	10,0	0,22	100,0	0,2	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части														0,000	0	0,000		
12	ул. Мурташева (Буруна)	0,27	1389	0,03	10,0	0,27	100,0	0,3	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части														0,000	0	0,000		
13	ул. А.Абдуллаева	0,63	4921	0,16	25,0	0,63	100,0	0,6	100,0	д.№3,7	дефекты покрытия проезжей части														0,000	0	0,000		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
14	ул. Ахметова	0,55	4511	0,17	30,0	0,55	100,0	0,6	100,0	д.№1,13	отсутствует ОДН Дефекты покрытия проезжей части				ул. Ахметова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,47	4429		5,193			0,000	0	0,000
																Установка дорож. знака	шт	7,00			0,175			0,000	0	0,000
																Пеш. переход, Освещенно	шт	2,00			0,119			0,000	0	0,000
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,39	4060		4,704			0,000	0	0,000
15	ул. Цюльковского	0,80	6267	0,11	14,0	0,80	100,0	0,8	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Цюльковского	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,69	5390		6,303			0,000	0	0,000
16	Студенческий пер.	0,25	1976	0,05	18,0	0,25	100,0	0,3	100,0		дефекты покрытия проезжей части				Студенческий пер.	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,21	1620		2,038			0,000	0	0,000
17	ул. А.Алиева проезд-7	0,25	2074	0,08	30,0	0,25	100,0	0,3	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. А.Алиева проезд-7	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,18	1970		1,708			0,000	0	0,000
18	ул. Г.Сайдова	0,86	8034	0,26	30,0	0,86	100,0	0,9	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Г.Сайдова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,60	7231		7,093			0,000	0	0,000
19	ул. А.Алиева проезд-8	0,19	1776	0,02	13,0	0,19	100,0	0,2	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. А.Алиева проезд-8	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,17	1548		1,680			0,000	0	0,000
20	Проезд между микр. районами в б/з Арафат от пр. Ахунбаева до Мирной	0,30	2667	0,06	20,0	0,30	100,0	0,3	100,0		дефекты покрытия проезжей части				Проезд между микр. районами в б/з Арафат от пр. Ахунбаева до Мирной	Установка дорож. знака	шт	8,00			0,200			0,000	0	0,000
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,24	2400		2,126			0,000	0	0,000
21	ул. Северная от Семизер	1,30	11700	0,13	10,0	1,30	100,0	1,3	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Комарова	Дорожные знаки	шт	10,00			0,250			0,000	0	0,000
																Пеш. переход, Освещенно	шт	1,00			0,059			0,000	0	0,000
																Установка ИИ	шт	5,00			1,500			0,000	0	0,000
																ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	1,17	11200		13,716			0,000	0	0,000
22	ул. Крылова	2,60	18200	0,39	15,0	2,60	100,0	2,6	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Крылова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	2,21	15470		20,885			0,000	0	0,000
23	ул. Самарская	0,56	4144	0,06	10,0	0,56	100,0	0,6	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Самарская	Установка дорож. знака	шт	32,00			0,800			0,000	0	0,000
																Установка ИИ	шт	2,00			0,600			0,000	0	0,000
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,50	3730		6,331			0,000	0	0,000
24	ул. Габдра	0,85	5181	0,43	50,0	0,85	100,0	0,9	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Габдра	Дорожные знаки	шт	8,00			0,200			0,000	0	0,000
																Пеш. переход, Освещенно	шт	1,00			0,059			0,000	0	0,000
																Установка ИИ	шт	2,00			0,600			0,000	0	0,000
																Уст. пешех. ограждений	км	200,00			0,500			0,000	0	0,000
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,43	1435		2,164			0,000	0	0,000
25	ул. Абдуллага пос.Н.Кеушай	1,11	10174	0,44	40,0	1,11	100,0	1,1	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Абдуллага пос.Н.Кеушай	Дорожные знаки	шт	44,00			1,100			0,000	0	0,000
																Пеш. переход, Освещенно	шт	4,00			0,238			0,000	0	0,000
																Установка ИИ	шт	2,00			0,600			0,000	0	0,000
																Уст. пешех. ограждений	км	200,00			0,500			0,000	0	0,000
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,67	2340		3,682			0,000	0	0,000
26	ул. Менделеева	0,47	4119	0,28	60,0	0,47	100,0	0,5	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Менделеева	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,19	1648		4,735			0,000	0	0,000
27	ул. Добрылюбова II	0,63	6222	0,31	50,0	0,63	100,0	0,6	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Добрылюбова II	Дорожные знаки	шт	16,00			0,400			0,000	0	0,000
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,31	5600		4,837			0,000	0	0,000
28	Султганов 3-й проезд	0,55	5153	0,06	10,0	0,55	100,0	0,6	100,0		дефекты покрытия проезжей части				Султганов 3-й проезд	Дорожные знаки	шт	18,00			0,450			0,000	0	0,000
																Установка ИИ	шт	1,00			0,300			0,000	0	0,000
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,50	4638		5,211			0,000	0	0,000
29	проезд (СОШ № 39) ул. Ибраева	0,48	5190	0,14	30,0	0,48	100,0	0,5	100,0		дефекты покрытия проезжей части				проезд (СОШ № 39) ул. Ибраева	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,34	4672		4,105			0,000	0	0,000
30	ул. Теренинская	0,56	4591	0,08	15,0	0,56	100,0	0,56	100,0		дефекты покрытия проезжей части				ул. Теренинская	Дорожные знаки	шт	32,00			0,800			0,000	0	0,000
																Установка ИИ	шт	2,00			0,600			0,000	0	0,000
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м	0,48	3904		6,066			0,000	0	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27																	
31	ул. Бейбулатова	1,05	12600	0,53	50,0	1,05	100,0	1,1	100,0	накрытие д.№28	Отсутствие элементов обустройства дорог		ул. Бейбулатова		ул. Бейбулатова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,53	12600		14,508			0,000	0	0,000																	
32	ул. Нуралитова	0,80	8233	0,20	25,0	0,80	100,0	0,8	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. Нуралитова	Дорожные знаки	шт	5,00			0,125			0,000	0	0,000																	
																Установка ИБТ	шт	3,00			0,900			0,000	0	0,000																	
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,60	7410		7,658			0,000	0	0,000																	
33	ул. Тракинина	0,36	7123	0,11	15,0	0,36	100,0	0,8	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. Тракинина	Дорожные знаки	шт	5,00			0,125			0,000	0	0,000																	
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,64	6678		6,838			0,000	0	0,000																	
34	ул. Мирозова	1,70	11940	0,39	23,0	1,70	100,0	1,70	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. Мирозова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,31	9163		18,326			0,000	0	0,000																	
35	ул. Ц.Мавляна пос.И.Кеукубай	1,11	10174	0,22	20,0	1,11	100,0	1,11	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. Ц.Мавляна пос.И.Кеукубай	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,89	8139		13,220			0,000	0	0,000																	
36	ул. 5-я Таркинская	0,90	6300	0,14	15,0	0,90	100,0	0,90	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. 5-я Таркинская	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,77	5355		8,033			0,000	0	0,000																	
37	ул. Чернышевского в пос. Шахова	1,80	12600	0,12	33	1,80	100,0	1,80	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части					Дорожные знаки	шт	44,00			1,100			0,000	0	0,000																	
															ул. Чернышевского в пос. Шахова	Пеш. переход. Освещение	шт	4,00			0,238			0,000	0	0,000																	
																Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	1,68	11760		15,288			0,000	0	0,000																	
38	ул. Восточная	0,38	2660	0,13	15,0	0,38	100,0	0,38	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. Восточная	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,25	1729		2,075			0,000	0	0,000																	
39	ул. Гали-Омарова	0,80	5600	0,32	40,0	0,80	100,0	0,80	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. Гали-Омарова	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,48	2650		2,290			0,000	0	0,000																	
40	ул. Кулиева от пр. Ауш-го до отъезда в Кюреу	1,09	9375	0,27	25,0	1,09	100,0	1,09	100,0	по всей проезжей части	дефекты покрытия проезжей части				ул. Кулиева от пр. Ауш-го до отъезда в Кюреу	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	0,82	3000		2,542			0,000	0	0,000																	
	Итого:	33,3	283385	8,7	26,0	26,3	79,0	33,3	100,0									25	216726		302,831																						
Итого автомобильные дороги местного значения (улицы)																Ремонт покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части	км / кв. м.	24	215845		277,042																					
																Установка осечечных дорожных знаков	Установка пешеходных ограждений	кв. м.	600			1,500																	2500,0				
																Установка дорож. знаков	Установка дорож. знаков	шт	314			7,850																	25000,0				
																Установка освещения	Установка освещения	шт	22,00			1,308																	59480,0				
																Установка искусственных неровностей	Установка искусственных неровностей	шт	51,00			15,300																	300000,0				

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
по ресурсному обеспечению Программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год
1.	Местный бюджет		255,41
2.	Региональный бюджет	765	765
	Итого объем финансирования за счет Республики Дагестан	765	1020,41
3.	Федеральный бюджет	765	765
	Итого общий объем финансирования:	1 530,00	1 785,41

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн руб.	
		2018 год	2019 год
1.	Программа «Безопасность дорожного движения»		
2.	Дороги местного самоуправления		
3.	Дорожный фонд субъекта		
4.	Муниципальный дорожный фонд		
5.	Федеральный дорожный фонд	521,86	
6.	Иные программы (при их наличии)		
	Итого:	521,86	

ИНФОРМАЦИЯ
по диагностике автомобильных дорог
Махачкалинской городской агломерации

