



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 декабря 2014 г. № 660
г. Махачкала

**Об утверждении государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»**

Правительство Республики Дагестан **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов».



**Председатель Правительства
Республики Дагестан**

А. Гамидов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Дагестан
от 22 декабря 2014 г. № 660

**Государственная программа Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»**

П А С П О Р Т

**государственной программы Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»**

- | | |
|--|--|
| Ответственный исполнитель Программы | – Агентство по транспорту и дорожному хозяйству Республики Дагестан |
| Цели Программы | – дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства; снижение транспортных издержек в экономике |
| Задачи Программы | – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса; увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуници- пального значения, соответствующих нормативным требованиям; создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения; повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан; обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения |

Этапы и сроки реализации – 2015–2017 годы, в один этап
Программы

Целевые индикаторы и показатели Программы – протяженность дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

Объемы и источники финансирования Программы – общий объем финансирования Программы составляет 21 040,820 млн рублей (в ценах 2015 года), из них:
средства республиканского бюджета Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) – 21 040,820 млн рублей

Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности – увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с усовершенствованным покрытием на 70 км; увеличение протяженности автомобильных дорог более высоких категорий на 178,6 км, в том числе высших (I-II) категорий на 28 км

I. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Территориальные автомобильные дороги общего пользования Республики Дагестан являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности Российской Федерации на южных рубежах. Они связывают значительную часть территорий республики, обеспечивая жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, и во многом определяют возможности развития районов и республики в целом. По ним осуществляются самые массовые перевозки грузов и пассажиров.

Сеть территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Их значение постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства,

увеличения объемов строительства, расширения торговли и развития сферы услуг.

Дальнейшее развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан в условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения республики должно обеспечить не только соответствие пропускной способности дорожной сети потокам автомобильного транспорта и доступ к населенным пунктам, но и решение задач, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе.

Развитие сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан осуществлялось с 2001 года в рамках Программы совершенствования и развития автомобильных дорог Республики Дагестан на период 2001–2010 годы «Дороги Дагестана XXI века», утвержденной постановлением Правительства Республики Дагестан от 5 декабря 2002 г. № 266, предусматривающей решение всего комплекса задач, стоящих перед дорожной отраслью, и постепенное доведение уровня транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети до среднероссийского.

К сожалению, из-за ежегодного недофинансирования дорожной отрасли, предусмотренные плановые показатели вышеуказанной программы в части строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог в полной мере реализовать не удалось.

В настоящее время протяженность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан составляет 25 526,7 км. Административно-территориальное деление, сложные рельефно-геологические условия местности, наличие большого количества малых и средних рек, водотоков – все это не могло не повлиять на распределение и конфигурацию дорожной сети республики, ее разветвленность и протяженность.

Плотность территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан с твердым покрытием составляет 153 км на 1000 кв. км территории.

Основу дорожной сети республики составляют дороги общего пользования республиканского и межмуниципального значения общей протяженностью 2 811,2 км, значительная часть которых – это дороги, соединяющие столицу республики с административными центрами районов.

Конфигурация дорожной сети республики сформирована исторически, в горных условиях они проходят в основном по долинному ходу вдоль водотоков.

В последние годы в обход трудно проезжаемых перевальных участков ряда важнейших республиканских дорог построены обходные дороги, в корне изменившие схему автотранспортного обеспечения районов Нагорного Дагестана (Урма – Губден, Чалда – Карадах и Гимры – Чирката).

В основном дороги республиканского значения ориентированы на столицу республики – г. Махачкалу – посредством выхода на федеральные дороги. На их долю приходится основная тяжесть перевозок.

Несмотря на то, что за последние годы в республике проделана значительная работа по развитию дорожной отрасли и решены такие вопросы, как создание опорной сети автодорог, почти полная ликвидация бездорожья, создание бесперевальных маршрутов движения, уровень транспортно-эксплуатационного состояния значительной части территориальных дорог не в полной мере отвечает требованиям сегодняшнего дня и оставляет желать лучшего.

Лишь 2 638,3 км дорог, или 10,4 проц. от общей протяженности, имеют усовершенствованное покрытие. По этому показателю республика занимает последнее место в Северо-Кавказском федеральном округе и одно из последних в Российской Федерации.

Доля высококатегорийных дорог составляет лишь 0,3 проц. в общей структуре автомобильных дорог в Республике Дагестан.

Более 30 проц. из 1 200 эксплуатируемых мостовых сооружений на автомобильных дорогах требуют реконструкции и перестройки, 40 проц. – проведения планово-предупредительных ремонтных работ.

Многие участки дорог республиканского значения, проходящие в горной части, по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют реконструкции.

Практически все автомобильные дороги республиканского значения имеют по одной полосе движения в каждом направлении, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность дорог, безопасность и скоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше 50 проц. автомобильных дорог республиканского значения с асфальтобетонным покрытием требуют увеличения прочностных характеристик из-за деградации дорожных одежд вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов.

Восемь районных центров не соединены с опорной сетью дорогами с асфальтобетонным покрытием.

Более 70 проц. местных дорог в горной части по своим техническим параметрам не соответствуют нормативам даже V технической категории и являются практически автопролазами.

Отдельной проблемой является ликвидация бездорожья.

К отдельным населенным пунктам, расположенным в Гляратинском, Цумадинском, Цунтинском, Рутульском, Ахтынском и Ботлихском районах, где проживает 5 575 тыс. человек, отсутствуют подъездные дороги.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения республики и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений для

реализации приоритетных национальных проектов и темпов социально-экономического развития республики.

Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности, который в республике на данном этапе является одним из самых высоких в Российской Федерации.

II. Основные цели и задачи Программы, прогноз ее конечных результатов

Основными целями Программы являются:

дальнейшее развитие и совершенствование сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан, обеспечивающие экономический рост, повышение уровня жизни населения и укрепление обороноспособности государства;

снижение транспортных издержек в экономике.

Основными задачами Программы являются:

повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса;

создание условий для формирования единой дорожной сети, круглосуточно доступной для населения;

повышение надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан;

обеспечение устойчивого функционирования дорог общего пользования республиканского, межмуниципального и местного значения.

Для дальнейшего развития и совершенствования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям.

Указанные меры позволят увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции и капитального ремонта наиболее загруженных участков дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения с асфальтобетонным покрытием, а также дорог, имеющих переходной тип покрытия.

Для достижения повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог Республики Дагестан необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Это позволит обеспечить рациональное автомобильное сообщение с сельскими населенными пунктами, вывести транзитные транспортные потоки из городов и районных центров за счет строительства новых участков дорог.

Для достижения повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортного комплекса в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, а также обеспечением устойчивого функционирования сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан.

III. Этапы и сроки реализации Программы

Сроки реализации Программы – 2015–2017 годы.

К 2017 году:

доля протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 54 проц., или 1338 км;

количество районных центров, соединенных автомобильными дорогами с усовершенствованным покрытием, составит 38 км, или 92,8 проц. от общего количества районных центров;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием составит 13 единиц.

IV. Состав и значение целевых индикаторов и показателей Программы

Система целевых показателей и индикаторов Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и реализации задач Программы.

Достижение показателей и индикаторов Программы обеспечивается путем выполнения всех мероприятий подпрограмм.

Для программы предусмотрены отдельные показатели и индикаторы. Перечень целевых индикаторов и показателей реализации Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложении № 1 к Программе.

V. Ресурсное обеспечение Программы, порядок финансирования мероприятий Программы, объемы и источники финансирования Программы

Потребность в основных материально-технических ресурсах для выполнения Программы будет определена с учетом следующих факторов:

возможность привлечения части высвобождающихся ресурсов из других отраслей;

формирование потребностей дорожных организаций в оборудовании и механизмах с учетом выхода из эксплуатации устаревшей техники и развития рыночных отношений, стимулирующих более эффективное использование основных фондов;

воздействие научно-технического прогресса, внедрение новых технологий.

Современное состояние рынка не требует специальных мер по формированию государственных заказов на материально-технические ресурсы, так как удовлетворение в них будет осуществляться в соответствии с объемами финансирования дорожных работ.

Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств, поступающих в республиканский бюджет Республики Дагестан (территориальный дорожный фонд) в виде акцизов на нефтепродукты и транспортного налога, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. Объем финансирования Программы в 2015–2017 годах составляет 21 040,820 млн рублей, из них в 2015 году – 6 441,038 млн рублей, в 2016 году – 7 026,808 млн рублей, в 2017 году – 7 572,974 млн рублей.

В ходе реализации Программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского бюджета Республики Дагестан на соответствующий финансовый год.

Объем финансирования по каждому мероприятию Программы приведен в приложении № 3 к Программе.

Осуществление Программы потребует привлечения значительных трудовых ресурсов, что в определенной мере будет способствовать решению социальных проблем.

Общая численность работников, занятых в реализации Программы к 2017 году возрастет до 3 500 человек.

Несмотря на то, что процент замещаемости инженерно-технических работников с высшим и средним специальным образованием в ГКУ РД «Дорконтроль» один из самых высоких по сравнению с другими регионами, большое внимание уделяется вопросам обучения и подготовки кадров.

В частности, предполагается ежегодно обучать новым и смежным профессиям с отрывом и без отрыва от производства от 100 до 140 работников.

В Павловском научно-инженерном центре, Владимирском центре переподготовки кадров и в других учебных центрах ежегодно будут участвовать в краткосрочных семинарах от 30 до 40 работников.