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяжен- ность автодороги (улицы) в пределах агломера- ции, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км / %							
			инструментальная			экспертная				
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое		
на 31.12. 2017	на 31.12. 2018	на 31.12. 2019		на 31.12. 2017	на 31.12. 2018	на 31.12. 2019				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги федерального значения (справочно)										
1.	Автодорога Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала, км 444+000 – км 476+200	32,2					20,20/62,7	20,20/62,7	32,2/100	32,2/100
2.	Автодорога Р-217 «Кавказ», км 798+000 – км 805+000, км 807+000 – км 808+800	8,8					7/79,5	7/79,5	7/79,5	7/79,5
ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения (справочно):		41					27,2/66,34	27,2/66,34	39,2/95,61	39,2/95,61
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
1.	Автодорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску, км 0 – км 22,4	22,12					19,7/87,9	19,7/87,9	22,12/100	22,12/100
2.	Автодорога Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб на участке км 0 – км 12	12					3/25	3/25	12/100	12/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Автодорога ФАД «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское, км 0 – км 16,4	16,64					15/90,1	15/90,1	16,64/100	16,64/100
4.	Автодорога Махачкала – Красноармейское, км 0 – км 2,62	2,62					0/0	0/0	2,62/100	2,62/100
5.	Автодорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 – км 21	21					9/66,7	9/66,7	21/100	21/100
6.	Подъезд от автодороги Махачкала – Каспийск к спорткомплексу «Хазар», км 0 – км 0,77	0,77					0/0	0/0	0,77/100	0,77/100
7.	Автодорога Манас – Зеленоморск – Аэропорт, км 0 – км 13,7	13,7					9,7/70,8	9,7/70,8	9,7/70,8	13,7/100
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального/межмуниципального значения:		88,85					56,4/63,5	56,4/63,5	84,85/95,5	88,85/100
Автомобильные дороги местного значения										
1.	Автодорога Шамхал – Богатыревка, км 0 – км 8	8					0/0	0/0	8/100	8/100
2.	Подъезд к пос. Сулак от ФАД Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала, км 0 – км 3,8	3,8					0/0	0/0	3,8/100	3,8/100
3.	Подъезд к пос. Новый Хушет от автодороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт, км 0 – км 4	4,4					0,4/9,1	0,4/9,1	0,4/9,1	4,4/100
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения:		16,2					0,4/2,5	0,4/2,5	12,2/75,3	16,2/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1.	Ул. Ставропольская	0,8					0,08/10	0,08/10	0,8/100	0,8/100
2.	Ул. Ахульго	4,6					0,46/10	0,46/10	4,6/100	4,6/100
3.	Ул. Аскерханова	0,977					0,7816/80	0,7816/80	0,7816/80	0,7816/80
4.	Дорога от просп. Акушинского, 19-я линия до ГУ «РГВК»	1					0,15/15	0,15/15	1,0/100	1,0/100
5.	Ул. Даниялова	2,028					1,2168/60	1,2168/60	2,028/100	2,028/100
6.	Ул. Космодемьянской	1,426					0,1426/10	0,1426/10	1,426/100	1,426/100
7.	Просп. Шамяля (дублирующая дорога)	3,75					1,8713/49,9	1,8713/49,9	3,75/100	3,75/100
8.	Просп. Амет-Хана Султана	6					2,172/36,2	2,172/36,2	6,0/100	6,0/100
9.	Просп. Акушинского	13,9					6,6998/48,2	6,6998/48,2	13,9/100	13,9/100
10.	Просп. Шамяля	6,6					5,2206/79,1	5,2206/79,1	5,2206/79,1	5,92/89,7
11.	Ул. Каммаева, путепровод	3,38					1,9706/58,3	1,9706/58,3	3,38/100	3,38/100
12.	Ул. Невского	0,79					0,1185/15	0,1185/15	0,79/100	0,79/100
13.	Ул. Леваневского	1					0,455/45,5	0,455/45,5	1/100	0,01
14.	Ул. Харьковская	0,503					0,0503/10	0,0503/10	0,503/100	0,503/100
15.	Ул. Ракетная	1,1					0,11/10	0,11/10	1,1/100	1,1/100
16.	Просп. Акушинского, 1-я линия	0,544					0,0544/10	0,0544/10	0,544/100	0,544/100
17.	Ул. Некрасова	1,346					0,2059/15,3	0,2059/15,3	1,346/100	1,346/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
18.	Ул. Гагарина (пос. Н.Хушет)	1,97					0,788/40	0,788/40	1,97/100	1,97/100
19.	Ул. Автомобилистов	1,1					0,4499/40,9	0,4499/40,9	1,1/100	1,1/100
20.	Ул. Мусаева от ул. Сулакская (пос. Семендер)	1,3					1,17/90	1,17/90	1,17/90	1,17/90
21.	Ул. Миатлинская от ул. Казбекова (пос. Семендер)	1,1					0,11/10	0,11/10	1,1/100	1,1/100
22.	Ул. Капиева	0,452					0,314/69,4	0,314/69,4	0,452/100	0,452/100
23.	Ул. Манташева	0,616					0,12936/21	0,12936/21	0,616/100	0,616/100
24.	Ул. Буйнакского	1,7					0,51/30	0,51/30	1,7/100	1,7/100
25.	Ул. Стальского	1,063					0,6378/60	0,6378/60	1,063/100	1,063/100
26.	Ул. Горького	1,311					0,1311/10	0,1311/10	1,31/100	1,31/100
27.	Ул. Батырая	2,6					1,77/68,1	1,77/68,1	2,60/100	2,60/100
28.	Ул. Ярыгина	0,445					0,0445/10	0,0445/10	0,445/100	0,445/100
29.	Ул. Центральная (пос. Талги)	1,05					0,105/10	0,105/10	1,05/100	1,05/100
30.	Ул. Мамедбекова	1,41					0,705/50	0,705/50	0,705/50	0,705/50
31.	Ул. Далгата	0,711					0,0711/10	0,0711/10	0,711/100	0,711/100
32.	Ул. Мичурина	0,593					0,0593/10	0,0593/10	0,593/100	0,593/100
33.	Ул. Умаханова	0,5					0,05/10	0,05/10	0,05/100	0,05/100
34.	Ул. Салаватова	1,045					0,1045/10	0,1045/10	1,045/100	1,045/100
35.	Ул. Абдулаева	0,631					0,0631/10	0,0631/10	0,0631/10	0,0631/10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
36.	Ул. Астемирова	0,55					0,055/10	0,055/10	0,055/10	0,055/10
37.	Ул. Багандова	1,15					0,115/10	0,115/10	1,15/100	1,15/100
38.	Ул. Ш.Алиева	0,43					0,043/10	0,043/10	0,43/100	0,43/100
39.	Ул. Батырмурзаева	1,35					0,7695/57,0	0,7695/57,0	1,35/100	1,35/100
40.	Ул. Мурсалова	1,7					0,17/10	0,17/10	1,7/100	1,7/100
41.	Ул. 1-я Мелиораторная	1					0,1/10	0,1/10	1/100	1/100
42.	Ул. Дагестанская (Рыболовная) (пос. Турали)	1,28					0,2816/22	0,2816/22	1,28/100	1,28/100
43.	Ул. Фурманова	0,661					0,09915/15	0,09915/15	0,661/100	0,661/100
44.	Ул. Сулейманова (Щорса)	0,544					0,1088/20	0,1088/20	0,544/100	0,544/100
45.	Ул. Захарочкина	0,458					0,0458/10	0,0458/10	0,458/100	0,458/100
46.	Ул. Кундухова	0,27					0,0945/35	0,0945/35	0,27/100	0,27/100
47.	Ул. Салихова	1,17					0,2106/18	0,2106/18	1,17/100	1,17/100
48.	Ул. Герцена	0,26					0,039/15	0,039/15	0,26/100	0,26/100
49.	Ул. Пугина	0,2					0,084/42	0,084/42	0,2/100	0,2/100
50.	Ул. Керимова	1,318					0,2636/20	0,2636/20	1,318/100	1,318/100
51.	Ул. Магидова	2,55					0,3825/15	0,3825/15	2,55/100	2,55/100
52.	Ул. Тихонова	0,45					0,0675/15	0,0675/15	0,45/100	0,45/100
53.	Ул. Комарова	1,45					1,450/20	1,450/20	1,450/100	1,450/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
54.	Ул. Караева	0,47					0,047/10	0,047/10	0,47/100	0,47/100
55.	Ул. Буганова (Озерная)	0,714					0,0714/10	0,0714/10	0,714/100	0,714/100
56.	Ул. Поповича	0,93					0,1395/15	0,1395/15	0,93/100	0,93/100
57.	Ул. Эмирова	0,52					0,078/15	0,078/15	0,52/100	0,52/100
58.	Ул. Тахо-Годи	1,55					1,24/80	1,24/80	1,55/100	1,55/100
59.	Ул. Бабушкина	0,78					0,117/15	0,117/15	0,78/100	0,78/100
60.	Ул. Научная	2,06					0,206/10	0,206/10	2,06/100	2,06/100
61.	Ул. Плеханова	0,55					0,055/10	0,055/10	0,55/100	0,55/100
62.	Ул. Абакарова (Донская)	0,345					0,1035/30	0,1035/30	0,345/100	0,345/100
63.	Ул. Майская от просп. Амет-Хана Султана до ул. Ясной	2,47					0,3705/15	0,3705/15	2,47/100	2,47/100
64.	Ул. Ахлакова	0,268					0,0268/10	0,0268/10	0,268/100	0,268/100
65.	Ул. Общественная	1,052					0,1052/10	0,1052/10	1,052/100	1,052/100
66.	Ул. Добролюбова	0,473					0,07095/15	0,07095/15	0,473/100	0,473/100
67.	Просп. Гамидова	3,2					2,24/70	2,24/70	2,24/70	2,24/70
68.	Ул. Булача	2,8					2,24/80	2,24/80	2,24/80	2,24/80
69.	Ул. Менделеева	0,47					0,0705/15	0,0705/15	0,0705/15	0,0705/15
70.	Ул. Добролюбова	0,629					0,0629/10	0,0629/10	0,0629/10	0,0629/10
71.	Ул. Лаптиева	2,26					0,904/40	0,904/40	2,26/100	2,26/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
72.	Ул. Рылеева	0,45					0,09/20	0,09/20	0,45/100	0,45/100
73.	Ул. Талгинская (Путешественников)	2,95					0,4425/15	0,4425/15	2,95/100	2,95/100
74.	Ул. Приморская (пос. Сулак)	1,32					0,264/20	0,264/20	1,32/100	1,32/100
75.	Ул. Центральная (3-я Туралинская) (пос. Турали)	0,87					0,087/10	0,087/10	0,87/100	0,87/100
76.	Ул. Юго-Восточная от просп. Амет-Хана Султана до ул. Абу Даги	1,57					0,0785/5	0,0785/5	1,57/100	1,57/100
77.	Проезд от ул. Агасиева до ул. Ташкентской	0,9					0,117/13	0,117/13	0,9/100	0,9/100
78.	Ул. А. Юсупова	1,3					0,325/25	0,325/25	1,3/100	1,3/100
79.	Просп. Насрутдинова	3					2,1/70	2,1/70	2,1/70	2,1/70
80.	Ул. Губденская	0,33					0,033/10	0,033/10	0,33/100	0,33/100
81.	Ул. Абашилова	0,36					0,036/10	0,036/10	0,36/100	0,36/100
82.	Ул. Алисултанова	1,15					0,115/10	0,115/10	1,15/100	1,15/100
83.	Ул. Арухова от просп. Акушинского до Вузовского озера	1,38					0,69/50	0,69/50	1,38/100	1,38/100
84.	Путепровод на просп. Р. Гамзатова	0,58					0,058/10	0,058/10	0,58/100	0,58/100
85.	Ул. Солдатская	1,91					0,5348/28	0,5348/28	1,91/100	1,91/100
86.	Ул. Булатова	0,7					0,1001/14,3	0,1001/14,3	0,7/100	0,7/100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
87.	Ул. Габиева	0,74					0,296/40	0,296/40	0,74/100	0,74/100
88.	Ул. Дагестанская	0,8					0,08/10	0,08/10	0,8/100	0,8/100
89.	Ул. Изумрудная (садоводческое товарищество «Пальмира»)	0,97					0,970/10	0,970/10	0,970/100	0,970/100
90.	Ул. Транзитная	0,757					0,1136/15	0,1136/15	0,757/100	0,757/100
91.	Ул. Алиева (пос. Ленинкент)	2,25					0,675/15	0,675/15	2,25/100	2,25/100
92.	Ул. Вузовское озеро	0,6					0,09/15	0,09/15	0,6/100	0,6/100
93.	Ул. С. Алиева (пос. Шамхал-Термен)	1,84					0,276/15	0,276/15	1,84/100	1,84/100
94.	Ул. Ленина (пос. Богатыревка)	2,65					0,53/20	0,53/20	2,65/100	2,65/100
95.	Ул. Центральная (пос. Красноармейское)	1,65					0,33/20	0,33/20	1,65/100	1,65/100
96.	Ул. Московская от моста до пос. Семендер	4,4					1,76/40	1,76/40	4,4/100	4,4/100
97.	19-я линия от просп. Акушинского до ул. Пшеничной	0,49					0,049/10	0,049/10	0,49/100	0,49/100
98.	Ул. Хашаева	0,19					0,0665/35	0,0665/35	0,19/100	0,19/100
99.	Ул. Цудахарская	1,162					0,1162/10	0,1162/10	1,162/100	1,162/100
ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (улицы):		144,94					60,57/42,2	60,57/42,3	139,3/97,1	139,3/97,1
ИТОГО по Махачкалинской городской агломерации:		290,99					144,57/49,68	144,57/49,68	276,58/94,43	276,58/94,43