В целях изучения передового опыта по строительству, ремонту и содержанию дорог намечается ежегодно направлять в зарубежные командировки от 5 до 10 работников.

Принимаются меры по обучению и подготовке студентов – выходцев из республики в учебных заведениях республики и за ее пределами.

VI. Меры государственного регулирования, направленные на достижение целей и (или) конечных результатов Программы

Текущее управление реализацией Программы, включающее комплекс мер по реализации мероприятий Программы, осуществляется Агентством по транспорту и дорожному хозяйству Республики Дагестан (далее – ответственный исполнитель).

Ответственный исполнитель с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям.

Для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации Программы ответственный исполнитель ежегодно согласовывает с Министерством экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерством финансов Республики Дагестан уточненные показатели эффективности Программы на соответствующий год и ежеквартально отчитывается о ходе их выполнения.

Экспертные проверки хода реализации Программы могут осуществляться в процессе комплексных проверок с участием Министерства экономики и территориального развития Республики Дагестан, Министерства финансов Республики Дагестан, заинтересованных органов исполнительной власти Республики Дагестан. При этом обращается внимание на соблюдение сроков реализации программных мероприятий, на целевое и эффективное использование выделенных средств, а также на достижение промежуточных и конечных результатов реализации мероприятий Программы.

Ответственный исполнитель ежегодно до 1 марта направляет в Правительство Республики Дагестан, в Министерство экономики и территориального развития Республики Дагестан и Министерство финансов Республики Дагестан доклады о ходе реализации Программы и сведения об оценке эффективности реализации Программы за отчетный финансовый год.

Ответственный исполнитель несет ответственность за своевременную и качественную реализацию Программы в целом, в том числе:

обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию Программы;

осуществляет ведение ежеквартальной отчетности по реализации Программы;

подготавливает ежегодный доклад о ходе реализации Программы;

подготавливает ежегодно в установленном порядке предложения по уточнению перечня программных мероприятий на очередной финансовый год, уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы;

организует размещение на официальном сайте в сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации Программы, финансировании программных мероприятий, привлечении внебюджетных ресурсов, проведении конкурсов на участие в реализации Программы, а также годового отчета;

организует внедрение информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля хода программных мероприятий;
проводит оценку эффективности реализации Программы.

Ход и результаты выполнения мероприятий Программы могут быть рассмотрены на заседаниях Правительства Республики Дагестан с заслушиванием отчета ответственного исполнителя Программы.

Организацию проектирования, размещение заказа и реализацию контрактов, контроль за ходом строительства, реконструкции, ремонта и содержания объектов дорожного хозяйства в рамках реализации мероприятий Программы осуществляет ГКУ РД «Дорконтроль».

Основные сведения о результатах реализации Программы, выполнении целевых показателей, об объеме затраченных на выполнение Программы финансовых ресурсов, а также о результатах мониторинга реализации программных мероприятий публикуются ответственным исполнителем в средствах массовой информации и на официальном сайте ответственного исполнителя в сети «Интернет» не реже двух раз в год.

VII. Перечень программных мероприятий и механизмов их реализации

Для реализации поставленных целей и решения задач, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий (в соответствии с приложениями № 1–12 к Программе).

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, запланированы мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог по важнейшим направлениям и маршрутам, в обход населенных пунктов, а также перестройке и ремонту непригодных искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами дорог, в частности:

реконструкция автодороги Манас – Сергокала – Первомайское на участке Манас – Карабудахкент – Губден;

реконструкция автодороги Махачкала – Буйнакск – Левашы – Верхний Гуниб на участке Левашы – Ташкапур;

реконструкция автодороги Муни – Агвали протяженностью 30 км;

реконструкция автодороги Левашы – Акуша – Уркарах – Маджалис на участке км 16–км 38;

реконструкция автодороги Ново-Гапцах – Тагиркент – Ялама.

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети круглогодично доступной для населения, запланированы мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей по автомобильным дорогам с городами, районными центрами и населенными пунктами, в частности:

завершение в 2015 году строительства автомагистрали Махачкала – Аэропорт с подъездом к г. Каспийску I технической категории;

реконструкция автодорог:

Хасавюрт – Тлох на участке км 78–км 92;

Тлярата – Мехельта на участке км 0–км 4;

Магарамкент – Рутул на участке Ахты – Рутул;

Касумкент – Курах;

Гуниб – Цуриб;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост на участке Вачи – Кумух;

Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал на участке Гидатлинский мост – Анцух;

строительство и реконструкция автодорог, обеспечивающих связь сельских населенных пунктов с дорогами республиканского и межмуниципального значения.

За период действия Программы предусматривается обеспечить прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью дорог общего пользования, по дорогам с твердым покрытием в количестве не менее 13 единиц.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан, предусматриваются следующие мероприятия:

ремонт дорог общего пользования республиканского и межмуниципального значения (согласно приложению № 8 к Программе):

Кизляр – Терекли-Мектеб – граница Ставропольского края;

Ставрополь – Прохладный – Моздок – Кизляр – Крайновка;

Хасавюрт – Гребенская;

Кизилюрт – Костек;

Кизилюрт – Шамхалянгиюрт – Сулак;

Махачкала – Буйнакск – Леваши – Верхний Гуниб;

Леваши – Сергокала;

Манас – Сергокала – Первомайское;

Цудахар – Акуша;

Грозный – Ботлих – Араканская площадка на участке Хунзах – Араканский мост;

Гунибское шоссе – Вантляшевский перевал;

Мамраш – Ташкапур – Араканский мост;

Дербент – Хучни – Хив;

Магарамкент – Ахты – Рутул;

Леваши – Акуша – Уркарах – Маджалис – Мамедкала;

Карабудахкент – Нижний Дженгутай;

Буйнакск – Кизилюрт;

реконструкция и ремонт мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии;

обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения, ограждающими устройствами, информационными щитами и указателями, табло с переменной информацией, развитие контрольно-надзорной деятельности в области дорожного хозяйства, в частности, создание пунктов весового контроля за движением большегрузного автотранспорта (согласно приложению № 11 к Программе);

целевые работы по планово-предупредительному ремонту мостов, железнодорожных переездов и горизонтальной разметке автомобильных дорог.

VIII. Ожидаемые результаты реализации Программы

В сфере экономики:

содействие экономическому росту за счет формирования рациональной дорожной сети;

снижение стоимости товаров и услуг за счет сокращения транспортных издержек при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

усиление экономической активности населения за счет увеличения транспортной доступности территорий и населенных пунктов.

В социальной сфере:

увеличение транспортной доступности районов и населенных пунктов, повышение мобильности и деловой активности населения республики за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами;

создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг;

увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и обеспечение своевременного медицинского обслуживания в отдаленных населенных пунктах республики.

В бюджетной сфере – увеличение доходов бюджетной системы вследствие развития сферы услуг на объектах дорожной инфраструктуры, роста рыночной стоимости земель и имущества вблизи строящихся и реконструируемых автомобильных дорог.

В дорожном хозяйстве:

сохранение существующей сети территориальных автомобильных дорог общего пользования Республики Дагестан как основы обеспечения жизнедеятельности республики, коренное улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния;

вывод дорожной сети республики на качественно новый уровень развития, отвечающий современным требованиям и интересам пользователей автомобильных дорог;

завершение соединения районных центров муниципальных образований Республики Дагестан по дорогам с асфальтобетонным покрытием с сетью дорог общего пользования, в том числе:

села Цуриб муниципального образования «Чародинский район»;

села Мехельта муниципального образования «Гумбетовский район»;

села Курах муниципального образования «Курахский район»;

села Вачи муниципального образования «Кулинский район»;

села Агвали муниципального образования «Цумадинский район»;

снижение общих и удельных показателей аварийности на территориальных автомобильных дорогах общего пользования Республики Дагестан и негативного воздействия на окружающую среду.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Республики
Дагестан «Развитие территориальных
автомобильных дорог республиканского,
межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан
на период 2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
целевых индикаторов и показателей государственной программы
Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных
дорог республиканского, межмуниципального и местного значения
Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»

| № п/п | Основные показатели дорожной сети | Единица измерения | Годы | |
|----------|---|----------------------|--------------|-------------|
| | | | 2015 год | 2017 год |
| 1. | Общая протяженность территориальных дорог, в том числе: по типам покрытия: асфальтобетонное гравийное грунтовое по категориям: I II III IV V внекатегорийные | км | 25526,7 | 25552,8 |
| | | | 2638,3 | 2816,9 |
| | | | 8086,4 | 8118,2 |
| | | | 14802,0 | 14617,7 |
| | | | 16,4 | 22,0 |
| | | | 46,4 | 68,8 |
| | | | 1181,1 | 1173,0 |
| | | | 3320,4 | 3442,4 |
| | | | 6160,4 | 6228,9 |
| | | | 14802,0 | 14617,7 |
| 2. | Количество мостов, в том числе: в неудовлетворительном состоянии с недостаточным габари- том | шт./пог. м | 1252/31263,9 | 1277/313796 |
| | | шт./пог. м | 304/7301 | 296/6905 |
| | | шт./пог. м | 298/7158 | 290/6762 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

ПРОГНОЗИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ СРЕДСТВ
республиканского бюджета Республики Дагестан,
выделяемых на государственную поддержку дорожного
хозяйства и направления их использования на период 2015–2017 годов

| Направления использования | Всего на период 2015 – 2017 годов | В том числе по годам | | |
|---|--------------------------------------|----------------------|-----------|-----------|
| | | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| Всего республиканский бюджет РД, в том числе по направлениям использования: | 21040,820 | 6 441,038 | 7 026,808 | 7 572,974 |
| содержание аппарата Агентства по транспорту и дорожному хозяйству Республики Дагестан | 95,316 | 28,756 | 33,280 | 33,280 |
| господдержка дорожного хозяйства | 20 558,604 | 6 412,282 | 6 993,528 | 7 152,794 |
| погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования | 386,900 | | | 386,900 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М
**финансовых средств, направляемых на реализацию государственной
программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных
дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2015–2017 годов»**

(млн. рублей)

| Наименование работ | Всего на период 2015- 2017 годов | В том числе по годам | | |
|---|--|----------------------|-----------|-----------|
| | | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Общий объем финансовых средств, в том числе: | 21040,820 | 6 441,038 | 7 026,808 | 7 572,974 |
| содержание аппарата Агентства по транспорту и дорожному хозяйству Республики Дагестан | 95,316 | 28,756 | 33,280 | 33,280 |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | 0,000 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|------------|-----------|-----------|-----------|
| строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | 0,000 | - | - | - |
| Средства территориального дорожного фонда РД, направляемые на господдержку дорожного хозяйства | 20 946,405 | 6 412,282 | 6 993,528 | 7 540,595 |
| из них: | | | | |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | 5 715,351 | 1 982,841 | 1 909,580 | 1 822,930 |
| строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2 026,642 | 502,712 | 728,930 | 795,000 |
| строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельской местности, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | 112,970 | 95,090 | 8,700 | 9,180 |
| капитальный ремонт и ремонт дорог республиканского и межмуниципального значения | 4 213,371 | 971,971 | 1 659,300 | 1 582,100 |
| капитальный ремонт и ремонт дорог местного значения | 1 859,468 | 597,968 | 829,500 | 432,000 |
| погашение задолженности по бюджетным кредитам | 386,900 | | | 386,900 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| содержание автодорог республиканского, межмуниципального и местного значения, разметка автомобильных дорог и планово-предупредительные работы на мостах | 3 678,735 | 1 161,000 | 1 042,288 | 1 475,447 |
| паспортизация дорог | 120,000 | 35,000 | 40,000 | 45,000 |
| диагностика мостов | 45,000 | 0,000 | 20,000 | 25,000 |
| проектно-изыскательские работы и экспертиза проектов | 788,232 | 349,964 | 223,230 | 215,038 |
| НИОКР | 45,000 | 10,000 | 15,000 | 20,000 |
| содержание органа управления дорожным хозяйством | 287,500 | 88,500 | 88,500 | 88,500 |
| налог на имущество | 1 340,136 | 440,136 | 428,500 | 492,599 |
| резерв ТДФ | 200,000 | 50,000 | | 150,000 |
| долевое участие | 127,100 | 127,100 | | |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов на дорогах общего пользования республиканского и межмуниципального
значения, намеченных к строительству и реконструкции на период 2015–2017 годов**

(млн. рублей)

| № п/п | Районы (территори- альное распо- ложение) | Наименование объектов | Всего на период 2015–2017 годов | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | | | | | |
|----------|--|---|------------------------------------|--------|----------|----------|----------|--------|----------|--------|---------|-----|----|---------|
| | | | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | | | |
| | | | км | пог. м | | км | пог. м | | км | пог. м | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Ахвахский | реконструкция автомобиль- ной дороги Ботлих–Карата на участке км 0 – км 10 | 9,9 | 0,0 | 353,330 | 2,0 | | 70,000 | 4,0 | | 180,000 | 3,9 | | 103,330 |
| | | строительство моста на ав- томобильной дороге Ботлих– Карата на км 5+287 | 0,0 | 0,0 | 60,000 | | | 20,000 | | | | | | 40,000 |
| 2. | Бабаюртов- ский | строительство моста на км 10+110 автомобильной доро- ги Бабаюрт–Гребенская | 0,0 | 24,0 | 9,893 | | 24,0 | 9,893 | | | | | | |
| 3. | Ботлихский | реконструкция автомобиль- ной дороги Грозный– Ботлих–Хунзах–Араканская площадка на участке | 6,9 | 0,0 | 219,500 | | | 45,000 | | | 87,500 | 6,9 | | 87,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|-------------------|--|------|-------|---------|------|-------|---------|-----|----|---------|-----|----|--------|
| | | км 110 – км 117 | | | | | | | | | | | | |
| | | реконструкция автомобильной дороги Грозный–Ботлих–Хунзах–Араканская площадка на участке км 110 – км 118 (дополнительные расходы) | 0,3 | 0,0 | 41,000 | | | 20,000 | 0,3 | | 21,000 | | | 0,000 |
| 4. | Буйнакский | строительство путепровода на 35 км автомобильной дороги Махачкала–Буйнакск–Леваши–Верхний Гуниб | 0,0 | 0,0 | 30,000 | | | | | | 0,000 | | | 30,000 |
| 5. | Гумбетовский | реконструкция автомобильной дороги Хасавюрт–Тлох на участке км 78 – км 92 | 13,6 | 42,0 | 167,807 | 13,6 | 42,0 | 167,807 | | | | | | |
| 6. | Дахадаевский | реконструкция автомобильной дороги Левашы–Акуша–Уркарах–Маджалис км 75 – км 97 на участке Кубачи–Уркарах | 8,0 | 0,0 | 120,000 | | | 20,000 | 4,0 | | 40,000 | 4,0 | | 60,000 |
| 7. | Карабудахкентский | реконструкция автомобильной дороги Манас–Сергокала–Первомайское на участке км 10,6 – км 20,7 | 9,8 | 0,0 | 235,900 | 2,5 | | 60,000 | 4,0 | | 100,000 | 3,3 | | 75,900 |
| | | строительство автомобильной дороги Махачкала–Аэропорт с подъездом к г. Каспийск (IV-пусковой комплекс) | 5,6 | 129,7 | 100,000 | 5,6 | 129,7 | 100,000 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-------------|--|------|-------|---------|-----|-------|---------|-----|----|---------|-----|------|---------|
| | | реконструкция автомобильной дороги Манас-Зеленоморск-Аэропорт на участке км 0 – км 13,7 | 9,5 | 0,0 | 196,500 | 2,0 | | 84,000 | 7,5 | | 112,500 | | | 0,000 |
| | | строительство кольцевого пересечения на км 10+500 автомобильной дороги Манас-Сергокала-Первомайское | 0,0 | 0,0 | 7,000 | | | | | | 3,000 | | | 4,000 |
| 8. | Каспийск | реконструкция автомобильной дороги Каспийск-Аэропорт на участке км 0 – км 4 | 3,1 | 0,0 | 360,900 | 3,1 | | 300,900 | | | 60,000 | | | 0,000 |
| 9. | Курахский | реконструкция автомобильной дороги Касумкент-Курах на участке км 31 – км 44,1 | 8,9 | 0,0 | 91,530 | 8,9 | | 91,530 | | | | | | |
| 10. | Кулинский | реконструкция автомобильной дороги Мамраш-Ташкапур-Араканский мост на участке км 133 – км 148 | 8,0 | 0,0 | 135,000 | | | 40,000 | 5,0 | | 50,000 | 3,0 | | 45,000 |
| | | реконструкция мостового перехода на 123+500 автомобильной дороги Мамраш-Ташкапур-Араканский мост | 0,0 | 32,0 | 35,000 | | | | | | 0,000 | | 32,0 | 35,000 |
| 11. | Левапинский | реконструкция автомобильной дороги Махачкала-Буйнакск-Леваши-Верхний Гуниб на участке км 97,6 – км 110,5 | 12,3 | 134,0 | 391,200 | 2,0 | 134,0 | 80,000 | 4,0 | | 120,000 | 6,3 | | 191,200 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|--------------------|---|------|------|---------|-----|---|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|
| 12. | Магарамкент-ский | реконструкция автомобильной дороги Ново-Гапцах – Ново-Филя – Тагиркент – Ялама с подъездом к приграничной станции «Самур» | 10,0 | 0,0 | 260,742 | 2,0 | | 80,742 | 4,0 | | 90,000 | 4,0 | | 90,000 |
| | | строительство моста на 62 км автомобильной дороги Магарамкент–Ахты–Рутул | 0,0 | 42,0 | 47,000 | | | 5,000 | | 42,0 | 42,000 | | | 0,000 |
| 13. | Махачкала | строительство моста на км 14+727 автомобильной дороги федеральная автомобильная дорога «Кавказ» – Шамхал–Красноармейск | 0,0 | 0,0 | 25,000 | | | 25,000 | | | | | | |
| | | реконструкция автомобильной дороги Махачкала–Буйнакск–Леваши–Верхний Гуниб на участке км 0 – км 3 | 0,0 | 0,0 | 5,000 | | | | | | 0,000 | | | 5,000 |
| 14. | Сулейман-Стальский | строительство мостового перехода на км 26+100 автомобильной дороги Мамраш–Ташкапур–Араканский мост | 0,0 | 74,0 | 75,000 | | | | | | 15,000 | | 74,0 | 60,000 |
| 15. | Табасаранский | строительство моста на 45+600 км автодороги Дербент–Хучни–Хив | 0,0 | 15,0 | 24,000 | | | 6,000 | | 15,0 | 18,000 | | | 0,000 |
| 16. | Тляртинский | реконструкция автомобильной дороги Анцух–Тлярата км 0 – км 12 | 0,0 | 0,0 | 15,000 | | | | | | 0,000 | | | 15,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|--------------|--|------|-------|---------|-----|---|---------|-----|-------|---------|------|-------|---------|
| 17. | Унцукульский | строительство моста на км 26+980 автомобильной дороги Буйнакск-Гимры-Чирката | 0,0 | 18,0 | 26,000 | | | | | | 0,000 | | 18,0 | 26,000 |
| | | строительство моста на км 44+975 автомобильной дороги Буйнакск-Гимры-Чирката | 0,0 | 18,0 | 26,000 | | | | | | 0,000 | | 18,0 | 26,000 |
| 18. | Хунзахский | реконструкция автомобильной дороги Грозный-Ботлих-Хунзах-Араканская площадка на участке км 214 - км 220 | 5,0 | 188,0 | 259,300 | | | 79,000 | 3,0 | 188,0 | 180,000 | 2,0 | | 0,300 |
| | | реконструкция автомобильной дороги Грозный-Ботлих-Хунзах-Араканская площадка на участке Матлас-Арани км 184,5 - км 192,6 | 8,1 | 47,0 | 230,580 | 3,0 | | 105,000 | 5,1 | 47,0 | 125,580 | | | 0,000 |
| 19. | Цумадинский | реконструкция моста на км 29 автомобильной дороги Агвали-Шаури-Кидеро | 0,0 | 15,0 | 21,000 | | | | | 15,0 | 21,000 | | | 0,000 |
| | | реконструкция автомобильной дороги Муни-Агвали на участке км 13 - км 27 | 14,2 | 138,0 | 595,200 | | | 100,000 | | | 184,000 | 14,2 | 138,0 | 311,200 |
| | | строительство моста на 22 км автомобильной дороги Агвали-Шаури-Кидеро | 0,0 | 0,0 | 15,000 | | | 15,000 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------|-------------|---|-------|---------|-----------|------|-------|-----------|------|-------|-----------|------|-------|-----------|
| 20. | Цунтинский | строительство моста на 61 км автомобильной дороги Агвали-Шаури-Кидеро | 0,0 | 47,0 | 29,800 | | 47,0 | 29,800 | | | | | | |
| | | реконструкция автомобильной дороги Агвали-Шаури-Кидеро на участке км 35 – км 40 | 5,0 | 63,0 | 268,000 | | | 40,000 | 3,0 | | 80,000 | 2,0 | 63,0 | 148,000 |
| 21. | Чародинский | реконструкция автомобильной дороги Гуниб-Цуриб на участке км 13 – км 19 | 4,8 | 0,0 | 88,169 | 4,8 | | 88,169 | | | | | | |
| 22. | Шамильский | реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе-Вантляшевский перевал на участке км 60 – км 72 | 5,0 | 0,0 | 950,000 | | | 300,000 | | | 300,000 | 5,0 | | 350,000 |
| | | реконструкция автомобильной дороги Гунибское шоссе-Вантляшевский перевал на участке км 72 – км 82 | 0,0 | 0,0 | 200,000 | | | | | | 80,000 | | | 120,000 |
| ВСЕГО | | | 148,0 | 1 026,7 | 5 715,351 | 49,5 | 376,7 | 1 982,841 | 43,9 | 307,0 | 1 909,580 | 54,6 | 343,0 | 1 822,930 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования местного значения,
намеченных к строительству и реконструкции на период 2015–2017 годов