ПЛАН
мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
на автомобильных дорогах, входящих в Махачкалинскую городскую агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
1	2	3	4	5	6	7

Автомобильные дороги федерального значения

1.	ФАД Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала, км 457+000 – км 469+000	32,2	6	км 457, км 461, км 463, км 465, км 466, км 469	дефекты проезжей части, отсутствие остановочных пунктов, отсутствие освещения, отсутствие переходно-скоростных полос	капитальный ремонт автодороги
2.	ФАД Р-217 «Кавказ», км 798+000 – км 805+000, км 807+000 – км 808+800	8,8	2	км 805, км 807	дефекты проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	
	ИТОГО по автомобильным дорогам федерального значения:	41	8			

1	2	3	4	5	6	7	
Автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения							
1.	Автодорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску км 0,8 – км 13,5	22,117	1	км 5, км 8	дефекты проезжей интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	повреждения покрытия проезжей части, ремонт наружного освещения, устройство остановочных площадок	ремонт покрытия проезжей части, замена ограждений, ремонт наружного освещения, устройство остановочных площадок
2.	Автодорога Р-217 «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское, км 8 – км 16,4	16,642	1	км 16	несоблюдение скоростного режима		ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров
3.	Автодорога Махачкала – Красноармейское, км 0 – км 2,4	2,62	2	км 1, км 2	дефекты проезжей отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	повреждения покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров	ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров
4.	Автодорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 – км 21	21	2	км 1, км 6	дефекты проезжей отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	повреждения покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров	ремонт покрытия проезжей части
5.	Автодорога Манас – Зеленоморск – Аэропорт, км 0 – км 13,7	13,7	1	км 2	дефекты проезжей отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	повреждения покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров	реконструкция автодороги
6.	Автодорога Махачкала – Буйнакс – Левашы – Верхний Гуниб на участке км 0 – км 12	12	2	км 5, км 9	дефекты проезжей отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	повреждения покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров	ремонт покрытия проезжей части

1	2	3	4	5	6	7	
7.	Подъезд от автодороги Махачкала – Каспийск к спорткомплексу «Хазар», км 0 – км 0,77	0,77	1	км 0+50 – км 0+700	дефекты проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	покрытия части, тротуаров, остановочных площадок	ремонт покрытия проезжей части, обустройство устройства
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального (межмуниципального) значения:	88,849	10				
Автомобильные дороги местного значения							
1.	Автодорога Шамхал – Богатыревка, км 0 – км 8	8	4	км 1, км 2, км 4, км 5	дефекты проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	покрытия части, тротуаров	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров
2.	Подъезд к пос. Сулак от ФАД Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала, км 0 – км 3,8	3,8	2	км 1, км 4	дефекты проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	покрытия части, тротуаров	ремонт покрытия проезжей части
3.	Подъезд к пос. Новый Хушет от автодороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт, км 0 – км 4	4,4	1	км 1	дефекты проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	покрытия части, тротуаров	реконструкция автодороги
	ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения:	11,8	7				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)							
1.	Ул. Ставропольская	0,80	1	пересечение с ул. Краснодарской	дефекты проезжей части, отсутствие освещения, несоблюдение скоростного режима	покрытия части, тротуаров	ремонт покрытия проезжей части, обустройство искусственных неровностей

1	2	3	4	5	6	7	
					скоростного режима		
2.	Ул. Ахульго	4,60	2	д. № 13, № 15	дефекты проезжей части	покытия ремонт части	покытия проезжей части
3.	Ул. Аскерханова	0,98	2	район школы № 8	интенсивное нарушение скоростного режима	движение средств, установка объекта	светофорного
4.	Дорога от просп. Акушинского (19-я линия) до ГУ «РГВК»	1,00	2	пересечение с просп. Акушинского	дефекты проезжей части	покытия ремонт части и тротуаров	покытия пешеходных
5.	Ул. Даниялова	2,03	4	д. № 94, перекресток ул. Дахадаева – Даниялова, ул. Леваневского, ул. Ярагского	дефекты проезжей части, интенсивное нарушение скоростного режима	покытия части, движение средств, установка объекта	ремонт части и пешеходных тротуаров, светофорного
6.	Ул. Космодемянской	1,43	2	д. № 11, № 56	дефекты проезжей части	покытия ремонт части	покытия проезжей части
7.	Просп. Шамяля (дублирующая дорога)	3,75	1	напротив д.№ 19	дефекты проезжей части	покытия ремонт части	покытия проезжей части
8.	Просп. Амет-Хана Султана	6,00	2	км 1, км 3,5	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходных переходов	покытия части, пешеходных пешеходных переходов со стационарным освещением	ремонт части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
9.	Просп. Акушинского	13,90	6	д. № 29, 29 б, № 30, 32, 32б, № 100	дефекты проезжей части, интенсивное нарушение скоростного режима	покытия части, движение средств, установка объекта	ремонт части, пешеходных ограждений и светофорного объекта

1	2	3	4	5	6	7
					скоростного режима	
10.	Просп. Шамиля	6,60	1	д. № 50	интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	установка светофорного объекта Т.1
11.	Ул. Каммаева (путепровод)	3,38	1	д.№ 13	интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	установка ограждений и пешеходных искусственных неровностей
12.	Ул. Невского	0,79	1	напротив д.№ 21	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходных переходов	ремонт покрытия проезжей части, пешеходных переходов со стационарным освещением
13.	Ул. Леваневского	1,00	1	д. № 4	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходных переходов	ремонт покрытия проезжей части, пешеходных переходов со стационарным освещением
14.	Ул. Харьковская	0,50	1	д. № 32	дефекты проезжей части	ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков
15.	Ул. Ракетная, р-н шк. №42	1,10	1	район школы № 42	дефекты проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	ремонт покрытия проезжей части, установка пешеходных ограждений и искусственных неровностей
16.	Просп. Акушинского 1-я линия (ул. Пирмагомедова)	0,54	1	пересечение с дублирующей дорогой	дефекты проезжей части	ремонт покрытия проезжей части

1	2	3	4	5	6	7	
17.	Ул. Некрасова	1,35	3	пересечение улиц	дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров, установка дорожных знаков
18.	Ул. Гагарина (пос. Новый Хушет)	1,97	4	пересечение улиц	дефекты проезжей интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	покрытия части, движение	ремонт покрытия проезжей части, установка искусственных неровностей
19.	Ул. Автомобилистов	1,10	2	д. №14, № 27	дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков
20.	Ул. Мусаева от ул. Сулакской (пос. Семендер)	1,30	1	МБОУ № 58	интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	движение средств,	установка светофорного объекта Т.7
21.	Ул. Миатлинская от ул. Казбекова	1,1	2	пересечение улиц Миатлинская – Сулакская	дефекты проезжей отсутствие пешеходного перехода	покрытия части, пешеходного	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков
22.	Ул. Капиева	0,45	1	напротив д. № 9	дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части
23.	Ул. Манташева (Оскара)	0,62	2	пересечение с ул. Горького, ул. Леваневского	дефекты проезжей отсутствие пешеходного перехода	покрытия части, пешеходного	ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7	
24.	Ул. Буйнакского	1,70	1	д. № 28	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходного перехода	покрытия части, пешеходного	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков
25.	Ул. Стальского	1,06	2	пересечение с ул. Малыгина, ул. Кадырова	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходного перехода	покрытия части, пешеходного	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков
26.	Ул. Горького	1,31	2	пересечение с ул. Малыгина, ул. Кадырова	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходного перехода	покрытия части, пешеходного	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков
27.	Ул. Батырая	2,60	2	пересечение с ул. Курбанова, ул. Г. Далгата	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходного перехода	покрытия части, пешеходного	ремонт покрытия проезжей части, ремонт пешеходных тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения
28.	Ул. Ярыгина	0,45	2	около школы №4	дефекты проезжей части, интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	покрытия части, движение средств,	ремонт покрытия проезжей части, установка пешеходных ограждений и искусственных неровностей

1	2	3	4	5	6	7	
29.	Ул. Центральная (пос. Талги)	1,05	1	0,4	дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части
30.	Ул. Мамедбекова	1,41	1	пересечение с ул. Эльдарова	дефекты проезжей интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	покрытия части, движение средств,	ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков
31.	Ул. Далгата	0,71	2	пересечение с ул. Нурадилова, ул. Батырая	дефекты проезжей отсутствие перехода	покрытия части, пешеходного	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков
32.	Ул. Мичурина	0,59	1	пересечение с ул. Танкаева	дефекты проезжей отсутствие ограждений	покрытия части, пешеходных	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения
33.	Ул. Умаханова	0,50	1	пересечение с ул. М. Гаджиева	дефекты проезжей отсутствие переходов	покрытия части, пешеходных	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
34.	Ул. Салаватова	1,05	2	д. № 6, № 9	дефекты проезжей отсутствие перехода	покрытия части, пешеходного	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка дорожных знаков

1	2	3	4	5	6	7	
35.	Ул. А. Абдулаева	0,63	2	д. № 3, № 7	дефекты проезжей части, отсутствие переходов	покрытия части, пешеходных переходов	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
36.	Ул. Астемирова	0,55	2	д. № 1, № 13	отсутствие переходов	пешеходных переходов	устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
37.	Ул. Багандова	1,15	2	напротив д. № 8, 11	дефекты проезжей части, отсутствие переходов	покрытия части, пешеходных переходов	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
38.	Ул. Ш.Алиева	0,43	1	пересечение с дублирующей дорогой	дефекты проезжей части, отсутствие ограждений	покрытия части, пешеходных переходов	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения
39.	Ул. Батырмурзаева	1,35	1	пересечение с ул. Гоголя	дефекты проезжей части, отсутствие ограждений	покрытия части, пешеходных переходов	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения
40.	Ул. Мурсалова	1,70	1	пересечение с ул. Агасиева	дефекты проезжей части, отсутствие переходов	покрытия части, пешеходных переходов	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением

1	2	3	4	5	6	7			
41.	Ул. 1-я Мелиораторная	1,00	1	напротив д. № 19	дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части
42.	Ул. Дагестанская (Рыболовная) (пос. Турали)	1,28	2		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части
43.	Ул. Фурманова	0,66	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части
44.	Ул. Сулейманова (Щорса)	0,54	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части и тротуаров	покрытия	проезжей части
45.	Ул. Захарочкина	0,46	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части
46.	Ул. Кундухова	0,27	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части
47.	Ул. Салихова	1,17	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части
48.	Ул. Герцена	0,26	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части и тротуаров	покрытия	проезжей части
49.	Ул. Пугина	0,20	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части и тротуаров	покрытия	проезжей части
50.	Ул. Керимова	1,32	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части
51.	Ул. Магидова	2,55	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части
52.	Ул. Тихонова	0,45	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт части	покрытия	проезжей части

1	2	3	4	5	6	7	
53.	Ул. Комарова	0,97	2	пересечение с ул. Громова, ул. Хмельницкого	дефекты проезжей части отсутствие ограждений	покрытия части, пешеходных	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения
54.	Ул. К. Караева	0,47	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
55.	Ул. Буганова (Озерная)	0,71	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
56.	Ул. Поповича	0,93	2	пересечение с ул. Громова, ул. Магомед-тагирова	дефекты проезжей части отсутствие ограждений	покрытия части, пешеходных	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения
57.	Ул. Эмирова	0,52	1	пересечение с ул. Буйнакского	дефекты проезжей части отсутствие ограждений	покрытия части, пешеходных	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением, установка пешеходного ограждения
58.	Ул. Тахо-Годи	1,55	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части
59.	Ул. Бабушкина	0,78	2		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части
60.	Ул. Научная	2,06	1		дефекты проезжей части	покрытия	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров

1	2	3	4	5	6	7	
61.	Ул. Плеханова	0,55	1		дефекты проезжей части	покровтия	ремонт покрытия проезжей части
62.	Ул. Абакарова (Донская)	0,35	1		дефекты проезжей части	покровтия	ремонт покрытия проезжей части
63.	Ул. Майская от просп. Амет-Хана Султана до ул. Ясной	2,47	2		дефекты проезжей части	покровтия	ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков
64.	Ул. Ахлакова	0,27	1		дефекты проезжей части	покровтия	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, установка дорожных знаков
65.	Ул. Общественная	1,05	3	пересечение с ул. Х.Магомедова, ул. Хаппалаева, ул. Макаева	дефекты проезжей части, отсутствие переходов	покровтия части, пешеходных	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
66.	Ул. Добролюбова	0,47	1		дефекты проезжей части	покровтия	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров, установка дорожных знаков
67.	Просп. Гамидова	3,20	4	д. № 9, 53, 57, пересечение с ул. Николаева	интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	движение средств,	установка светофорного объекта Т.1, Т.7, установка пешеходных ограждений
68.	Ул. Булача	2,80	2	р-н «Синема Холл», д. №38	интенсивное движение транспортных средств, несоблюдение скоростного режима	движение средств,	установка светофорных объектов Т.1 и Т.7
69.	Ул. Менделеева	0,47	1	д. № 7	отсутствие переходов	пешеходных	устройство пешеходных переходов со стационарным освещением

1	2	3	4	5	6	7	
70.	Ул. Добролюбова II	0,63	2		дефекты проезжей части	покытия	ремонт покытия проезжей части
71.	Ул. Лаптиева	2,26	3	д. № 57, 63 г, 51 а	дефекты проезжей отсутствие переходов	покытия части, пешеходных	ремонт покытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
72.	Ул. Рылеева	0,45	1		дефекты проезжей части	покытия	ремонт покытия проезжей части
73.	Ул. Талгинская (Путешественников)	2,95	1		дефекты проезжей части	покытия	ремонт покытия проезжей части и тротуаров
74.	Ул. Приморская (пос. Сулак)	1,32	1		дефекты проезжей части	покытия	ремонт покытия проезжей части и тротуаров
75.	Ул. Центральная (3-я Туралинская) (пос. Турали)	0,87	1	пересечение улиц	дефекты проезжей отсутствие перехода	покытия части, пешеходного	ремонт покытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
76.	Ул. Юго-Восточная от просп. Амет-Хана Султана до ул. Абу Даги	1,57	1	пересечение улиц	дефекты проезжей отсутствие перехода	покытия части, пешеходного	ремонт покытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
77.	Проезд от ул. Агасиева до ул. Ташкентской	0,90	2	пересечение улиц	дефекты проезжей отсутствие перехода	покытия части, пешеходного	ремонт покытия проезжей части, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
78.	Ул. Юсупова	1,30	1		дефекты проезжей части	покытия	ремонт покытия проезжей части
79.	Просп. Насрутдинова	3,00	3	д. № 49,	интенсивное транспортных	движение средств,	установка светофорных объектов Т.1 и Т.7

1	2	3	4	5	6	7
					несоблюдение скоростного режима	
80.	Ул. Губденская	0,33	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
81	Ул. Абашилова	0,36	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
82	Ул. Алисултанова	1,15	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
83.	Ул. Арухова от просп. Акушинского до Вузовского озера и тупик	1,38	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
84.	Путепровод на просп. Р. Гамзатова	0,58	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
85.	Ул. Солдатская	1,91	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
86.	Ул. Булатова	0,70	1	пересечение улиц	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходного перехода	ремонт покрытия проезжей части, пешеходных переходов со стационарным освещением
87.	Ул. Габиева	0,74	1		дефекты проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
88.	Ул. Дагестанская	0,80	2	пересечение улиц	дефекты проезжей части, отсутствие пешеходного перехода	ремонт покрытия проезжей части, пешеходных переходов со стационарным освещением

1	2	3	4	5	6	7
89.	Ул. Изумрудная (садоводческое товарищество «Пальмира»)	1,45	1	пересечение улиц	дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
90.	Ул. Транзитная	0,76	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части, установка дорожных знаков
91.	Ул. Алиева, (пос. Ленинкент)	2,25	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
92.	Ул. Вузовское озеро	0,6	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
93.	Ул. Алиева (пос. Шамхал- Термен)	1,84	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
94.	Ул. Ленина (пос. Богатыревка)	2,65	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
95.	Ул. Центральная (пос. Красноармейское)	1,65	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
96.	Ул. Московская от моста до пос. Семендер	4,4	3	пересечение с улицами: ул. Казбекова, ул. Даганова,	дефекты покрытия проезжей части, отсутствие пешеходных переходов	ремонт покрытия проезжей части, ремонт тротуаров, устройство пешеходных переходов со стационарным освещением
97.	Пр. Акушинского, от 19-ой линии до ул. Пшеничной	0,49	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части и тротуаров
98.	Ул. Хашаева	0,19	1		дефекты покрытия проезжей части	ремонт покрытия проезжей части и пешеходных тротуаров

1	2	3	4	5	6	7
99.	Ул. Цудахарская	1,16	1		дефекты проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
	Итого по автомобильным дорогам местного значения (улицы):	144,9	149			
	ИТОГО по Махачкалинской городской агломерации:		174			

СВЕДЕНИЯ
об аварийно-опасных участках (местах концентрации дорожно-транспортных происшествий)
за 2017 год на автомобильных дорогах Махачкалинской городской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону от 3 июля 2016 г. № 296 -ФЗ.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., ед.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
		начало км+м	конец км+м	всего (в т.ч. по видам*)	с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС	погибло	ранено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