(млн. рублей)

| № п/п | Районы (территориаль- ное располо- жение) | Наименование объектов | Всего на период 2015–2017 годов | | | 2015 год | | | 2016 год | | | 2017 год | | |
|----------|--|---|------------------------------------|--------|---------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|
| | | | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма |
| | | | км | пог. м | | км | пог. м | | км | пог. м | | км | пог. м | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Акушинский | строительство автомобиль- ной дороги Гапшима–Кули через с. Балхар на участке км 5 – км 7 (обход оползня) | 2,0 | 0,0 | 36,0000 | 2,0 | | 36,000 | | | | | | |
| 2. | Ахвахский | строительство мостового перехода на 1 км автомо- бильной дороги Штаб- Тлибишо–Тлиси | 0,0 | 0,0 | 30,0000 | | | | | | 0,000 | | | 30,000 |
| | | строительство моста на 1 км автомобильной дороги Карата–Цолода | 0,0 | 81,3 | 42,9300 | | | 20,000 | | 81,3 | 22,930 | | | 0,000 |
| 3. | Ахтынский | строительство моста на 2 км к с. Гдынк от автомо- бильной дороги Магарам- кент–Ахты–Рутул | 0,0 | 37,0 | 31,4000 | | 37,0 | 31,400 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|--------------|--|------|-----|----------|-----|---|--------|-----|----|--------|-----|----|--------|
| | | реконструкция подъезда от автомобильной дороги Курукал-Хнов к с. Гдым на участке км 0 – км 8,4 | 8,4 | 0,0 | 87,0000 | 3,0 | | 20,000 | 5,4 | | 67,000 | | | 0,000 |
| | | реконструкция автомобильной дороги Курукал-Хнов на участке км 0 – км 4,4 | 4,4 | 0,0 | 50,0000 | | | | | | 20,000 | 4,4 | | 30,000 |
| | | реконструкция автомобильной дороги Курукал-Хнов на участке км 8 – км 15,0 | 7,0 | 0,0 | 100,0000 | | | | | | 30,000 | 7,0 | | 70,000 |
| 4. | Ботлихский | строительство автомобильной дороги Ботлих-Тандо, км 0 – км 3,6 | 3,6 | 0,0 | 32,0000 | | | 9,000 | | | 8,000 | 3,6 | | 15,000 |
| 5. | Гунибский | реконструкция автомобильной дороги Гуниб-Ругуджа на участке км 0 – км 10 | 10,0 | 0,0 | 130,0000 | | | 20,000 | 3,0 | | 50,000 | 7,0 | | 60,000 |
| | | реконструкция подъезда от автомобильной дороги Гуниб-Цуриб к с. Наказух | 0,0 | 0,0 | 10,0000 | | | 10,000 | | | | | | |
| | | строительство автомобильной дороги Бацада-Наказух | 2,0 | 0,0 | 23,0000 | | | | | | 5,000 | 2,0 | | 18,000 |
| 6. | Дахадаевский | строительство автомобильной дороги Кубачи-Кала-Корейш на участке км 0 – км 9,3 | 5,0 | 0,0 | 75,0000 | | | 15,000 | | | 20,000 | 5,0 | | 40,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-----------------|---|-----|------|---------|---|---|--------|-----|----|--------|-----|------|--------|
| 7. | Дербентский | строительство автомобильной дороги Левашинской-Акуша-Уркарах-Маджалис-Мамедкала в обход с. Салик м 145 - км 146 (устройство переходно-скоростных полос) | 0,0 | 0,0 | 20,8780 | | | 20,878 | | | | | | |
| 8. | Докузпаринский | строительство автомобильной дороги Усухчай-Куруш на участке км 4,5 - км 9 | 4,5 | 0,0 | 80,0000 | | | 30,000 | 1,5 | | 20,000 | 3,0 | | 30,000 |
| 9. | Кайтагский | строительство моста на 17 км подъезда от автодороги Левашинской-Акуша-Уркарах-Маджалис-Мамедкала к с. Джавгат через Кабазкутан | 0,0 | 0,0 | 15,0000 | | | | | | | | | 15,000 |
| 10. | Кулинский | строительство моста на 14 км автомобильной дороги Кумух-Вихли-Вачи | 0,2 | 21,0 | 22,0000 | | | | | | | 0,2 | 21,0 | 22,000 |
| | | строительство моста на 21 км автомобильной дороги Кумух-Вихли-Вачи | 0,2 | 66,0 | 45,0000 | | | | | | | 0,2 | 66,0 | 45,000 |
| 11. | Кумторкалинский | реконструкция моста на 26 км автомобильной дороги ФАД «Кавказ»-Алмало-Шамхалингиюрт | 0,0 | 9,0 | 10,0000 | | | | | | 0,000 | | 9,0 | 10,000 |
| 12. | Курахский | строительство моста на 1 км автомобильной дороги Курах-Усуг-Хвередж | 0,0 | 0,0 | 10,0000 | | | | | | 0,000 | | | 10,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-----------------|--|-----|------|----------|-----|------|--------|-----|----|--------|-----|------|--------|
| 13. | Лакский | строительство мостового перехода на участке Шара-Шовкра автомобильной дороги Мамраш-Ташкапур-Араканский мост | 0,0 | 0,0 | 70,0000 | | | | | | 30,000 | | | 40,000 |
| 14. | Левашинский | реконструкция подъезда от автомобильной дороги Махачкала-Верхний Гуниб к с. Орада Чугли на участке км 0 - км 8 | 8,0 | 0,0 | 88,0000 | 1,0 | | 20,000 | 2,0 | | 40,000 | 5,0 | | 28,000 |
| 15. | Магарамкентский | реконструкция подъезда от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» к с. Сенгеровский на участке км 0 - км 4 | 4,0 | 0,0 | 43,0000 | 2,5 | | 25,000 | 1,5 | | 18,000 | | | 0,000 |
| 16. | Сергокалинский | реконструкция автомобильной дороги Ванашимахи-Нижнее Мулебки на участке км 0 - км 11 | 5,0 | 0,0 | 155,0000 | | | 45,000 | | | 70,000 | 5,0 | | 40,000 |
| 17. | Тляратинский | строительство автомобильной дороги Никлида-Ташуда км 0 - км 3 | 3,0 | 0,0 | 35,0000 | | | 15,000 | 3,0 | | 20,000 | | | 0,000 |
| 18. | Тарумовский | строительство моста на км 9+800 автомобильной дороги Тарумовка-Арсланбек | 0,5 | 51,0 | 69,0000 | | | | | | 18,000 | 0,5 | 51,0 | 51,000 |
| 19. | Хасавюртовский | реконструкция мостового перехода на 25 км автомобильной дороги Хасавюрт-Адильотар-Сулевкент | 0,0 | 45,0 | 61,3000 | | 45,0 | 61,300 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-------------|--|-----|-------|----------|-----|---|--------|-----|------|--------|-----|-------|--------|
| 20. | Хунзахский | строительство мостового перехода на 1 км автомобильной дороги Арани-Хунзах-Зайб | 0,4 | 51,0 | 87,0000 | | | 30,000 | | | 42,000 | 0,4 | 51,0 | 15,000 |
| 21. | Цумадинский | строительство автомобильной дороги Нижнее Хваршини-Верхнее Хваршини | 6,0 | 0,0 | 97,0000 | | | 20,000 | 3,0 | | 35,000 | 3,0 | | 42,000 |
| 22. | Цунтинский | реконструкция автомобильной дороги Мокок-Ретлоб на участке км 2 - км 7 | 2,0 | 0,0 | 29,1340 | 2,0 | | 29,134 | | | | | | |
| | | реконструкция автомобильной дороги Цибари-Шапих-Междуречье на участке км 0 - км 4 | 4,0 | 0,0 | 119,0000 | | | 20,000 | 2,0 | | 60,000 | 2,0 | | 39,000 |
| | | строительство автомобильной дороги Бежта-Кидеро-Ретлоб в обход с. Мокок | 0,0 | 0,0 | 15,0000 | | | | | | 0,000 | | | 15,000 |
| | | строительство моста на 7 км автомобильной дороги Мокок-Ретлоб | 0,0 | 47,0 | 35,0000 | | | | | 47,0 | 35,000 | | | |
| 23. | Шамильский | строительство моста через реку Гичина-Ор на 1 км подъезда к с. Хотода от автомобильной дороги Гидмост-Урада-Гентаб | 0,0 | 47,0 | 35,0000 | | | | | 47,0 | 35,000 | | | 0,000 |
| | | реконструкция моста через р. Аварское Койсу на 1 км автомобильной дороги Хебда-Кахиб | 0,0 | 110,0 | 95,0000 | | | | | | 20,000 | | 110,0 | 75,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------|-------------|---|------|-------|------------|------|------|---------|------|-------|---------|------|-------|---------|
| | | строительство моста на 8 км автомобильной дороги от автомобильной дороги Гунибское шоссе— Вантляшевский перевал до с. Дагбаш | 0,0 | 32,0 | 35,0000 | | | | | | 0,000 | | 32,0 | 35,000 |
| | | реконструкция автомо- бильной дороги Гидмост— Урада-Гентаб на участке км 3 - км 5 | 2,0 | 0,0 | 35,0000 | | | | | | 15,000 | 2,0 | | 20,000 |
| 24. | Чародинский | строительство мостового перехода на км 21 автомо- бильной дороги Цуриб— Арчиб | 0,6 | 32,0 | 73,0000 | | | 25,000 | 0,6 | 32,0 | 48,000 | | | 0,000 |
| ВСЕГО | | | 82,8 | 629,3 | 2 026,6420 | 10,5 | 82,0 | 502,712 | 22,0 | 207,3 | 728,930 | 50,3 | 340,0 | 795,000 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, направленных на прирост количества
сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных
дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на период 2015–2017 годов**

(млн. рублей)

| № п/п | Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Всего на период 2015 – 2017 годов | | | 2015 год | | | 2016 год | | | 2017 год | | |
|--------------|---|--|--------------------------------------|-------------|----------------|------------|-------------|---------------|------------|------------|--------------|------------|------------|--------------|
| | | | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма |
| | | | км | пог. м | | км | пог. м | | км | пог. м. | | км | пог. м | |
| 1. | Табасаранский | строительство мостового пере- хода на автомобильной дороге Ляхля–Гуми через р. Рубас | 0,0 | 68,0 | 35,090 | | 68,0 | 35,090 | | | | | | |
| 2. | Тляратинский | реконструкция автомобильной дороги Ланда–Шидиб км 0 – км 5 | 3,0 | 0,0 | 25,000 | 3,0 | | 25,000 | | | | | | |
| | | строительство автомобильной дороги Начада–Жажада км 0 – км 1,5 | 1,5 | 0,0 | 15,000 | 1,5 | | 15,000 | | | | | | |
| 3. | Цумадинский | строительство автомобильной дороги Агвали–Шаури–Кидеро до с. Хварши км 5 – км 9 | 2,0 | 0,0 | 37,880 | 1,0 | | 20,000 | | 8,700 | 1,0 | | 9,180 | |
| ВСЕГО | | | 6,5 | 68,0 | 112,970 | 5,5 | 68,0 | 95,090 | 0,0 | 0,0 | 8,700 | 1,0 | 0,0 | 9,180 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования республиканского и межмуниципального
значения, намеченных к ремонту на период 2015–2017 годов

(млн. рублей)