1.	Автомобильная дорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску, км 0 – км 22,4	9	10	4/1,2,3,4	0	1	5		обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение	ремонт покрытия проезжей части, замена ограждений, ремонт наружного освещения, устройство остановочных площадок
		11	12	4/1,4	2	2	3	17,25,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	Автодорога ФАД Р-217 «Кавказ» – Шамхал – Красноармейское, км 0 – км 16,4	14	15	4/1,4	3	1	9	7,8	отремонтировать покрытие проезжей части	ремонт покрытия проезжей части, ремонт освещения
3.	Автодорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги, км 0 – км 21	3	4	2/1	1	0	2	4	отремонтировать покрытие проезжей части	ремонт покрытия проезжей части
4.	Автодорога Манас – Зеленоморск – Аэропорт, км 0 – км 13,7	10	11	3/1,2	0	0	7		произвести реконструкцию автодороги	реконструкция автодороги
		11	12	3/1,2,4	2	2	4	2,8		
5.	Автодорога Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб на участке км 0 – км 12	9	10	2/1	0	0	2		отремонтировать покрытие проезжей части	реконструкция автодороги
		1	2	2/1,5	1	0	3	24		
		5	6	2/2	0	0	3			
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
1.	Просп. Насрутдинова	д.107		4/1	0	1	5		обустроить светофорный объект, пешеходные ограждения, освещение	
2.	Ул. Ярагского	д.77, д. 79		3/5	0	0	3		обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.	Ул. Каммаева	д.13		5/1,3,4,5	0	0	5		обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение, искусственные неровности	
4.	Просп. Петра Первого	д.25		3/1	0	1	11		обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение, искусственные неровности	
5.	Ул. Ярагского	д.108, д.112, д.114		3/1	0	0	8		обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение	
6.	Просп. И. Шамиля	д. 50		4/1	0	0	6		обустроить пешеходные переходы, пешеходные ограждения перильного типа, освещение	
7.	Просп. Акушинского	д. 100		5/1,5	0	0	7		обустроить светофорный объект, пешеходные ограждения, освещение, дорожные знаки	
8.	Просп. Акушинского	д. 29, д. 29 б		5/1,5,9	0	0	5		обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9.	Просп. Акушинского	д. 30, д. 32, д. 32 Б		4/1,5	0	0	6			обустроить пешеходные ограждения перильного типа, освещение, установить дорожные знаки 3.27 «Стоянка запрещена»
10.	Просп. Гамидова	д. 53, д. 57		4/1,5	0	0	8			обустроить пешеходные ограждения, освещение

* Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее транспортное средство; 4 – Наезд на препятствие;

5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

** Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ СРЕДСТВ
республиканского бюджета Республики Дагестан и субсидий из федерального бюджета, выделяемых на
государственную поддержку дорожного хозяйства, и направления их использования на период 2018–2020 годов

Направления использования	Всего на период 2018 – 2020 годов	В том числе по годам		
		2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5
Всего, в том числе по направлениям использования:	19 729,306	6 498,324	6 432,699	6 798,283
Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые бюджету Республики Дагестан из федерального бюджета для оказания поддержки реализации Программы комплексного развития Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»	765,000	765,000	0,000	0,000
содержание аппарата Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан	61,900	20,390	20,569	20,941

1	2	3	4	5
господдержка дорожного хозяйства (дорожный фонд Республики Дагестан)	18 902,406	5 712,934	6 412,130	6 777,342

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

О Б Ъ Е М
финансовых средств, направляемых на реализацию государственной
программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных
дорог республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2018–2020 годов»

(млн рублей)

Наименование работ	Всего на период 2018- 2020 годов	В том числе по годам		
		2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5
Общий объем финансовых средств, в том числе:	19 729,306	6 498,324	6 432,699	6 798,283
содержание аппарата Агентства по дорожному хозяйству Республики Дагестан	61,900	20,390	20,569	20,941
Межбюджетные трансферты, предоставляемые на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства	765,000	765,000	0,000	0,000

1	2	3	4	5
Средства дорожного фонда Республики Дагестан, направляемые на господдержку дорожного хозяйства,	18 902,406	5 712,934	6 412,130	6 777,342
из них:				
строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	4 380,862	1 292,733	1 540,157	1 547,972
строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	3 665,355	932,161	1 221,642	1 511,552
строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	212,557	55,600	78,922	78,035
Объем финансирования из средств консолидированного бюджета Республики Дагестан на реализацию Программы комплексного развития Махачкалинской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (средства дорожного фонда Республики Дагестан)	765,000	765,000	0,000	0,000
капитальный ремонт и ремонт дорог республиканского и межмуниципального значения	2 477,976	531,714	1 011,615	934,647
капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения	2 146,589	523,931	752,158	870,500
содержание автомобильных дорог, всего:	2 004,000	604,000	700,000	700,000

1	2	3	4	5
республиканского и межмуниципального значения	1 462,000	462,000	500,000	500,000
местного значения	542,000	142,000	200,000	200,000
разметка автомобильных дорог	205,000	65,000	70,000	70,000
планово-предупредительный ремонт мостов	165,000	45,000	60,000	60,000
выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования	30,000	10,000	10,000	10,000
проектно-изыскательские работы, и экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования	501,900	191,900	150,000	160,000
мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан	270,000	70,000	100,000	100,000
содержание органа управления дорожным хозяйством	323,500	105,500	108,000	110,000
налог на имущество	1 641,667	492,395	574,636	574,636
резерв дорожного фонда Республики Дагестан	113,000	28,000	35,000	50,000
кредиторская задолженность на 1 января 2018 года				

1	2	3	4	5
кредиторская задолженность на 1 января 2019 года				
кредиторская задолженность на 1 января 2020 года				

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования республиканского и межмуниципального
значения, намеченных к строительству и реконструкции на период 2018–2020 годов

(млн рублей)						
№ п/п	Районы и города (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2018–2020 годов	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ахвахский район	реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Карата на участке км 0 – км 10	110,221	80,000	30,221	
		реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Карата на участке км 10 – км 18	177,000	2,000	60,000	115,000
2.	Ботлихский район	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 117	97,366	25,000	72,366	
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 117 – км 127	235,000	10,000	75,000	144,00

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 110 – км 118 (противооползневые мероприятия)	230,532	13,000	42,000	175,532
3.	Буйнакский район	строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб	60,000	60,000		
4.	Дахадаевский район	реконструкция автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис км 78 – км 97 на участке Уркарах – Кубачи	65,000	10,000	10,000	45,000
5.	Карабудахкентский район	реконструкция (восстановление) оползневого участка на 7 км автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское	4,355	4,355		
		реконструкция автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 10,6 – км 20,7	55,405	10,000	45,405	
		реконструкция автомобильной дороги Манас – Зеленоморск – Аэропорт на участке км 0 – км 13,7	87,000	2,000	10,000	75,000
6.	Кулинский район	реконструкция автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 133 – км 148	448,000	40,000	198,000	210,000

1	2	3	4	5	6	7
		строительство мостового перехода на 123+500 автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	74,000	15,000	59,000	
7.	Лакский район	реконструкция мостового перехода на участке Шара – Шовкра автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост	76,091	25,363	25,364	25,364
8.	Левашинский район	реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5	172,716	27,716	80,000	65,000
9.	Магарамкентский район	реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах – Ново-Фила – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур»	440,000	80,000	115,000	235,000
10.	Город Махачкала	реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Каспийск	61,896	61,896		
11.	Тляртинский район	реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 85	196,236	60,000	136,236	
		реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 85 – км 95	287,223	230,000	57,223	

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция автомобильной дороги Анцух – Тлярата, км 0 – км 12	540,000	210,000	95,000	225,000
12.	Унцукульский район	строительство моста на км 26+980 автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката	12,950	12,950		
		строительство автомобильной дороги Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост на участке км 5+100	4,843	4,843		
13.	Хунзахский район	реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке км 214 – км 220	106,633	36,634	69,999	
		реконструкция автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка на участке Матлас – Арани км 184,5 – км 192,6	46,975	46,975		
14.	Цумадинский район	реконструкция автомобильной дороги Муни – Агвали на участке км 13 – км 27	212,560	100,000	112,560	
		строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро	5,023	5,023		
15.	Цунтинский район	реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 35 – км 40	134,076	1,000	70,000	63,076

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 40 – км 47	151,478	28,478	38,000	85,000
		реконструкция мостового перехода на 61 км автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро	5,500	5,500		
16.	Шамильский район	реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 72	188,783	80,000	108,783	
		строительство участка автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал в обход с. Хебда км 52+650 – км 53+250	120,000	5,000	30,000	85,000
ВСЕГО			4 380,862	1 292,733	1 540,157	1 547,972

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования местного значения,
намеченных к строительству и реконструкции на период 2018–2020 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы и города (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2018–2020 годов	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Ахвахский район	реконструкция моста на 1 км автомобильной дороги Карата – Верхнее Инхело	26,260	26,260		
2.	Ахтынский район	реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов к с. Гдым на участке км 0 – км 8,4	71,068	15,000	56,068	
		реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 8 – км 15	140,000	35,000	60,000	45,000
		реконструкция автомобильной дороги Курукал – Хнов на участке км 0 – км 4,4	12,666	12,666		
3.	Ботлихский район	реконструкция автомобильной дороги Ботлих – Тандо, км 0 – км 4	61,675	20,000	41,675	