| № п/п | Районы (территориальное расположение) | Наименование объектов | Всего на период 2015 - 2017 годов | | | 2015 год | | | 2016 год | | | 2017 год | | |
|----------|---|--|--------------------------------------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|--------|
| | | | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма |
| | | | км | пог. м | | км | пог. м | | км | пог. м | | км | пог. м | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Агульский | автомобильная дорога Мамраш–Ташкапур– Араканский мост на участке км 40 – км 50 | 10,0 | 0,0 | 70,000 | | | | | | | 10,0 | | 70,000 |
| 2. | Акушинский | автомобильная дорога Цудахар–Акуша на участке км 4,8 – км 6,8 | 2,0 | 0,0 | 37,200 | 2,0 | | 37,200 | | | | | | |
| 3. | Бабаюртов- ский | автомобильная дорога Хасавюрт–Бабаюрт на участке км 40 – км 45 | 5,0 | 0,0 | 50,000 | 5,0 | | 50,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Хасавюрт–Бабаюрт на участке км 30 – км 40 | 10,0 | 0,0 | 70,000 | | | | 10,0 | | 70,000 | | | |
| | | автомобильная дорога Глав- ный Сулак–Новая Коса– Крайновка на участке км 0 – км 8,5 | 8,5 | 0,0 | 85,000 | | | | | | | 8,5 | | 85,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|------------|---|------|-----|---------|-----|---|--------|------|----|---------|--------|----|--------|
| | | автомобильная дорога Та- таюрт–Тамазатюбе–Новая Коса на участке км 8 – км 12 | 4,0 | 0,0 | 8,000 | 4,0 | | 8,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Бабаюрт–Гребенская на участке км 36,5 – км 40,0 | 3,5 | 0,0 | 30,000 | | | | | | | 3,5 | | 30,000 |
| 4. | Бежтинский | автомобильная дорога Тлядал–Бежга–Кидеро на участке км 6 – км 7 | 1,0 | 0,0 | 8,000 | 1,0 | | 8,000 | | | | | | |
| 5. | Ботлихский | автомобильная дорога Гроз- ный–Ботлих–Араканская площадка на участке км 152 – км 164 | 12,0 | 0,0 | 36,000 | | | | 5,0 | | 15,000 | 7,000 | | 21,000 |
| 6. | Буйнакский | автомобильная дорога Махачкала– Верхний Гуниб на участке 31,5 – км 37 | 5,5 | 0,0 | 77,000 | 3,0 | | 42,000 | 2,5 | | 35,000 | | | |
| | | автомобильная дорога Махачкала– Верхний Гуниб на участке 31,5 – км 43,0 | 11,5 | 0,0 | 86,000 | | | | | | | 11,500 | | 86,000 |
| | | автомобильная дорога Буйнакск–Гимри–Чирката км 20 (оползневой участок) | 0,0 | 0,0 | 25,000 | | | | | | | | | 25,000 |
| | | автомобильная дорога в обход г. Махачкалы через Талги км 0 – км 10 | 5,0 | 0,0 | 90,000 | 5,0 | | 90,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога в обход г. Махачкалы через Талги км 5 – км 20,0 | 15,0 | 0,0 | 270,000 | | | | 10,0 | | 180,000 | 5,000 | | 90,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|---------------|---|------|------|---------|-----|------|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|
| | | автомобильная дорога Буйнакск–Терменлик на участке км 5 – км 9 | 4,0 | 0,0 | 28,000 | | | | | | | 4,000 | | 28,000 |
| | | автомобильная дорога Буйнакск–Кизилорт–Новый Чиркей через пос. Дубки на участке км 0 – км 5 | 5,0 | 0,0 | 35,000 | | | | | | | 5,000 | | 35,000 |
| | | автомобильная дорога Буйнакск–Кизилорт на участке км 7 – км 15 | 8,0 | 0,0 | 56,000 | | | | 5,0 | | 35,000 | 3,000 | | 21,000 |
| 7. | Гергебильский | автомобильная дорога Гергебиль–автомобильной дороги Махачкала–Буйнакск–Леваши–Верхний Гуниб через с. Курми на участке км 0 – км 9 | 9,0 | 0,0 | 142,000 | 4,5 | | 85,000 | 4,5 | | 57,000 | | | |
| | | ремонт моста на км 198 автомобильной дороги Мамраш–Ташкапур–Араканский мост | 0,0 | 18,0 | 4,000 | | 18,0 | 4,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Мамраш–Ташкапур–Араканский мост на участке км 185 – км 201 | 16,0 | 0,0 | 112,000 | | | | 5,0 | | 35,000 | 11,000 | | 77,000 |
| | | автомобильная дорога Чалда–Карадах на участке км 1 – км 9 | 8,0 | 0,0 | 56,000 | | | | 4,0 | | 28,000 | 4,000 | | 28,000 |
| 8. | Гумбетовский | восстановление оползневого участка на подъезде к с. Мехельта от автомобильной дороги Хасавюрт–Глох | 0,0 | 0,0 | 15,000 | | | | 15,000 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|--------------|---|------|-----|---------|-----|---|--------|-----|----|--------|-------|----|--------|
| | | автомобильная дорога Араканская площадка-Унцукуль-Сагринский мост на участке км 48 - км 57 (ремонт системы водоотвода и искусственных сооружений) | 0,0 | 0,0 | 10,000 | | | | | | 10,000 | | | |
| | | автомобильная дорога Хасавюрт-Тлох на участке км 92 - км 113 (ремонт системы водоотвода и искусственных сооружений) | 0,0 | 0,0 | 10,000 | | | | | | 10,000 | | | |
| 9. | Гунибский | автомобильная дорога Махачкала-Буйнакск-Леваши-Верхний Гуниб на участке км 146 - км 152 | 6,0 | 0,0 | 60,000 | 3,0 | | 30,000 | 3,0 | | 30,000 | | | |
| | | автомобильная дорога Гуниб-Цуриб на участке км 0 - км 3,3 | 3,3 | 0,0 | 23,100 | | | | 3,3 | | 23,100 | | | |
| 10. | Дахадаевский | автомобильная дорога Леваша-Акуша-Уркарах-Маджалис-Мамедкала на участке км 97- км 108 | 11,0 | 0,0 | 77,000 | | | | 5,0 | | 35,000 | 6,000 | | 42,000 |
| 11. | Дербентский | автомобильная дорога Мамедкала-Хучни на участке км 0 - км 16 | 2,0 | 0,0 | 50,000 | 2,0 | | 50,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Дербент-Хучни-Хив на участке км 0 - км 16 | 16,0 | 0,0 | 112,000 | | | | 8,0 | | 56,000 | 8,000 | | 56,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-------------------|---|------|-----|--------|-----|---|--------|-----|----|--------|-----|----|--------|
| 12. | Докузпаринский | автомобильная дорога Магарамкент–Ахты–Рутул до с. Усуччай на участке км 51 – км 54 | 3,0 | 0,0 | 18,000 | | | | 3,0 | | 18,000 | | | |
| 13. | Казбековский | автомобильная дорога Хасавюрт–Глюх км 24 (оползневой участок) | 0,0 | 0,0 | 15,000 | | | 15,000 | | | | | | |
| 14. | Кайтагский | автомобильная дорога Левашы–Акуша–Уркарах–Маджалис–Мамедкала на участке км 132,4 – км 136 | 3,6 | 0,0 | 22,000 | 3,6 | | 22,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Левашы–Акуша–Уркарах–Маджалис–Мамедкала на участке км 136 – км 148 | 12,0 | 0,0 | 90,000 | | | | 4,0 | | 30,000 | 8,0 | | 60,000 |
| 15. | Карабудахкентский | автомобильная дорога Карабудахкент–Нижний Дженгутай на участке км 27 – км 31 | 4,0 | 0,0 | 25,000 | 4,0 | | 25,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Манас–Сергокала–Первомайское на участке км 6 (оползневой участок) | 0,0 | 0,0 | 18,000 | | | 18,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога обход Махачкалы–через Талги км 4 (оползневой участок) | 0,0 | 0,0 | 15,000 | | | 15,000 | | | | | | |
| 16. | Кизилпортовский | автомобильная дорога Кизилпорт–Костек на участке км 16 – км 21 | 5,0 | 0,0 | 30,000 | 5,0 | | 30,000 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-----------------|---|------|-----|---------|-----|---|--------|-----|----|---------|-----|----|---------|
| | | автомобильная дорога Буйнакск-Кизилюрт на участке км 38 – км 49 | 11,0 | 0,0 | 77,000 | | | | 5,0 | | 35,000 | 6,0 | | 42,000 |
| 17. | Кулинский | автомобильная дорога Мамраш-Ташкапур-Араканский мост на участке км 119 – км 122 | 3,0 | 0,0 | 16,900 | 3,0 | | 16,900 | | | | | | |
| 18. | Левашинский | автомобильная дорога Махачкала-Буйнакск-Леваши-Верхний Гуниб на участке км 110,5 – км 113,5 | 1,0 | 0,0 | 12,150 | 1,0 | | 12,150 | | | | | | |
| | | автодорога Буйнакск-Леваши-В.Гуниб на участке км 50 -км 62 | 12,0 | 0,0 | 40,000 | | | | 6,0 | | 20,000 | 6,0 | | 20,000 |
| 19. | Магарамкентский | автомобильная дорога Магарамкент-Ахты-Ругул на участке км 29 – км 40 | 11,0 | 0,0 | 110,000 | 2,0 | | 20,000 | 2,0 | | 20,000 | 7,0 | | 70,000 |
| 20. | Махачкала | автомобильная дорога ФАД «Кавказ»-Шамхал-Красноармейское на участке км 7 – км 16,6 | 9,6 | 0,0 | 67,000 | | | | 9,6 | | 67,000 | | | |
| | | автомобильная дорога Махачкала-Аэропорт на участке км 0,8 – км 13,5 | 12,7 | 0,0 | 407,000 | | | | 6,0 | | 192,000 | 6,7 | | 215,000 |
| | | автомобильная дорога Махачкала-Красноармейское на участке км 0 – км 2,4 | 2,4 | 0,0 | 17,000 | | | | 2,4 | | 17,000 | | | |
| 21. | Новолакский | автомобильная дорога Новокули-Ножай-Юрт на участке км 0 – км 6,4 | 6,4 | 0,0 | 83,300 | 3,0 | | 50,000 | 3,4 | | 33,300 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|--------------------|--|------|-----|--------|-----|---|--------|------|----|--------|-----|----|--------|
| 22. | Ногайский | автомобильная дорога Кизляр-Терекли-Мектеб-граница Ставропольского края на участке км 67 - км 72 | 5,0 | 0,0 | 50,371 | 5,0 | | 50,371 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Кизляр-Терекли-Мектеб-граница Ставропольского края на участке км 0 - км 10 | 10,0 | 0,0 | 75,000 | | | | 10,0 | | 75,000 | | | |
| 23. | Сергокалинский | автомобильная дорога Манас-Сергокала-Первомайское на участке км 42 - км 45 | 3,0 | 0,0 | 18,000 | 3,0 | | 18,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Манас-Сергокала-Первомайское на участке км 30 - км 38 | 8,0 | 0,0 | 66,400 | | | | | | | 8,0 | | 66,400 |
| | | автомобильная дорога Левашин-Сергокала на участке км 25 - км 26 | 1,0 | 0,0 | 6,000 | 1,0 | | 6,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Левашин-Сергокала на участке км 39 - км 40 | 1,0 | 0,0 | 6,000 | 1,0 | | 6,000 | | | | | | |
| 24. | Сулейман-Стальский | автомобильная дорога Куркент-Карчаг-Сиртыч на участке км 10 - км 16 | 6,0 | 0,0 | 41,000 | 3,0 | | 20,000 | 3,0 | | 21,000 | | | |
| | | автомобильная дорога Куркент-Карчаг-Сиртыч на участке км 6 - км 10 | 4,0 | 0,0 | 30,000 | | | | | | | 4,0 | | 30,000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|---------------------|--|------|-----|---------|-----|---|--------|------|----|---------|-----|----|--------|
| 25. | Табасаранский | автомобильная дорога Дербент-Хучни-Хив на участке км 26 - км 30 | 4,0 | 0,0 | 30,000 | | | | | | | 4,0 | | 30,000 |
| | | автомобильная дорога Дербент-Хучни-Хив на участке км 32 - км 36 | 4,0 | 0,0 | 30,000 | | | | | | | 4,0 | | 30,000 |
| | | автомобильная дорога ФАД «Кавказ»-Сиртыч-Татиль, на участке км 11,5- км 19,0 | 7,5 | 0,0 | 52,500 | | | | | | | 7,5 | | 52,500 |
| | | автомобильная дорога Мамедкала- Хучни на участке км 0 - км 16 | 10,8 | 0,0 | 188,500 | | | | 10,8 | | 188,500 | | | |
| 26. | Унцукульский | тоннель на 32 км автомо- бильной дороги Буйнакск- Гимры-Чирката (у с. Гимры) | 0,3 | 0,0 | 30,000 | 0,3 | | 30,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Буйнакск-Гимры-Чирката на участке км 32 - км 48 (ремонт системы водоотвода и искусственных сооруже- ний) | 0,0 | 0,0 | 10,000 | | | | | | 10,000 | | | |
| 27. | Хасавюртов- ский | автомобильная дорога Ботаюрт-Львовское на участке км 20 - км 33 | 13,0 | 0,0 | 160,000 | 2,5 | | 40,000 | 8,0 | | 80,000 | 2,5 | | 40,000 |
| | | автомобильная дорога Хасавюрт-Тлох на участке км 0 км 5,0 | 5,0 | 0,0 | 51,000 | 2,0 | | 30,000 | 3,0 | | 21,000 | | | |
| | | автомобильная дорога Хасавюрт-Гребенская на участке км 0 - км 11 | 11,0 | 0,0 | 77,000 | | | | 11,0 | | 77,000 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-------------|--|------|-----|--------|-----|---|--------|------|----|--------|------|----|--------|
| | | автомобильная дорога Хасавюрт-Бабаюрт участке км 23 – км 30 на | 7,0 | 0,0 | 70,000 | | | | 3,0 | | 30,000 | 4,0 | | 40,000 |
| 28. | Хивский | автомобильная дорога Мамраш-Ташкапур- Араканский мост на участке км 26 – км 36 | 10,0 | 0,0 | 70,000 | | | | | | | 10,0 | | 70,000 |
| 29. | Хунзахский | автомобильная дорога Грозный-Ботлих- Араканская площадка на участке км 164 – км 184,5 | 20,5 | 0,0 | 60,000 | | | | 10,0 | | 30,000 | 10,5 | | 30,000 |
| 30. | Цумадинский | автомобильная дорога Агвали-Шаури-Кидеро км 25 – км 32,7 | 2,0 | 0,0 | 24,350 | 2,0 | | 24,350 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Агвали-Шаури-Кидеро км 2 – км 8 | 6,0 | 0,0 | 30,000 | | | | | | | 6,0 | | 30,000 |
| 31. | Чародинский | автомобильная дорога Гуниб-Цуриб на участке км 13 – км 17 | 4,0 | 0,0 | 28,000 | | | | | | | 4,0 | | 28,000 |
| 32. | Шамильский | автомобильная дорога Чалда-Карадах на участке км 0 – км 1 | 1,0 | 0,0 | 6,000 | 1,0 | | 6,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Гунибское шоссе- Вантляшевский перевал на участке км 37 – км 44 | 6,0 | 0,0 | 78,400 | 3,0 | | 43,000 | 3,0 | | 35,400 | | | |
| | | автомобильная дорога Гунибское шоссе- Вантляшевский перевал на участке км 56 – км 60 | 1,2 | 0,0 | 30,000 | 1,2 | | 30,000 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------|---|---|-------|------|----------|------|------|---------|-------|-----|----------|-------|-----|----------|
| | | автомобильная дорога Гунибское шоссе— Вангляшевский перевал на участке км 54 – км 60 | 4,7 | 0,0 | 99,200 | | | | 2,0 | | 40,000 | 2,7 | | 59,200 |
| ВСЕГО | | | 434,0 | 18,0 | 4213,371 | 76,1 | 18,0 | 971,971 | 170,5 | 0,0 | 1659,300 | 187,4 | 0,0 | 1582,100 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

П Е Р Е Ч Е Н Ь
объектов на дорогах общего пользования местного значения,
намеченных к ремонту на период 2015–2017 годов

(млн. рублей)

| № п/п | Районы (территори- альное распо- ложение) | Наименование объектов | Всего на период 2015–2017 годов | | | 2015 год | | | 2016 год | | | 2017 год | | |
|----------|--|--|------------------------------------|--------|---------|----------|--------|--------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|
| | | | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма | Мощность | | Сумма |
| | | | км | пог. м | | км | пог. м | | км | пог. м | | км | пог. м | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Акушинский | автомобильная дорога Акуша–Бутри на участке км 6 – км 12 | 6,0 | 0,0 | 18,000 | 6,0 | | 18,000 | | | | | | |
| 2. | Ахтынский | автомобильная дорога Курукал–Хнов на участке км 15 – км 25 | 10,0 | 0,0 | 50,000 | | | | 5,0 | | 25,0 | 5,0 | | 25,0 |
| 3. | Бабаюртов- ский | автомобильная дорога Бабаюрт–Картюбе на участке км 0 – км 3,5 | 1,5 | 0,0 | 5,344 | 1,5 | | 5,344 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Бабаюрт–Шава-Цумада на участке км 0 – км 15,0 | 15,0 | 0,0 | 105,000 | | | | 5,0 | | 35,0 | 10,0 | | 70,0 |
| 4. | Буйнакский | автомобильная дорога Верхний Дженгутай– Апши на участке км 0 – км 5 | 4,9 | 0,0 | 85,000 | 2,5 | | 30,000 | 2,4 | | 55,0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|----|--------------------|---|-----|-----|--------|-----|---|--------|-----|----|------|-----|----|------|
| | | автомобильная дорога Нижнее Казанище– Верхнее Казанище (оползневой участок) | 0,0 | 0,0 | 15,000 | | | 15,000 | | | | | | |
| | | ремонт автомобильной дороги Буйнакск–Аркас на участке км 0 – км 5 | 5,0 | 0,0 | 25,000 | 5,0 | | 25,000 | | | | | | |
| 5. | Гергебиль- ский | автомобильная дорога Карадах–Маали–Курми км 4 – км 6 | 2,0 | 0,0 | 4,000 | 2,0 | | 4,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Карадах–Маали–Курми км 14 – км 19 | 5,0 | 0,0 | 15,000 | | | | | | | 5,0 | | 15,0 |
| 6. | Гумбетовский | автомобильная дорога Нижнее Инхо–Арадерих км 3 – км 12 | 5,0 | 0,0 | 10,000 | 5,0 | | 10,000 | | | | | | |
| 7. | Гунибский | подъезд от автомобиль- ной дороги Гуниб–Кумух к с. Бухты км 0 – км 2,2 | 2,2 | 0,0 | 4,000 | 2,2 | | 4,000 | | | | | | |
| 8. | Дахадаевский | подъезд к с. Дейбук от автомобильной дороги Уркарах–Харбук км 7 – км 13 | 6,0 | 0,0 | 13,000 | 6,0 | | 13,000 | | | | | | |
| 9. | Дербентский | автомобильная дорога подъезд к с. Мамедкала от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» на участ- ке км 0 – км 2,3 | 2,3 | 0,0 | 19,000 | 2,3 | | 19,000 | | | | | | |
| | | подъезд к с. Митаги от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» на участ- ке км 0 – км 7 | 7,0 | 0,0 | 49,000 | | | | 3,0 | | 21,0 | 4,0 | | 28,0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-----------------|--|-----|-----|--------|-----|---|--------|-----|----|------|----|----|----|
| 10. | Казбековский | ремонт автомобильной дороги Дылым-Иманалиросо км 0 – км 3 | 3,0 | 0,0 | 18,000 | 3,0 | | 18,000 | | | | | | |
| 11. | Кайтагский | автомобильная дорога Маджалис-Янгикент-Гулли на участке км 4,9 – км 9 | 4,1 | 0,0 | 8,000 | 4,1 | | 8,000 | | | | | | |
| 12. | Каякентский | подъезд к станции Инчхе от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» км 0 – км 3 | 3,0 | 0,0 | 18,000 | 3,0 | | 18,000 | | | | | | |
| | | подъезд к с. Капкайкент от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» км 13 – км 18 | 5,0 | 0,0 | 30,000 | 5,0 | | 30,000 | | | | | | |
| | | подъезд к с. Капкайкент от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» км 18 – км 20 | 2,0 | 0,0 | 12,000 | | | | 2,0 | | 12,0 | | | |
| | | автомобильная дорога от ФАД «Кавказ» к с. Алходжикент через с. Каякент на участке км 3 – км 11 | 3,0 | 0,0 | 16,000 | 3,0 | | 16,000 | | | | | | |
| 13. | Кумторкалинский | подъезд к с. Темиргое от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 1 | 1,0 | 0,0 | 7,000 | | | | 1,0 | | 7,0 | | | |
| | | подъезд к с. Учкент от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» на участке км 0 – км 1 | 1,0 | 0,0 | 7,000 | | | | 1,0 | | 7,0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-----------------|---|------|-----|---------|-----|---|--------|-----|----|------|-----|----|------|
| 14. | Кулинский | автомобильная дорога Кули-Цовкра 2-Шара на участке км 0 – км 10 | 10,0 | 0,0 | 30,000 | | | | 5,0 | | 15,0 | 5,0 | | 15,0 |
| 15. | Лакский | автомобильная дорога Кумух-Бурши на участке км 0 – км 5 | 4,5 | 0,0 | 120,000 | | | 50,000 | 2,5 | | 30,0 | 2,0 | | 40,0 |
| | | автомобильная дорога Кули-Цовкра 2-Шара на участке км 19 – км 24 | 5,0 | 0,0 | 15,000 | | | | 5,0 | | 15,0 | | | |
| | | подъезд от автомобильной дороги Мамрап-Ташкапур-Араканский мост к с. Кара на участке км 1 – км 6 | 3,0 | 0,0 | 5,284 | 3,0 | | 5,284 | | | | | | |
| | | подъезд от автомобильной дороги Мамрап-Ташкапур-Араканский мост к с. Чукна через с. Куркли на участке км 0 – км 3 | 3,0 | 0,0 | 4,500 | 3,0 | | 4,500 | | | | | | |
| 16. | Магарамкентский | автомобильная дорога к с. Гарах от автомобильной дороги Магарамкент-Ахты-Рутул | 3,5 | 0,0 | 22,000 | | | | 3,5 | | 22,0 | | | |
| 17. | Махачкала | ремонт автомобильной дороги Богатыревка-Согратль км 0 – км 4 | 2,0 | 0,0 | 12,000 | 2,0 | | 12,000 | | | | | | |
| 18. | Ногайский | автомобильная дорога Боранчи-Кумбатар на участке км 0 – км 7,5 | 7,5 | 0,0 | 37,500 | 3,0 | | 15,000 | 4,5 | | 22,5 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|------------------------|---|-----|-----|--------|-----|---|--------|-----|----|------|-----|----|------|
| | | автомобильная дорога Терекли-Мектеб-Кумба- тар на участке км 0 - км 5 | 5,0 | 0,0 | 43,000 | 3,0 | | 25,000 | 2,0 | | 18,0 | | | |
| 19. | Сергокалин- ский | автомобильная дорога Ванашимахи-Нижнее Мулебки до с. Бурдеки км 0 - км 6,0 | 6,0 | 0,0 | 72,000 | | | 12,000 | 6,0 | | 60,0 | | | |
| | | ремонт автомобильной дороги Бурдеки-Мургук км 0 - км 7 | 7,0 | 0,0 | 84,000 | | | 14,000 | 7,0 | | 70,0 | | | |
| | | автомобильная дорога к с. Новое Мугри от автомобильной дороги Манас-Сергокала- Первомайское на участке км 0 - км 5 | 5,0 | 0,0 | 35,000 | | | | 5,0 | | 35,0 | | | |
| 20. | Сулейман- Стальский | автомобильная дорога Касумкент-Цмур на участке км 0 - км 8 | 3,0 | 0,0 | 18,000 | 3,0 | | 18,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога Касумкент-Цмур-Ашага- Мака на участке км 0 - км 8 | 5,0 | 0,0 | 35,000 | | | | 5,0 | | 35,0 | | | |
| | | автомобильная дорога Касумкент-Шихикент- Зухрабкент на участке км 0 - км 9 | 9,0 | 0,0 | 63,000 | | | | 4,0 | | 28,0 | 5,0 | | 35,0 |
| 21. | Тарумовский | автомобильная дорога от автомобильной дороги Астрахань-Махачкала до с. Калиновка км 0 - км 2 | 2,0 | 0,0 | 15,000 | 2,0 | | 15,000 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|----------------|---|------|-----|---------|-----|---|--------|-----|----|------|-----|----|------|
| 22. | Тлярятинский | автомобильная дорога Тлярата-Камилух на участке км 0 - км 6 | 3,0 | 0,0 | 30,000 | 3,0 | | 30,000 | | | | | | |
| | | ремонт автомобильной дороги Тлярата-Камилух-Генеколоб на участке км 1- км 2 | 1,0 | 0,0 | 10,000 | 1,0 | | 10,000 | | | | | | |
| | | ремонт автомобильной дороги Тлярата-Камилух на участке км 28- км 31 | 3,0 | 0,0 | 12,000 | 3,0 | | 12,000 | | | | | | |
| 23. | Унцукульский | автомобильная дорога Араканская площадка-Аракань на участке км 0 -км 8,5 | 8,5 | 0,0 | 25,500 | 4,5 | | 13,500 | 4,0 | | 12,0 | | | |
| 24. | Хасавюртовский | автомобильная дорога Хасавюрт-Адилъотар-Сулевкент на участке км 25 - км 32 | 7,0 | 0,0 | 56,000 | | | | 5,0 | | 40,0 | 2,0 | | 16,0 |
| | | подъезд к с. Тукита через с. Сивух от автомобильной дороги Хасавюрт-Адилъотар-Сулевкент на участке км 0 - км 11 | 11,0 | 0,0 | 92,000 | | | | 6,0 | | 42,0 | 5,0 | | 50,0 |
| | | подъезд от автомобильной дороги ФАД «Кавказ» к с. Борагангечув через с. Нурадилово на участке км 6 - км 14 | 8,0 | 0,0 | 40,000 | | | | 4,0 | | 20,0 | 4,0 | | 20,0 |
| 25. | Хивский | автомобильная дорога Сардаркент-Канциль на участке км 0 - км 7 | 6,0 | 0,0 | 136,000 | 1,0 | | 60,000 | 5,0 | | 76,0 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----|-------------|--|------|-----|--------|-----|---|--------|-----|----|------|------|------|----|
| | | подъезд от автомобильной дороги Дербент-Хучни-Хив к с. Ляхля через с. Куштиль на участке км 2 - км 4 | 2,0 | 0,0 | 8,840 | 2,0 | | 8,840 | | | | | | |
| 26. | Хунзахский | автомобильная дорога Арани-Хунзах-Заиб на участке км 0 - км 5 | 5,0 | 0,0 | 35,000 | | | | 5,0 | | 35,0 | | | |
| | | автомобильная дорога Гоцатль-Карадах на участке км 0 - км 7 | 7,0 | 0,0 | 49,000 | | | | 3,0 | | 21,0 | 4,0 | 28,0 | |
| | | автомобильная дорога к с. Цада от автомобильной дороги Грозный-Ботлих-Араканская площадка на участке км 0 - км 1 | 1,0 | 0,0 | 8,000 | | | | 1,0 | | 8,0 | | | |
| 27. | Цумадинский | автомобильная дорога к с. Кеди от автомобильной дороги Агвали-Шаури-Кидеро до с. Саситли | 0,0 | 0,0 | 95,000 | | | 25,000 | | | 45,0 | | 25,0 | |
| | | автомобильная дорога к с. Хвайни от автомобильной дороги Агвали-Шаури-Кидеро на участке км 0 - км 3,6 | 3,6 | 0,0 | 18,000 | | | | 3,6 | | 18,0 | | | |
| 28. | Цунтинский | автомобильная дорога Ретлоб-Асах-Махалотли на участке км 0 - км 11 | 11,0 | 0,0 | 55,000 | | | | | | | 11,0 | 55,0 | |
| 29. | Чародинский | автомобильная дорога Тлярош-Галух на участке км 0 - км 5,2 | 5,2 | 0,0 | 19,500 | 5,2 | | 19,500 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------|------------|--|-------|-----|-----------|------|-----|---------|-------|-----|---------|------|-----|---------|
| 30. | Шамильский | автомобильная дорога Голотль-Телетль на участке км 5 – км 9 | 4,0 | 0,0 | 15,000 | 4,0 | | 15,000 | | | | | | |
| | | автомобильная дорога к с. Андых от автомобиль- ной дороги Гунибское шоссе-Вантляшевский перевал на участке км 4 –км 6 | 2,0 | 0,0 | 10,000 | | | | | | | 2,0 | | 10,0 |
| ВСЕГО | | | 262,8 | 0,0 | 1 859,468 | 93,3 | 0,0 | 597,968 | 105,5 | 0,0 | 829,500 | 64,0 | 0,0 | 432,000 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М Ы
работ по строительству и реконструкции территориальных автомобильных
дорог общего пользования Республики Дагестан на период 2015–2017 годов