1	2	3	4	5	6	7
4.	Буйнакский район	строительство моста на 1 км автомобильной дороги Нижний Дженгутай – Доргели	60,000	45,000	15,000	
		реконструкция автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб – Доргели на участке Кадар – Чанкурбе	65,841	10,000	15,000	40,841
		строительство автомобильной дороги к с. Нижнее Казанище от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб	68,000	20,000	13,000	35,000
5.	Гунибский район	реконструкция автомобильной дороги Гуниб – Ругуджа на участке км 0 – км 10	245,000	25,000	60,000	160,000
		реконструкция автомобильной дороги от республиканской автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб до границы Левашинского района через с. Салта км 0 – км 7	75,000	10,000	15,000	50,000
		строительство автомобильной дороги Бацада – Наказух	33,000	5,000	8,000	20,000
6.	Дахадаевский район	строительство автомобильной дороги Кубачи – Кала-Корейш на участке км 0 – км 9,2	71,578	5,000	30,000	36,578
7.	Дербентский район	строительство автомобильной дороги в обход г. Дербент км 0 – км 3	625,599	150,000	185,599	290,000
8.	Кулинский район	строительство автомобильной дороги Сумбатль – Цовкра-2	145,045	10,000	25,000	110,045

1	2	3	4	5	6	7
9.	Лакский район	строительство подъезда от автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи к с. Иниша	61,750	15,000	46,750	
		реконструкция автомобильной дороги Кумух – Бурши км 5 – км 11	95,000	15,000	35,000	45,000
		реконструкция автомобильной дороги Кумух – Вихли – Вачи, км 0 – км 8	127,000	70,000	25,000	32,000
10.	Левашинский район	реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб до с. Орада – Чугли на участке км 0 – км 8	140,500	15,000	85,000	40,500
11.	Магарамкентский район	реконструкция автомобильной дороги от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» к с. Сенгеровский, км 0 – км 4	19,389	19,389		
		строительство автомобильной дороги Куллар – Яруквалар на участке км 0 – км 3,8	153,083	40,000	65,000	48,083
12.	Город Махачкала	строительство автомобильных подъездов к мечети им. Пророка Исы	40,000	5,000	10,000	25,000
13.	Ногайский район	реконструкция автомобильной дороги Карагас – Уй-Салган на участке км 0 – км 14	145,000	35,000	50,000	60,000
14.	Рутульский район	строительство автомобильной дороги от автомобильной дороги Джинных – Мухах до госграницы с Республикой Азербайджан на участке Мухах – госграница Азербайджана	160,000	20,000	50,000	90,000

1	2	3	4	5	6	7
15.	Сергокалинский район	реконструкция автомобильной дороги от автомобильной дороги Ванашимахи – Нижнее Мулебки до с. Бурдеки в обход с. Нижнее Махарги, км 0 – км 6	92,755	30,000	35,000	27,755
		реконструкция автомобильной дороги Бурдеки – Мургук км 0 – км 7	81,069	60,000	21,069	
16.	Тляратинский район	строительство моста на 1 км автомобильной дороги Анцух – Хидиб	55,000	35,000	20,000	
17.	Унцукульский район	строительство автомобильной дороги к с. Аракани от автомобильной дороги Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост	8,846	8,846		
18.	Хасавюртовский район	реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент	47,000	5,000	12,000	30,000
19.	Хунзахский район	реконструкция автомобильной дороги на участке Гоцатль Малый – Кахикал – Уздалросо через с. Тагада	170,250	30,000	50,000	90,250
20.	Цумадинский район	строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршини – Верхнее Хваршини	54,500	15,000	9,500	30,000
21.	Цунтинский район	строительство автомобильной дороги Бежта – Кидеро – Ретлоб в обход с. Мокок	95,000	25,000	25,000	45,000
22.	Чародинский район	строительство мостового перехода на км 21 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб	87,981	30,000	57,981	
		реконструкция автомобильной дороги Цуриб – Гочоб, км 0 – км 11	225,500	60,000	65,000	100,500

1	2	3	4	5	6	7
		реконструкция мостового перехода на 13 км автомобильной дороги Магар – Гириб	35,000	5,000	15,000	15,000
23.	Шамильский район	реконструкция автомобильной дороги Хебда – Кахиб, км 0 – км 9	70,000	5,000	20,000	45,000
ВСЕГО			3 665,355	932,161	1 221,642	1 511,552

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

объектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, направленных на прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на период 2018–2020 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2018 – 2020 годов	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Бабаюртовский район	реконструкция подъезда к СПК «Баракат» от ФАД Астрахань – Махачкала через СПК «Мазада», км 0 – км 6,3	47,800	22,800	25,000	
2.	Сулейман-Стальский район	реконструкция подъезда от автомобильной дороги Касумкент – Уллугатаг к с. Юхари – Картас, км 0 – км 7	30,000			30,000
3.	Табасаранский район	реконструкция автомобильной дороги Марага – Верхнее Марага	63,337	5,000	23,337	35,000
4.	Тляратинский район	реконструкция автомобильной дороги Ланда – Шидиб, км 0 – км 5	24,140	14,140	10,000	
		строительство автомобильной дороги Начада – Жажада, км 0 – км 1,5	5,660	5,660		

1	2	3	4	5	6	7
5.	Цумадинский район	строительство автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро до с. Хварши, км 5 – км 9	28,585	8,000	20,585	
6.	Хунзахский район	реконструкция подъезда к с. Мочох от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка, км 0 – км 5	13,035			13,035
ВСЕГО			212,557	55,600	78,922	78,035

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования республиканского и межмуниципального
значения, намеченных к ремонту на период 2018–2020 годов

(млн рублей)

№ п/п	Районы и города (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2018 - 2020 годов	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Акушинский район	автомобильная дорога Левашы – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, км 20,8 – км 26	46,000	46,000		
		автомобильная дорога Цудахар – Акуша на участках км 7 – км 8, км 16 – км 17	16,000		16,000	
		автомобильная дорога Левашы – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, км 26 – км 27, км 30 – км 33	25,000			25,000
2.	Ахтынский район	автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул, км 82 (ремонт подпорной стенки)	30,000		15,000	15,000
3.	Бабаюртовский район	автомобильная дорога Бабаюрт – Гребенская, км 32 – км 39 (на участке км 36 – км 39)	223,000	30,000	96,500	96,500

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Татаюрт – Новая Коса на участке км 0 – км 8	22,000		22,000	
		автомобильная дорога Качалай – Караузек – Туршунай на участке км 7 – км 14	21,000			21,000
4.	Буйнакский район	автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 31,5 – км 37	28,000	28,000		
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 42 – км 46	40,000		40,000	
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 53 – км 57	42,000			42,000
5.	Гергебильский район	автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 184 – км 198	98,000		49,000	49,000
6.	Гумбетовский район	автомобильная дорога Мехельта – Гагатли км 0 – км 4 (на участке км 0 – км 2)	32,000	16,000	16,000	
		автомобильная дорога Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост км 48 (восстановление подпорной стены)	17,000		17,000	
7.	Гунибский район	автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 144,2 – км 152	2,400	2,400		
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб	48,500	48,500		

1	2	3	4	5	6	7
		на участке км 136 – км 143				
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб на участке км 128 – км 132	32,000		32,000	
		автомобильная дорога Гуниб – Кумух на участке км 26 – км 33	28,000			28,000
8.	Дахадаевский район	автомобильная дорога Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала, км 100 – км 105	17,500	17,500		
9.	Дербентский район	автомобильная дорога Дербент – Хучни – Хив на участке км 13 – км 16	25,000		25,000	
10.	Докузпаринский район	автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 51 – км 54	35,000			35,000
11.	Казбековский район	автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох, км 24 (оползневый участок)	6,500	6,500		
		автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох на участке км 26 – км 33 (участок км 26 – км 28)	56,000	16,000	40,000	
		автомобильная дорога Хасавюрт – Тлох на участке км 10 – км 15	50,000			50,000
		автомобильная дорога Дылым – Инчха – Миатли на участке км 10 – км 13	21,000			21,000
12.	Кайтагский район	автомобильная дорога Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала на участке км 141 – км 146,9	35,000			35,000

1	2	3	4	5	6	7
13.	Каякентский район	подъезд от ФАД «Кавказ» к курорту «Каякент» на участке км 4 – км 6,1	15,000		15,000	
14.	Карабудахкентский район	автомобильная дорога Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 23 – км 29	42,000			42,000
15.	Город Каспийск	устройство регулируемого перекрестка на автомобильной дороге Махачкала – Аэропорт с подъездом к городу Каспийску	6,950		6,950	
16.	Кизилюртовский район	автомобильная дорога Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак на участке км 0 – км 6	5,550	5,550		
		автомобильная дорога Кизилюрт – Шамхал-Янг-Юрт – Сулак на участке км 6 – км 14	56,000		28,000	28,000
17.	Кизлярский район	автомобильная дорога Кизляр – Тушиловка – ФАД Астрахань – Махачкала на участке км 17 – км 22	3,200	3,200		
18.	Кулинский район	автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 117 – км 120	21,000			21,000
19.	Кумторкалинский район	автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Алмало – Шамхал-Янги-Юрт на участке км 13 – км 17	13,000		13,000	
20.	Левашинский район	автомобильная дорога Урма – Губден на участках км 3 – км 5, км 18 – км 20	32,000			32,000

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 80 – км 83 (с. Урма)	25,000			25,000
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 112 (устройство подпорной стенки)	35,000		35,000	
21.	Магарамкентский район	автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 29 – км 40	259,300	49,000	106,000	104,300
		автомобильная дорога Магарамкент – Ахты – Рутул на участке км 16 – км 18,5	20,000	20,000		
22.	Город Махачкала	капитальный ремонт подъезда к пос. Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт, км 0 – км 4	115,000	15,000	50,000	50,000
23.	Ногайский район	автомобильная дорога Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края на участке км 30 – км 36	45,000		45,000	
24.	Новолакский район	автомобильная дорога Хасавюрт – Новолакское на участке км 14 – км 15,6	16,000		16,000	
25.	Сергокалинский район	автомобильная дорога Леваши – Сергокала на участке км 38 – км 40	3,210	3,210		
		автомобильная дорога Манас – Сергокала – Первомайское на участке км 59,3 – км 63,3	21,000	21,000		
		автомобильная дорога Манас – Сергокала – Первомайское км 35 – км 38	18,000		18,000	

1	2	3	4	5	6	7
26.	Сулейман-Стальский район	автомобильная дорога Куркент – Карчаг – Сиртич на участке км 9 – км 12	19,000		19,000	
		автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 10 – км 15	45,000			45,000
27.	Табасаранский район	автомобильная дорога Дербент – Хучни – Хив на участке км 32 – км 44 (км 42 – км 44)	84,000	16,000	34,000	34,000
		автомобильная дорога Мамедкала – Хучни на участке км 0 – км 16	54,211	54,211		
		автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Сиртич – Татиль на участке км 21,5 – км 25 (км 24 – км 25)	15,743	15,743		
		автомобильная дорога ФАД «Кавказ» – Сиртич – Татиль на участке км 39 – км 41	12,700		12,700	
		автомобильная дорога Куркент – Карчаг – Сиртич на участке км 22 – км 24,6 (с. Сиртич)	20,000			20,000
28.	Тарумовский район	автомобильная дорога Тарумовка – Арсланбек на участке км 6,5 – км 10	10,000		10,000	
29.	Тляртинский район	автомобильная дорога Анцух – Тлярата (с. Анцух)	8,600	8,600		
30.	Унцукульский район	автомобильная дорога Араканская площадка – Унцукуль – Сагринский мост на участке км 24,6 – км 32,5	6,200	6,200		

1	2	3	4	5	6	7
		тоннель на 32 км автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката	14,300	14,300		
		автомобильная дорога Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 26 – км 36 (восстановление водоотвода)	7,000			7,000
		автомобильная дорога Буйнакск – Гимры – Чирката на участке км 35 (восстановление полки дороги)	15,000		15,000	
31.	Город Хасавюрт	автомобильная дорога Хасавюрт – Бабаюрт на участке км 4 – км 5	10,000	10,000		
32.	Хасавюртовский район	автомобильная дорога Ботаюрт – Львовское I на участке км 20 – км 33	213,347	23,500	81,000	108,847
		автомобильная дорога Хасавюрт – Гребенская на участке км 2 – км 4	20,000		20,000	
33.	Хивский	автомобильная дорога Дербент – Хучни – Хив на участке км 66 – км 70	28,500	5,000	23,500	
		автомобильная дорога Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке км 42 – км 44,5 (с. Лака, с. Хоредж)	15,000	15,000		
34.	Цунтинский район	мост на км 62 автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро	3,000	3,000		
		автомобильная дорога Агвали – Шаури – Кидеро на участке км 68 – км 71,2 (с. Кидеро)	16,000		16,000	
35.	Чародинский район	автомобильная дорога Гуниб – Цуриб на участке км 0 – км 6	39,046	13,300	25,746	

1	2	3	4	5	6	7
36.	Шамильский район	автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал на участке км 20 – км 29	19,000	19,000		
		автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вангляшевский перевал на участке км 54 – км 60	33,219		33,219	
		автомобильная дорога Чалда – Карадах, км 0 – км 2	20,000		20,000	
ВСЕГО			2 477,976	531,714	1 011,615	934,647

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7а
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов на дорогах общего пользования республиканского значения в рамках приоритетного проекта
«Безопасные и качественные дороги», намеченных к ремонту на период 2018–2020 годов**

(млн рублей)

№ п/п	Населенный пункт	Наименование объектов	Всего на период 2018 - 2020 годов	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Город Махачкала и пригородные районы	автомобильная дорога ФАД Р-217 «Кавказ» – Шамхал – Красноармейск, км 8 – км 16,4	20,000	20,000		
		автомобильная дорога Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску на участке км 0,8 – км 13,5	300,000	300,000		
		автомобильная дорога Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб на участке км 3 – км 12	130,000	130,000		
		автомобильная дорога Махачкала – Красноармейск, км 0 – км 2,62	30,000	30,000		
		автомобильная дорога в объезд г. Махачкалы через пос. Талги,	142,000	142,000		

1	2	3	4	5	6	7
		км 0 – км 12				
		автомобильная дорога Шамхал – Богатыревка, км 0 – км 8	80,000	80,000		
		подъезд к пос. Сулак от ФАД Р-215 Астрахань Кочубей – Кизляр – Махачкала, км 0 – км 3,8	38,000	38,000		
2.	Город Каспийск	подъезд от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск к спорткомплексу «Хазар», км 0 – км 0,77	25,000	25,000		
ВСЕГО			765,000	765,000		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования местного значения,
ремонт которых намечен на период 2018–2020 годов

(млн рублей)						
№ п/п	Районы и города (территориальное расположение)	Наименование объектов	Всего на период 2018–2020 годов	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Агульский район	автомобильная дорога Рича – Бедюк на участке км 0 – км 4	15,000		15,000	
2.	Акушинский район	автомобильная дорога Цугни – Кассагумахи – Карбучимахи на участке км 0 – км 5	15,000		15,000	
		подъезд от автомобильной дороги Леваша – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Муги, км 0 – км 4	30,000			30,000
3.	Ахвахский район	автомобильная дорога Карата – Лологонитль на участке км 6 – км 8	5,000	5,000		
		автомобильная дорога Карата – Лологонитль, км 12 – км 15,5	15,165	15,165		
		автомобильная дорога Тад-Магитль – Изано через с. Кудиябросо на участке км 5 – км 7,1	15,000		15,000	

1	2	3	4	5	6	7
4.	Ахтынский район	подъезд от автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул к с. Фий, км 2 – км 4	12,050	12,050		
		подъезд от автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул к с. Хкем, км 0 – км 2	5,000	5,000		
5.	Бабаюртовский район	автомобильная дорога Камбулат – Новый Борч – к/з им. Свердлова, км 0 – км 5	13,100	13,100		
		подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт – Бабаюрт к с. Нарыш, км 0 – км 2,5	6,550	6,550		
		автомобильная дорога Татаюрт – Новокаре, км 0 – км 5	15,000			15,000
		автомобильная дорога Бабаюрт – Шава – Цумада на участке км 24 – км 31	28,000		28,000	
		автомобильная дорога Тамазатюбе – база НПО «Татаюртовский» на участке км 0 – км 8	32,000			32,000
6.	Ботлихский район	подъезд от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка к с. Кижани через с. Зило на участке км 11 – км 13	7,000		7,000	
		автомобильная дорога Нижнее Инхело – Хелетури на участке км 0 – км 5	20,000			20,000
7.	Буйнакский район	подъезд к г. Буйнакску от автомобильной дороги Буйнакск – Гимры – Чирката, км 0 – км 4	4,725	4,725		
		автомобильная дорога Нижнее Казанище – Верхнее Казанище (оползневый участок)	6,720	6,720		
		автомобильная дорога Верхний Дженгутай – Апши на участке км 0 – км 5	28,271	28,271		
		восстановление разрушенных участков на автомобильной дороге Верхний Дженгутай – Апши на участке км 0 – км 5	10,000	10,000		

1	2	3	4	5	6	7
		подъезд от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб к г. Буйнакску, км 0 – км 1	7,000		7,000	
		автомобильная дорога Буйнакск – Верхний Каранай на участке км 0 – км 8	32,000			32,000
8.	Гергебильский район	автомобильная дорога к с. Хвартикуни от автомобильной дороги Гергебиль – Курми, км 0 – км 2,5	20,400	20,400		
		подъезд от автомобильной дороги Грозный – Ботлих – Хунзах – Араканская площадка к с. Могох, км 0 – км 6	18,000		18,000	
		автомобильная дорога Орада – Чугли – Аймаки на участке км 0 – км 5	17,000			17,000
9.	Гумбетовский район	автомобильная дорога Сагри – Кунзах км 0 – км 2	2,802	2,802		
		автомобильная дорога Тлярата – Ингиши км 0 – км 3	5,000	5,000		
		автомобильная дорога Нижнее Инхо – Читль, км 0 – км 1,7	8,000		8,000	
10.	Гунибский район	автомобильная дорога Тлогоб – Агада, км 0 – км 4	12,000			12,000
11.	Дахадаевский район	автомобильная дорога Уркарах – Харбук – Урари, км 15,1 – км 16,8	3,250	3,250		
		подъезд от автомобильной дороги Левашы – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Сутбук км 0 – км 8	5,972	5,972		
		автомобильная дорога Левашы – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала – Кунки на участке км 20 – км 22	20,000		20,000	

1	2	3	4	5	6	7
		подъезд от автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Кудаги через с. Зильбачи, км 0 – км 8	32,000			32,000
12.	Дербентский район	подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Арабляр, км 0 – км 5,5	16,200	16,200		
		автомобильная дорога Мамедкала – Имени Мичурина, км 0 – км 5	24,500	24,500		
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Митаги на участке км 0 – км 7	42,000			42,000
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Бильгади, км 0 – км 5	32,000		32,000	
		подъезд от ФАД «Кавказ» к пос. Белиджи через Куллар, км 1 – км 4,6	25,000			25,000
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Авадан, км 0 – км 2	14,000			14,000
13.	Докузпаринский район	автомобильная дорога Куруш – Погранзастава на участке км 0 – км 1	2,000	2,000		
		автомобильная дорога к с. Каракюре от автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул, км 0 – км 3	18,000	5,000	13,000	
14.	Карабудахкентский район	подъезд к с. Аданак от автомобильной дороги Карабудахкент – Нижний Дженгутай, км 0 – км 2,7	19,000	12,000	7,000	
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Манас – Сергокала – Первомайское к с. Губден (южный) на участке км 1,7 – км 2,7	7,000	7,000		
		подъезд к ФАД «Кавказ» к санаторию «Ачи-Су», км 0 – км 2,8	17,000	6,000	11,000	

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Карабудахкент – Доргели через с. Какашура на участке км 0 – км 5	35,000			35,000
15.	Казбековский район	автомобильная дорога Дылым – Иманалиросо на участке км 7 – км 11	15,000			15,000
16.	Кайтагский район	автомобильная дорога Маджалис – Варсит – Шиланша на участке км 0 – км 7	21,000		9,000	12,000
		подъезд от автомобильной дороги Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала к с. Сурхачи через с. Ахмедкент на участке км 0 – км 2,5	17,000		17,000	
17.	Каякентский район	подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Алхаджакент через с. Каякент на участке км 11 – км 18	24,000	14,000	10,000	
		подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Джаванкент, км 0 – км 0,5	4,000	4,000		
		подъезд к с. Дружба от ФАД «Кавказ» на участке км 3 – км 8,1	36,000			36,000
18.	Кизлярский район	подъезд от автомобильной дороги Кизляр – Тушиловка к с. Цветковка, км 0 – км 2	14,000		14,000	
		подъезд к с. Вперед от автомобильной дороги Кизляр – Ясная поляна, км 0 – км 1,5	10,000			10,000
		автомобильная дорога Кизляр – Кохановское на участке км 14 – км 20	20,000		20,000	
19.	Кизилпортовский район	подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Комсомольское на участке км 1,3 – км 3	11,000	11,000		
		подъезд от автомобильной дороги Кизилюрт – Шамхал-Янги-Юрт – Сулак к с. Нечаевка на участке км 2,5 – км 6	25,000		25,000	