| № п/п | Наименование работ | Всего на период 2015 – 2017 годов | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | |
|----------|---|--------------------------------------|----------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м |
| 1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | 148,0 | 1 026,7 | 49,5 | 376,7 | 43,9 | 307,0 | 54,6 | 343,0 |
| 2. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 82,8 | 629,3 | 10,5 | 82,0 | 22,0 | 207,3 | 50,3 | 340,0 |
| 3. | Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог в сельских населенных пунктах, подлежащих обеспечению круглосуточной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | 6,5 | 68,0 | 5,5 | 68,0 | 0,0 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| | ВСЕГО | 237,3 | 1 724,0 | 65,5 | 526,7 | 65,9 | 514,3 | 105,9 | 683,0 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

О Б Ъ Е М Ы
работ по капитальному ремонту и ремонту дорог
общего пользования и мостов на период 2015–2017 годов

| № п/п | Наименование работ | Всего на период 2015 – 2017 годов | | 2015 год | | 2016 год | | 2017 год | |
|----------|--|--------------------------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|
| | | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м |
| 1. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений республиканского и межмуниципального значения | 434,0 | 18,0 | 76,1 | 18,0 | 170,5 | 0,0 | 187,4 | 0,0 |
| 2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений местного значения | 262,8 | 0,0 | 93,3 | 0,0 | 105,5 | 0,0 | 64,0 | 0,0 |
| | ВСЕГО | 696,8 | 18,0 | 169,4 | 18,0 | 276,0 | 0,0 | 251,4 | 0,0 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на содержание сети территориальных дорог
и иные мероприятия в отношении дорог общего пользования на период 2015–2017 годов

| № п/п | Наименование работ | Всего на период 2015 – 2017 годов | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
|-------|--|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 1. | Содержание автомобильных дорог республиканского и межмуниципального значения | 2 474,135 | 808,000 | 689,288 | 976,847 |
| 2. | Содержание автомобильных дорог местного значения | 874,600 | 248,000 | 248,000 | 378,600 |
| 3. | Разметка | 175,000 | 55,000 | 55,000 | 65,000 |
| 4. | Планово-предупредительные работы на мостах | 155,000 | 50,000 | 50,000 | 55,000 |
| 5. | Паспортизация дорог | 120,000 | 35,000 | 40,000 | 45,000 |
| 6. | Диагностика мостов | 45,000 | | 20,000 | 25,000 |
| | ВСЕГО | 3 843,735 | 1 196,000 | 1 102,288 | 1 545,447 |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12
к государственной программе Республики Дагестан
«Развитие территориальных автомобильных дорог
республиканского, межмуниципального и местного
значения Республики Дагестан на период
2015–2017 годов»

РАСЧЕТ
потребности в финансовых средствах на проектно-изыскательские работы
и содержание органа управления дорожным хозяйством на период 2015–2017 годов

| № п/п | Наименование работ | Всего на пе- риод 2015 – 2017 годов | 2015 год | 2016 год | 2017 год |
|----------|---|---|--------------|--------------|--------------|
| 1. | Проектно-изыскательские работы, экспертиза проектов и иные мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования | 788,232 | 349,964 | 223,230 | 215,038 |
| 2. | Содержание органа управления дорожным хозяйством | 292,0 | 93,0 | 97,000 | 102,000 |
| | ВСЕГО | 1 080,2 | 443,0 | 320,2 | 317,0 |