1	2	3	4	5	6	7
20.	Кулинский район	автомобильная дорога Хойхи – Хойми, км 0 – км 4 (оползневый участок)	12,000			12,000
21.	Кумторкалинский район	автомобильная дорога Темиргое – Уллубиевка – Сафарали, км 0 – км 8,5	37,000			21,000
		автомобильная дорога Аджидада – Красное село, км 0 – км 3	21,000			21,000
22.	Курахский район	автомобильная дорога Курах – Усуг – Хвередж на участке км 11 – км 16	14,000			14,000
23.	Лакский район	подъезд от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Караша км 0 – км 4,2	15,000	8,000		7,000
24.	Левашинский район	автомобильная дорога Цудахар – Арши – Куппа, км 2 – км 12	40,000	23,000		17,000
		автомобильная дорога Эбдалая – Чуни, км 3 (водопропускная труба)	10,000			10,000
		подъезд от автомобильной дороги Махачкала – Буйнакск – Леваша – Верхний Гуниб к с. Охли, км 0 – км 3	21,000			21,000
		подъезд от автомобильной дороги Цудахар – Акуша к с. Мусультемахи, км 0 – км 4	16,000			16,000
25.	Магарамкентский район	автомобильная дорога Новый Аул – Бугдатепа, км 0 – км 4	28,000			28,000
		подъезд от автомобильной дороги Магарамкент – Ахты – Рутул к с. Гарах, км 0 – км 3,5	25,000			25,000
		автомобильная дорога Магарамкент – Верхний Тагиркент, км 0 – км 4	28,000			28,000
26.	Новолакский район	подъезд от ФАД «Кавказ» к с. Тухчар, км 0 – км 3,1	20,000			20,000

1	2	3	4	5	6	7
27.	Ногайский район	автомобильная дорога Боранчи – Кунбатар на участке км 0 – км 7,5	4,786	4,786		
		автомобильная дорога Терекли-Мектеб – Кумли на участке км 6 – км 12	15,000		15,000	
		подъезд от автомобильной дороги Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края к с. Ленинаул, км 0 – км 6	16,000			16,000
28.	Рутульский район	автомобильная дорога Рутул – Лучек – Джиных на участке км 0 – км 15 (с. Кала)	7,000	7,000		
		автомобильная дорога Рутул – Лучек – Джиных на участке км 0 – км 15 (на участке сс. Амсар, Лучек)	28,000		28,000	
		ремонт моста на км 1 автомобильной дороги Лучек – Ихрек – Аракул	5,000		5,000	
		ремонт моста на км 11 автомобильной дороги Лучек – Ихрек – Аракул	4,000			4,000
29.	Сергокалинский район	автомобильная дорога Бурдеки – Канасираги – Цизгари на участке км 0 – км 4	12,000		12,000	
		автомобильная дорога Кичи-Гамри – Утамыш через с. Мамааул, км 0 – км 6	18,000			18,000
30.	Сулейман-Стальский район	подъезд от автомобильной дороги Мамраш – Ташкапур – Араканский мост к с. Цмур на участке км 0 – км 4	23,000	15,000	8,000	
		автомобильная дорога Касумкент – Шихикент – Зухрабкент на участке км 6 – км 13	23,000			23,000
31.	Табасаранский район	автомобильная дорога Хучни – Хараг на участке км 4 – км 6 (до с. Ругудж)	15,000	15,000		

1	2	3	4	5	6	7
		автомобильная дорога Хучни – Халаг на участке км 0 – км 3	21,000			21,000
32.	Тарумовский район	подъезд от ФАД Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала к с. Карабаглы, км 0 – км 1	8,000		8,000	
33.	Тляртинский район	подъезд от автомобильной дороги Тлярата – Камилух к с. Бетельда, км 0 – км 1	5,050	5,050		
		автомобильная дорога Тлярата – Кутлаб, км 0 – км 5	5,500	5,500		
		автомобильная дорога Тлярата – Камилух на участке км 0 – км 6	35,658		35,658	
		автомобильная дорога Ланда – Балагида – Хорода, км 0 – км 4	12,000		12,000	
		подъезд от автомобильной дороги Тлярата – Камилух к с. Талсух, км 0 – км 3,6	12,000			12,000
34.	Хасавюртовский район	подъезд от автомобильной дороги Хасавюрт – Адильотар – Сулевкент к с. Тукита через с. Сивух, км 0 – км 11	134,000	25,000	60,000	49,000
		кольцевая дорога от республиканской автомобильной дороги Хасавюрт – Гребенская – Теречное – Первомайское на участке км 12 – км 18	42,000	10,000	32,000	
		подъезд от автомобильной дороги Аксай – Чагаротар – Буденовка к с. Новогагатли, км 0 – км 1,5	3,400	3,400		
		автомобильная дорога Аксай – Чагаротар – Буденовка, км 8 – км 12	30,000			30,000
		автомобильная дорога Муцалаул – Темираул, км 3 – км 10	49,000		14,000	35,000

1	2	3	4	5	6	7
35.	Хивский район	автомобильная дорога Сардаркент – Канциль через с. Кашкент на участке км 0 – км 7	61,500	30,000	31,500	
		подъезд от республиканской автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 4 – км 6,7	6,000	6,000		
		подъезд от автомобильной дороги Дербент – Хучни – Хив к с. Чувек через с. Кандик на участке км 0 – км 8 (км 0 – км 1)	56,000	5,000	30,000	21,000
		автомобильная дорога Ашага-Ярак – Межгюль – Зизик, км 0 – км 7	1,890	1,890		
36.	Хунзахский район	автомобильная дорога Арани – Геничутль на участке км 0 – км 2,1	17,500	17,500		
		подъезд от автомобильной дороги Гоцатль – Ках к с. Хариколо км 0 – км 4	8,000	8,000		
		автомобильная дорога Гоцатль – Карадах на участке км 0 – км 4	24,000	12,000	12,000	
		автомобильная дорога Арани – Хунзах – Заиб, км 1,1 – км 2,5	21,000			21,000
37.	Цумадинский район	подъезд к с. Кеди от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро через с. Саситли	72,500	10,000	30,000	32,500
		подъезд к с. Сильди от автомобильной дороги Агвали – Сильдинская речка – Гакко, км 0 – км 3,5	18,000	18,000		
		подъезд от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро к с. Хвайни км 0 – км 3	12,300	12,300		
		автомобильная дорога Агвали – Гадири на участке км 0 – км 3	18,000			18,000

1	2	3	4	5	6	7
		подъезд от автомобильной дороги Агвали – Шаури – Кидеро к с. Метрада на участке км 0 – км 6	30,000			30,000
38.	Чародинский район	ремонт подпорной стенки на км 1 автомобильной дороги Цуриб – Арчиб	18,000		18,000	
39.	Шамильский район	автомобильная дорога Голотль – Телетль на участке км 0 – км 1	7,000	3,000	4,000	
		подъезд от автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал к с. Могох, км 0 – км 7	8,100	8,100		
		подъезд от автомобильной дороги Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал к с. Нитаб, км 0 – км 3	14,700	14,700		
		автомобильная дорога Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал – Верхний Тогох на участке км 3 – км 8	16,000	5,000	11,000	
		мост на 1 км автомобильной дороги Хебда – Кахиб	5,000	5,000		
ВСЕГО			2 146,589	523,931	752,158	870,500

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

О Б Ъ Е М Ы
работ по строительству и реконструкции территориальных автомобильных
дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2018–2020 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2018–2020 годов		2018 год		2019 год		2020 год	
		км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	103,3	386,68	35,2	233,59	41,6	51,2	26,5	101,89
2.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	108,9	348,505	29,0	170,39	36,3	63,565	43,6	114,55
3.	Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	16,1	72,6	6,7	36,3	6,4	36,3	3,0	0,0
ВСЕГО		228,3	807,785	70,9	440,28	84,3	151,065	73,1	216,44

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

О Б Ъ Е М Ы
работ по капитальному ремонту и ремонту дорог
общего пользования и мостов на период 2018–2020 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2018–2020 годов		2018 год		2019 год		2020 год	
		км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м	км	пог. м
1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского и межмуниципального значения	257,8	28,5	75,6	28,5	94,5	0,0	87,7	0,0
2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений местного значения	380,5	0,0	85,5	0,0	132,3	0,0	162,7	0,0
3.	Ремонт автомобильных дорог Махачкалинской городской агломерации (улицы)	86,0	0,0	86,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	724,3	28,5	247,1	28,5	226,8	0,0	250,4	0,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на содержание сети территориальных дорог
и иные мероприятия в отношении дорог общего пользования на период 2018–2020 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на период 2018 – 2020 годов	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Содержание автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения	1 462,000	462,000	500,000	500,000
2.	Содержание автомобильных дорог местного значения	542,000	142,000	200,000	200,000
3.	Разметка	205,000	65,000	70,000	70,000
4.	Планово-предупредительный ремонт мостов	165,000	45,000	60,000	60,000
5.	Выполнение кадастровых работ по земельным участкам, занятым существующими полосами отвода автомобильных дорог общего пользования	30,000	10,000	10,000	10,000
	ВСЕГО	2 404,000	724,000	840,000	840,000

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2018–2020 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на проектно-изыскательские работы
и содержание органа управления дорожным хозяйством на период 2018–2020 годов

№ п/п	Наименование работ	Всего на пе- риод 2018 – 2020 годов	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования	501,900	191,900	150,000	160,000
2.	Содержание органа управления дорожным хозяйством	323,500	105,500	108,000	110,000
	ВСЕГО	825,400	297,400	258,000	270,00